

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Maxi TPMS AUTEL TS 508



Nowa generacja diagnostycznego i serwisowego urządzenia.

1 Informacje o urządzeniu

Funkcje



2-1 MaxiTPMS TS508

- 1. GNIAZDO CZUJNIKA** - utrzymuje programowany czujnik MX.
- 2. WYŚWIETLACZ LCD** - wyświetla menu i ekrany testowe.
- 3. PRZYCIISK N** - anuluje wybór (lub akcję) z menu lub powraca do poprzedniego menu.
- 4. PRZYCIISK PRZEWIJANIA W GÓRĘ** - przesuwają się w górę o pozycję menu i podmenu w trybie menu. Gdy pobierany jest więcej niż jeden zestaw danych, użyj tego przycisku, aby przejść do poprzednich ekranów w celu uzyskania dodatkowych danych. Służy również do przeglądania poprzedniego kodu usterki podczas przeglądania kodów DTC.

5. **PRZYCISK LEWEGO PRZEWIJANIA** - podczas przewijania ekranu danych lub tekstu przechodzi do poprzedniego znaku i wyświetla dodatkowe informacje na poprzednich ekranach, jeśli zawartość danych obejmuje więcej niż jeden ekran.
6. **PRZYCISK PRZEWIJANIA W DÓŁ** - przechodzenie w dół przez pozycje menu i podmenu w trybie menu. Gdy pobierany jest więcej niż jeden zestaw danych, użyj tego przycisku, aby przejść do kolejnych ekranów w celu uzyskania dodatkowych danych. Służy również do wyświetlania następnego kodu usterki podczas przeglądania kodów DTC.
7. **PRZYCISK POMOCY** - zapewnia informacje pomocy.
8. **PRZYCISK ZASILANIA** - naciśnij długo przycisk, aby włączyć / wyłączyć narzędzie; lub naciśnij krótko przycisk, aby powrócić do ekranu głównego.
9. **PRAWY PRZYCISK PRZEWIJANIA** - podczas przewijania ekranu danych lub tekstu przechodzi do następnego znaku i wyświetla dodatkowe informacje na kolejnych ekranach, jeśli zawartość danych obejmuje więcej niż jeden ekran.
10. **PRZYCISK TESTOWY** - uruchamia test TPMS lub potwierdza wybór na ekranie.
11. **PRZYCISK Y** - potwierdza wybór (lub akcję) z menu.
12. **PORT USB** - łączy narzędzie TPMS z komputerem w celu aktualizacji oprogramowania, drukowania danych lub ładowania baterii.
13. **ZŁĄCZE OBD II** - łączy narzędzie TPMS ze złączem łącza danych pojazdu (DLC).

Ryciny i ilustracje, cechy charakterystyczne i funkcje produktu oraz zawarte w nim akcesoria znajdują się wyłącznie w celach informacyjnych i mogą różnić się od rzeczywistego produktu. Konstrukcja i dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Specyfikacje

Tabela 2-1 Specyfikacja

Pozycja	Opis
Wyświetlacz	Kolorowy wyświetlacz TFT (320 x 240 dpi)

Item	Description
Zasilanie	Akumulator litowo-polimerowy 4,10 V.
Temp. pracy	Od -20 ° C do 60 ° C (od -4 ° F do 140 ° F)
Temp. przechowywania	-10°C do 45°C (14°F do 113°F)
Wymiary	215 mm (8.46") / 105 mm (4.13") / 37 mm (1.46")
Waga	0.39 kg (0.86 lb.)

Akcesoria

Instrukcja obsługi - zawiera instrukcje dotyczące działania narzędzia.

Kabel OBD II - zapewnia zasilanie i komunikację między narzędziem a pojazdem testowym.

Cable Kabel USB i zasilacz sieciowy - podłącza kabel USB do komputera z systemem Windows, aby naładować urządzenie, wydrukować raport i zaktualizować oprogramowanie. Ładuje narzędzie z gniazdka ściennego za pomocą zasilacza sieciowego i kabla USB.

Pokrowiec - służy do przechowywania narzędzia, gdy nie jest używane.

Magnes - służy do wyzwalania czujników magnetycznie aktywowanych (wcześniejsze czujniki TPMS).

Czujnik MX - 8 czujników MX (opcjonalnie).

Ikony

-  – zielony zmieniający się blok wewnętrzny wskazuje ładowanie akumulatora.
-  – wskazuje że na urządzeniu przechowywane są dane.
-  – wskazuje poziom naładowania baterii.
-  – wskazuje na połączenie USB z komputerem.
-  – wskazuje, że do aktywacji czujnika TPMS potrzebny jest magnes.
-  – wskazuje, że do aktywacji czujnika TPMS wymagana jest deflacja.
-  – wskazuje, że koła będą sprawdzane jeden po drugim.
-  – wskazuje, że narzędzie TPMS wysyła sygnały do czujnika opony w celu aktywacji i testu na ekranie aktywacji lub wskazuje, że informacja o czujniku jest odczytywana przez aktywację.

9.  – wskazuje nawiązanie komunikacji narzędzia z DLC OBD II pojazdu lub wskazuje odczyt informacji z czujnika przez OBD.

Klawiatura

Do czyszczenia klawiatury i wyświetlacza używaj łagodnego, nieściernego detergentu i miękkiej bawełnianej szmatki. Do czyszczenia urządzenia nie wolno używać rozpuszczalników, takich jak alkohol. Nie moczyć klawiatury, ponieważ klawiatura nie jest wodoodporna.

Ładowanie baterii

Narzędzie TPMS ma wbudowany akumulator litowo-jonowy o pojemności 4,10 V.

Jak ładować baterię

Aby naładować akumulator za pomocą kabla USB za pomocą połączenia z komputerem

1. Znajdź port USB urządzenia.
2. Połącz urządzenie z komputerem za pomocą kabla USB.

Aby naładować akumulator za pomocą kabla USB

1. Znajdź port USB urządzenia.
2. Połącz urządzenie i źródło zasilania za pomocą adaptera kabla USB.

Aby uzyskać optymalną wydajność, należy zawsze utrzymywać narzędzie w wystarczającym stopniu naładowane. Zaleca się ładowanie narzędzia przez co najmniej 2 godziny przed pierwszym użyciem. _____

Zasilanie przez DLC

Narzędzie może być również zasilane przez pojazd za pomocą kabla OBD II do złącza Data Link pojazdu (DLC). Wystarczy zastosować poniższe kroki, aby uruchomić narzędzie TPMS:

1. Podłącz kabel OBD II do narzędzia TPMS.
2. Znajdź DLC w pojeździe.

W przypadku niektórych pojazdów można znaleźć plastikową osłonę DLC, którą należy zdjąć przed podłączeniem kabla OBD II.

3. Podłącz kabel OBD II do DLC pojazdu.
4. Włącz narzędzie TPMS, naciskając przycisk zasilania i poczekaj aż wyświetli się MENU główne.



UWAGA

Złącze kabla OBD II nie obsługuje ładowania akumulatora.

1 TPMS tryb szybkiej obsługi

Korzystaj z podstawowych funkcji TPMS w trybie szybkiej obsługi.

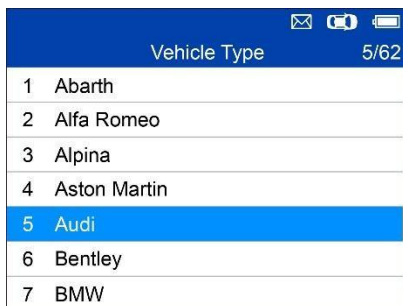
Czujnik skanowania, czujnik programu, procedura ponownego uczenia i informacje o czujniku.



Y
= Potwierdź

Wybierz pojazd testowy, aby rozpocząć sesję serwisową TPMS.

Identyfikacja Pojazdu



Y
= Potwierdź

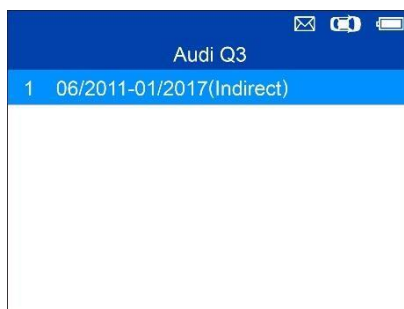
Wybór modelu



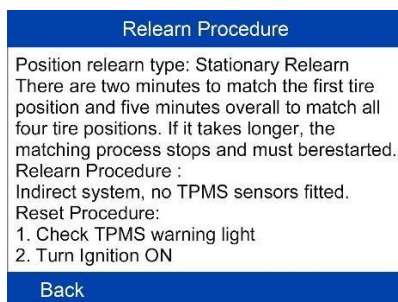
Y
= Potwierdź

Wybór daty produkcji

1. W przypadku pojazdów wykorzystujących pośredni TPMS:



Y
=Potwierdź



Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby wykonać ponowną procedurę dla pośredniego TPMS.

2. W przypadku pojazdów wykorzystujących bezpośredni TPMS:

Audi A8		1/3
1	11/2009-12/2016	
2	10/2002-10/2009(433Mhz)	
3	01/1999-09/2002(433Mhz)	

Y = Potwierdź

Audi A8 11/2009-12/2016		1/4
1	Scan Sensor	
2	Program Sensor	
3	Relearn Procedure	
4	Sensor Information	

Funkcje dostępne w trybie szybkim: czujnik skanowania, czujnik programu, procedura ponownego uczenia się i informacje o czujniku.

Skanowanie czujnika

Audi A8 11/2009-12/2016		1/4
1	Scan Sensor	
2	Program Sensor	
3	Relearn Procedure	
4	Sensor Information	

Trzymaj narzędzie blisko czujnika lub blisko ściany bocznej opony tuż nad czujnikiem.

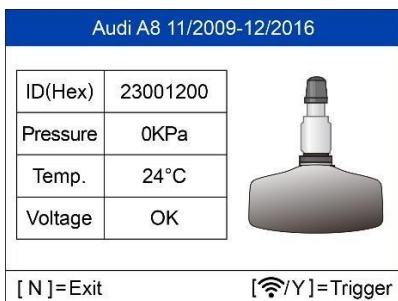
1. Przy pierwszym uruchomieniu postępuj następująco:



Naciŝnij Y aby uruchomić czujnik.

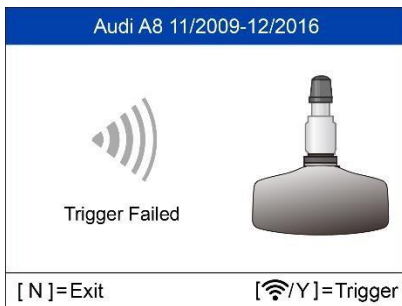


Urządzenie otrzymuje dane z czujnika.



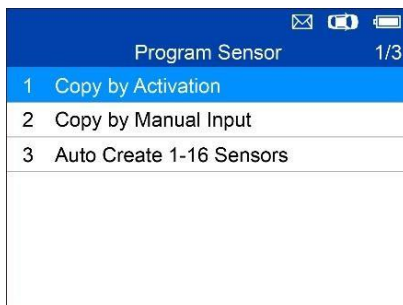
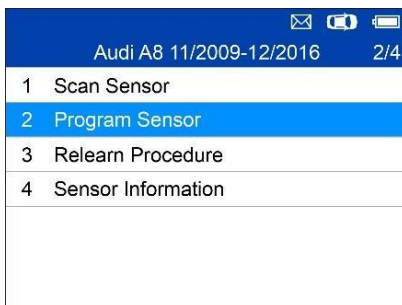
Uruchomiono prawidłowo.

ID, ciśnienie, temperatura i napięcie czujnika są wyświetlane na ekranie.



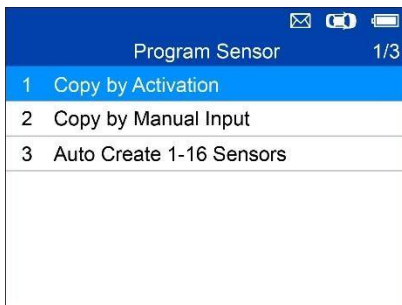
Uruchomienie nie powiodło się.
Naciśnij Y aby spróbować ponownie.

Programowanie czujnika



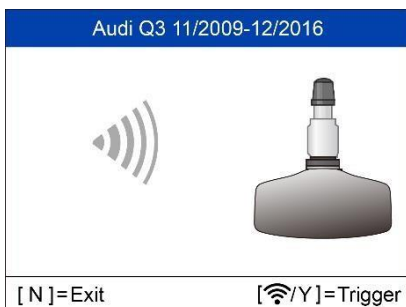
Kopiowanie poprzez aktywację

Ta funkcja służy do aktywacji lub uruchomienia oryginalnego czujnika i pobrania identyfikatora czujnika, a następnie zapisania oryginalnego identyfikatora czujnika w nowym czujniku MX.

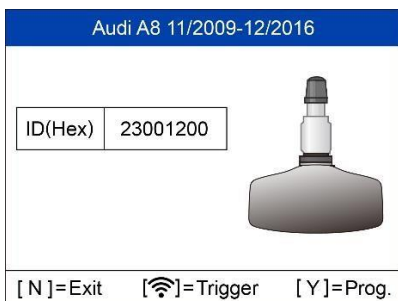


Naciśnij **Y** aby wybrać Kopiuj przez aktywację. Umieść narzędzie w pobliżu czujnika, który chcesz skopiować. Jeśli czujnik nadal jest przymocowany do koła, trzymaj narzędzie blisko ściany bocznej opony tuż nad czujnikiem.

Y = Potwierdź



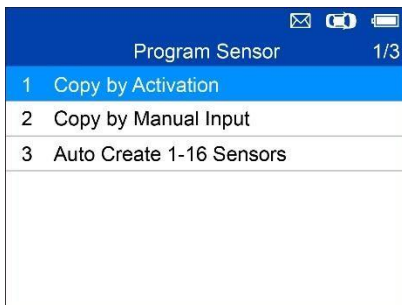
Naciśnij Y aby uruchomić czujnik.



Uruchomienie powiodło się.

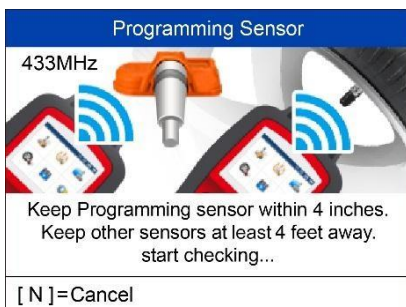
Oryginalny identyfikator czujnika wyświetla się na ekranie.

Naciśnij Trigger, aby ponownie uruchomić, i Y, aby zaprogramować oryginalny identyfikator czujnika na MX-Czujnik.



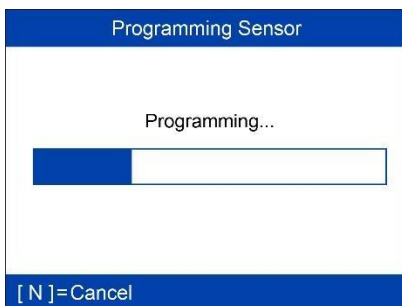
Uruchomienie nie powiodło się.

Naciśnij Y aby spróbować ponownie.

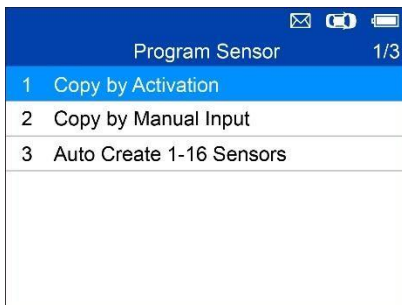


Umieść nowy czujnik MX w gnieździe czujnika lub przytrzymaj górną część narzędzia blisko czujnika, aby zaprogramować.

Programowanie czujnika



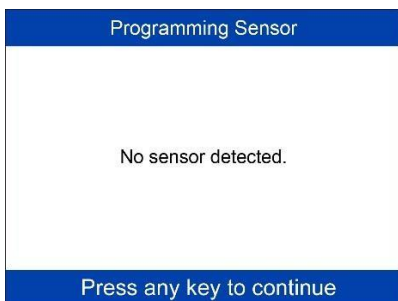
Funkcja programowania zostaje uruchomiona automatycznie.



Po zaprogramowaniu zostaną wyświetlone dane czujnika i opony.

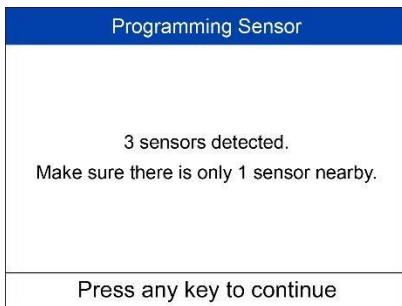


Komunikat o błędzie wyświetla się, jeśli czujnik nie zaprogramuje się. Naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować. Upewnij się, że zastosowano czujnik MX o prawidłowej częstotliwości. Spróbuj ponownie zaprogramować czujnik. Liczba w nawiasach oznacza kod usterki, stosowany w celu szybkiej identyfikacji usterki.



Nie wykryto czujnika.

Upewnij się, że oprogramowanie urządzenia jest aktualne.

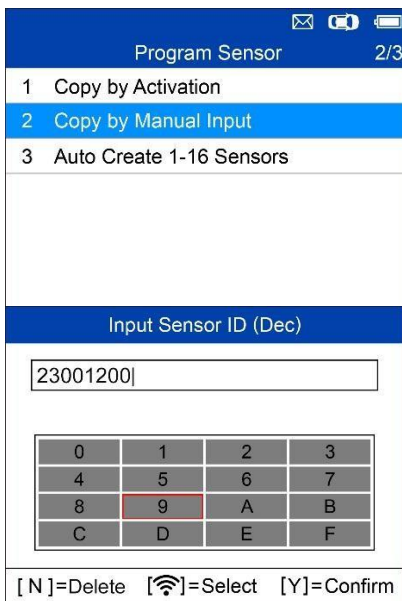


Wykryto kilka czujników.

Upewnij się, że tylko jeden czujnik znajduje się blisko narzędzia.

Kopiowanie przy pomocy manualnego wprowadzania danych

Ta funkcja służy do ręcznego wprowadzania oryginalnego ID czujnika i programowania go na nowym MX-Sensor.



Y

=Potwierdź

Naciśnij włącznik, aby wybrać cyfry, naciśnij N, aby wyjść, a po wybraniu numeru można użyć przycisku N, aby usunąć wprowadzony numer. Po wprowadzeniu wszystkich cyfr naciśnij Y, aby potwierdzić.

Copy by Manual Input

23001200

Do you want to save and continue?

No
Yes

N
= Wyjście

Y
= Potwierdź i
zaprogramuj

Programowanie czujnika

Programming Sensor

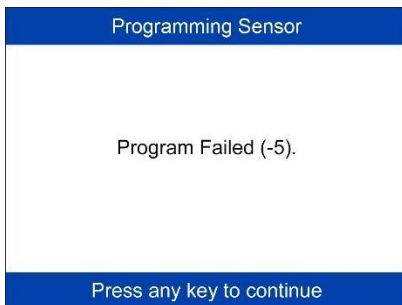
Programming...

[N]=Cancel

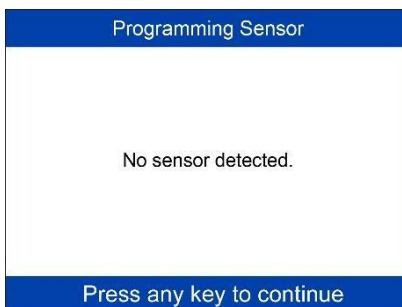
Funkcja programowania
zostaje uruchomiona
automatycznie.

Programming Sensor	
ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Po zaprogramowaniu dane
czujnika i opony zostaną
wyświetlone.

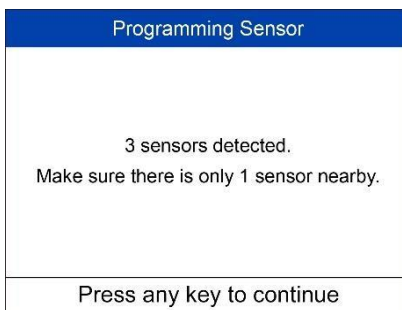


Komunikat o błędzie wyświetla się, jeśli czujnik nie zaprogramuje się. Naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować. Upewnij się, że zastosowano czujnik MX o prawidłowej częstotliwości. Spróbuj ponownie zaprogramować czujnik.



Nie wykryto czujnika.

Upewnij się, że oprogramowanie urządzenia jest aktualne.

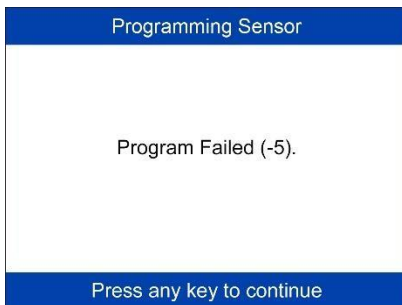


Wykryto kilka czujników.

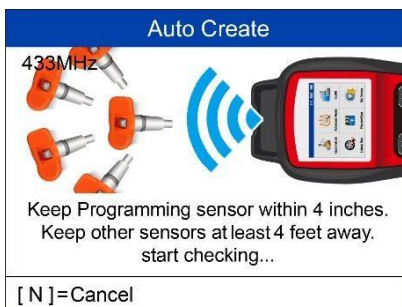
Upewnij się że tylko jeden czujnik znajduje się w pobliżu urządzenia.

Automatyczne tworzenie 1-16 czujników

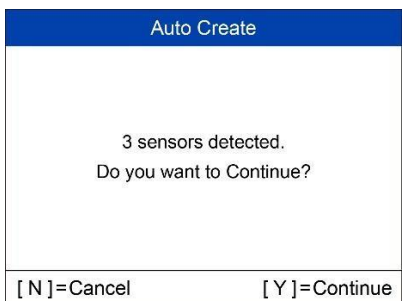
Ta funkcja służy do automatycznego tworzenia nowych unikalnych identyfikatorów w 1-16 czujnikach MX.



Umieść 1-16 czujników MX w pobliżu górnej części narzędzia.



Narzędzie automatycznie wykryje czujniki w pobliżu narzędzia.

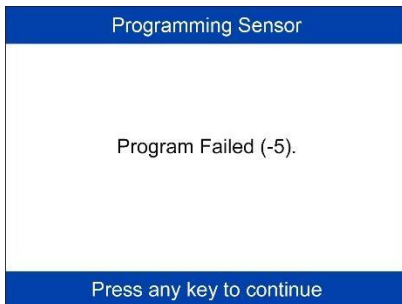


N

= Anuluj

Y

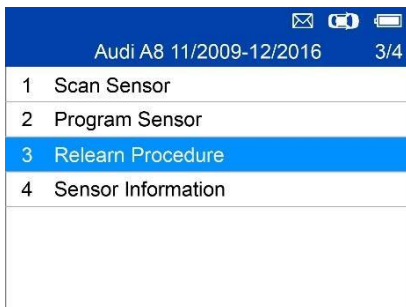
= Kontynuuj



Auto Create		
NO.	ID	PSN
01	78BBDA4B	S1307L1168001023
02	78003843	S1307L1168001053
03	78001013	S1307L1168001013
OK		

Po pomyślnym zaprogramowaniu czujników na narzędziu zostaną wyświetlone identyfikatory czujników i numery PSN (numer seryjny produktu).

Procedura uczenia się

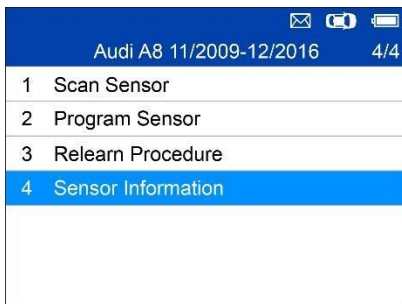


= Potwierdź



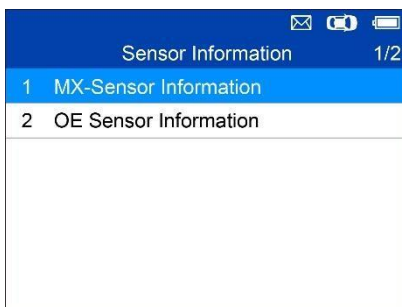
Zapoznaj się dokładnie z procedurą uczenia.

Dane czujnika



Y
= Potwierdź

Dane czujnika MX



Umieść czujnik MX w górnej części narzędzia, a następnie

Y
naciśnij klawisz Y.
= Potwierdź



MX-Sensor Information	
Sensor ID	2020690971
Frequency	433MHz
Voltage	3.02 V
Hardware Version	7302
Software Version	V05.20
Area Code/P_ID	FFFF/005e
PSN	S1307L1168001005
Press any key to continue	



Uwaga

Numer kierunkowy to kod używany do identyfikacji obszaru twojego narzędzia do pomocy technicznej Autel w przypadku zgłoszenia problemu.

Dane czujnika OE

Sensor Information 2/2

1 MX-Sensor Information

2 OE Sensor Information

OE Sensor Information	
OE Manufactuer	Continental
OE Frequency	433MHz
Relearn Type	A/O
OE Part Number	LR031712
Number On Sensor	S122780002E/T122780002C

OK

Y

= Potwierdź

Narzędzie automatycznie wyświetli informacje o czujniku OE zamontowanym na testowanym pojeździe.

2 Zaawansowany tryb serwisowy TPMS

Zaawansowany tryb serwisowy wykonuje dodatkowe funkcje TPMS: Diagnostyka TPMS, Czujnik programu, Odczytywanie pozycji i informacje (Dane OE i MX-Sensor oraz schemat lokalizacji portu OBDII pojazdu).

Identyfikacja pojazdu

Vehicle Type		5/62
1	Abarth	
2	Alfa Romeo	
3	Alpina	
4	Aston Martin	
5	Audi	
6	Bentley	
7	BMW	

Y

= Potwierdź

Wybór modelu

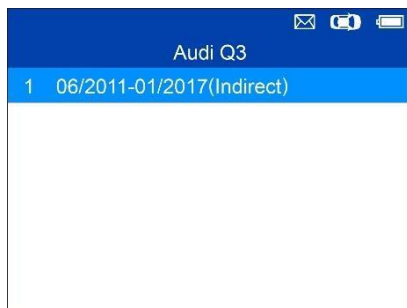
Audi		13/28
7	A6 Allroad	
8	A6 Avant	
9	A6 Quattro	
10	A7	
11	A8	
12	Q2	
13	Q3	

Y

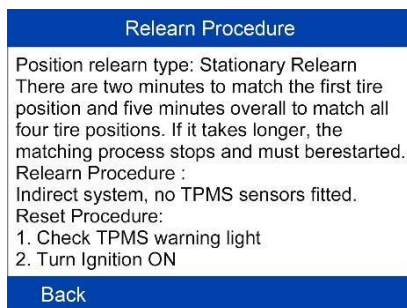
= Potwierdź

Wybór za pomocą daty produkcji

1. Dla pojazdów wyposażonych w pośredni TPMS:

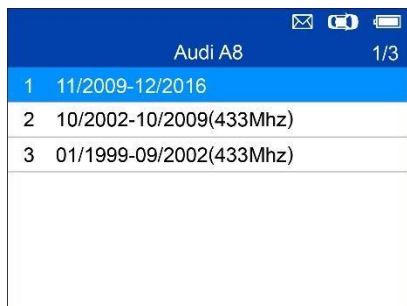


Y
= Potwierdź



Postępuj zgodnie z procedurą ponownego uczenia dla pojazdów z pośrednim TPMS.

2. Dla pojazdów wykorzystujących bezpośredni TPMS:



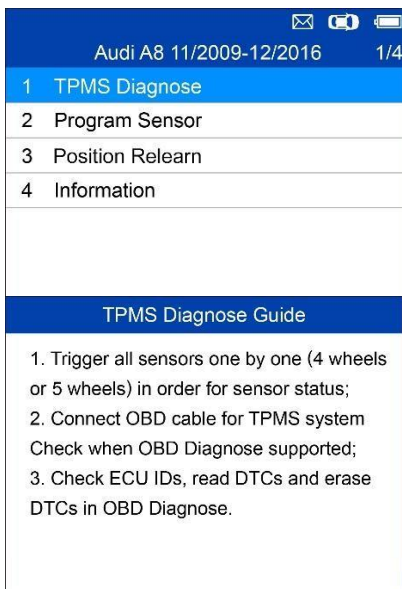
Y
= Potwierdź



Funkcje dostępne w trybie zaawansowanym: diagnostyka TPMS, czujnik programu, zmiana pozycji i informacje. W przypadku niektórych pojazdów dostępna jest piąta opcja: sekcja Typ / ciśnienie opon.

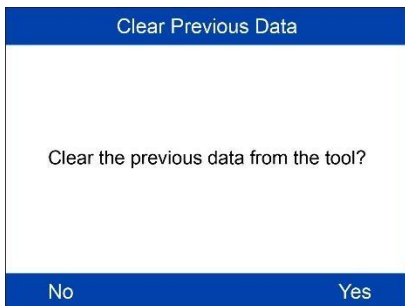
TPMS Diagnostyka

Ta funkcja służy do sprawdzania TPMS i statusu czujnika.



= Potwierdź

Przewodnik diagnostyczny TPMS wyświetli się, jeśli aktywacja czujnika nie zostanie wcześniej wykonana. Naciśnij dowolny klawisz, aby przejść do menu aktywacji czujnika.



Jeśli aktywacja czujnika zostanie przeprowadzona, a w narzędziu zapisane zostaną dane, zostanie wyświetlony komunikat Wyczyść poprzednie dane. Naciśnij Nie, aby przejść do istniejącego menu aktywacji czujnika i ponownie aktywuj jeden czujnik, a następnie narzędzie wyświetli monit o podłączenie kabla OBD do diagnostyki ECU, lub naciśnij Tak, aby usunąć poprzednie dane i ponownie aktywować czujniki.

Aktywacja czujników

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie aby aktywować czujniki zamontowane na testowanym pojeździe.



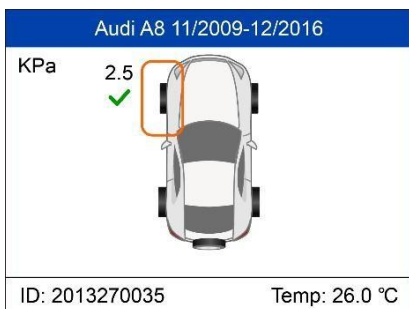
Wciśnij **włącznik** aby aktywować czujnik.



Urządzenie odczytuje dane z czujnika.

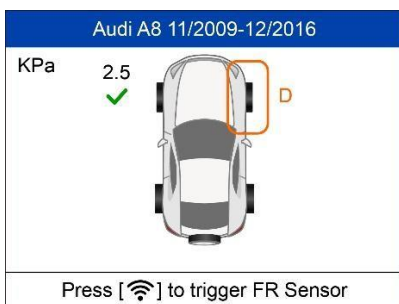


Aktywacja czujnika nie powiodła się.



Aktywacja czujnika powiodła się.

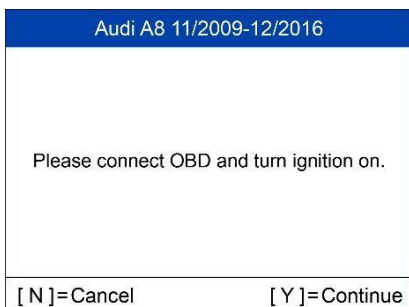
Identyfikator czujnika wyświetla się po lewej stronie dolnego paska, a temperatura wyświetla się po prawej stronie dolnego paska.



D ikona wskazuje, że odczytano zduplikowany identyfikator czujnika.



Wszystkie czujniki zostały uruchomione. Wyświetl postępy w podłączeniu kabla OBD w celu diagnostyki, nawet jeśli nie wszystkie czujniki zostały pomyślnie aktywowane.



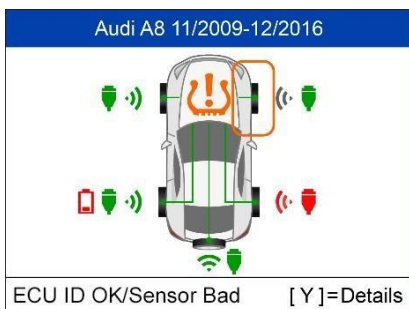
Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć narzędzie z pojazdem testowym za pomocą kabla OBD II. Włącz zapłon. Naciśnij N, aby wyświetlić stan czujnika lub naciśnij Y, aby kontynuować, a narzędzie automatycznie odczyta identyfikatory czujnika i kody usterek danych (DTC) obecne w ECU.

Sensor Status				
Pos.	ID(Dec)	P.(Kpa)	T.(°C)	Bat.
FL	2013270035	2.5	26	OK
FR	Untested			
RR	2013270045	2.5	26	OK
RL	2013270055	2.5	26	OK
SP	2013270065	2.5	26	OK
Press any key to continue				

Ekran stanu czujnika wyświetla pozycję, identyfikator czujnika, ciśnienie w oponach, temperaturę opon i poziom naładowania czujników.



Komunikat zostanie wyświetlony, jeśli identyfikatory i kody DTC zostały odczytane pomyślnie.



Zielony sygnał i ikony OBDII: identyfikator ECU odpowiada identyfikatorowi czujnika.

Czerwony sygnał i ikony OBDII: identyfikator ECU nie pasuje do identyfikatora czujnika.

Czerwona ikona baterii: niski poziom baterii czujnika

Pomarańczowa ikona TPMS: kody DTC obecne w ECU.

Naciśnij Y, aby wyświetlić dane czujników.

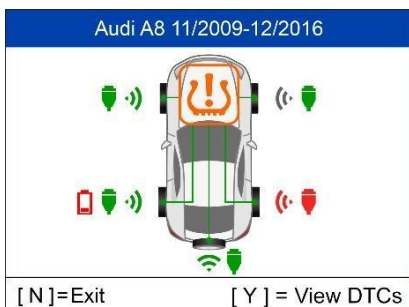
TPMS Status				1/2
Pos.	ID(Hex)			
FL		CE020304		CE020304
FR		CE424344		CE424344
RR		CE121315		CE121314
RL		CE222324		CE222324
SP		CE323344		CE323344
[N]=Exit		[<->]=PgUp/PgDn		

Pozycje, aktywowane identyfikatory czujników i identyfikatory zarejestrowane w ECU są wyświetlane na ekranie. Użyj i aby wyświetlić więcej informacji.

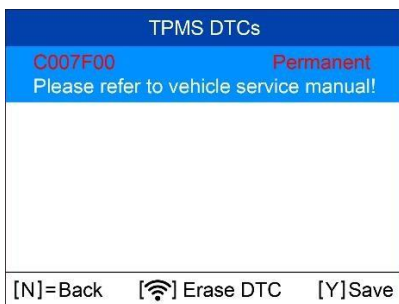


Wskaźnik ciśnienia, temperatury i poziomu baterii na drugiej stronie.

Naciśnij **N**, aby wyjść.



Użyj przycisku strzałki w górę i w dół, aby wybrać ikonę TPMS na środku wykreślonego pojazdu i naciśnij **Y**, aby wyświetlić kody DTC.



N

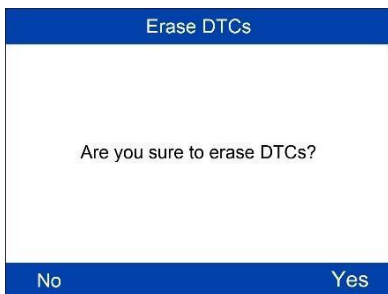
= Cofnij



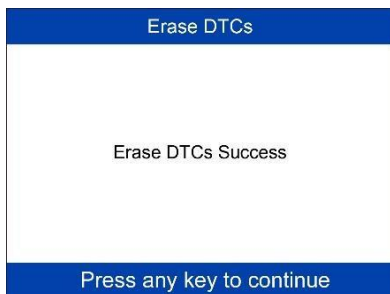
= Usuń DTC

Y

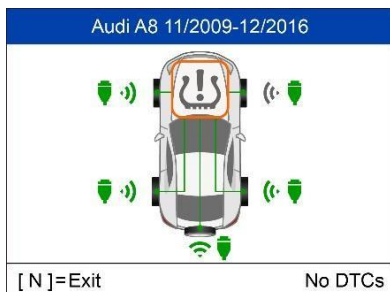
= Zatwierdź



Press **OK** to continue.



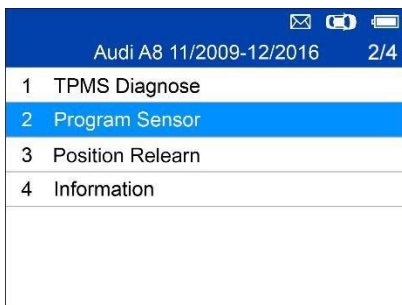
Erase DTCs Success.



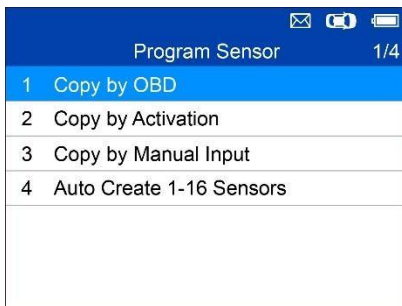
Narzędzie automatycznie ponownie sprawdzi ECU, aby upewnić się, że wszystkie kody DTC zostały usunięte.

Jeśli w ECU nie ma żadnych kodów DTC, środkowa ikona TPMS jest wyświetlana na szaro, a komunikat „Brak kodów DTC” jest wyświetlany w prawym dolnym rogu ekranu.

Programowanie czujnika



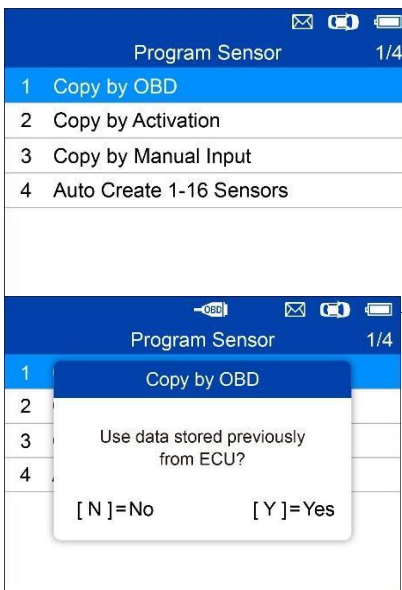
Y
= Potwierdź



Istnieją cztery sposoby programowania czujników MX: kopiowanie przez OBD, kopiowanie przez aktywację, kopiowanie przez ręczne wprowadzanie i automatyczne tworzenie czujników 1-16.

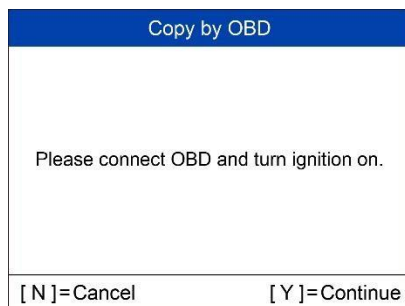
Kopiowanie przez OBD

Skopiuj identyfikator czujnika z ECU do MX-Sensor.



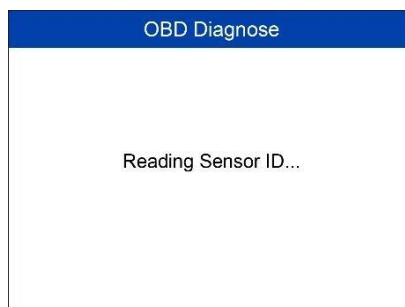
Naciśnij Y, aby potwierdzić wybór. Jeśli wcześniej nie zostanie przeprowadzona diagnostyka TPMS, narzędzie poprosi użytkownika o podłączenie kabla OBD, a następnie odczytanie informacji z ECU. Jeśli zostanie przeprowadzona diagnostyka TPMS, zostanie wyświetlony następny ekran.

Naciśnij Y, aby użyć wcześniej zapisanych danych, a następnie wyświetlą się identyfikatory czujników zapisane w ECU; lub naciśnij N, aby użyć nowych danych, a następnie zostaną wyświetlone następujące ekrany.

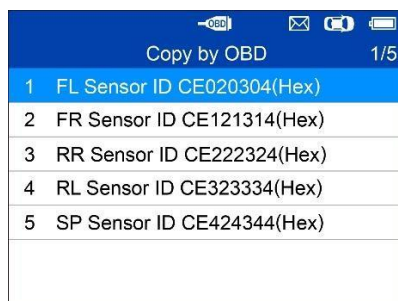


Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć narzędzie z pojazdem testowym za pomocą kabla OBD II.

Naciśnij Y, aby kontynuować, lub N, aby wyjść.



Narzędzie automatycznie odczyta dane z ECU.



Identyfikatory czujników zapisane w ECU są wyświetlane na ekranie. Umieść jeden czujnik MX w górnej części narzędzia. Wybierz jeden identyfikator czujnika i naciśnij Y, aby zaprogramować nowy czujnik MX.

Copy by OBD

Please connect OBD and turn ignition on.

[N]=Cancel [Y]=Continue

Nie wykryto żadnego czujnika.

Wciśnij dowolny klawisz aby kontynuować.

Programming FL Sensor

3 sensors detected.
Make sure there is only 1 sensor nearby.

Press any key to continue

Wykryto wiele czujników.

Umieść jeden czujnik blisko narzędzia i naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować.

Programming FL Sensor

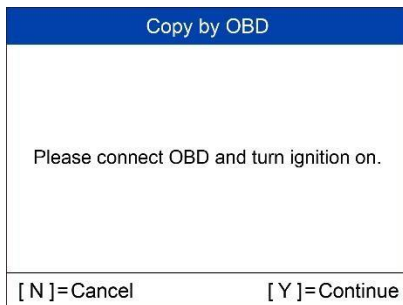
Programming...



[N]=Cancel

Wykryto jeden czujnik.

Funkcja programowania przechodzi automatycznie.



Programowanie udane.

ID czujnika, PSN, ciśnienie, temperatura, częstotliwość i napięcie są wyświetlane na ekranie.



Programowanie nie powiodło się.

Wciśnij dowolny klawisz aby kontynuować.

Korzystając z funkcji Kopiuj przez OBD, identyfikator czujnika pobrany z ECU TPMS jest programowany w nowym MX-Sensor. Nie ma potrzeby wykonywania funkcji ponownego zapamiętywania w celu zapisania identyfikatora w ECU, gdy nowy zaprogramowany czujnik zostanie ustawiony w tej samej pozycji. Metoda programowania Kopiuj przez OBD, jeśli jest dostępna, jest zalecana do programowania nowych czujników MX.

Kopiowanie przez aktywację

Ta funkcja służy do aktywacji oryginalnego czujnika i odzyskania ID czujnika, a następnie zaprogramowania oryginalnego ID czujnika na nowym MX-Sensor.

Copy by OBD	
Please connect OBD and turn ignition on.	
[N] = Cancel	[Y] = Continue

Wybierz Kopiuj przez aktywację z listy programowania. Aktywuj lub uruchom czujnik do skopiowania.

Audi A8 11/2009-12/2016			
<table border="1"> <tr> <td>ID(Hex)</td> <td>23001200</td> </tr> </table>	ID(Hex)	23001200	
ID(Hex)	23001200		
[N] = Exit	[] = Trigger [Y] = Prog.		

Uruchomienie zakończyło się powodzeniem. Oryginalny identyfikator czujnika wyświetla się na ekranie. Naciśnij Y, aby zaprogramować oryginalny identyfikator czujnika na MX-Sensor.

Audi A8 11/2009-12/2016	
 Trigger Failed	
[N] = Exit	[ / Y] = Trigger

Trigger nie powiodło się.

Naciśnij Y lub Trigger, aby spróbować ponownie.

Copy by OBD	
Please connect OBD and turn ignition on.	
[N] = Cancel	[Y] = Continue

Umieść nowy czujnik MX w górnej części narzędzia, aby zaprogramować.

Programming Sensor
No sensor detected.
Press any key to continue

Nie wykryto czujnika.
Naciśnij dowolny przycisk, aby kontynuować.

Programming Sensor
3 sensors detected. Make sure there is only 1 sensor nearby.
Press any key to continue

Wykryto wiele czujników.
Umieść jeden czujnik blisko górnej części narzędzia i naciśnij dowolny przycisk, aby kontynuuj.

Copy by OBD	
Please connect OBD and turn ignition on.	
[N] = Cancel	[Y] = Continue

Wykryto jeden czujnik.

Funkcja programowania przechodzi automatycznie.

Programming Sensor	
ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Programowanie powiodło się.

ID czujnika, PSN, ciśnienie, temperatura, częstotliwość i napięcie są wyświetlane na ekranie.

Programming Sensor
Program Failed (-5).
Press any key to continue

Programowanie nie powiodło się. Naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować.

Za pomocą funkcji Kopiuj przez aktywację, identyfikator czujnika, który jest pobierany z aktywowanego czujnika, jest programowany w nowym czujniku MX. Ponieważ identyfikator oryginalnego czujnika i nowego czujnika MX są takie same, a identyfikator jest już zarejestrowany w ECU pojazdu, nie ma potrzeby wykonywania funkcji ponownego zapamiętywania.

Kopiowanie ręczne

Ta funkcja służy do ręcznego wprowadzania oryginalnego ID czujnika i programowania go na nowym czujniku MX.s function is used to manually input the original sensor ID and program it to a new MX-Sensor.

Program Sensor 3/4

- 1 Copy by OBD
- 2 Copy by Activation
- 3 Copy by Manual Input
- 4 Auto Create 1-16 Sensors

Input Sensor ID (Dec)

23001200

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[N]=Delete [Wi-Fi]=Select [Y]=Confirm

Y

= Potwierdź

Naciśnij Trigger, aby wybrać cyfry, naciśnij N, aby wyjść, a po wybraniu numeru można użyć przycisku N, aby usunąć wprowadzony numer. Po wprowadzeniu wszystkich cyfr naciśnij Y, aby potwierdzić.

Audi Q3 11/2009-12/2016

23001200

Do you want to save and continue?

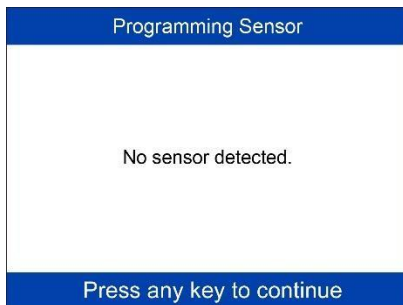
No Yes

N

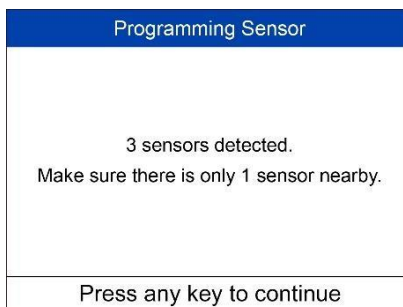
= Wyjście

Y

= Potwierdź i
zaprogramuj

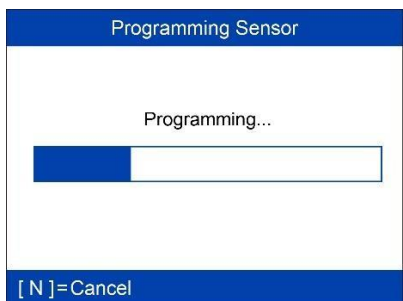


Nie wykryto czujnika.
Wciśnij dowolny klawisz by kontynuować.



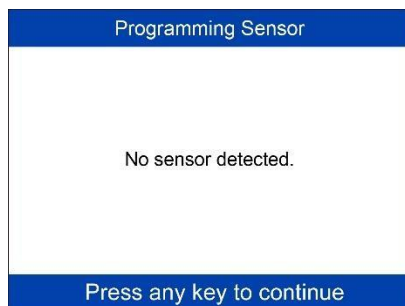
Wykryto wiele czujników.

Umieść jeden czujnik blisko górnej części narzędzia i naciśnij dowolny przycisk, aby kontynuować.



Wykryto jeden czujnik.

Funkcja programowania przechodzi automatycznie.



Programowanie udane.

ID czujnika, PSN, ciśnienie, temperatura, częstotliwość i napięcie są wyświetlane na ekranie.

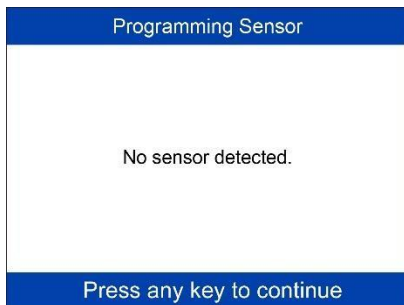


Programowanie nie powiodło się. Naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować.

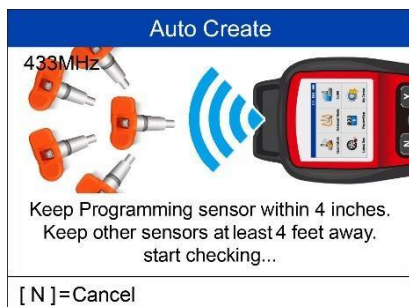
Metoda programowania Kopiaj według wykorzystuje identyfikator oryginalnego czujnika, który jest już zapisany w ECU TPMS, a zatem nie wymaga ponownego rozpoznania czujnika, jeśli nowy zaprogramowany czujnik został umieszczony w tym samym miejscu koła.

Automatyczne tworzenie czujników 1-16

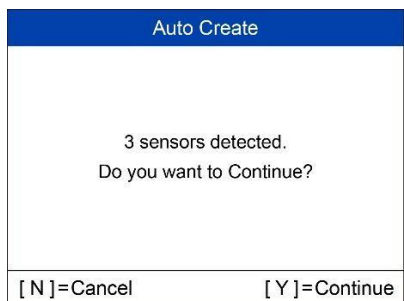
Ta funkcja służy do automatycznego tworzenia unikalnych identyfikatorów dla czujników 1-16 MX-Sensor (s). Losowy identyfikator zostanie utworzony dla czujnika MX. Ten nowy identyfikator różni się od identyfikatora zapisanego w kalkulatorze TPMS, dlatego czujnik należy ponownie zapoznać z kalkulatorem TPMS.



Umieść czujniki 1-16 MX w pobliżu górnej części narzędzia.

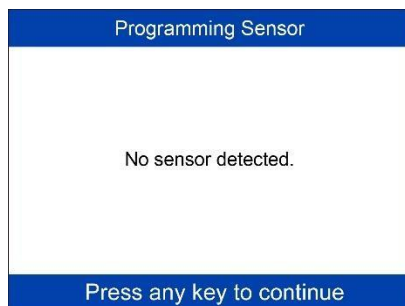


Narzędzie automatycznie wykryje czujniki w pobliżu narzędzia.



N
= Anuluj

Y
=
Kontynuuj



Auto Create		
NO.	ID	PSN
01	78BBDA4B	S1307L1168001023
02	78003843	S1307L1168001053
03	78001013	S1307L1168001013
OK		

Po pomyślnym zaprogramowaniu czujników na narzędziu zostaną wyświetlone identyfikatory czujników i numery PSN.

Ponowane uczenie się pozycji

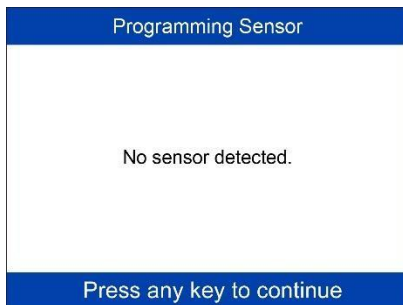
Ogólnie rzecz biorąc, istnieją trzy sposoby ponownego uczenia się pozycji: stacjonarne, automatyczne i przez OBD.

Stacjonarne

Stacjonarne ponowne uczenie pozycji wymaga, aby pojazd był ustawiony w „trybie nauki”.



= Potwierdź



Zapoznaj się z procedurą i wybierz **Y** aby kontynuować.



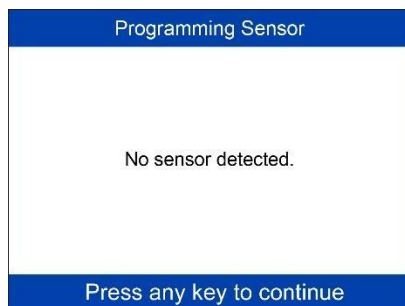
Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby aktywować wszystkie czujniki zamontowane w pojeździe. Uwaga: wszystkie czujniki powinny zostać pomyślnie aktywowane bez duplikatów identyfikatorów.



Po pomyślnym aktywowaniu wszystkich czujników postępuj zgodnie z procedurą, aby przeprowadzić **stacjonarne uczenie pozycji**.

Automatyczne uczenie pozycji

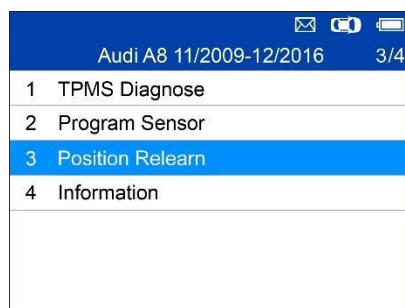
W przypadku niektórych pojazdów funkcję ponownego uczenia można ukończyć podczas jazdy. Dokładne szczegóły procesu znajdują się w procedurze ponownego uczenia widocznej na ekranie.



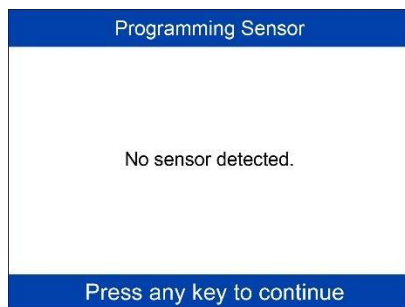
Postępuj zgodnie z procedurą, aby wykonać automatyczne uczenie pozycji.

Uczenie pozycji poprzez OBD

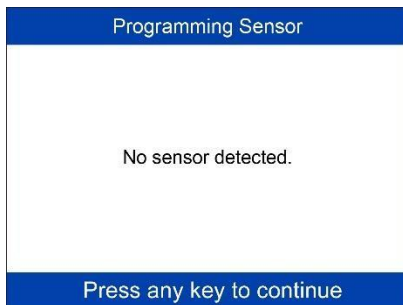
Funkcja ponownego uczenia poprzez OBD pozwala TS508 na bezpośrednie zapisywanie identyfikatorów czujników TPMS do modułu TPMS.



Aby wykonać procedurę, aktywuj czujniki na kołach FL, FR, RR i RL. Jeśli czujnik zostanie wyzwolony, narzędzie zapyta, czy usunąć zapisane dane, naciśnij N, aby użyć zapisanych danych i ponownie aktywować jeden czujnik, narzędzie poinstruuje cię, aby podłączyć kabel OBD, a następnie wykonać procedurę przez OBD; lub naciśnij



klawisz Y, aby usunąć dane i wyświetlić procedurę ponownego rozpoznawania pozycji. Procedura wyświetla się, gdy nie zostanie wyzwolony żaden czujnik.



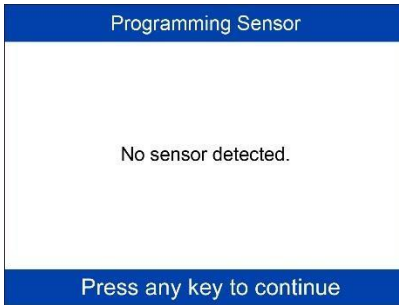
Zapoznaj się z procedurą uczenia i wciśnij Y aby kontynuować.



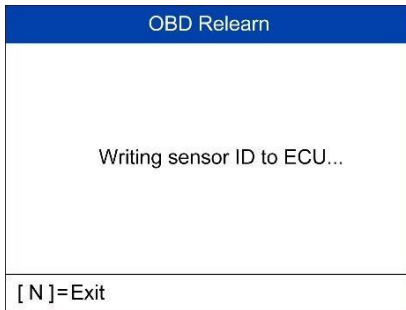
Jeśli wcześniej nie aktywowano czujnika, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby aktywować wszystkie czujniki zamontowane w pojeździe. Uwaga: wszystkie czujniki powinny zostać pomyślnie aktywowane bez powielania identyfikatorów.



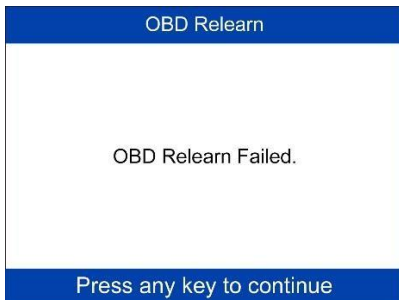
Gdy wszystkie czujniki zostaną pomyślnie aktywowane, narzędzie poprosi użytkowników o wykonanie ponownej procedury OBD, jeśli to obsługiwane przez pojazd.



Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć narzędzie z pojazdem za pomocą kabla OBD i włączyć zapłon. Naciśnij Y, aby kontynuować.

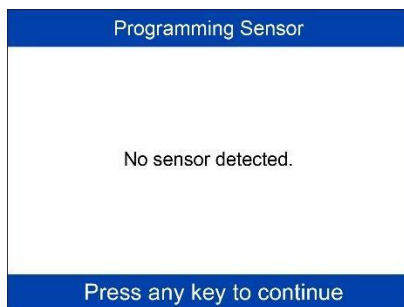


Urządzenie zapisuje identyfikator czujnika do ECU, proszę czekać.



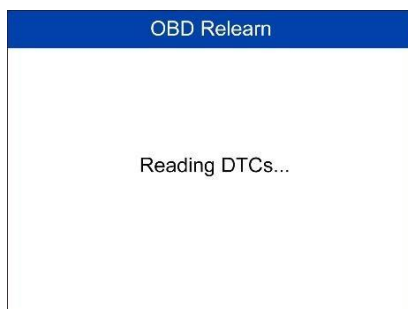
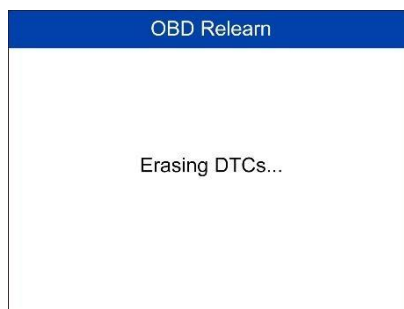
Procedura z OBD nie powiodła się.

Naciśnij dowolny klawisz aby kontynuować.



Procedura powiodła się.

Identyfikatory czujników zostały zapisane w ECU, a narzędzie automatycznie usunie kody DTC obecne w ECU.



Po usunięciu wszystkich kodów DTC ikona TPMS ma kolor szary. Naciśnij dowolny klawisz, aby kontynuować.

Informacje

Audi A8 11/2009-12/2016 4/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

Information 1/3	
1	MX-Sensor Information
2	OE Sensor Information
3	OBD Location

Informacje o czujniku MX

Information 1/3	
1	MX-Sensor Information
2	OE Sensor Information
3	OBD Location

Umieść czujnik MX w górnej części urządzenia i naciśnij klawisz Y, aby kontynuować.

MX-Sensor Information



Keep checking sensor within 4 inches.
Keep other sensors at least 4 feet away.
start checking...

[N] = Cancel

MX-Sensor Information	
Sensor ID	2020690971
Frequency	433MHz
Voltage	3.02 V
Hardware Version	7302
Software Version	V05.20
Area Code/P_ID	FFFF/005e
PSN	S1307L1168001005
Press any key to continue	

Informacje o czujniku OE

Information		2/3
1	MX-Sensor Information	
2	OE Sensor Information	
3	OBD Location	

Y

=

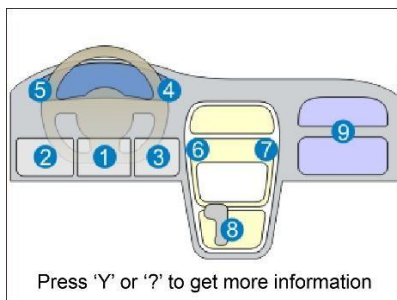
Potwierdź

OE Sensor Information	
OE Manufactuer	Continental
OE Frequency	433MHz
Relearn Type	A/O
OE Part Number	LR031712
Number On Sensor	S122780002E/T122780002C
OK	

Narzędzie wyświetli informacje o czujniku OE dla wybranego pojazdu.

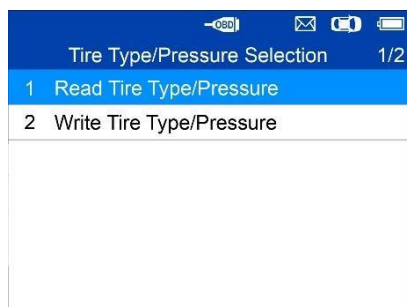
OBD Location

Information		3/3
1	MX-Sensor Information	
2	OE Sensor Information	
3	OBD Location	



Typ opony / wybór wartości ciśnienia

Jeśli wszystkie usterki TPMS zostaną usunięte, a cztery opony zostaną napompowane do ciśnienia odniesienia podanego na tabliczce, ale TPMS MIL jest nadal włączony, może być konieczne użycie tej funkcji, aby wybrać typ opony i ustawić odpowiednią wartość ciśnienia w oponach.



Przeczytaj typ / ciśnienie opon

Wybierz opcję Czytaj typ opony / ciśnienie i naciśnij klawisz Y, aby odczytać typ opony i ciśnienie badanego pojazdu.

Read Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	Standard Load
Front Tire Pressure on Placard	208kPa/30psi
Rear Tire Type	Load Range C
Rear Tire Pressure on Placard	12850kPa/ 1876psi
Back	Save

Press Save to save the reading for later review, or press Back to exit without saving.

Edytowanie typu opony/wartości ciśnienia

Write Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	00: Please make a selection
Front Tire Pressure on Placard	00: Please make a selection
Rear Tire Type	00: Please make a selection
Rear Tire Pressure on	00: Please make
[N]No	[Y]Confirm

Wybierz element, który chcesz zmienić, i naciśnij włącznik, aby przejść do menu edycji.

Front Tire Type 1/6	
00: Please make a selection	
01: P/Eure-Metric Standard	
02: P/Eure-Metric Extended	
03: Load Range C	
04: Load Range D	
05: Load Range E	

Użyj przycisku W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać odpowiedni typ opony i naciśnij Y, aby potwierdzić i wyjść.

Write Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	01: P/Eure-Metric Standard
Front Tire Pressure on Placard	00: Please make a selection
Rear Tire Type	00: Please make a selection
Rear Tire Pressure on	00: Please make
[N]No	[Y]Confirm

Przejdź do następnego elementu: Ciśnienie przedniej opony na tabliczce i naciśnij **przycisk trigger**, aby edytować.

Front Tire Pressure on Placard		1/72
00: Please make a selection		
01:	172kPa/25 psi	
02:	179kPa/26 psi	
03:	186kPa/27 psi	
04:	192kPa/28 psi	
05:	192kPa/28 psi	
06:	206kPa/30 psi	

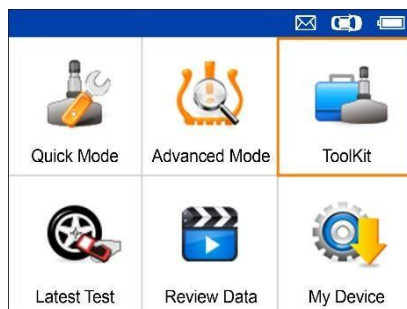
Użyj przycisku W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać prawidłowe ciśnienie w oponie na tabliczce i naciśnij Y, aby potwierdzić i przejść do poprzedniego menu. Po zakończeniu wszystkich zmian naciśnij Y, aby potwierdzić i wyjść, lub N, aby wyjść bez zapisywania zmian.

3 Inne funkcje

Zestaw narzędzi

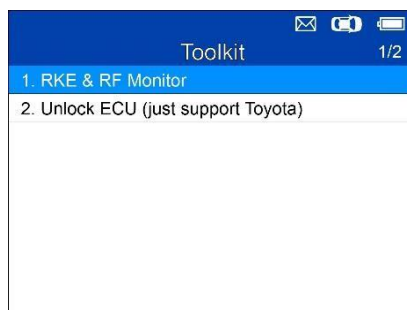
Sprawdź siłę sygnału pilota lub odblokuj ECU w pojazdach Toyota.

1. Wybierz ToolKit z menu głównego i naciśnij przycisk Y, aby potwierdzić.



Rysunek 5-1 Przykładowy ekran wyboru zestawu narzędzi

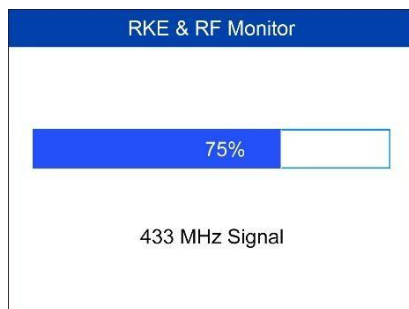
2. Ekran wyświetli się jak poniżej, wybierz RKE & RF Monitor i naciśnij Y, aby potwierdzić testową siłę pilota.



Rysunek 5-2 Przykładowe menu monitora RKE i RF

3. Przytrzymaj pilota blisko urządzenia i naciśnij przyciski funkcyjne na pilocie

aby przetestować. Jeśli przycisk działa, a pilot wysyła sygnał, narzędzie wyemituje sygnał dźwiękowy, a ekran wyświetli się jak poniżej. Jeśli przycisk nie działa, narzędzie nic nie robi. Aby upewnić się, że każdy przycisk działa poprawnie, przetestuj kolejno każdy przycisk.



Rysunek 5-3 Przykładowy ekran odbioru sygnału

- Pasek postępu wskazuje przybliżoną siłę sygnału pilota.
- Im silniejszy sygnał, tym wyższy sygnał dźwiękowy.
- Narzędzie testuje tylko piloty o częstotliwości 315 MHz i 433 MHz.

3. Wybierz Odblokuj ECU i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby odblokować ECU w pojazdach Toyota.

Ostatni test

Funkcja ostatniego testu zapisuje trasę ostatniego testu. Użytkownik może wybrać tę funkcję, aby uzyskać szybki dostęp do ostatniego rekordu testu i kontynuować testowanie.

Przeglądanie danych

Funkcja przeglądania danych umożliwia użytkownikom przeglądanie i drukowanie zapisanych kodów DTC TPMS oraz informacji o typie opony i ciśnieniu.

Moje urządzenie

Funkcja Moje urządzenie umożliwia użytkownikom aktualizację oprogramowania, przeglądanie lub zmianę ustawień urządzenia oraz przeglądanie wersji oprogramowania i sprzętu.

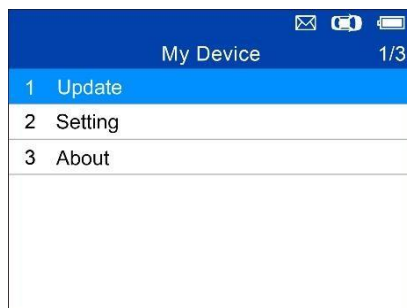


Figure 5-4 Przykład Menu Moje urządzenie

Aktualizacja

Ta funkcja umożliwia aktualizację oprogramowania skanera za pomocą komputera z systemem Windows.

Rejestracja urządzenia

Użytkownik może zaktualizować urządzenie TYLKO po zarejestrowaniu go na stronie internetowej: www.autel.com lub www.maxitpms.com.

Uwaga

Upewnij się, że twoje połączenie sieciowe działa poprawnie

1. Odwiedź stronę internetową <http://pro.autel.com>.
2. Jeśli masz już konto Autel, zaloguj się za pomocą identyfikatora konta i hasła.
3. Jeśli jesteś nowym członkiem Autel, kliknij przycisk Utwórz identyfikator Autel po lewej stronie, aby utworzyć identyfikator.
4. Wprowadź wymagane informacje w polach wejściowych i kliknij przycisk Pobierz kod weryfikacyjny, aby uzyskać kod weryfikacyjny do weryfikacji wiadomości e-mail.
5. System online automatycznie wyśle kod weryfikacyjny na zarejestrowany adres e-mail. Wprowadź kod w polu Kod weryfikacyjny i wypełnij inne wymagane pola. Przeczytaj Warunki korzystania z usługi Autel i kliknij opcję Zgadzam się, a następnie kliknij opcję Utwórz identyfikator Autel na dole. Wyświetlony zostanie ekran rejestracji produktu.
6. Numer seryjny urządzenia i hasło znajdują się w sekcji Informacje w

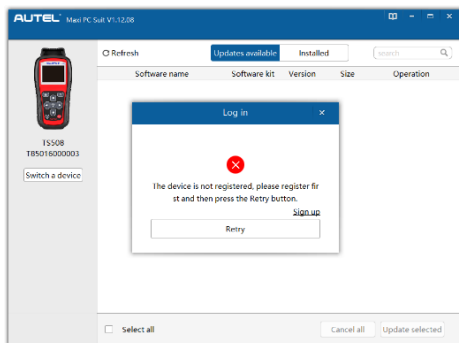
aplikacji Ustawienia w narzędziu.

7. Wybierz model produktu, wprowadź numer seryjny i hasło na ekranie rejestracji produktu, a następnie kliknij przycisk Prześlij, aby zakończyć procedurę rejestracji.

Procedura aktualizacji

Autel releases software updates regularly.

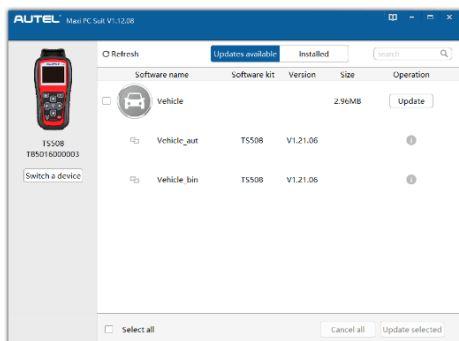
1. Podłącz narzędzie do komputera z systemem Windows za pomocą dostarczonego kabla USB i włącz narzędzie.
2. Postępuj zgodnie z procedurą aktualizacji, aby zakończyć aktualizację.
3. Pobierz pakiet Maxi PC Suite ze strony www.maxitpms.com> Produkt> MaxiTPMS TS508> Pobieranie lub ze strony www.maxitpms.com> Wsparcie> Freshdesk> Oprogramowanie układowe i pliki do pobrania> MaxiTPMS TS508 i zainstaluj go na komputerze z systemem Windows.
4. Uruchom pakiet Maxi PC Suite na komputerze.
5. Wybierz opcję Aktualizuj w menu Moje urządzenie, aby przejść do trybu aktualizacji.
6. Pakiet Maxi PC Suite automatycznie wykryje numer seryjny podłączonego urządzenia, jeśli podłączone urządzenie nie zostało jeszcze zarejestrowane, wyświetli się komunikat.



Rysunek 5-5 Przypomnienie o rejestracji

7. Kliknij Zarejestruj się w oknie dialogowym, aby zarejestrować podłączone urządzenie. Jeśli podłączone urządzenie zostało już zarejestrowane, Maxi PC Suite przejdzie bezpośrednio do menu aktualizacji.

8. W oknie Dostępna aktualizacja wybierz odpowiednie pliki do zainstalowania.

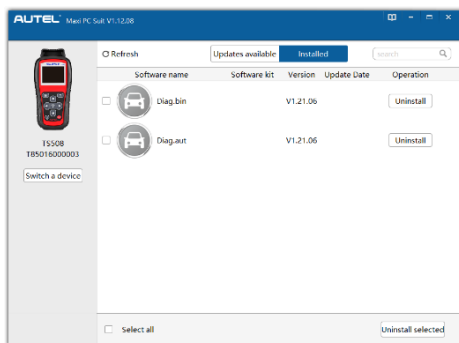


Rysunek 5-6 Przykładowe okno aktualizacji

Wyświetl lub usuń programy

To view the list of installed programs or to delete an installed program, please follow these steps:

1. Kliknij pozycję Zainstalowany znacznik, aby wyświetlić listę zainstalowanych programów.
2. Wybierz program, który chcesz usunąć.



Rysunek 5-7 Okno usuwania

- ✧ 1. Kliknij przycisk Odinstaluj na końcu programu, który chcesz usunąć, wyświetli się komunikat potwierdzający.
 - ✧ Kliknij Tak, aby usunąć wybrany program lub Nie, aby anulować
 - ✧ Usunięty program zostanie dodany na końcu listy programów w
- Zaktualizuj dostępną stronę, jeśli chcesz ponownie zainstalować programy.

Ustawienia

Narzędzie umożliwia dokonanie następujących regulacji i ustawień.

1. Rynek: Wybiera region działania narzędzia.
2. Język: Wybiera język działania narzędzia.
3. Format ID: Ustawia wyświetlanie identyfikatora na Hexadecimal, Decimal lub Auto.
4. Jednostka ciśnienia: Ustawia jednostkę ciśnienia w kPa, Psi lub Bar.
5. Jednostka temperatury: Ustawia jednostkę temperatury w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
6. Jednostka odległości: Ustawia jednostkę odległości w kilometrach lub milach.
7. Zestaw dźwięków: Włącza / wyłącza dźwięk naciśnięcia klawiszy.
8. Wyłączanie: Ustawia czas bezczynności, po upływie którego narzędzie automatycznie się wyłącza.
9. Czas i data: ustawienia daty i czasu

✱ WSKAZÓWKI

Narzędzie jest ustawione na ustawienia domyślne, dopóki nie zostaną wprowadzone zmiany.

Konfiguracja systemu

Z menu głównego: Wybierz ustawienia i naciśnij przycisk Y. Menu Ustawienia wyświetla się jak poniżej.



System Setup		1/9
1	Market	Europe
2	Language	English
3	ID Format	Dec
4	Plessure Unit	KPa
5	Temp. Unit	°C
6	Distance Unit	mile
7	Beep Set	Off

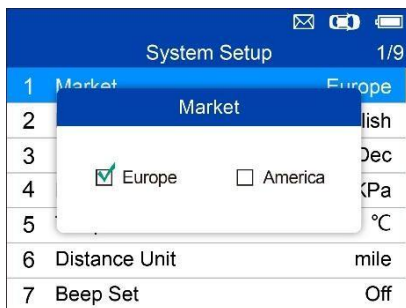
Rysunek 5-8 Przykładowy ekran konfiguracji systemu

Rynek

WSKAZÓWKI

Domyślny wybór rynku zależy od obszaru, w którym narzędzie jest sprzedawane.

1. Na ekranie konfiguracji systemu za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ wybierz opcję Market, a następnie naciśnij przycisk Y. Użyj przycisku LEWO / PRAWO, aby wybrać żądany region obsługi



rynku lub narzędzia, a następnie naciśnij przycisk Y, aby zapisać wybór i powrócić do poprzedniego menu.

Język

WSKAZÓWKI

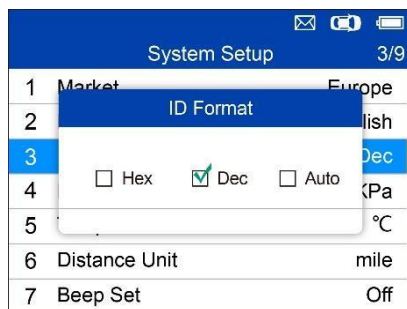
Angielski jest językiem domyślnym.

1. Na ekranie konfiguracji systemu użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać Język i naciśnij przycisk Y.
2. Użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać żądany język, a następnie naciśnij przycisk Y, aby zapisać wybór i powrócić do poprzedniego menu.

Rysunek 5-10 Ekran ustawień języka

Format identyfikatora

1. Na ekranie konfiguracji systemu użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać Format ID i naciśnij przycisk Y.
2. Na ekranie Format ID użyj przycisku LEWO / PRAWO, aby wybrać żądany format ID.



Rysunek 5-11 Przykładowe okno formatu ID

Naciśnij przycisk Y, aby zapisać ustawienia i powrócić do poprzedniego menu, lub naciśnij przycisk N, aby wyjść bez zmian.

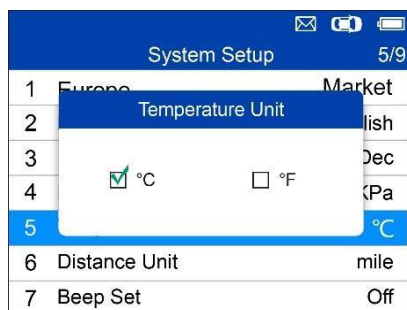
Jednostka ciśnienia

1. Na ekranie konfiguracji systemu użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać jednostkę ciśnienia i naciśnij przycisk Y.
2. Na ekranie Jednostka ciśnienia użyj przycisku przewijania W LEWO / W PRAWO, aby wybrać preferowaną jednostkę: kPa, Psi lub Bar.

Naciśnij przycisk Y, aby zapisać ustawienia i powrócić do poprzedniego menu, lub naciśnij przycisk N, aby wyjść bez zmian.

Jednostka temperatury

1. Na ekranie konfiguracji systemu użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać jednostkę temperatury i naciśnij przycisk Y.



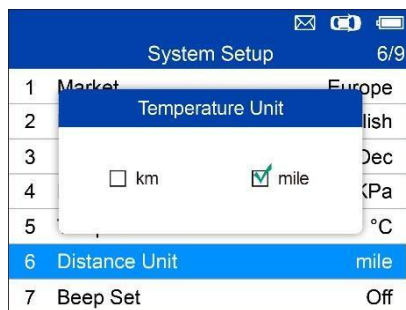
2. Na ekranie Jednostka temperatury użyj przycisku LEWO / PRAWO, aby wybrać żądaną jednostkę temperatury.

Naciśnij przycisk Y, aby zapisać ustawienia i powrócić do poprzedniego menu, lub naciśnij przycisk N, aby wyjść bez zmian.

Jednostka odległości

1. Na ekranie konfiguracji systemu użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać żądaną jednostkę i wciśnij Y.

1. Na ekranie Jednostki odległości użyj przycisku LEWO / PRAWO, aby wybrać żądaną jednostkę odległości: km lub milę.



Rysunek 5-14 Okno wyboru jednostki odległości

Naciśnij przycisk Y, aby zapisać ustawienia i powrócić do poprzedniego menu, lub naciśnij przycisk N, aby wyjść bez zmian.

Sygnal dźwiękowy

Ta funkcja umożliwia włączenie / wyłączenie wbudowanego głośnika na naciśnięcie klawisza.

1. Na ekranie konfiguracji systemu za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ wybierz opcję sygnał dźwiękowy i naciśnij przycisk Y.
2. Z menu sygnał dźwiękowy, użyj przycisku LEWO / PRAWO, aby wybrać WŁ. Lub WYŁ., Aby włączyć / wyłączyć sygnał.



Rysunek 5-15 Ustawień sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk Y, aby zapisać ustawienia i powrócić do poprzedniego menu, lub naciśnij przycisk N, aby wyjść bez zmian.

Wyłączanie urządzenia

1. Na ekranie konfiguracji systemu za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ wybierz opcję Wyłączanie i naciśnij przycisk Y.
2. Naciśnij przycisk przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć czas braku aktywności, zanim narzędzie automatycznie się wyłączy. Naciśnij przycisk Y, aby potwierdzić zmianę lub przycisk N, aby wyjść bez zmian.



Rysunek 5-16 Przykładowy ekran automatycznego wyłączenia

UWAGA

1. Zanim narzędzie wyłączy się automatycznie, zapisze wszystkie dane testowe TPMS. Następnym razem, gdy narzędzie zostanie włączone, możesz odzyskać zapisane dane lub powrócić do ostatniej operacji.
2. Podczas korzystania z zewnętrznego źródła, skaner pozostaje włączony, dopóki nie zostanie wyłączony. Podczas korzystania z wewnętrznego akumulatora, skaner wyłącza się automatycznie po określonym czasie bezczynności.

Data i godzina

Ta funkcja ustawia godzinę i datę w narzędziu.

1. Na ekranie konfiguracji systemu za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ wybierz datę i godzinę, a następnie naciśnij przycisk Y, aby potwierdzić; poczekaj na wyświetlenie ekranu Data i godzina.

2. Użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość oraz przycisku przewijania W LEWO / W PRAWO, aby wybrać pozycję do zmiany.



Rysunek 5-17 Przykładowy ekran daty i godziny

O urządzeniu

Ta funkcja umożliwia przeglądanie danych o urządzeniu, takich jak numer seryjny i numer wersji oprogramowania.

1. Na ekranie konfiguracji systemu za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ wybierz opcję Informacje i naciśnij przycisk Y;

Informacje zostaną wyświetlone na ekranie, naciśnij N aby wyjść.



Drukowanie

Aby wydrukować dane zapisane w urządzeniu, potrzebne będą następujące informacje:

- ✓ Narzędzie TS508

✓ Komputer z systemem Windows i portami USB

✓ USB

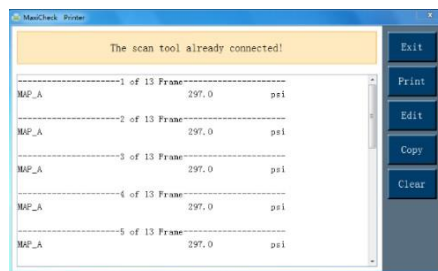
Funkcja Drukuj dane umożliwia drukowanie danych zarejestrowanych w DTC TPMS. Podłącz komputer z systemem Windows za pomocą dostarczonego kabla USB.

1. Pobierz pakiet Maxi PC Suite ze strony www.maxitpms.com> Produkt> MaxiTPMS TS508> Pobieranie lub ze strony www.maxitpms.com> Wsparcie> Freshdesk> Oprogramowanie układowe i pliki do pobrania> MaxiTPMS TS508 i zainstaluj go na komputerze z systemem Windows.

2. Podłącz narzędzie do komputera za pomocą dostarczonego kabla USB.

3. Uruchom oprogramowanie Autel Printer na komputerze.

4. Wybierz funkcję przeglądania danych na ekranie głównym narzędzia TPMS. Na ekranie menu danych użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać dane, które chcesz wydrukować. Poczekaj na wyświetlenie okna przeglądu, a następnie wybierz opcję Drukuj, naciskając przycisk Y. Wybrany plik zostanie przesłany na komputer. Aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje, patrz Dane na stronie 55.



5. Drukarka wyświetli się jak powyżej.

1. Wybrane dane zostaną wyświetlone w polu tekstowym. Wybierz odpowiedni klawisz funkcyjny po prawej stronie, aby wykonać jedną z następujących operacji:

- ☐ Drukuj - wydrukuj wszystkie dane w polu tekstowym na drukarce podłączonej do komputera.
- ☐ Edytuj - wyświetla edytowalne okno NOTEPAD z zapisanymi danymi.
- ☐ Kopiuj - skopiuj dane z pola tekstowego do schowka.
- ☐ Wyczyść - usuń dane z pola tekstowego.

- ☐ Wyjdź - wyjdź z operacji.

Rozwiązywanie problemów

W tej części opisano problemy, które mogą wystąpić podczas korzystania z narzędzia TPMS.

Błąd łączenia pojazdu

- Błąd komunikacji występuje, gdy narzędzie TPMS nie komunikuje się z ECU pojazdu (Electronic Control Unit) podczas uruchamiania funkcji diagnostycznej. Aby to sprawdzić, wykonaj następujące czynności:
- Sprawdź, czy zapłon jest włączony.
- Sprawdź, czy złącze OBD II narzędzia TPMS jest bezpiecznie podłączone do DLC pojazdu.
- Sprawdź, czy pojazd jest zgodny z OBD II
- Sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w TPMS.
- Sprawdź, czy akumulator narzędzia jest wystarczająco naładowany.
- Wyłącz zapłon i poczekaj około 10 sekund. Ponownie włącz zapłon i kontynuuj testowanie.
- Sprawdź, czy moduł sterujący nie jest uszkodzony.

Błędy

Jeśli urządzenie zawiesza się, zresetuj je:

- ☐ Wyłącz zapłon i poczekaj około 10 sekund. Ponownie włącz zapłon i kontynuuj testowanie.

4 Informacje o zgodności

FCC COMPLIANCE FCC ID: WQ82016-TS408

To urządzenie jest zgodne z kanałami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
2. To urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.



Ostrzeżenie

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą pozbawić użytkownika prawa do korzystania z urządzenia.

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te zostały opracowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji domowej.

To urządzenie generuje zastosowania i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i nie będzie używane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w przypadku konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można ustalić przez wyłączenie i włączenie urządzenia, użytkownik jest zachęcany do podjęcia próby usunięcia zakłóceń za pomocą jednego lub więcej następujących środków:

- Zmienić kierunek lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odległości między urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłącz urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem RTV w celu uzyskania pomocy.

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą pozbawić użytkownika prawa do korzystania z urządzenia.

OŚWIADCZENIE O RF

Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymagań dotyczących ekspozycji na RF. Urządzenie może być używane w przenośnych warunkach ekspozycji bez ograniczeń.

Termin „IC” przed numerem certyfikacji radiowej oznacza jedynie, że specyfikacje techniczne IC zostały spełnione.

ZGODNOŚĆ Z RoHS

To urządzenie zostało uznane za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2011/65 / UE.

ZGODNOŚĆ Z CE

Produkt został uznany za zgodny z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw i odpowiednio nosi znak CE:

Dyrektywa EMC 2014/30 / UE Dyrektywa R & TTE 1999/5 / WE

Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35 / UE

5 Gwarancja i serwis

Ograniczona roczna gwarancja

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Firma) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiTPMS, że ten produkt lub dowolna jego część podczas normalnego użytkowania i w normalnych warunkach okaże się wadliwa pod względem materiałowym lub wykonawczym, które powodują awarię produktu w ciągu 1 roku od daty zakupu taka wada zostanie naprawiona lub wymieniona (na nowe lub przebudowane części) na dowód zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związaną z wadą (s).

Firma nie ponosi odpowiedzialności za przypadkowe lub wynikowe szkody wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenie czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania. Niniejsza gwarancja nie dotyczy:

- 1) Produkty poddane nieprawidłowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkowi, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanym modyfikacjom, niewłaściwemu użytkowaniu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- 2) Produkty, których mechaniczny numer seryjny lub elektroniczny numer seryjny zostały usunięte, zmienione lub zniszczone;
- 3) Uszkodzenie w wyniku wystawienia na działanie wysokich temperatur lub ekstremalnych warunków środowiskowych;
- 4) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub użycia jakiegokolwiek akcesorium lub innego produktu niezatwierdzonego lub autoryzowanego przez Firmę;
- 5) Wady wyglądu, elementy kosmetyczne, dekoracyjne lub strukturalne, takie jak obramowanie i części nie działające.
- 6) Produkty uszkodzone z przyczyn zewnętrznych, takich jak pożar, brud, piasek, wyciek baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie jakiegokolwiek źródła elektrycznego.

! WAŻNE

Cała zawartość urządzenia może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed dostarczeniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy utworzyć kopię zapasową dowolnej zawartości produktu.