

Ancel S100 Instrukcja obsługi



Stosuje się do:

Układ EVAP, uszczelki i złączki, wałki przepustnicy, katalizatory, membrany i fotele, obudowy reflektorów i świateł tylnych, zawory EGR, węże, wspomaganie hamulców, centralny zamek, uszczelki drzwi i okien, wycieki oleju i inne.

Specyfikacje:

Ciśnienie wyjściowe: 0,5 PSI

Objętość wyjściowa: <8LPM

Zasilanie: DC 12V

Prąd: 5AMP

Zawartość zestawu:

01 x jednostka główna

01 x Haczyk

01 x przewód zasilający

01 x wąż dymny
01 x EVAP Kit
01 x Kup adapter powietrza

Właściwości

- Wykorzystuje powietrze z zasilania zewnętrznego
- Kompatybilny z azotem.
- Może być stosowany we wszystkich samochodach, motocyklach, skuterach śnieżnych, quadach, lekkich ciężarówkach, łodziach itp. Szybkie wytwarzanie dymu.
- Przyjazny dla środowiska i bezpieczny dym.
- Sterowanie przepływem dymu.

Instrukcje szybkiego uruchamiania

1. Przymocuj haczyk do urządzenia.
2. Podłącz warsztatowy adapter powietrza do urządzenia.
3. Podłącz przewód zasilający do gniazdka elektrycznego urządzenia
4. Przykręć wąż dymowy do urządzenia.
5. Wlej olej dymny (na bazie oleju mineralnego) do urządzenia przez otwór do napełniania na górze. **(Uwaga: Poziom oleju nie może być wyższy niż wskaźnik poziomu.)**
6. Podłącz fabryczny dopływ powietrza.
7. Podłącz zasilanie 12 V pojazdu.
8. Wprowadzić powietrze warsztatowe do urządzenia.
9. Obróć pokrętkę regulacji przepływu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć przepływ powietrza.
10. Włącz zasilanie z tyłu urządzenia, a urządzenie zacznie wytwarzać dym.
11. Wprowadź dym do systemu.

Uwaga:

Obróć regulator przepływu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór po użyciu przed odcięciem powietrza w sklepie, aby zapobiec cofaniu się oleju dymnego do licznika.

Olej dymny

Używaj wyłącznie leczniczego oleju mineralnego lub oliwki dla dzieci, która nie zawiera balsamów, aloesu, oleju roślinnego ani kremów. Dopuszczalny jest dodatek zapachu.

Wprowadzenie do systemu odzyskiwania oparów paliwa (EVAP).

Według Agencji Ochrony Środowiska system EVAP jest najbardziej zaniedbanym ze wszystkich systemów emisji spalin w samochodzie. Wyciek o średnicy zaledwie 0,020 cala może spowodować, że do atmosfery przez spaliny zostanie uwolniona ponad 30-krotnie dopuszczalna ilość węglowodorów niż jest to obecnie dozwolone. Ponadto nieszczelności w układzie EVAP mogą być główną przyczyną kontrolerek check engine. W przeszłości problemy związane z EVAP były trudne do zlokalizowania i naprawy. Dziś problemy te można szybko zdiagnozować i naprawić, co stało się lukratywnym biznesem dla firm usługowych.

- Istnieje kilka dopuszczalnych metod kontroli układu EVAP. Zasadniczo musimy zamknąć wszystkie elektrozawory odpowietrzające, napełnić układ dymem i poszukać dymu pochodzącego z wycieku. Ponieważ systemy te różnią się w różnych pojazdach i ewoluowały na przestrzeni lat, postaramy się opisać wytyczne operacyjne, które powinny być pomocne w kontroli tych systemów EVAP.

- Począwszy od roku modelowego 1996, pojazdy amerykańskie są produkowane z portem serwisowym EVAP umożliwiającym dostęp do tego systemu. Port zwykle znajduje się pod maską, ale może znajdować się w innym miejscu pojazdu. Aby uzyskać dostęp do tego portu, zdejmij zaślepkę i wyjmij zawór Schradera z portu serwisowego za pomocą dostarczonego narzędzia do demontażu zaworu Schradera. Ważna uwaga: Zawór Schradera ma lewy gwint, obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go wyjąć! Podłącz dostarczony adapter portu serwisowego do portu serwisowego.

- Diagnostyka pokładowa w pojazdach z 1996 roku i nowszych określi, czy występuje wyciek. W celu zgłoszenia wycieku mogą zostać wyświetlone następujące kody usterek: 11 PO442 dla wycieku 0,040 Standard PO456 dla wycieku 0,020 Standard. - Za pomocą skanera diagnostycznego zamknąć elektrozawory odpowietrzające, tak aby układ EVAP znalazł się w stanie zbliżonym do atmosfery.

•Konfiguracja urządzenia

- Zdejmij korek zbiornika i rozpocznij napełnianie systemu przez adapter portu serwisowego, aż z dyszy zbiornika zacznie wydobywać się gęsty dym. Ta procedura zapewnia, że system jest pełen dymu. Załóż korek wlewu paliwa i kontynuuj pompowanie dymu do układu.

- Sprawdź okap za pomocą jasnego światła halogenowego pod kątem wycieków. Podnieś pojazd na podnośnik i zbadaj spód pojazdu, śledząc tor działania układu EVAP. Wskazówka: Może być konieczne zawieszenie wytornicy mgły pod pojazdem, tak aby była widoczna dla kierowcy.

- Gdy system wypełnia się dymem, a ciśnienie w układzie wyrównuje się, miej oko na przepływomierz i manometr. Jeśli w układzie nie ma wycieku, manometr przejdzie do maksymalnego ciśnienia, a przepływomierz spadnie do zera. 12 W przypadku kodu błędu PO456 miernik powinien ustabilizować się na poziomie 0,1 l/min lub niższym za pomocą maszyny do dymu. W przypadku kodu błędu PO442 miernik powinien ustabilizować się na poziomie 0.5 l/min lub mniej za pomocą maszyny do dymu. Uwaga: Odczyty te są przybliżone i służą wyłącznie jako odniesienie.

- Po znalezieniu i naprawieniu wycieku powyższą procedurę należy powtórzyć tylko z powietrzem. Nie ma potrzeby włączania dymu, aby sprawdzić wyciek za pomocą przepływomierza.

- Zamontuj ponownie zawór Schradera i pokrywę. (Uwaga: zawór ma gwint lewoskrętny.) Poniżej znajduje się kilka typowych kodów dla OBD EVAP:

P0443 Obwód zaworu sterującego upustem

P0444 Otwarty obwód zaworu sterującego upustem

P0445 Zwarcie w obwodzie zaworu sterującego upustem

P0446 Obwód sterowania odpowietrznikiem

P0447 Otwarty obwód sterowania odpowietrznikiem

P0448 Zwarcie obwodu sterowania odpowietrznikiem

P0449 Zawór odpowietrzający/obwód elektromagnetyczny

P0450 Czujnik ciśnienia 13

P0451 Zakres/wydajność czujnika ciśnienia

P0452 Niskie wejście czujnika ciśnienia

P0453 Czujnik ciśnienia o wysokim wejściu

P0454 Czujnik ciśnienia przerywany

P0455 Wykryto wyciek z systemu (wyciek duży)

P0456 Wykryto wyciek z systemu (bardzo mały wyciek)

P0457 Wykryto nieszczelność układu (poluzowany/wyłączony korek wlewu paliwa)

P0465 Obwód czujnika przepływu przedmuchiwania EVAP

P0466 Zakres/wydajność obwodu czujnika przepływu przedmuchującego EVAP

P0467 Niski poziom wejściowy obwodu czujnika przepływu przedmuchiwania EVAP

P0468 Obwód czujnika przepływu przedmuchiwania EVAP — wysokie wejście

P0469 Obwód czujnika przepływu przedmuchiwania EVAP przerywany