

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

Fence Post Driver

MODEL: JH-95

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Fence Post Driver

MODEL: JH-95



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

For your safety, please read the manual carefully before using the machine, otherwise physical injury or mechanical damage may be caused.

Part List			
NO.	Name	Picture	Qty.
①	Φ49 Socket sleeve		1
②	Φ69 Socket Sleeve (Have been assembled)		1
③	Φ100 Socket Sleeve		1
④	Priming funnel		1
⑤	Strainer		1
⑥	4 hex wrench		1
⑦	5 hex wrench		1

⑧	6 hex wrench		1
⑨	“—” and “+” conversion screwdriver		1
⑩	Spark plug socket		1
⑪	Solid grease		1
⑫	8-10 non-adjustable wrench		1
⑬	Propotioning pot		1
⑭	Oil hole wrench		1
⑮	Tool Box		1
⑯	product		1

1.Name of Main Parts

No.	Name of Part	No.	Name of Part	No.	Name of Part
1	Combination Switch	2	Stop Switch	3	Handle
4	Spark Plug	5	Intake Switch	6	Fuel Bubble
7	Fuel Tank	8	Regulating Switch	9	Throttle Switch
10	Cylinder Case	11	Piling Socket	12	Piling Socket Retainer
13	Support Plate	14	Throttle Cable	15	Lubricating Oil Filling Port
16	Fuel Tank Lid	17	Starter	18	Air Filter
19	Positioning Sleeve	20	Grip	21	Damping Spring

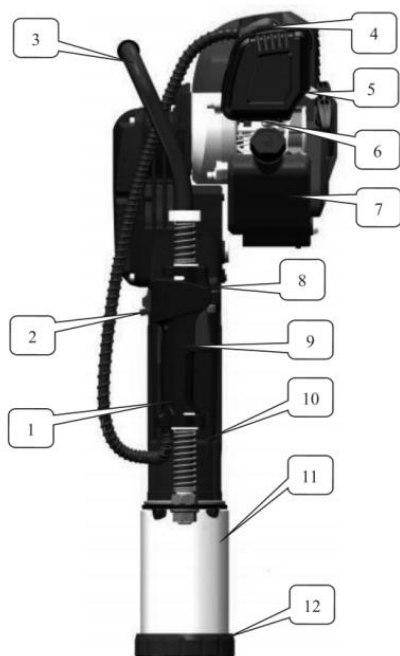


Fig 1

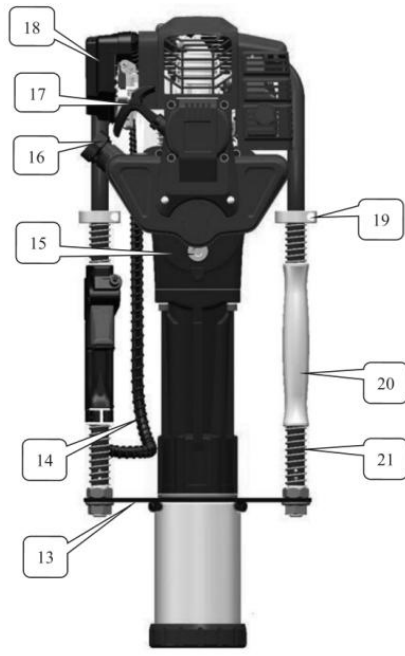


Fig 2

2.Description of safe operation

- 1.The operator must wear slip-resistant safety shoes and suitable clothing.For long-time operation,he or she must wear goggles,the helmet and earplugs.
- 2.While operating the machine,please keep balance of body;the user shall stand in front of Air Filter and operate the machine.While operating the machine,do not smoke,eat or chat.
- 3.After starting the machine,do not carry out one-handed operation.
- 4.While lifting the machine,do not pull Throttle Switch,and carry out idle-speed operation of the machine.
- 5.Non-staff shall stay away from operating area to avoid injury.
- 6.Select the medium speed to operate pile driver.
- 7.Keep the handle dry and clean without greasy oil or fuel mixture.
- 8.If operation is stopped midway;be sure to turn off the engine.
- 9.Every time,be sure to check whether fastening screws of the connector is tightened before use.If it's loose,it's necessary to tighten the screws before use.
- 10.Prohibition only Pure gasoline (without two-stroke engine oil) for fuel.Compound it according to the recommended ration of fuel in Chapter 4.2 for use.
- 11.Gasoline is highly flammable.Therefore,replenish fuel in a well-ventilated environment.During fuel filling,gasoline engine must be turned off.
- 12.Do not add too much oil.The oil shall not exceed the neck of oil filter of Fuel Tank.If fuel spills,wait until the fuel volatilizes completely and then start the machine.
- 13.After refueling,tighten the oil lid.During work,check whether Fuel tank is damaged and spills frequently.If damage is found,close down the machine immediately for replacement.
- 14.Reserve oil in storage areas.Remove hidden troubles of fire or open flame.
- 15.While pile driver is used in closed areas such as tunnels,trenches and deep groove,it's necessary to guarantee normal air circulation to avoid

waste gas poisoning and suffocation.

16. Forbid quick acceleration or braking so as not to damage the machine.

17. Before transport, empty fuel inside Fuel tank to avoid leakage.

18. Non-professional maintenance staff are prohibited from dismounting pile driver to avoid structural damage of parts, shortened service life of pile driver or accidents.

3. Main Use and Function

3.1 Purpose: It can be used for outside piling operation in farms, orchard fences or barriers.

3.2 Function

3.2.1 It is a handheld gasoline pile driver which boasts light weight and low discharge capacity.

3.2.2 The product conforms to design of man-machine engineering, reduces working strength of the operator to the greatest extent, and boasts simple and comfortable operation. The operator can achieve 360° all-around operation.

3.2.3 It can regulate impact energy and impact frequency and be applied to a variety of piles less than 100mm in diameter.

3.2.4 Advantage: Save the trouble of using heavy machines such as generator, air compressor, and trucking-lorry.

3.2.5 The operating handle of the machine is rubber and plastic sponge handle which can greatly reduce the recoil force of the machine. It's installed with two-way Damping Spring which makes the user more comfortable.

4. Prepared work before using

4.1 Piling Socket

4.1.1 Install or change piling socket retainer. Select a corresponding retainer according to the sizes of the pin of 49mm、69mm、100mm. See Fig. 3.

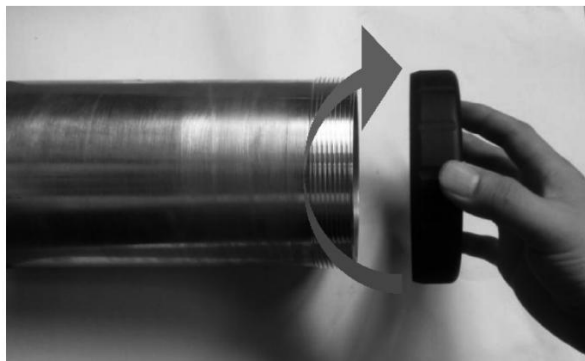


Fig. 3

4.2 Fuel

Use qualified gasoline above 90# and two-stroke engine oil Recommended mixing ratio

Gasoline:2 stroke engine oil	25:1
------------------------------	------

4.2.1 Prohibit the use of pure gasoline (without two-stroke engine oil) for fuel.

4.2.2 Add fuel in a well-ventilated place.

4.2.3 Do not add too much oil. The oil shall not exceed the neck of Fuel Tank Filling Port. If fuel spills, wait until the fuel is removed or volatilizes completely and then restart the machine.

4.2.4 After refueling, tighten the lid of Fuel tank.

5.Start

5.1. Before starting the new machine, press the transparent and semi-circle fuel bubble repeatedly (Fig.4) until carburetor is filled with fuel. (If the engine is cool, close the air door. Open air door after starting.)

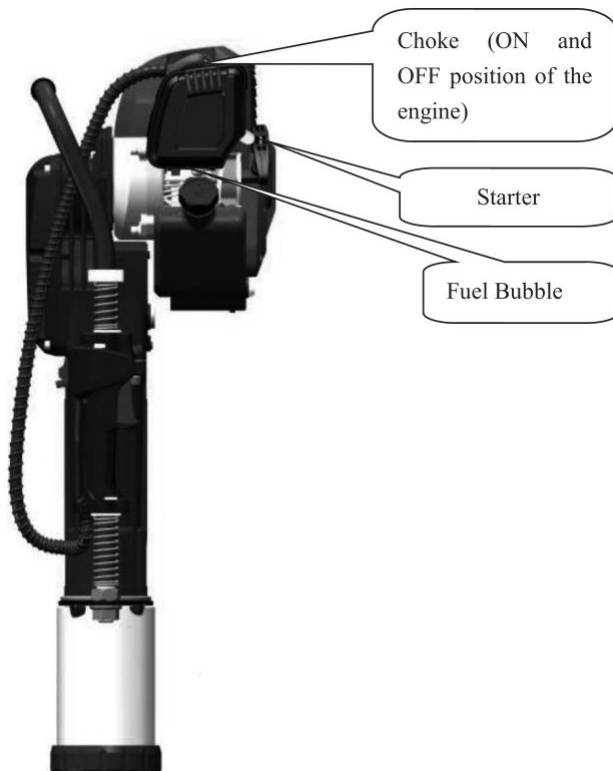


Fig 4

5.2.Set the machine upright according to Fig.4.Hold the upperpart of handle tightly with one hand while theother pulls the pulling handle of starter for over 50cm quickly.Do not let the pulling handle goback freely inrepeated pulling but hold it tightly to avoid injury resulting from quick resilience.

5.3.Start the gasoline engineand then open air door completely.After idle operation of 5 minutes,start normalwork.

6.Operation

6.1 After the gasoline engine is started,first carryout idle operation of 5 minutes to warm up the machine.

6.2 When the gasoline engine is warmed up,press throttle handle to the appropriate regulatory positionaccording to the required impact energy.

Note: The new gasoline pile driver use shall mainly boast low or medium-speed for work in the first 20 hours of operation and the maximum throttle shall not be used in order to extend the service life.

6.3. Operating speed of gasoline engine shall be at medium speed.

6.4. High-speed operation of pile driver during non-piling is prohibited.

7. Turning off the Machine

7.1 Release throttle handle and carry out idle running of the machine for 3-5 minutes.

7.2 Pull Stop Switch to the position of flameout. See the position of Stop Switch in Fig.5.



Fig. 5

8. Technical Maintenance

8.1 Air Filter

Check air filter regularly. Soot deposit blocking the filter element of the air filter will reduce the power of gasoline engine and service life. If the filter has too much soot deposit, clean it with warm water and detergent, and then install the air filter after wiping it with dry cloth. Filter should be replaced if

damaged. Particularly if it's in the environment of much dust, maintenance cycle shall be shortened properly.

8.2 Fuel filter

If the fuel filter is blocked, the pile driver will have reduced speed and weaker impact energy. Methods: ① Open the oil can lid. Get out the fuel filter from the oil can with metal hook and clean it. ② When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank at same time as it's shown in Fig. 6, 7 and 8.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

8.3 Carburetor

Fuel tank and carburetor generally have residual oil. After some time, the residual oil will become greasy oil which block up the oil line, causing that the engine can't be started. Therefore, when the machine is not used for more than one week, be sure to completely take the fuel out. Method: Pull out the oil inlet pipe, press rubber bubble of Fuel Bubble of Carburetor repeatedly for oil discharge, and press the oil inlet pipe back to its position when fuel in Fuel Bubble and oil return pipe is emptied.

8.4 Spark Plug

To ensure normal operation of the engine, spark plug gap must be proper. Remove sediment with a wire brush.

Proper gap of Spark Plug is 0.5-0.7 mm. See Fig. 9.

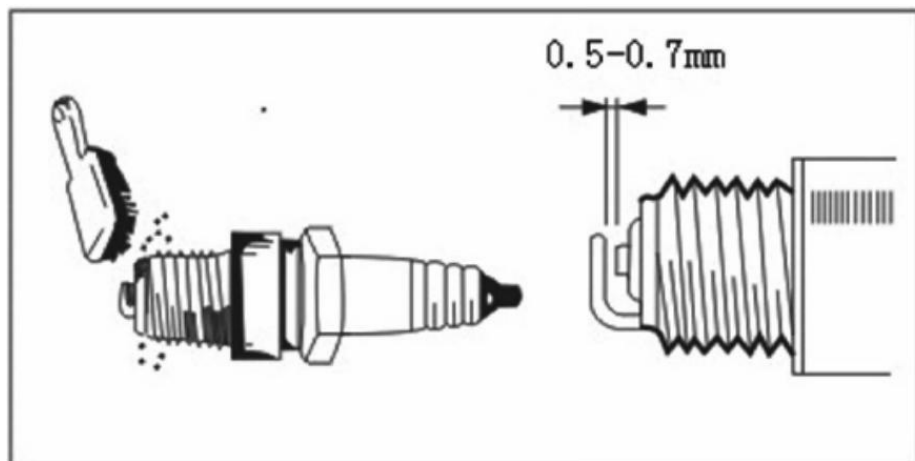


Fig.9

8.5 Muffler

Regularly remove dirt on inlet and outlet of muffler, or clean dirt in it with detergent.

8.6 The cylinder heat sink

Regularly remove dust to ensure the cylinder cooling. The gasoline pile driver is air-cooling type. If dust accumulates on the cylinder heat sink, the cooling effect will be influenced directly, which will lead to failure of the cylinder.

8.7 Gearbox lubrication

The factory put the grease on the gear box when leaving the factory. Clients do not need to add more, or else, the pile driver will not work. After the accumulated working hour reaches 30 hours, it is necessary to add 20-30g grease. See Fig.10, 11, 12 and 13.



Fig. 10

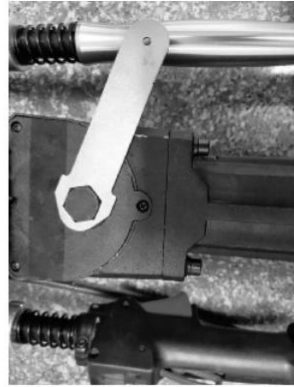


Fig. 11



Fig. 12

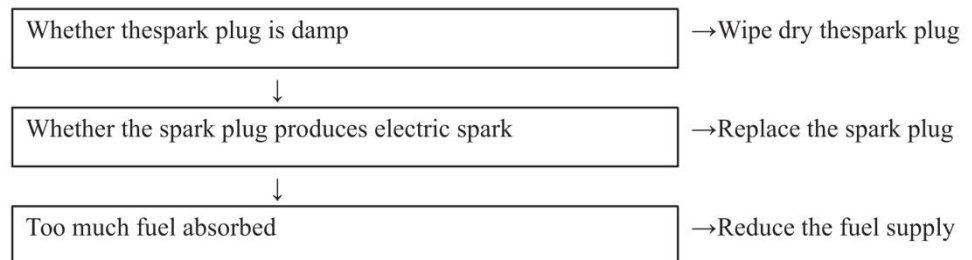


Fig. 13

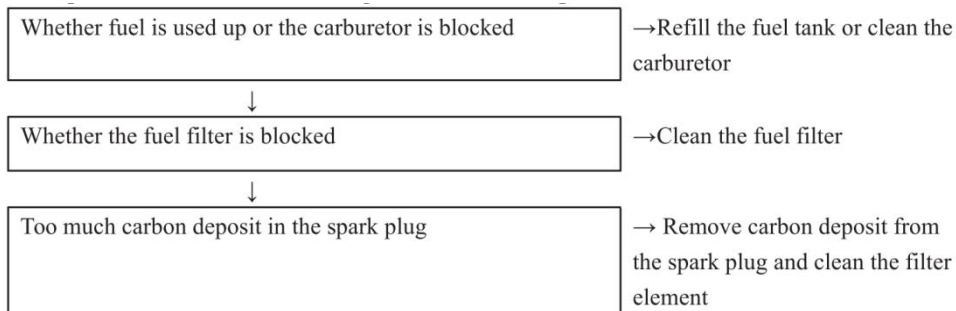
9.Failure Analysis and Its Eliminating Methods

Problem analysis and solving

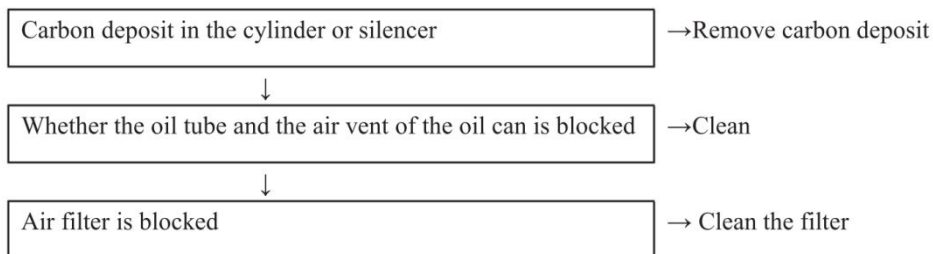
Example 1: Difficulties in starting engine in cooling state.



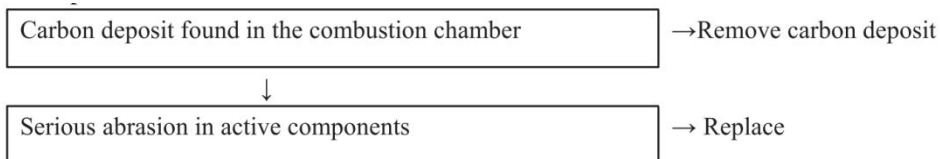
Example 2: Difficulties in restarting after sudden stop.



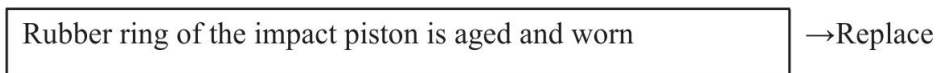
Example 3: Slow speed and weak power.



Example 4: Abnormal sound.



Example 5: The machine is working normally but the work efficiency is very low.



Please contact with local sales agent or contractual maintenance site for maintenance.

10.Key Data of Product

Model	JH-95
Fuel	Mixed oil(Gasoline:two-stroke engine oil=25:1)
Oil can capacity	1.3L
Displacement	51.7cc
Rated power	1.4kW
Rated speed	7500r/min
mpact frequency	1300-1700BPM
Impact energy	50J
Starter system	Hand pull start

11.Maintenance Cycle

The following Data are given from the common use of the product.Under worse working conditions such as dusty environment or long work hours of the pile driver,the maintenance cycle should be shortened correspondingly.		Before work	After work or every day	Aher Filing oi	Every Week	Every Month	Temporary Failure	If necessary
The whole machine	Outlook check (state,tightness of screws)	√		√				
	Clean		√					

Control handle/stop button	Function check	√		√				
Air Filter	Clean				√			√
	Replace						√	
Fuel Filter	Check					√		
	Replace						√	
Oil can/Oil can cover	Clean		√	√				
	Check	√		√				
	Tighten							√
Reduction Gear Box/Impact Cylinder	Clean					√		
	Add oil							√
Silencer	Check					√		
	Remove carbon deposit							√
Cylinder Cooling Fin	Check					√		
	Clean							√
Spark Plug	Check/Adjust the distance between electrodes					√		
	Replace							√
Screw and Nut	Check	√		√				
	Tighten							√

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Pilote de poteau de clôture

MODÈLE : JH-95

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Pilote de poteau de clôture

MODÈLE : JH-95



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser la machine, sinon des dommages physiques ou mécaniques pourraient être causés.

Liste des pièces			
NON.	Nom	Image	Qté.
	Douille $\Phi 49$		1
	Douille $\Phi 69$ (Ont été assemblé)		1
	Prise $\Phi 100$ Manche		1
	Entonnoir d'amorçage		1
	Passoire		1
	4 clés hexagonales		1
	Clé hexagonale de 5		1

6 clés hexagonales		1
"un" et conversion « » Tournevis		1
Prise de bougie d'allumage		1
Graisse solide		1
8-10 non réglable clé		1
Pot de dosage		1
Clé pour trou d'huile		1
Boîte à outils		1
produit		1

1. Nom des pièces principales

N°	Nom de la pièce	N°	Nom de la pièce	N°	Nom de la pièce
1	Combinaison Changer	2	Interrupteur d'arrêt	3	Poignée
4	Bougie d'allumage	5	Commutateur d'admission	6	Bulle de carburant
7	Réservoir d'essence	8	Régulateur Changer	9	Interrupteur d'accélérateur
10	Coffret de cylindre	11		12	Support de douille d'empilage
13	Plaque d'appui	14	Câble d'accélérateur	15	
16	Couvercle du réservoir de carburant	17	Entrée	18	Remplissage d'huile lubrifiante Port
19	Positionnement Manche	20	Poignée	21	Ressort d'amortissement

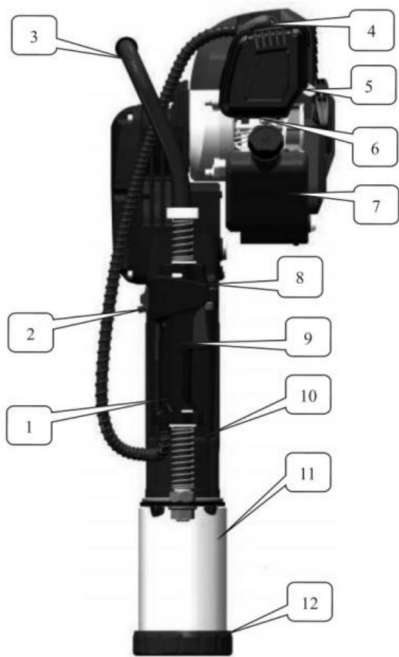


Fig. 1

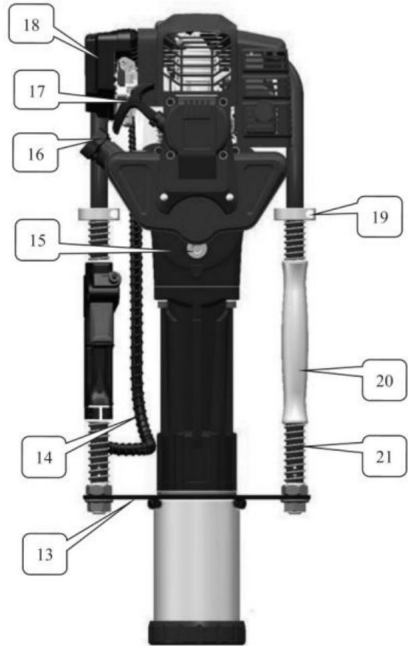


Figure 2

2.Description du fonctionnement sûr

1. L'opérateur doit porter des chaussures de sécurité antidérapantes et adaptées vêtements. Pour une utilisation de longue durée, il doit porter des lunettes, le casque et des bouchons d'oreilles.
2. Lors de l'utilisation de la machine, veuillez garder l'équilibre du corps ; l'utilisateur doit Tenez-vous devant le filtre à air et faites fonctionner la machine. Pendant l'utilisation du machine, ne fumez pas, ne mangez pas et ne discutez pas.
3. Après avoir démarré la machine, n'effectuez pas d'opération à une seule main.
4. Lorsque vous soulevez la machine, ne tirez pas sur l'interrupteur d'accélérateur et effectuez fonctionnement au ralenti de la machine.
5. Les non-personnels doivent rester à l'écart de la zone d'exploitation pour éviter les blessures.
6. Sélectionnez la vitesse moyenne pour faire fonctionner le batteur de pieux.
7. Gardez la poignée sèche et propre sans huile grasse ni mélange de carburant.
8. Si le fonctionnement est arrêté à mi-chemin, assurez-vous d'éteindre le moteur.
9. À chaque fois, assurez-vous de vérifier si les vis de fixation du connecteur sont Serré avant utilisation. S'il est desserré, il est nécessaire de serrer les vis avant utiliser.
10. Interdiction uniquement Essence pure (sans huile moteur deux temps) pour carburant. composez-le selon la ration de carburant recommandée au chapitre 4.2 pour l'utilisation.
11. L'essence est hautement inflammable. Par conséquent, faites le plein de carburant dans un environnement bien ventilé. Pendant le remplissage de carburant, le moteur à essence doit être éteindre.
12. N'ajoutez pas trop d'huile. L'huile ne doit pas dépasser le goulot du filtre à huile de Réservoir de carburant. En cas de déversement de carburant, attendez que le carburant se volatilise complètement, puis démarrez la machine.
13. Après avoir fait le plein, serrez le couvercle d'huile. Pendant le travail, vérifiez si le réservoir de carburant est endommagé et se renverse fréquemment. Si des dommages sont constatés, fermez la machine immédiatement pour le remplacement.
14. Réserver l'huile dans les zones de stockage. Supprimer les problèmes cachés d'incendie ou d'ouverture flamme.
15. Tandis que le batteur de pieux est utilisé dans des zones fermées telles que des tunnels, des tranchées et rainure profonde, il est nécessaire de garantir une circulation d'air normale pour éviter

empoisonnement aux gaz résiduels et suffocation.

16. Interdire les accélérations ou les freinages rapides afin de ne pas endommager la machine.

17. Avant le transport, vider le carburant à l'intérieur du réservoir de carburant pour éviter les fuites.

18. Il est interdit au personnel de maintenance non professionnel de descendre

Enfonceur de pieux pour éviter les dommages structurels aux pièces, durée de vie raccourcie du pieu conducteur ou accident.

3. Utilisation et fonction principales

3.1 Objectif : Il peut être utilisé pour des opérations d'empilage à l'extérieur dans les fermes et les vergers. clôtures ou barrières.

3.2 Fonction

3.2.1 Il s'agit d'un engin à essence portable qui est léger et peu encombrant.

capacité de décharge.

3.2.2 Le produit est conforme à la conception homme-machine

l'ingénierie, réduit la force de travail de l'opérateur au maximum

Dans la mesure du possible, et bénéficie d'un fonctionnement simple et confortable. L'opérateur peut réaliser un fonctionnement complet à 360 °.

3.2.3 Il peut réguler l'énergie d'impact et la fréquence d'impact et être appliqué à une variété de pieux de moins de 100 mm de diamètre.

3.2.4 Avantage : évitez les problèmes liés à l'utilisation de machines lourdes telles que générateur, compresseur d'air et camion de camion.

3.2.5 La poignée de fonctionnement de la machine est en caoutchouc et en éponge plastique

Poignée qui peut réduire considérablement la force de recul de la machine.

installé avec un ressort d'amortissement bidirectionnel qui rend l'utilisateur plus confortable.

4. Travail préparé avant utilisation

4.1 Douille d'empilage

4.1.1 Installer ou changer le dispositif de retenue de douille d'empilage. Sélectionner un dispositif de retenue correspondant selon les tailles du pieu 49mm 69mm 100mm. Voir Fig.3.

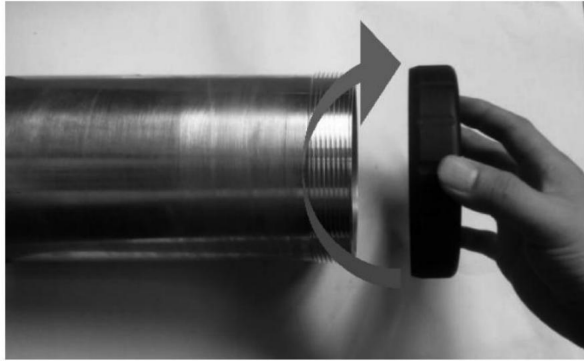


Fig. 3

4.2 Carburant

Utilisez de l'essence qualifiée supérieure à 90 # et de l'huile moteur à deux temps recommandée
taux de mélange

Essence : huile moteur 2 temps 25:1	
-------------------------------------	--

4.2.1 Interdire l'utilisation d'essence pure (sans huile moteur deux temps) pour
carburant.

4.2.2 Ajoutez du carburant dans un endroit bien ventilé.

4.2.3 N'ajoutez pas trop d'huile. L'huile ne doit pas dépasser le col du réservoir de carburant.

Port de remplissage du réservoir. En cas de déversement de carburant, attendez que le carburant soit retiré ou se volatilise.
complètement, puis redémarrez la machine.

4.2.4 Après avoir fait le plein, serrez le couvercle du réservoir de carburant.

5.Démarrer

5.1.Avant de démarrer la nouvelle machine, appuyez sur le bouton transparent et demi-cercle
bulle de carburant à plusieurs reprises (Fig. 4) jusqu'à ce que le carburateur soit rempli de carburant. (Si le moteur
est froid, fermez la porte d'air. Ouvrez la porte d'air après le démarrage.)

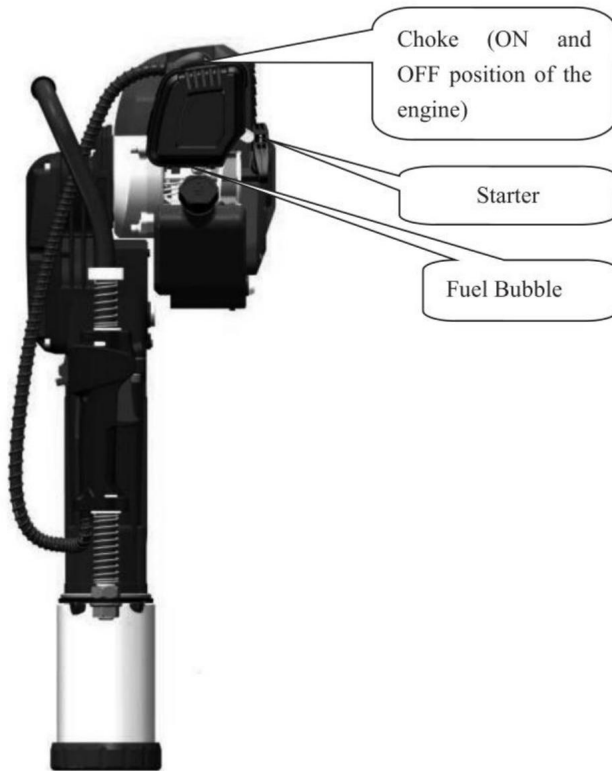


Figure 4

5.2. Placez la machine à la verticale selon la Fig.4. Maintenez la partie supérieure de poignée fermement d'une main tandis que l'autre tire la poignée de traction de démarreur sur plus de 50 cm rapidement. Ne laissez pas la poignée de traction revenir librement en tirant plusieurs fois, mais tenez-le fermement pour éviter les blessures résultant d'un mouvement rapide. résilience.

5.3. Démarrez le moteur à essence, puis ouvrez complètement la porte d'air. Après le ralenti opération de 5 minutes, commencez le travail normal.

6. Fonctionnement

6.1 Après le démarrage du moteur à essence, effectuez d'abord un fonctionnement au ralenti de 5 minutes pour réchauffer la machine.

6.2 Lorsque le moteur à essence est chaud, appuyez sur la poignée d'accélérateur position réglementaire appropriée en fonction de l'énergie d'impact requise.

Remarque : la nouvelle utilisation du pilon à essence doit principalement se caractériser par un niveau faible ou vitesse moyenne pour le travail dans les 20 premières heures de fonctionnement et le maximum L'accélérateur ne doit pas être utilisé afin de prolonger la durée de vie.

6.3. Le régime de fonctionnement du moteur à essence doit être à régime moyen.

6.4. Le fonctionnement à grande vitesse du batteur de pieux pendant le non-empilage est interdit.

7. Éteindre la machine

7.1 Relâchez la poignée d'accélérateur et faites tourner la machine au ralenti pendant 3 à 5 heures. minutes.

7.2 Tirez l'interrupteur d'arrêt jusqu'à la position d'extinction. Voir la position d'arrêt.

Commutateur sur la Fig.5.



Fig. 5

8. Entretien technique

8.1 Filtre à air

Vérifiez régulièrement le filtre à air. Dépôt de suie bloquant l'élément filtrant de l'air.

Le filtre réduira la puissance du moteur à essence et sa durée de vie. Si le filtre

Il y a trop de dépôt de suie, nettoyez-le avec de l'eau tiède et du détergent, puis

installez le filtre à air après l'avoir essuyé avec un chiffon sec. Le filtre doit être remplacé si

endommagé. En particulier s'il se trouve dans un environnement très poussiéreux, le cycle de maintenance doit être raccourci correctement.

8.2 Filtre à carburant

Si le filtre à carburant est bloqué, le batteur aura une vitesse réduite et une énergie d'impact plus faible.

Méthodes : Ouvrez le couvercle du bidon d'huile. Sortez le filtre à carburant du bidon d'huile avec un crochet métallique et nettoyez-le. Lors du nettoyage du filtre à carburant, nettoyez-le. le réservoir de carburant en même temps comme indiqué sur les Fig.6,7 et 8.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

8.3 Carburateur

Le réservoir de carburant et le carburateur contiennent généralement de l'huile résiduelle. Après un certain temps, l'huile résiduelle deviendra de l'huile grasse qui bloquera la conduite d'huile, empêchant ainsi le démarrage du moteur. Par conséquent, lorsque la machine n'est pas utilisée pendant plus d'une semaine, assurez-vous de retirer complètement le carburant. Méthode : retirez le tuyau d'entrée d'huile, appuyez à plusieurs reprises sur la bulle en caoutchouc de la bulle de carburant du carburateur pour évacuer l'huile et appuyez sur le tuyau d'entrée d'huile pour le remettre à sa position lorsque le carburant est dans la bulle de carburant et le tuyau de retour d'huile. est vidé.

8.4 Bougie d'allumage

Pour assurer le fonctionnement normal du moteur, l'écartement des bougies d'allumage doit être approprié. Enlevez les sédiments avec une brosse métallique.

L'écart approprié entre les bougies d'allumage est de 0,5 à 0,7 mm. Voir Fig.9.

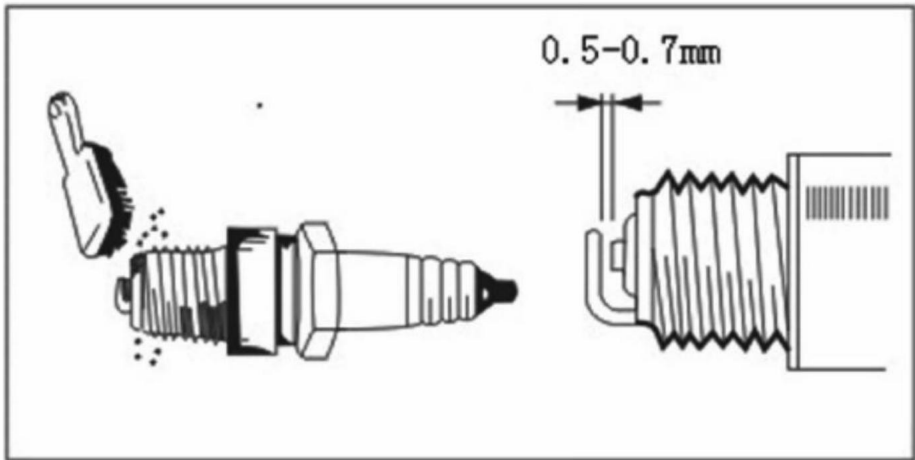


Fig.9

8.5 Silencieux

Enlevez régulièrement la saleté à l'entrée et à la sortie du silencieux, ou nettoyez la saleté avec un détergent.

8.6 Le dissipateur thermique du cylindre

Retirez régulièrement la poussière pour assurer le refroidissement du cylindre. Le pilote de battage à essence est de type refroidissement par air. Si la poussière s'accumule sur le dissipateur thermique du cylindre, l'effet de refroidissement sera directement influencé, ce qui entraînera une défaillance du cylindre.

8.7 Lubrification de la boîte de vitesses

L'usine a mis la graisse sur la boîte de vitesses en quittant l'usine, les clients n'ont pas besoin d'en ajouter plus, sinon le batteur ne fonctionnera pas. Une fois que l'heure de travail accumulée atteint 30 heures, il est nécessaire d'ajouter 20 à 30 g de graisse. .Voir Fig.10,11,12 et 13.



Fig. 10

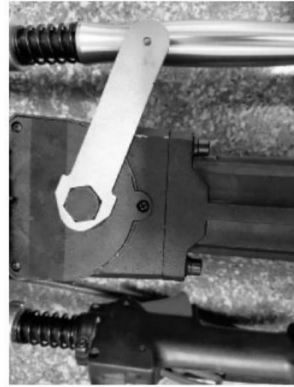


Fig. 11



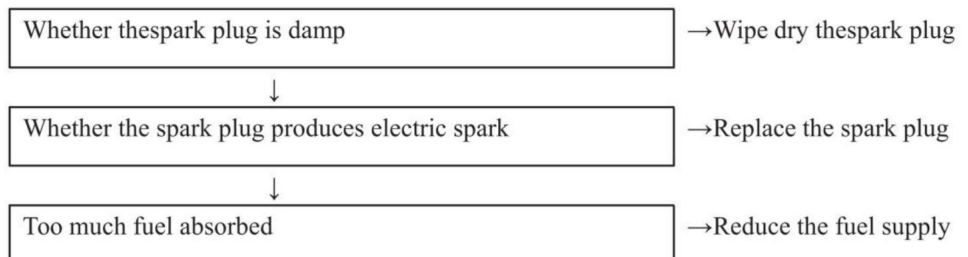
Fig. 12



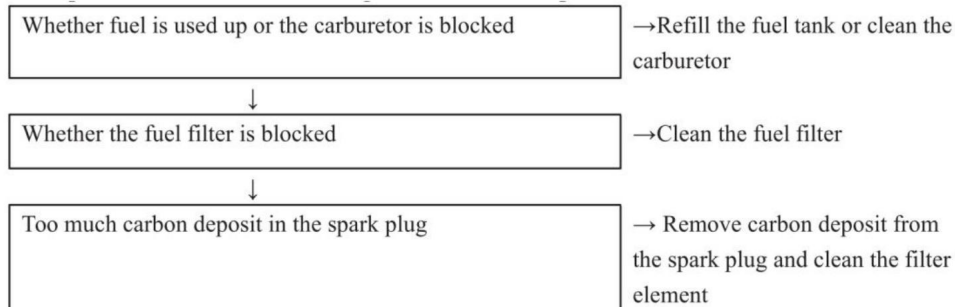
Fig. 13

9. Analyse des pannes et méthodes d'élimination Analyse et résolution des problèmes Exemple

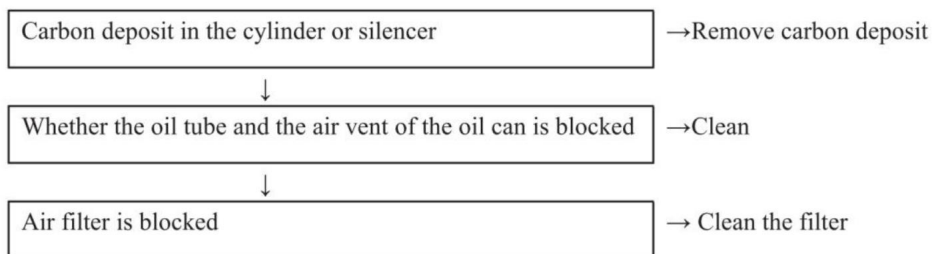
1 : Difficultés de démarrage du moteur en état de refroidissement.



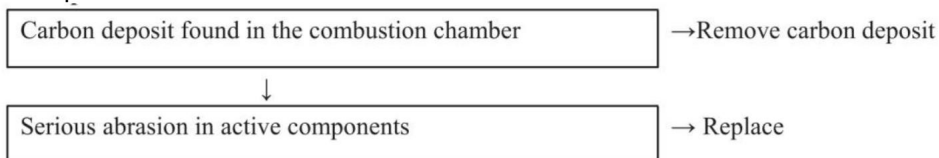
Exemple 2 : Difficultés de redémarrage après un arrêt brutal.



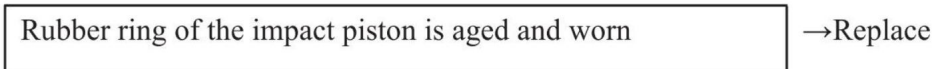
Exemple 3 : Vitesse lente et puissance faible.



Exemple 4 : Son anormal.



Exemple 5 : La machine fonctionne normalement mais l'efficacité du travail est très lent.



Veuillez contacter un agent commercial local ou un site de maintenance contractuel pour entretien.

10.Données clés du produit

Modèle	JH-95
Carburant	Huile mélangée (essence : huile moteur à deux temps = 25 : 1)
Capacité du bidon d'huile	1,3L
Déplacement	51,7 cm3
Puissance nominale	1,4 kW
Vitesse nominale	7500 tr/min
fréquence d'impact	1300-1700BPM
Énergie d'impact	50J
Système de démarrage	Démarrage manuel

11. Cycle d'entretien

Les données suivantes proviennent de l'utilisation courante du produit. Dans des conditions de travail pires telles qu'un environnement poussiéreux ou de longues heures de travail du batteur de pieux, le cycle de maintenance doit être raccourci en conséquence.		Avant le travail	Après le travail ou tous les jours	A h est Filin g oi	Toutes les semaines	Chaque mois	Échec temporaire	Si nécessaire
La totalité machine	Vérification Outlook (état, serrage des vis)	√		√				
	Faire le ménage		√					

Contrôle poignée/arrêt bouton	Vérification du fonctionnement	√		√				
Filtre à air	Faire le ménage				√			√
	Remplacer						√	
Filtre à carburant	Vérifier					√		
	Remplacer						√	
Bidon d'huile/Bidon d'huile couverture	Faire le ménage		√	√				
	Vérifier	√		√				
	Serrer							√
Réducteur Boîte/Impact Cylindre	Faire le ménage					√		
	Ajouter l'huile							√
Silencieux	Vérifier					√		
	Supprimer le dépôt de carbone							√
Cylindre Aileron de refroidissement	Vérifier					√		
	Faire le ménage							√
Bougie d'allumage	Vérifier/Ajuster la distance entre les électrodes					√		
	Remplacer							√
Vis et Écrou	Vérifier	√		√				
	Serrer							√

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

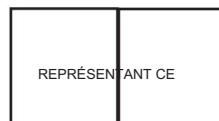
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 RUE ROKEVAASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Zaunpfostentreiber

MODELL: JH-95

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zaunpfostentreiber

MODELL: JH-95



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit das Handbuch vor der Verwendung der Maschine sorgfältig durch, da es sonst zu Verletzungen oder mechanischen Schäden kommen kann.

Stückliste			
NEIN.	Name	Bild	Stk.
ÿ ÿ49	Buchsenhülse		1
ÿ	ÿ69 Buchsenhülse (Gewesen sein gebaut)		1
ÿ	ÿ100-Buchse Ärmel		1
ÿ	Ansaugtrichter		1
ÿ	Sieb		1
ÿ 4	Sechskantschlüssel		1
ÿ 5	Inbusschlüssel		1

ÿ 6 Inbusschlüssel			1
ÿ	"eins" und „ÿ“ Konvertierung Schraubendreher		1
ÿ Zündkerzenstecker			1
ÿ Festes Fett			1
ÿ	8-10 nicht einstellbar Schlüssel		1
ÿ Dosiertopf			1
ÿ Öllochschlüssel			1
ÿ	Werkzeugkasten		1
ÿ	Produkt		1

1.Name der Hauptteile

Nr. Teilebezeichnung		Nr. Teilebezeichnung		Nr. Teilebezeichnung	
1	Kombination Schalten	2	Stoppschalter	3	Handhaben
4	Zündkerze	5	Einlassschalter	6	Treibstoffblase
7	Treibstofftank	8	Regulierung Schalten	9	Drosselklappenschalter
10	Zylindergehäuse	11		12	Rammsockelhalter
13	Trägerplatte	14	Gaszug	15	Schmierölfüllung Hafen
16	Kraftstofftankdeckel	17	Anlasser	18	Luftfilter
19	Positionierung Ärmel	20	Griff	21	Dämpfungsfeder

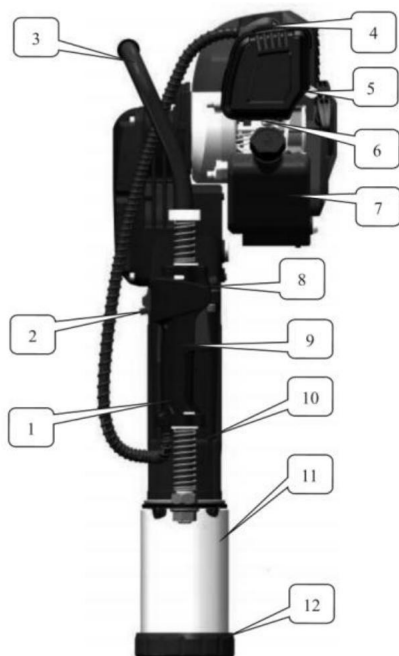


Abb. 1

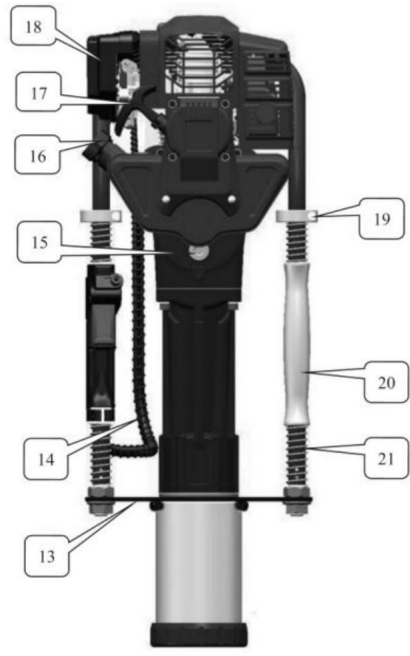


Abb. 2

2. Beschreibung des sicheren Betriebs

1. Der Bediener muss rutschfeste Sicherheitsschuhe und geeignete Kleidung. Bei längerem Betrieb muss er oder sie eine Schutzbrille und einen Helm tragen und Ohrstöpsel.
2. Halten Sie beim Betrieb der Maschine das Gleichgewicht; der Benutzer muss Stellen Sie sich vor den Luftfilter und bedienen Sie die Maschine. Während des Betriebs der Maschine, nicht rauchen, essen oder chatten.
3. Führen Sie nach dem Starten der Maschine keine Einhandbedienung durch.
4. Beim Anheben der Maschine den Gashebel nicht ziehen, sondern Leerlaufdrehzahl der Maschine.
5. Nicht zum Personal gehörende Personen müssen sich vom Operationsbereich fernhalten, um Verletzungen zu vermeiden.
6. Wählen Sie zum Betreiben des Rammgeräts die mittlere Geschwindigkeit.
7. Halten Sie den Griff trocken und sauber und vermeiden Sie fettiges Öl oder Kraftstoffgemisch.
8. Wenn der Betrieb während der Fahrt unterbrochen wird, schalten Sie unbedingt den Motor aus.
9. Überprüfen Sie jedes Mal, ob die Befestigungsschrauben des Steckers festgezogen vor dem Gebrauch. Wenn es locker ist, ist es notwendig, die Schrauben vor dem Gebrauch festzuziehen verwenden.
10. Verbot nur Reinbenzin (ohne Zweitakt-Motoröl) für Mischen Sie es entsprechend der empfohlenen Kraftstoffmenge in Kapitel 4.2 für den Einsatz.
11. Benzin ist leicht entflammbar. Tanken Sie deshalb gut belüfteten Umgebung. Während der Betankung muss der Benzinmotor ausgeschaltet.
12. Fügen Sie nicht zu viel Öl hinzu. Das Öl darf den Hals des Ölfilters nicht überschreiten Kraftstofftank. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis der Kraftstoff vollständig verdampft ist, und starten Sie dann Die Maschine.
13. Nach dem Auftanken den Öldeckel festziehen. Während der Arbeit prüfen, ob der Kraftstofftank beschädigt und verschüttet häufig. Wenn Schäden festgestellt werden, schalten Sie die Maschine aus sofort zum Austausch.
14. Öl in Lagerräumen aufbewahren. Versteckte Probleme durch Feuer oder offene Flamme.
15. Während Rammen in geschlossenen Bereichen wie Tunneln, Gräben und tiefe Nut, es ist notwendig, eine normale Luftzirkulation zu gewährleisten, um zu vermeiden

Abgasvergiftung und Erstickung.

16. Schnelles Beschleunigen oder Bremsen ist zu vermeiden, um die Maschine nicht zu beschädigen.

17. Entleeren Sie vor dem Transport den Kraftstofftank, um ein Auslaufen zu vermeiden.

18. Nicht professionellem Wartungspersonal ist das Absteigen verboten

Ramme zur Vermeidung struktureller Schäden an Teilen, verkürzte Lebensdauer des Pfahls
Fahrer oder Unfälle.

3. Hauptverwendung und Funktion

3.1 Zweck: Es kann für Außenpfahlarbeiten auf Bauernhöfen und in Obstgärten verwendet werden
Zäune oder Barrieren.

3.2 Funktion

3.2.1 Es handelt sich um einen handgeführten Benzin-Rammhammer mit geringem Gewicht und niedriger
Entladekapazität.

3.2.2 Das Produkt entspricht dem Design der Mensch-Maschine
reduziert die Arbeitskraft des Bedieners auf das Maximum

Umfang und zeichnet sich durch eine einfache und komfortable Bedienung aus. Der Bediener kann
Erreichen Sie einen 360°-Rundum-Betrieb.

3.2.3 Es kann die Aufprallenergie und die Aufprallfrequenz regulieren und angewendet werden auf
eine Vielzahl von Pfählen mit einem Durchmesser von weniger als 100 mm.

3.2.4 Vorteil: Sparen Sie sich den Aufwand für den Einsatz schwerer Maschinen wie
Generator, Luftkompressor und LKW.

3.2.5 Der Bediengriff der Maschine besteht aus Gummi und Kunststoffschwamm
Griff, der die Rückstoßkraft der Maschine erheblich reduzieren kann.
mit Zweizeige-Dämpfungsfeder ausgestattet, die dem Benutzer mehr
komfortabel.

4. Vorbereitung der Arbeit vor der Verwendung

4.1 Pfahlfuß

4.1.1 Pfostenhalterung installieren oder ändern. Entsprechende Halterung auswählen

entsprechend den Pfahl-Größen 49mm, 69mm, 100mm. Siehe Abb. 3.

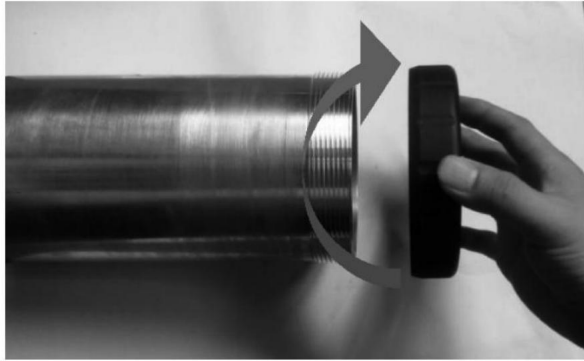


Fig. 3

4.2 Kraftstoff

Verwenden Sie qualifiziertes Benzin über 90# und Zweitaktmotoröl. Empfohlen

Mischverhältnis

Benzin: 2-Takt-Motoröl 25:1	
-----------------------------	--

4.2.1 Verbot der Verwendung von reinem Benzin (ohne Zweitakt-Motoröl) für

Kraftstoff.

4.2.2 Brennstoff an einem gut belüfteten Ort nachfüllen.

4.2.3 Nicht zu viel Öl einfüllen. Das Öl darf den Tankdeckel nicht übersteigen.

Tank-Einfüllöffnung. Wenn Kraftstoff austritt, warten Sie, bis der Kraftstoff entfernt wird oder verdunstet vollständig und starten Sie die Maschine anschließend neu.

4.2.4 Nach dem Auftanken den Deckel des Kraftstofftanks festziehen.

5.Start

5.1. Bevor Sie die neue Maschine starten, drücken Sie die transparente und halbkreisförmige Kraftstoffblase wiederholt (Abb. 4), bis der Vergaser mit Kraftstoff gefüllt ist.

ist abgekühlt, schließen Sie die Lufttür. Öffnen Sie die Lufttür nach dem Start.)

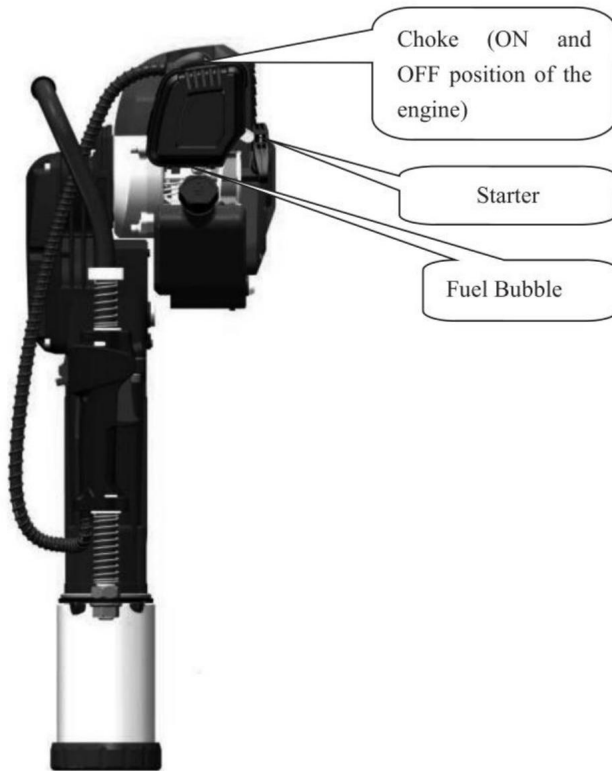


Abb. 4

5.2. Stellen Sie die Maschine gemäß Abb.4 aufrecht hin. Halten Sie den oberen Teil mit einer Hand fest am Griff, während die andere den Griff des Starter für über 50cm schnell. Den Zuggriff nicht frei zurückgehen lassen bei wiederholtem Ziehen, aber halten Sie es fest, um Verletzungen durch schnelles Widerstandsfähigkeit.

5.3. Starten Sie den Benzinmotor und öffnen Sie dann die Luftklappe vollständig. Betrieb von 5 Minuten, Normalbetrieb starten.

6. Bedienung

6.1 Nach dem Starten des Benzinmotors zunächst einen Leerlauf von 5 Minuten, um die Maschine aufzuwärmen.

6.2 Wenn der Benzinmotor warm ist, drücken Sie den Gasgriff in die entsprechende Regelposition entsprechend der benötigten Schlagenergie.

Hinweis: Der neue Benzin-Rammhammer soll vor allem durch niedrige oder mittlere Geschwindigkeit für die Arbeit in den ersten 20 Betriebsstunden und die maximale Zur Verlängerung der Lebensdauer darf auf die Drosselung verzichtet werden.

6.3. Die Betriebsdrehzahl des Benzinmotors muss im mittleren Bereich liegen.

6.4. Der Hochgeschwindigkeitsbetrieb des Rammgeräts während Nicht-Rammarbeiten ist verboten.

7. Ausschalten der Maschine

7.1 Gashebel loslassen und die Maschine 3-5 Minuten im Leerlauf laufen lassen.

Protokoll.

7.2 Ziehen Sie den Stoppschalter in die Position „Flammenabschaltung“. Siehe die Position des Stoppschalters.

Schalter in Abb. 5.



Fig. 5

8. Technische Wartung

8.1 Luftfilter

Überprüfen Sie den Luftfilter regelmäßig. Rußablagerungen verstopfen das Filterelement des Luftfilters.

Filter wird die Leistung des Benzinmotors und die Lebensdauer reduzieren. Wenn der Filter

zu viel Rußablagerung aufweist, reinigen Sie es mit warmem Wasser und Reinigungsmittel und

Installieren Sie den Luftfilter, nachdem Sie ihn mit einem trockenen Tuch abgewischt haben. Der Filter sollte ersetzt werden, wenn

Insbesondere in einer Umgebung mit viel Staub muss der Wartungszyklus entsprechend verkürzt werden.

8.2 Kraftstofffilter

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, verringert sich die Geschwindigkeit des Rammgeräts und die Schlagenergie ist geringer. Vorgehensweise: Öffnen Sie den Deckel der Ölkanne. Nehmen Sie den Kraftstofffilter mit einem Metallhaken aus der Ölkanne und reinigen Sie ihn. Reinigen Sie beim Reinigen des Kraftstofffilters gleichzeitig den Kraftstofftank, wie in Abb. 6, 7 und 8 gezeigt.



Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

8.3 Vergaser

Im Kraftstofftank und im Vergaser befinden sich normalerweise Ölrückstände. Nach einiger Zeit werden diese Ölrückstände zu schmierigem Öl, das die Ölleitung verstopft, sodass der Motor nicht mehr gestartet werden kann. Wenn die Maschine daher länger als eine Woche nicht verwendet wird, achten Sie darauf, den Kraftstoff vollständig abzulassen. Vorgehensweise: Ziehen Sie das Öleinlassrohr heraus, drücken Sie wiederholt auf die Gummibläse der Kraftstoffblase des Vergasers, um das Öl abzulassen, und drücken Sie das Öleinlassrohr zurück in seine Position, wenn der Kraftstoff in der Kraftstoffblase und dem Ölrücklaufrohr geleert sind.

8.4 Zündkerze Um

einen normalen Betrieb des Motors zu gewährleisten, muss der Zündkerzenabstand richtig sein. Entfernen Sie Ablagerungen mit einer Drahtbürste.

Der richtige Abstand der Zündkerze beträgt 0,5–0,7 mm. Siehe Abb. 9.

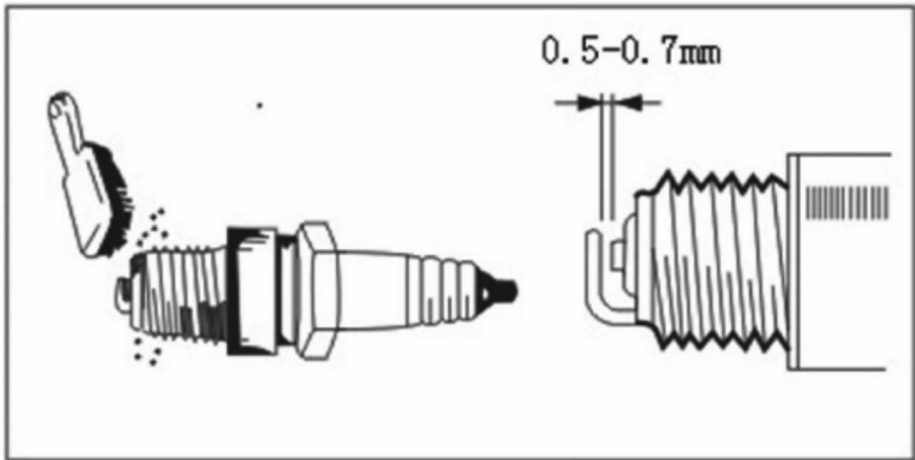


Fig.9

8.5 Schalldämpfer

Entfernen Sie regelmäßig Schmutz am Einlass und Auslass des Schalldämpfers oder reinigen Sie ihn mit einem Reinigungsmittel.

8.6 Der Zylinderkühlkörper.

Entfernen Sie regelmäßig Staub, um die Kühlung des Zylinders sicherzustellen. Der Benzin-Rammbär ist ein luftgekühlter Typ. Wenn sich Staub auf dem Zylinderkühlkörper ansammelt, wird die Kühlwirkung direkt beeinträchtigt, was zu einem Ausfall des Zylinders führt.

8.7 Getriebeschmierung

Das Getriebe wird im Werk mit Fett gefettet. Der Kunde muss kein weiteres Fett hinzufügen, da der Ramm sonst nicht funktioniert. Nach 30 Betriebsstunden müssen 20–30 g Fett hinzugefügt werden. Siehe Abb. 10, 11, 12 und 13.



Fig. 10

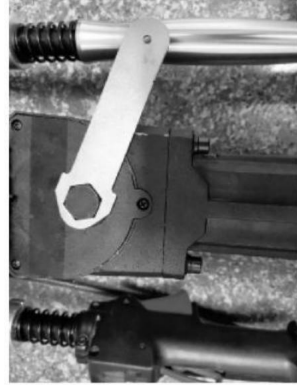


Fig. 11



Fig. 12

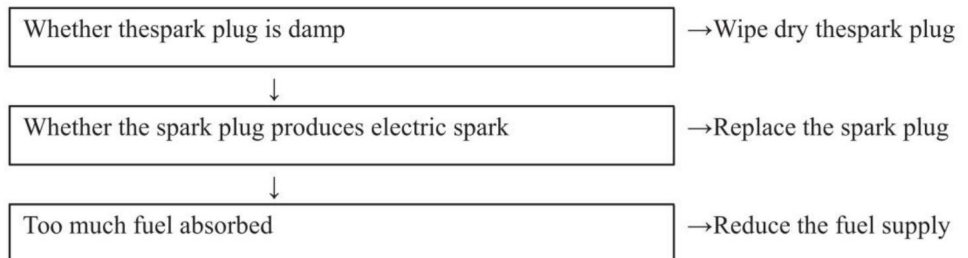


Fig. 13

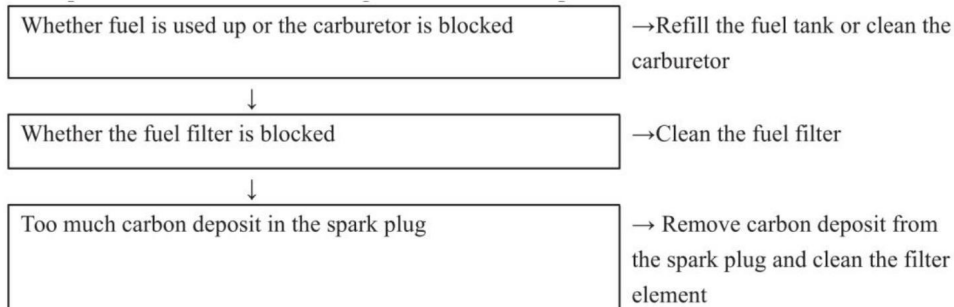
9. Fehleranalyse und ihre Beseitigungsmethoden.

Problemanalyse und -lösung.

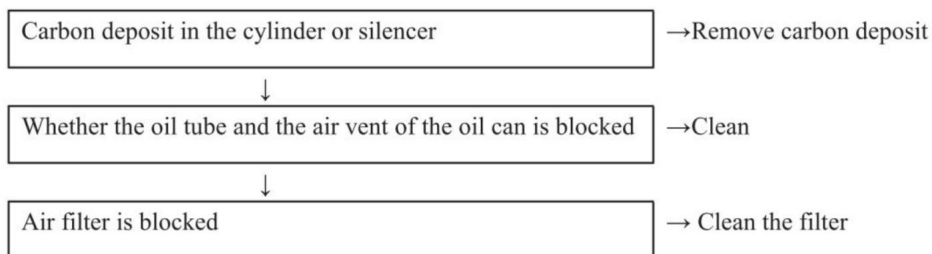
Beispiel 1: Schwierigkeiten beim Starten des Motors im abgekühlten Zustand.



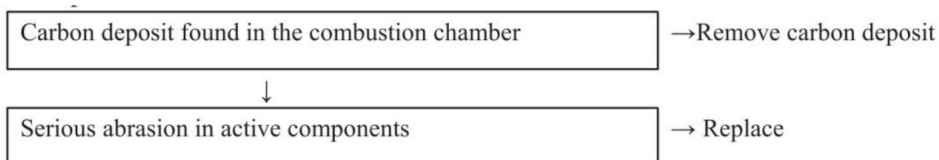
Beispiel 2: Schwierigkeiten beim Neustart nach einem plötzlichen Stopp.



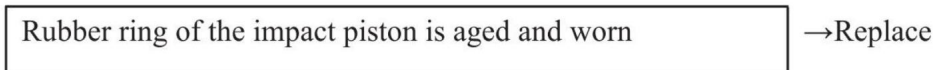
Beispiel 3: Langsame Geschwindigkeit und schwache Leistung.



Beispiel 4: Ungewöhnliches Geräusch.



Beispiel 5: Die Maschine arbeitet normal, aber die Arbeitseffizienz ist sehr niedrig.



Bitte kontaktieren Sie Ihren örtlichen Verkaufsvertreter oder den vertraglich vereinbarten Wartungsstandort für Wartung.

10.Schlüsseldaten des Produkts

Modell	JH-95
Kraftstoff	Mischöl (Benzin:Zweitaktmotoröl = 25:1)
Fassungsvermögen der Ölkanne	1,3 l
Verschiebung	51,7 cm3
Nennleistung	1,4 kW
Nenndrehzahl	7500 U/min
Wirkungshäufigkeit	1300-1700 BPM
Aufprallenergie	50 Joule
Startersystem	Handstarter

11.Wartungszyklus

Die nachfolgenden Daten basieren auf der üblichen Verwendung des Produkts. Unter erschwerten Arbeitsbedingungen, wie z. B. staubiger Umgebung oder langen Arbeitszeiten des Ramngeräts, sollte der Wartungszyklus entsprechend verkürzt werden.		Vor der Arbeit	Nach der Arbeit oder jeden Tag	A h ist Filling oi	Jede Woche	Jeden Monat	Vorübergehenden Ausfall	Falls benötigt
Das Ganze Maschine	Outlook-Check (Zustand,Festigkeit der Schrauben)	ÿ		ÿ				
	Sauber		ÿ					

Kontrolle Griff/Anschlag Taste	Funktionsprüfung	✓		✓				
Luftfilter	Sauber				✓			✓
	Ersetzen						✓	
Kraftstofffilter	Überprüfen					✓		
	Ersetzen						✓	
Ölkanne/Ölkanne Abdeckung	Sauber		✓ ✓					
	Überprüfen	✓		✓				
	Spannen							✓
Untersetzungsgetriebe Box/Aufprall Zylinder	Sauber					✓		
	Öl hinzufügen							✓
Schalldämpfer	Überprüfen					✓		
	Kohlenstoffablagerungen entfernen							✓
Zylinder Kühlrippe	Überprüfen					✓		
	Sauber							✓
Zündkerze	Überprüfen/Anpassen des Abstands zwischen den Elektroden					✓		
	Ersetzen							✓
Schraube und Mutter	Überprüfen	✓		✓				
	Spannen							✓

Hersteller: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

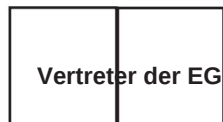
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Driver per pali da recinzione

MODELLO: JH-95

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Driver per pali da recinzione

MODELLO: JH-95



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Per la vostra sicurezza, leggere attentamente il manuale prima di utilizzare la macchina, altrimenti potrebbero verificarsi danni fisici o meccanici.

Elenco delle parti			
NO.	Nome	Immagine	Qtà.
• 49	Manicotto della presa		1
•	Manicotto per presa •69 (Sono stato assemblato)		1
•	Presa •100 Manica		1
•	Imbuto di adescamento		1
•	Filtro		1
•	Chiave esagonale da 4		1
•	Chiave esagonale da 5		1

ÿ	Chiave esagonale da 6		1
ÿ	"uno" e la conversione "ÿ". Cacciavite		1
ÿ	Preso della candela		1
ÿ	Grasso solido		1
ÿ	8-10 non regolabile chiave inglese		1
ÿ	Vaso di proporzionamento		1
ÿ	Chiave per foro olio		1
ÿ	Cassetta degli attrezzi		1
ÿ	Prodotto		1

1.Nome delle parti principali

N. Nome della parte		N. Nome della parte		N. Nome della parte	
1	Combinazione Interruttore	2	Interruttore di arresto	3	Maniglia
4	Candela	5	Interruttore di aspirazione	6	Bolla di carburante
7	Serbatoio di carburante	8	Regolazione Interruttore	9	Interruttore dell'acceleratore
Cassa a 10 cilindri 11		Pres a per palificazione 12		Fermo per presa per palificazione	
13	Piastra di supporto	14	Cavo acceleratore 15	Riempimento di olio lubrificante Porta	
16	Coperchio del serbatoio del carburante	17	Antipasto	18	Filtro dell'aria
19	Posizionamento Manica	20	Pres a	21	Molla di smorzamento

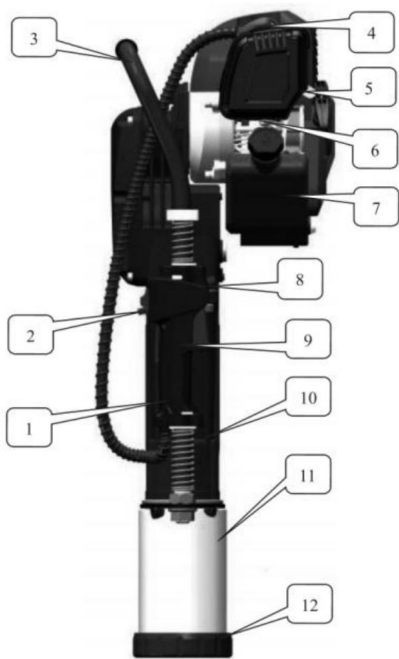


Fig. 1

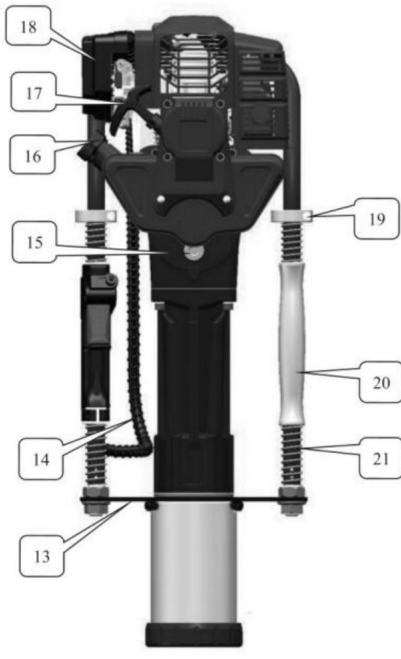


Figura 2

2.Descrizione del funzionamento sicuro

- 1.L'operatore deve indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo ed idonee indumenti. Per un funzionamento prolungato, è necessario indossare occhiali protettivi e casco e tappi per le orecchie.
2. Durante l'utilizzo della macchina, mantenere l'equilibrio del corpo; l'utente deve farlo posizionarsi davanti al filtro dell'aria e utilizzare la macchina macchina, non fumare, mangiare o chiacchierare.
- 3.Dopo aver avviato la macchina, non eseguire operazioni con una sola mano.
- 4.Mentre si solleva la macchina, non tirare l'interruttore dell'acceleratore ed eseguire l'operazione funzionamento della macchina al minimo.
5. Il personale non dipendente deve stare lontano dall'area operativa per evitare lesioni.
- 6.Selezionare la velocità media per azionare il battipalo.
- 7.Mantenere l'impugnatura asciutta e pulita, senza olio grasso o miscela di carburante.
- 8.Se il funzionamento viene interrotto a metà, assicurarsi di spegnere il motore.
9. Controllare ogni volta se le viti di fissaggio del connettore sono presenti serrato prima dell'uso. Se è allentato, è necessario serrare prima le viti utilizzo.
- 10.Divieto solo di benzina pura (senza olio per motori a due tempi). carburante.Comperlo secondo la razione di carburante raccomandata nel capitolo 4.2 per l'uso.
- 11.La benzina è altamente infiammabile.Rifornire quindi il carburante in a ambiente ben ventilato. Durante il rifornimento di carburante, il motore a benzina deve essere spento.
- 12.Non aggiungere troppo olio. L'olio non deve superare il collo del filtro dell'olio Serbatoio del carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, attendere che si volatilizzi completamente, quindi avviare la macchina.
13. Dopo il rifornimento, serrare il coperchio dell'olio. Durante il lavoro, controllare se il serbatoio del carburante è danneggiati e si rovesciano frequentemente. Se si riscontrano danni, chiudere la macchina immediatamente per la sostituzione.
- 14.Riserva l'olio nelle aree di stoccaggio.Rimuovi i problemi nascosti di incendio o apertura fiamma.
- 15.Mentre il battipalo viene utilizzato in aree chiuse come tunnel, trincee e scanalatura profonda, è necessario garantire la normale circolazione dell'aria per evitare

avvelenamento e soffocamento da gas di scarico.

16. Vietare accelerazioni o frenate rapide per non danneggiare la macchina.

17. Prima del trasporto, svuotare il carburante all'interno del serbatoio per evitare perdite.

18. Al personale di manutenzione non professionale è vietato scendere

battipalo per evitare danni strutturali alle parti e ridurre la durata del palo
conduttore o incidenti.

3.Utilizzo e funzione principali

3.1 Scopo: può essere utilizzato per operazioni di palificazione esterne in fattorie e frutteti
recinzioni o barriere.

3.2 Funzione

3.2.1 È un battipalo portatile a benzina che vanta un peso leggero e basso
capacità di scarico.

3.2.2 Il prodotto è conforme al design dell'uomo-macchina
ingegneria, riduce al massimo la forza di lavoro dell'operatore
misura e vanta un funzionamento semplice e confortevole. L'operatore può
ottenere un funzionamento completo a 360°.

3.2.3 Può regolare l'energia dell'impatto e la frequenza dell'impatto ed essere applicato
una varietà di pali di diametro inferiore a 100 mm.

3.2.4 Vantaggio: risparmia la fatica di utilizzare macchine pesanti come
generatore, compressore d'aria e camion per autotrasporti.

3.2.5 La maniglia operativa della macchina è in gomma e spugna di plastica
maniglia che può ridurre notevolmente la forza di rinculo della macchina
installato con molla di smorzamento a due vie che rende l'utente più
comodo.

4. Lavoro preparato prima dell'uso

4.1 Presa per palificazione

4.1.1 Installare o modificare il fermo per presa di palificazione. Selezionare un fermo corrispondente

in base alle dimensioni del ping di 49 mm, 69 mm, 100 mm. Vedere Fig.3.

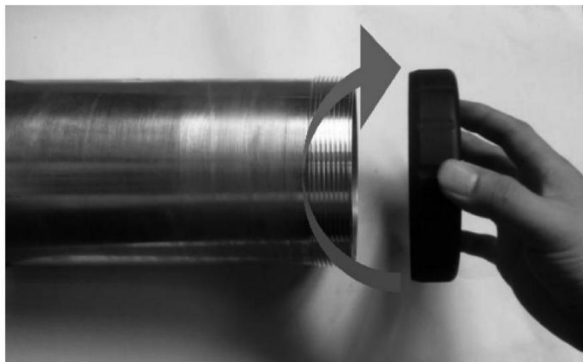


Fig. 3

4.2 Carburante

Utilizzare benzina qualificata superiore a 90# e olio per motori a due tempi consigliato

rapporto di miscelazione

Benzina: olio per motori a 2 tempi 25:1	
---	--

4.2.1 Vietare l'uso di benzina pura (senza olio per motori a due tempi).

carburante.

4.2.2 Aggiungere il carburante in un luogo ben ventilato.

4.2.3 Non aggiungere troppo olio. L'olio non deve superare il collo del carburante

Attacco di riempimento del serbatoio. Se si rovescia del carburante, attendere che venga rimosso o si volatilizzi completamente e quindi riavviare la macchina.

4.2.4 Dopo il rifornimento, serrare il coperchio del serbatoio del carburante.

5. Avvia

5.1. Prima di avviare la nuova macchina, premere il trasparente e il semicerchio

bolle di carburante ripetutamente (Fig.4) finché il carburatore non è pieno di carburante. (Se il motore è freddo, chiudere lo sportello dell'aria. Aprire lo sportello dell'aria dopo l'avvio.)

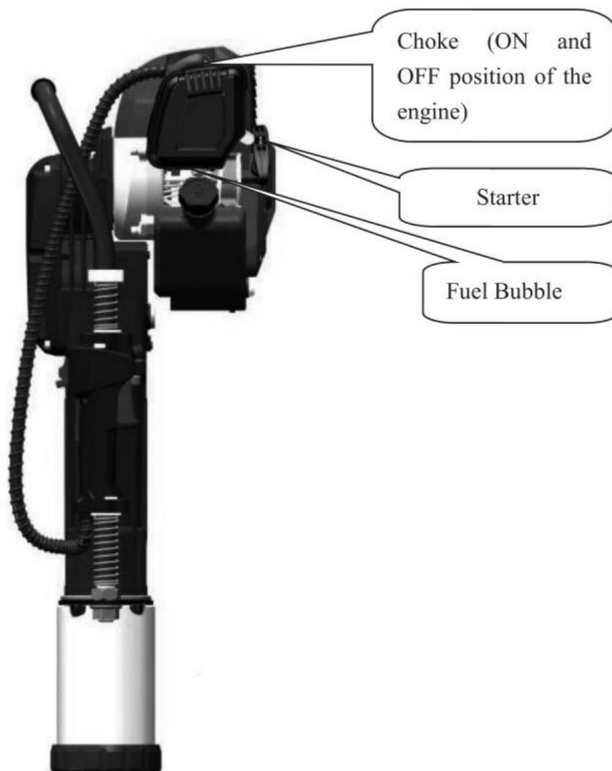


Figura 4

5.2. Impostare la macchina in posizione verticale secondo la Fig.4. Tenere la parte superiore della maneggiare saldamente con una mano mentre l'altra tira la maniglia di trazione avviamento per oltre 50 cm velocemente. Non lasciare che la maniglia di traino torni indietro liberamente tirare ripetutamente ma tenerlo saldamente per evitare lesioni derivanti da una rapida estrazione resilienza.

5.3. Avviare il motore a benzina e quindi aprire completamente lo sportello dell'aria. Dopo il minimo operazione di 5 minuti, iniziare il lavoro normale.

6. Funzionamento

6.1 Dopo aver avviato il motore a benzina, eseguire innanzitutto l'operazione al minimo di 5 minuti per riscaldare la macchina.

6.2 Quando il motore a benzina è riscaldato, premere la maniglia dell'acceleratore verso il basso posizione normativa adeguata in base all'energia d'impatto richiesta.

Nota: il nuovo utilizzo del battipalo a benzina dovrà vantare principalmente un basso o velocità media per lavorare nelle prime 20 ore di funzionamento e al massimo l'acceleratore non deve essere utilizzato per prolungarne la durata.

6.3. La velocità operativa del motore a benzina deve essere media.

6.4. È vietato il funzionamento ad alta velocità del battipalo durante la non palificazione.

7. Spegnimento della macchina

7.1 Rilasciare la maniglia dell'acceleratore e far funzionare la macchina al minimo per 3-5 minuti.

7.2 Tirare l'interruttore di arresto nella posizione di spegnimento. Vedere la posizione di arresto Passare in Fig.5.



Fig. 5

8. Manutenzione tecnica

8.1 Filtro dell'aria

Controllare regolarmente il filtro dell'aria. Depositi di fuliggine ostruiscono l'elemento filtrante dell'aria il filtro ridurrà la potenza del motore a benzina e la durata. Se il filtro ha troppi depositi di fuliggine, pulirlo con acqua calda e detersivo, quindi installare il filtro dell'aria dopo averlo pulito con un panno asciutto. Se necessario, il filtro deve essere sostituito

danneggiato. Soprattutto se si trova in un ambiente molto polveroso, il ciclo di manutenzione deve essere accorciato adeguatamente.

8.2 Filtro del carburante

Se il filtro del carburante è bloccato, il battipalo avrà una velocità ridotta e un'energia d'impatto più debole. Metodi: ÿAprire il coperchio della tanica dell'olio. Estrarre il filtro del carburante dalla tanica dell'olio con il gancio di metallo e pulirlo.ÿQuando si pulisce il filtro del carburante, pulire il serbatoio del carburante contemporaneamente come mostrato nelle Fig.6,7 e 8.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

8.3 Carburatore

Il serbatoio del carburante e il carburatore generalmente contengono olio residuo. Dopo un po' di tempo, l'olio residuo diventerà olio grasso che ostruirà la linea dell'olio, impedendo l'avvio del motore. Pertanto, quando la macchina non viene utilizzata per più di una settimana Metodo: estrarre il tubo di ingresso dell'olio, premere ripetutamente la bolla di gomma della bolla del carburante del carburatore per scaricare l'olio e premere nuovamente il tubo di ingresso dell'olio nella sua posizione quando il carburante è nella bolla del carburante e nel tubo di ritorno dell'olio. è svuotato.

8.4 Candela Per

garantire il normale funzionamento del motore, la distanza tra gli elettrodi deve essere adeguata. Rimuovere i sedimenti con una spazzola metallica.

La distanza corretta tra le candele è 0,5-0,7 mm. Vedere Fig.9.

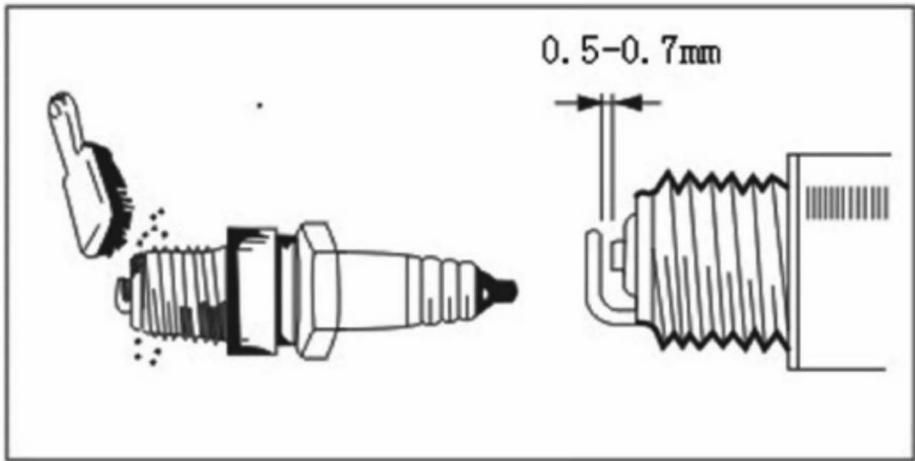


Fig.9

8.5 Marmitta

Rimuovere regolarmente lo sporco dall'ingresso e dall'uscita del silenziatore oppure pulire lo sporco al suo interno con un detergente.

8.6 Il dissipatore di calore del

cilindro Rimuovere regolarmente la polvere per garantire il raffreddamento del cilindro. Il battipalo a benzina è del tipo con raffreddamento ad aria. Se la polvere si accumula sul dissipatore di calore del cilindro, l'effetto di raffreddamento verrà influenzato direttamente, il che porterà al guasto del cilindro.

8.7 Lubrificazione del cambio

La fabbrica mette il grasso sulla scatola degli ingranaggi quando lascia la fabbrica, i clienti non devono aggiungerne altro, altrimenti il battipalo non funzionerà, dopo che l'orario di lavoro accumulato raggiunge le 30 ore, è necessario aggiungere 20-30 g di grasso .Vedi Fig.10,11,12 e 13.



Fig. 10

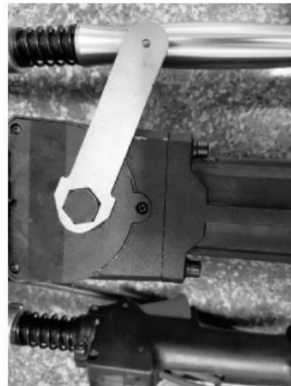


Fig. 11



Fig. 12

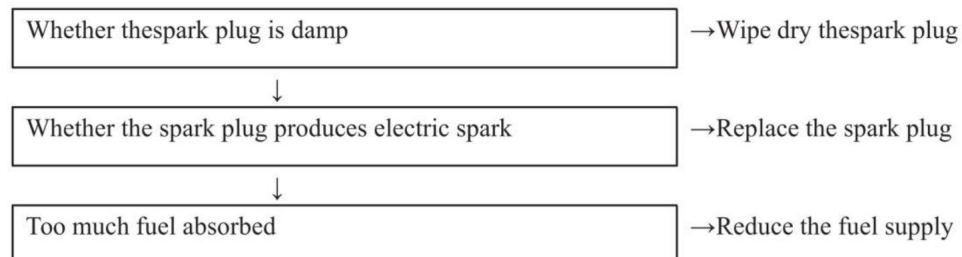


Fig. 13

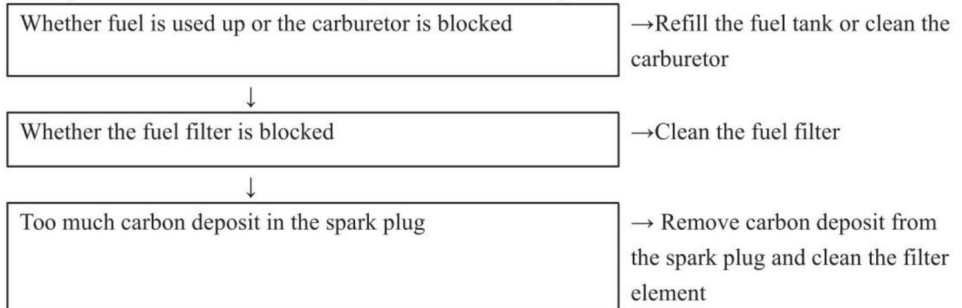
9. Analisi dei guasti e relativi metodi di eliminazione

Analisi e risoluzione dei problemi

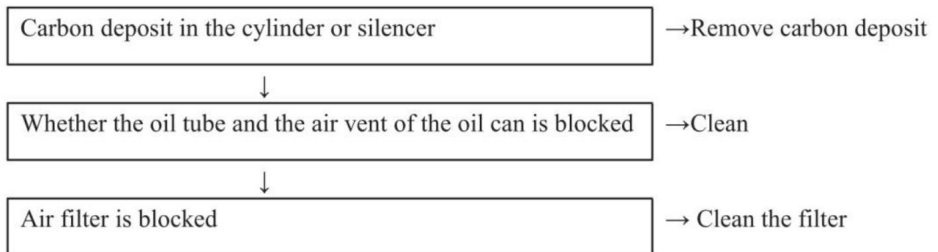
Esempio 1: Difficoltà nell'avviare il motore in fase di raffreddamento.



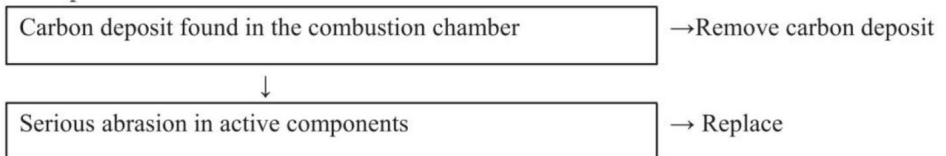
Esempio 2: Difficoltà a ripartire dopo un arresto improvviso.



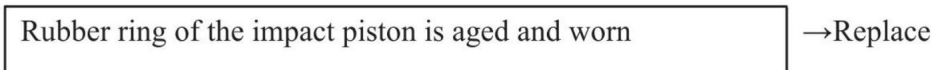
Esempio 3: bassa velocità e potenza debole.



Esempio 4: suono anormale.



Esempio 5: La macchina funziona normalmente ma l'efficienza del lavoro lo è molto basso.



Si prega di contattare l'agente di vendita locale o il sito di manutenzione contrattuale per manutenzione.

10. Dati chiave del prodotto

Modello	JH-95
Carburante	Olio misto (benzina: olio per motori a due tempi = 25:1)
Capacità della tanica dell'olio	1,3 litri
Dislocamento	51,7 cc
Potenza nominale	1,4 kW
Velocità nominale	7500 giri/min
frequenza di impatto	1300-1700 BPM
Energia d'impatto	50J
Sistema di avviamento	Avvio a mano

11.Ciclo di manutenzione

I seguenti dati derivano dall'uso comune del prodotto. In condizioni di lavoro peggiori come ambienti polverosi o lunghe ore di lavoro del battipalo, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere accorciato di conseguenza.		Prima del lavoro	Dopo il lavoro o tutti i giorni	A h e F il n g oi	Ogni settimana	Ogni mese	Guasto temporaneo	Se necessario
Il tutto macchina	Controllo di prospettiva (stato,serraggio delle viti)	ÿ		ÿ				
	Pulito		ÿ					

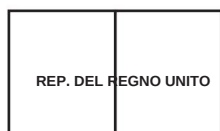
Controllo maniglia/arresto pulsante	Controllo funzionale	✓		✓				
Filtro dell'aria	Pulito				✓			✓
	Sostituire						✓	
Filtro del carburante	Controllo					✓		
	Sostituire						✓	
Latta per l'olio/latta per l'olio copertina	Pulito		✓ ✓					
	Controllo	✓		✓				
	Stringere							✓
Ingranaggio di riduzione Scatola/Impatto Cilindro	Pulito					✓		
	Aggiungere l'olio							✓
Silenziatore	Controllo					✓		
	Rimuovere il deposito di carbonio							✓
Cilindro Aletta di raffreddamento	Controllo					✓		
	Pulito							✓
Candela	Controllare/regolare la distanza tra gli elettrodi					✓		
	Sostituire							✓
Vite e dado	Controllo	✓		✓				
	Stringere							✓

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importato in Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Conductor de poste de cerca

MODELO: JH-95

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Conductor de poste de cerca

MODELO: JH-95



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Para su seguridad, lea atentamente el manual antes de utilizar la máquina; de lo contrario, podrían producirse lesiones físicas o daños mecánicos.

Lista de			
NO.	Nombre	Imagen	Cant.
	Manguito de enchufe $\Phi 49$		1
	Manga del zócalo $\Phi 69$ (Ha sido ensamblado)		1
	Zócalo $\Phi 100$ Manga		1
	Embudo de cebado		1
	Colador		1
4 llaves hexagonales			1
5 llaves hexagonales			1

6 llaves hexagonales		1
"uno" y conversión " " destornillador		1
Toma de bujía		1
Grasa sólida		1
8-10 no ajustables llave inglesa		1
Olla de dosificación		1
Llave para orificios de aceite		1
Caja de herramientas		1
producto		1

1.Nombre de las partes principales

No.	Nombre de la Parte	No.	Nombre de la Parte	No.	Nombre de la Parte
1	Combinación Cambiar	2	Interruptor de parada	3	Manejar
4	Bujía	5	Interruptor de admisión	6	Burbuja de combustible
7	Depósito de combustible	8	Regulando Cambiar	9	Interruptor del acelerador
10	Caja del cilindro	11	Casquillo de pilotaje	12	Retenedor de casquillo de pilotaje
13	Placa de soporte	14	Cable del acelerador	15	Llenado de aceite lubricante Puerto
16	Tapa del tanque de combustible	17	Inicio	18	Filtro de aire
19	Posicionamiento Manga	20	Agarre	21	Resorte de amortiguación

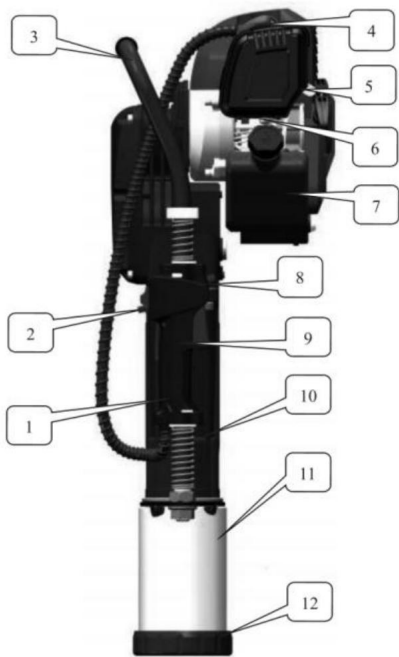


Figura 1

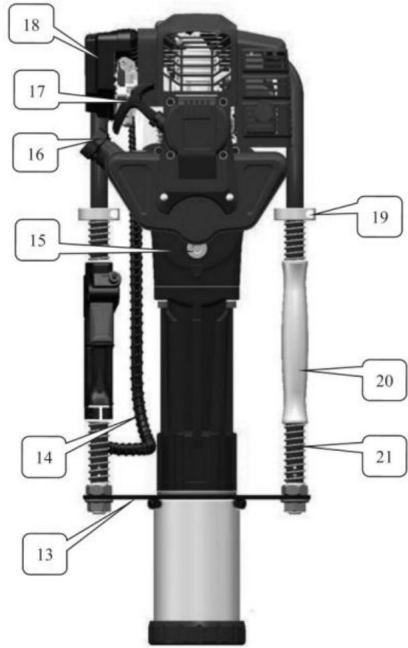


Figura 2

2.Descripción de operación segura

- 1.El operador debe utilizar calzado de seguridad antideslizante y calzado adecuado. ropa. Para una operación prolongada, él o ella debe usar gafas, el casco y tapones para los oídos.
2. Mientras opera la máquina, mantenga el equilibrio del cuerpo; el usuario deberá párese frente al filtro de aire y opere la máquina. Mientras opera la máquina, no fumar, comer ni charlar.
3. Después de encender la máquina, no la utilice con una sola mano.
4. Mientras levanta la máquina, no tire del interruptor del acelerador y realice funcionamiento al ralentí de la máquina.
5. Las personas que no pertenecen al personal deberán mantenerse alejadas del área de operación para evitar lesiones.
- 6.Seleccione la velocidad media para operar el martinete.
7. Mantenga el mango seco y limpio sin aceite graso ni mezcla de combustible.
8. Si la operación se detiene a mitad de camino, asegúrese de apagar el motor.
9. Cada vez, asegúrese de comprobar si los tornillos de fijación del conector están Apretado antes de su uso. Si está flojo, es necesario apretar los tornillos antes usar.
- 10.Prohibición únicamente de gasolina pura (sin aceite de motor de dos tiempos) para Combustible. Complételo según la ración de combustible recomendada en el Capítulo 4.2 para su uso.
11. La gasolina es altamente inflamable. Por lo tanto, reponga combustible en un Ambiente bien ventilado. Durante el llenado de combustible, el motor de gasolina debe estar apagado.
12. No agregue demasiado aceite. El aceite no excederá el cuello del filtro de aceite de Tanque de combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que se volatilice por completo y luego comience la máquina.
13. Después de repostar, apriete la tapa del aceite. Durante el trabajo, compruebe si el tanque de combustible está dañado y se derrama con frecuencia. Si se encuentran daños, cierre la máquina inmediatamente para su reemplazo.
- 14.Reserve el aceite en las áreas de almacenamiento.Elimine los problemas ocultos de incendio o abra fuego.
15. Mientras que el martinete se utiliza en áreas cerradas como túneles, trincheras y Ranura profunda, es necesario garantizar la circulación normal del aire para evitar

envenenamiento por gases residuales y asfixia.

16. Prohibir acelerar o frenar rápidamente para no dañar la máquina.

17. Antes del transporte, vacíe el combustible dentro del tanque de combustible para evitar fugas.

18. El personal de mantenimiento no profesional tiene prohibido desmontar

Martillo para evitar daños estructurales en las piezas y acortar la vida útil del pilote.

conductor o accidentes.

3. Uso y función principal

3.1 Propósito: Puede usarse para operaciones de pilotaje exterior en granjas y huertos. vallas o barreras.

3.2 Función

3.2.1 Es un martinete de gasolina portátil que cuenta con un peso ligero y bajo capacidad de descarga.

3.2.2 El producto se ajusta al diseño hombre-máquina

Ingeniería, reduce la fuerza de trabajo del operador al mayor

medida, y cuenta con un funcionamiento sencillo y cómodo. El operador puede

Lograr un funcionamiento completo de 360°.

3.2.3 Puede regular la energía y la frecuencia del impacto y aplicarse a una variedad de pilotes de menos de 100 mm de diámetro.

3.2.4 Ventaja: Ahorre la molestia de utilizar máquinas pesadas como Generador, compresor de aire y camión.

3.2.5 La manija de operación de la máquina es una esponja de goma y plástico.

Mango que puede reducir en gran medida la fuerza de retroceso de la máquina.

Instalado con resorte amortiguador de dos vías que hace que el usuario sea más cómodo.

4. Trabajo preparado antes de usar.

4.1 Zócalo de pilotaje

4.1.1 Instalar o cambiar el retenedor del casquillo de pilotaje. Seleccionar el retenedor correspondiente

de acuerdo con los tamaños del ping de 49 mm, 69 mm, 100 mm. Consulte la Fig. 3.

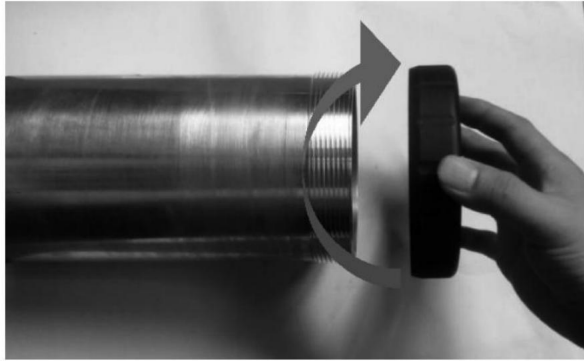


Fig. 3

4.2 Combustible

Utilice gasolina calificada superior a 90# y aceite de motor de dos tiempos Recomendado

proporción de mezcla

Gasolina: aceite de motor de 2 tiempos 25:1	
---	--

4.2.1 Prohibir el uso de gasolina pura (sin aceite de motor de dos tiempos) para

combustible.

4.2.2 Agregue combustible en un lugar bien ventilado.

4.2.3 No agregue demasiado aceite. El aceite no deberá exceder el cuello de combustible.

Puerto de llenado del tanque. Si se derrama combustible, espere hasta que se retire o se volatilice.

completamente y luego reinicie la máquina.

4.2.4 Después de repostar combustible, apriete la tapa del tanque de combustible.

5. Comenzar

5.1. Antes de iniciar la nueva máquina, presione el transparente y el semicírculo.

Burbuja de combustible repetidamente (Fig.4) hasta que el carburador se llene de combustible. (Si el motor está frío, cierre la puerta de aire. Abra la puerta de aire después de comenzar).

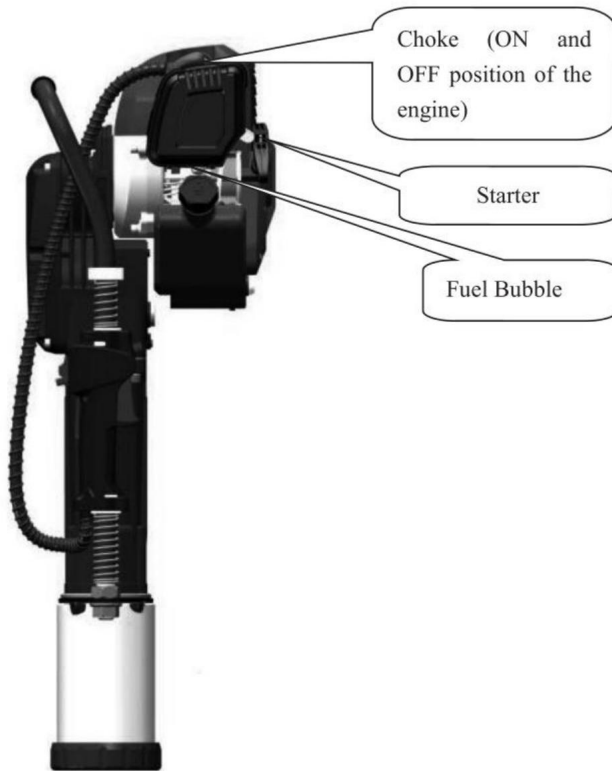


figura 4

5.2. Coloque la máquina en posición vertical según la Fig.4. Sostenga la parte superior de manija firmemente con una mano mientras la otra tira de la manija de tracción arrancador por más de 50 cm rápidamente. No deje que la manija de tracción retroceda libremente. Tirando repetidamente, pero sosténgalo firmemente para evitar lesiones resultantes de un movimiento rápido. resiliencia.

5.3. Arranque el motor de gasolina y luego abra completamente la puerta de aire. Después del ralentí Operación de 5 minutos, comience el trabajo normal.

6. Operación

6.1 Después de arrancar el motor de gasolina, primero realice la operación de ralentí de 5 minutos para calentar la máquina.

6.2 Cuando el motor de gasolina esté caliente, presione la manija del acelerador hacia la Posición regulatoria adecuada según la energía de impacto requerida.

Nota: El nuevo uso del martinete de gasolina deberá contar principalmente con niveles bajos o velocidad media para trabajar en las primeras 20 horas de funcionamiento y la máxima. No se utilizará el acelerador para prolongar la vida útil.

6.3. La velocidad de funcionamiento del motor de gasolina será media.

6.4. Se prohíbe la operación a alta velocidad del martinete cuando no se está apilando.

7. Apagar la máquina

7.1 Suelte la palanca del acelerador y realice el ralentí de la máquina durante 3-5 minutos.

7.2 Tire del interruptor de parada hasta la posición de apagado. Consulte la posición de parada. Cambie en la Fig.5.



Fig. 5

8. Mantenimiento Técnico

8.1 Filtro de aire

Compruebe el filtro de aire con regularidad. Depósito de hollín que bloquea el elemento filtrante del aire.

El filtro reducirá la potencia del motor de gasolina y la vida útil. Si el filtro

tiene demasiado depósito de hollín, límpielo con agua tibia y detergente, y luego

instale el filtro de aire después de limpiarlo con un paño seco. El filtro debe reemplazarse si

dañado. Especialmente si está en un ambiente con mucho polvo, el ciclo de mantenimiento debe acortarse adecuadamente.

8.2 Filtro de combustible

Si el filtro de combustible está bloqueado, el martinete tendrá una velocidad reducida y una energía de impacto más débil. Métodos: Abra la tapa de la lata de aceite. Saque el filtro de combustible de la lata de aceite con un gancho de metal y límpielo. Cuando limpie el filtro de combustible, limpie el tanque de combustible al mismo tiempo como se muestra en las Fig. 6, 7 y 8.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

8.3 Carburador

El tanque de combustible y el carburador generalmente tienen aceite residual. Después de un tiempo, el aceite residual se convertirá en aceite grasoso que bloqueará la línea de aceite y provocará que el motor no pueda arrancar. Por lo tanto, cuando la máquina no se use durante más de una semana, asegúrese de sacar completamente el combustible. Método: Saque el tubo de entrada de aceite, presione la burbuja de goma de la burbuja de combustible del carburador repetidamente para descargar el aceite y presione el tubo de entrada de aceite nuevamente a su posición cuando el combustible esté en la burbuja de combustible y en el tubo de retorno de aceite. está vacío.

8.4 Bujía Para

garantizar el funcionamiento normal del motor, la distancia entre las bujías debe ser adecuada.

Retire los sedimentos con un cepillo de alambre.

La separación adecuada de la bujía es de 0,5 a 0,7 mm. Consulte la Fig. 9.

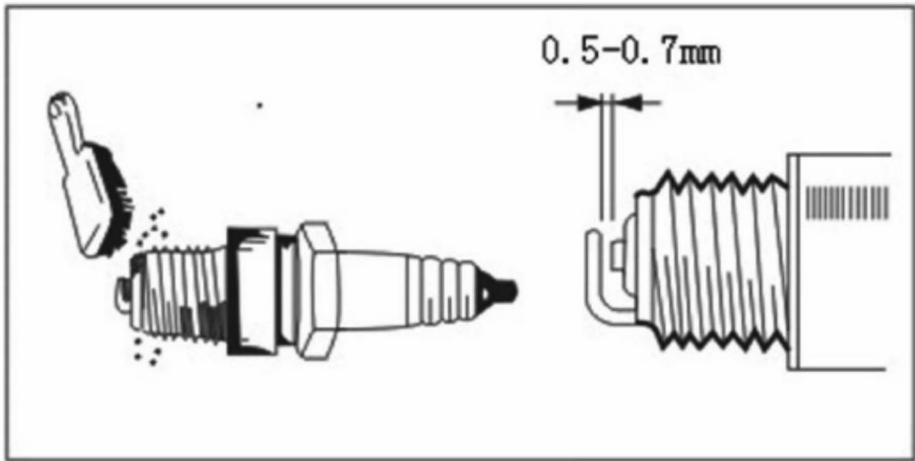


Fig.9

8.5 Silenciador

Elimine regularmente la suciedad en la entrada y salida del silenciador o limpie la suciedad con detergente.

8.6 El disipador de calor del cilindro

Retire regularmente el polvo para garantizar el enfriamiento del cilindro. El martinete de gasolina es del tipo de enfriamiento por aire. Si se acumula polvo en el disipador de calor del cilindro, el efecto de enfriamiento se verá influenciado directamente, lo que conducirá a una falla del cilindro.

8.7 Lubricación de la caja de cambios

La fábrica pone grasa en la caja de cambios al salir de la fábrica. Los clientes no necesitan agregar más, de lo contrario, el martinete no funcionará. Después de que la hora de trabajo acumulada alcance las 30 horas, es necesario agregar 20-30 g de grasa. .Ver Fig.10,11,12 y 13.



Fig. 10

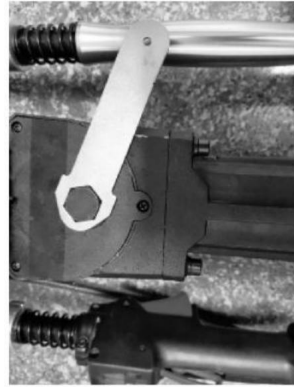


Fig. 11



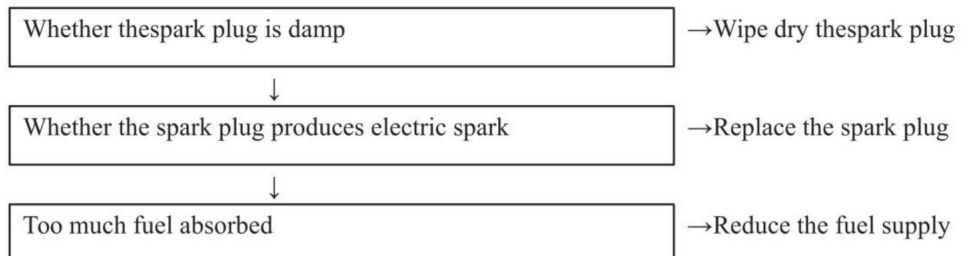
Fig. 12



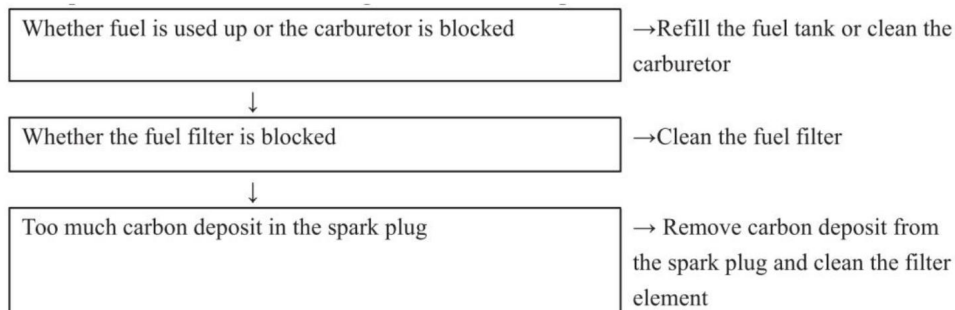
Fig. 13

9. Análisis de fallas y sus métodos de eliminación Análisis y resolución de problemas Ejemplo

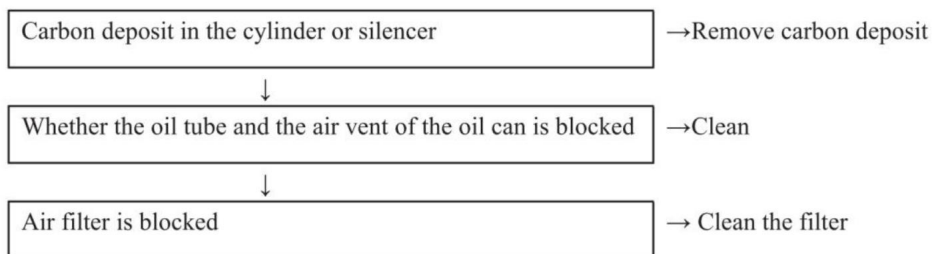
1: Dificultades para arrancar el motor en estado de enfriamiento.



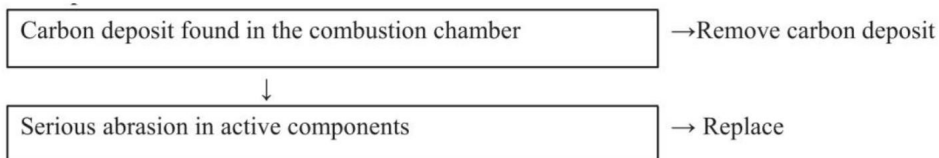
Ejemplo 2: Dificultades para reiniciar después de una parada repentina.



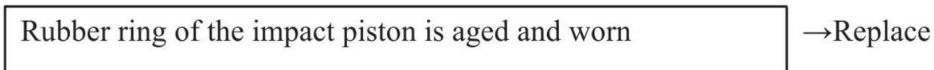
Ejemplo 3: velocidad lenta y potencia débil.



Ejemplo 4: Sonido anormal.



Ejemplo 5: La máquina funciona normalmente pero la eficiencia del trabajo es muy bajo.



Comuníquese con el agente de ventas local o el sitio de mantenimiento contractual para mantenimiento.

10.Datos clave del producto

Modelo	JH-95
Combustible	Aceite mixto (gasolina: aceite de motor de dos tiempos = 25:1)
Capacidad de lata de aceite	1.3L
Desplazamiento	51,7cc
Potencia nominal	1,4kW
velocidad nominal	7500 rpm
frecuencia de impacto	1300-1700 BPM
Energía de impacto	50J
Sistema de arranque	Arranque manual

11.Ciclo de mantenimiento

Los siguientes datos provienen del uso común del producto. En peores condiciones de trabajo, como ambientes polvorientos o largas horas de trabajo del martinete, el ciclo de mantenimiento debe acortarse correspondientemente.		Antes del trabajo	Después del trabajo o todos los días	Ah es Filing oi	Cada semana	Cada mes	Fallo temporal	Si necesario
El conjunto máquina	verificación de perspectiva (estado, apriete de los tornillos)	√		√				
	Limpio		√					

Control manija/parada botón	Control de funcionamiento	√		√				
Filtro de aire	Limpio				√			√
	Reemplazar						√	
Filtro de combustible	Controlar					√		
	Reemplazar						√	
Lata de aceite/Lata de aceite cubrir	Limpio		√	√				
	Controlar	√		√				
	Apretar							√
Engranaje reductor Caja/Impacto Cilindro	Limpio					√		
	Agregar el aceite							√
Silenciador	Controlar					√		
	Eliminar el depósito de carbón							√
Cilindro Aleta de enfriamiento	Controlar					√		
	Limpio							√
Bujía	Comprobar/Ajustar la distancia entre electrodos					√		
	Reemplazar							√
Tornillo y tuerca	Controlar	√		√				
	Apretar							√

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE ASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Kierowca słupka ogrodzeniowego

MODEL: JH-95

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kierowca słupka ogrodzeniowego

MODEL: JH-95



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

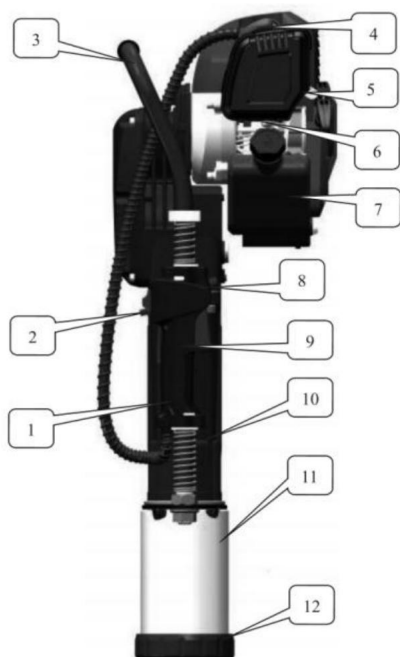
Dla własnego bezpieczeństwa prosimy o uważne przeczytanie instrukcji przed użyciem maszyny, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia fizycznego lub mechanicznego.

Lista części			
NIE.	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
	Φ49 Tuleja gniazda		1
	Tuleja gniazda Φ69 (Byli zmontowane)		1
	Gniazdo Φ100 Rękaw		1
	Lejek zalewowy		1
	Filtr		1
	Klucz sześciokątny 4		1
	Klucz imbusowy 5		1

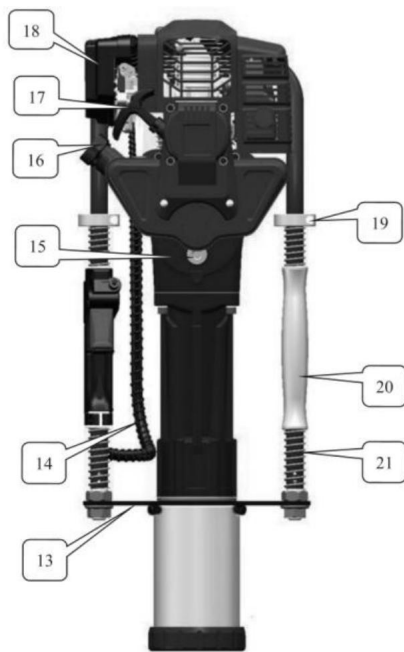
Klucz sześciokątny 6		1
"jeden" i konwersja " " . Śrubokręt		1
Gniazdo świecy zapłonowej		1
Smar stały		1
8-10 bez możliwości regulacji klucz		1
Doniczka dozująca		1
Klucz do otworu olejowego		1
Przyborek		1
produkt		1

1.Nazwa głównych części

Nr	Nazwa części	Nazwa części	Nr	Nazwa części		
1	Połączenie Przełącznik	2	Zatrzymaj przełącznik	3		Uchwyt
4	Świeca	5	Przełącznik wlotowy	6		Bańka paliwowa
7	Zbiornik paliwa	8	Regulowanie Przełącznik	9		Przełącznik przepustnicy
10	Obudowa cylindra	11		12		Ustalacz gniazda do palowania
13	Płyta wsporcza	14	Linka przepustnicy	15		Napełnianie olejem smarowym Port
16	Pokrywa zbiornika paliwa	17	Rozrusznik	18		Filtr powietrza
19	Pozycjonowanie Rękaw	20	Chwyt	21		Sprężyna tłumiąca



Ryc. 1



Ryc. 2

2.Opis bezpiecznej obsługi

1. Operator musi nosić antypoślizgowe i odpowiednie obuwie ochronne ubranie. W przypadku długotrwałej pracy musi nosić okulary i kask i zatyczki do uszu.
2. Podczas obsługi maszyny należy utrzymywać równowagę ciała; użytkownik powinien to zrobić stanąć przed filtrem powietrza i obsługiwać maszynę. Podczas obsługi maszynę, nie pal, nie jedz i nie rozmawiaj.
3. Po uruchomieniu maszyny nie wykonuj obsługi jedną ręką.
- 4.Podczas podnoszenia maszyny nie ciągnij przełącznika przepustnicy i wykonaj czynności praca maszyny na biegu jałowym.
5. Osoby niebędące personelem powinny trzymać się z daleka od obszaru działania, aby uniknąć obrażeń.
- 6.Wybierz średnią prędkość do obsługi kafara.
7. Utrzymuj uchwyt w suchości i czystości, bez tłustego oleju lub mieszanki paliwowej.
8. Jeżeli praca zostanie zatrzymana w połowie, pamiętaj o wyłączeniu silnika.
9. Każdorazowo należy sprawdzić, czy są śruby mocujące złącze dokręcone przed użyciem. Jeśli jest luźne, należy wcześniej dokręcić śruby używać.
- 10.Zakaz dotyczy wyłącznie czystej benzyny (bez oleju do silników dwusuwowych). paliwo. Zmieszać zgodnie z zalecaną dawką paliwa z rozdz 4.2 do użytku.
11. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Dlatego uzupełniaj paliwo w: dobrze wentylowane otoczenie. Podczas napełniania paliwa silnik benzynowy musi być wyłączony.
- 12.Nie dodawaj zbyt dużej ilości oleju. Olej nie powinien przekraczać szyjki filtra oleju Zbiornik paliwa. Jeśli rozleje się paliwo, poczekaj, aż całkowicie odparuje i dopiero wtedy uruchom maszyna.
- 13.Po zatankowaniu dokręć korek wlewu oleju.W trakcie pracy sprawdź czy zbiornik paliwa jest uszkodzony i często się rozlewa. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy wyłączyć maszynę natychmiast do wymiany.
- 14.Zachowaj olej w miejscach przechowywania.Usuń ukryte problemy z ogniem lub otwórz płomień.
15. Kafar jest używany w obszarach zamkniętych, takich jak tunele, rowy i głęboki rowek, należy zagwarantować normalną cyrkulację powietrza, aby tego uniknąć

zatrucie gazami odlotowymi i uduszenie.

16. Zabraniaj szybkiego przyspieszania lub hamowania, aby nie uszkodzić maszyny.

17. Przed transportem opróżnij zbiornik paliwa, aby uniknąć wycieków.

18. Nieprofesjonalnemu personelowi konserwacyjnemu zabrania się zsiadania kafar, aby uniknąć uszkodzeń konstrukcyjnych części, skrócona żywotność pala kierowca lub wypadek.

3. Główne zastosowanie i funkcja

3.1 Przeznaczenie: Można go stosować do palowania na zewnątrz w gospodarstwach rolnych i sadach ogrodzenia lub barierki.

3.2 Funkcja

3.2.1 Jest to ręczna kafa benzynowa, który charakteryzuje się niewielką wagą i niską wagą pojemność rozładowania.

3.2.2 Produkt jest zgodny z projektem człowiek-maszyna inżynierii, zmniejsza siłę roboczą operatora do największego zakresie i oferuje prostą i wygodną obsługę. Operator może osiągnąć wszechstronną pracę 360°.

3.2.3 Może regulować energię uderzenia i częstotliwość uderzeń i być stosowany różne pale o średnicy mniejszej niż 100 mm.

3.2.4 Zaleta: Oszczędzaj kłopotów związanych z używaniem ciężkich maszyn, takich jak generator, sprężarka powietrza i ciężarówka.

3.2.5 Uchwyt roboczy maszyny wykonany jest z gumowej i plastikowej gąbki uchwyt, który może znacznie zmniejszyć siłę odrzutu maszyny. To jest zainstalowany z dwukierunkową sprężyną tłumiącą, która zwiększa użytkownika wygodny.

4. Przygotowana praca przed użyciem

4.1 Gniazdo do palowania

4.1.1 Zamontuj lub wymień element ustalający gniazda pali. Wybierz odpowiedni element ustalający

zgodnie z rozmiarami pingów: 49 mm, 69 mm, 100 mm. Patrz rys. 3.

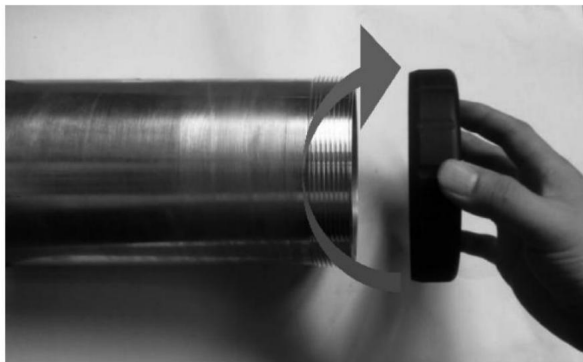


Fig. 3

4.2 Paliwo

Stosuj kwalifikowaną benzynę powyżej 90# i olej do silników dwusuwowych. Zalecane proporcje mieszania

Benzyna: olej do silników dwusuwowych 25:1	
--	--

4.2.1 Zakazać stosowania czystej benzyny (bez oleju do silników dwusuwowych).
paliwo.

4.2.2 Dolewaj paliwo w dobrze wentylowanym miejscu.

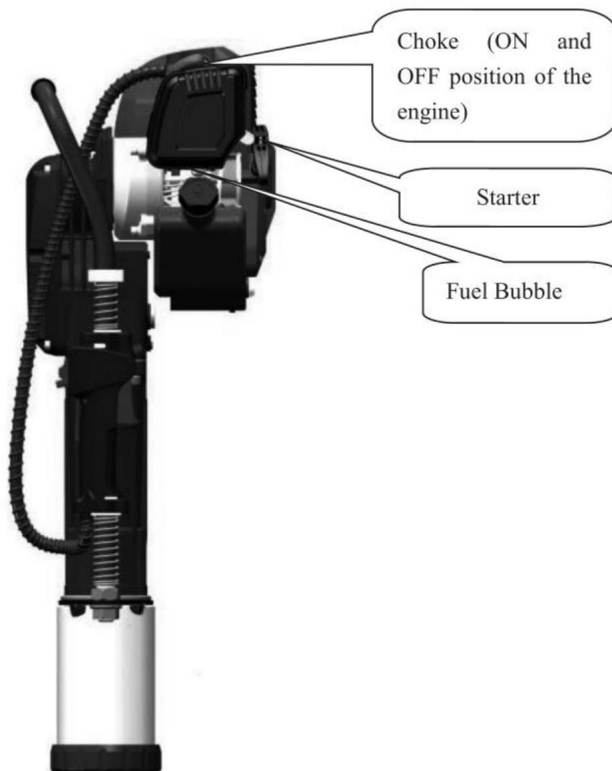
4.2.3 Nie dodawaj zbyt dużej ilości oleju. Olej nie powinien przekraczać szczyki paliwa

Otwór do napełniania zbiornika. W przypadku rozlania paliwa należy poczekać, aż paliwo zostanie usunięte lub wyparuje całkowicie, a następnie ponownie uruchom maszynę.

4.2.4 Po zatankowaniu dokręcić pokrywę zbiornika paliwa.

5. Rozpocznij

5.1. Przed uruchomieniem nowej maszyny naciśnij przezroczysty i półkole wielokrotnie pęcherzyk paliwa (rys. 4), aż gaźnik zostanie napełniony paliwem. (Jeśli silnik jest chłodny, zamknij drzwi wentylacyjne. Po uruchomieniu otwórz drzwi wentylacyjne.)



Ryc. 4

5.2. Ustawić maszynę pionowo zgodnie z Rys. 4. Przytrzymać górną część

chwycić mocno jedną ręką, a drugą pociągnij za uchwyt

rozsusznik szybko na odległość ponad 50 cm. Nie pozwól, aby uchwyt ciągnący cofał się swobodnie wielokrotne ciągnięcie, ale trzymaj mocno, aby uniknąć obrażeń w wyniku szybkiego ciągnięcia odporność.

5.3. Uruchom silnik benzynowy, a następnie całkowicie otwórz drzwiczki dopływu powietrza. Po biegu jałowym działanie przez 5 minut, rozpocznij normalną pracę.

6. Działanie

6.1 Po uruchomieniu silnika benzynowego należy najpierw przeprowadzić pracę na biegu jałowym 5 minut na rozgrzanie urządzenia.

6.2 Po rozgrzaniu silnika benzynowego wciśnij manetkę przepustnicy do oporu odpowiednią pozycję regulacyjną zgodnie z wymaganą energią uderzenia.

Uwaga: Nowe zastosowanie kafarów benzynowych będzie się głównie charakteryzować niskimi lub prędkość średnia do pracy w ciągu pierwszych 20 godzin pracy i maksymalna nie należy używać przepustnicy w celu przedłużenia żywotności.

6.3. Prędkość robocza silnika benzynowego powinna być średnia.

6.4. Zabroniona jest praca kafara z dużą prędkością w czasie, gdy nie jest on palowany.

7. Wyłączanie urządzenia

7.1 Zwolnić manetkę przepustnicy i uruchomić maszynę na biegu jałowym przez 3-5 minuty.

7.2 Pociągnij wyłącznik stopu do pozycji zgaśnięcia płomienia. Zobacz położenie stopu Przełącznik na rys.5.



Fig. 5

8. Konserwacja techniczna

8.1 Filtr powietrza

Regularnie sprawdzaj filtr powietrza. Osad sadzy blokuje element filtrujący powietrze filtr zmniejszy moc silnika benzynowego i żywotność. Jeśli filtr ma zbyt dużo osadu sadzy, wyczyść go ciepłą wodą z detergentem, a następnie zamontować filtr powietrza po przetarciu go suchą szmatką. Filtr należy wymienić w przypadku

uszkodzony. Szczególnie jeśli znajduje się w środowisku o dużym zapyleniu, należy odpowiednio skrócić cykl konserwacji.

8.2 Filtr paliwa

Jeśli filtr paliwa jest zablokowany, katar będzie miał zmniejszoną prędkość i słabszą energię uderzenia. Metody: Otwórz pokrywę pojemnika na olej. Wyjmij filtr paliwa z pojemnika na olej za pomocą metalowego haczyka i wyczyść go. Podczas czyszczenia filtra paliwa wyczyść go zbiornik paliwa w tym samym czasie, co pokazano na rys. 6, 7 i 8.



Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

8.3 Gaźnik

Zbiornik paliwa i gaźnik zwykle zawierają resztki oleju. Po pewnym czasie resztki oleju staną się tłustym olejem, który zablokuje przewód olejowy, powodując, że nie będzie można uruchomić silnika. Dlatego też, jeśli maszyna nie będzie używana dłużej niż tydzień pamiętaj o całkowitym spuszczeniu paliwa. Metoda: Wyciągnij rurkę wlotową oleju, naciśnij kilkakrotnie gumową bańkę pęcherzyka paliwa z gaźnika, aby spuścić olej, a następnie wcisnij rurkę wlotową oleju z powrotem na miejsce, gdy paliwo znajduje się w pęcherzyku paliwa i rurze powrotnej oleju jest opróżniony.

8.4 Świeca

zapłonowa Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, odstęp świecy zapłonowej musi być odpowiedni. Usunąć osad szczotką drucianą.

Właściwy odstęp świecy zapłonowej wynosi 0,5-0,7 mm. Patrz rys. 9.

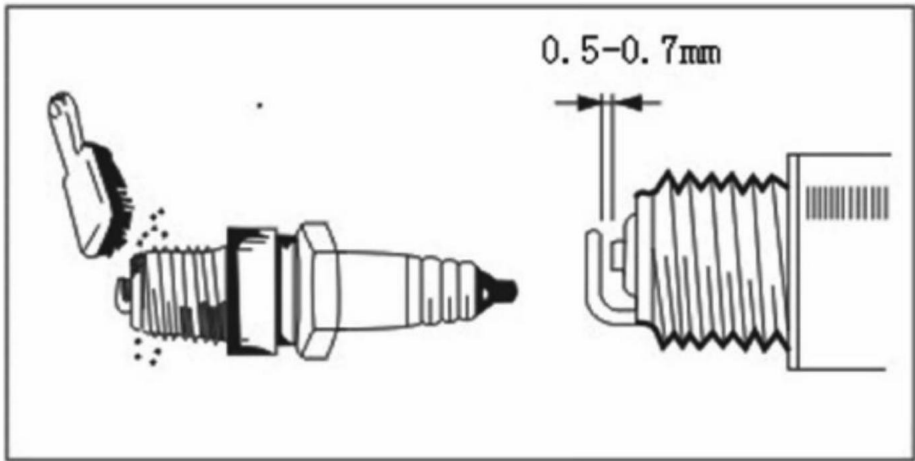


Fig.9

Tłumik 8,5

Regularnie usuwaj brud z wlotu i wylotu tłumika lub czyść go detergentem.

8.6 Radiator cylindra Regularnie

usuwaj kurz, aby zapewnić chłodzenie cylindra. Kafar benzynowy jest typu chłodzonego powietrzem. Jeśli na radiatorze cylindra zgromadzi się kurz, będzie to miało bezpośredni wpływ na efekt chłodzenia, co doprowadzi do awarii cylindra.

8.7 Smarowanie skrzyni biegów

Fabryka nakłada smar na skrzynię biegów po opuszczeniu fabryki. Klienci nie muszą dodawać więcej, w przeciwnym razie kafar nie będzie działał. Gdy łączny czas pracy osiągnie 30 godzin, konieczne jest dodanie 20-30 g smaru. Patrz rys. 10, 11, 12 i 13.



Fig. 10

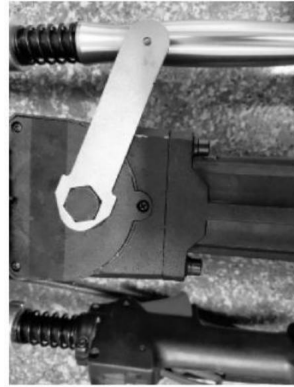


Fig. 11



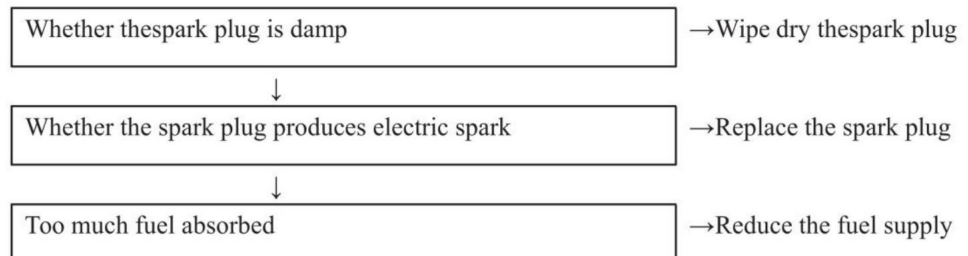
Fig. 12



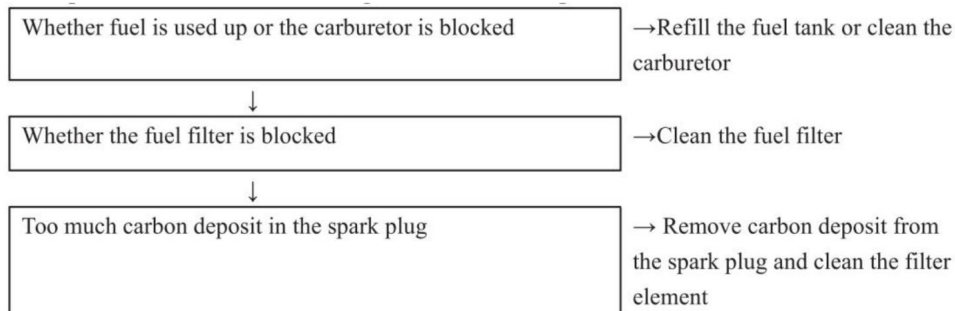
Fig. 13

9. Analiza awarii i metody jej eliminacji Analiza i rozwiązanie problemu

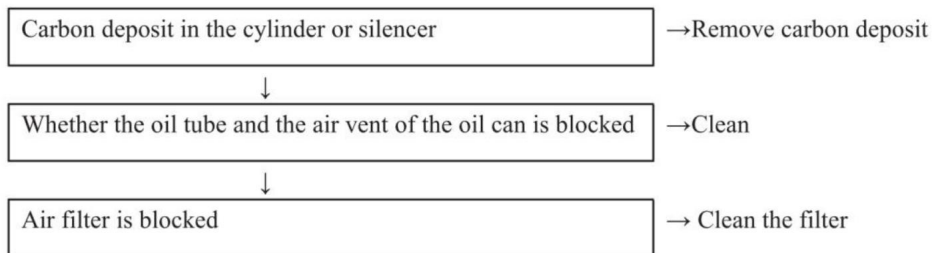
Przykład 1: Trudności w uruchomieniu silnika w stanie schłodzonym.



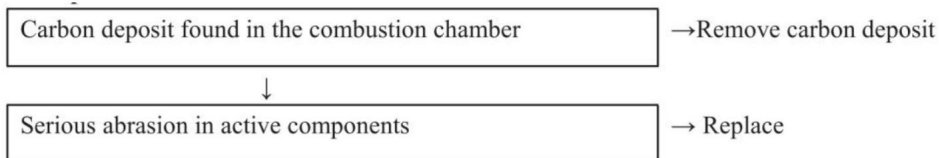
Przykład 2: Trudności w ponownym uruchomieniu po nagłym zatrzymaniu.



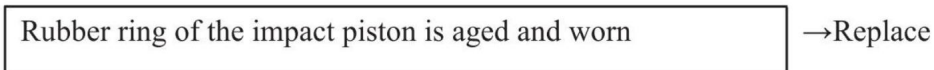
Przykład 3: Niska prędkość i słaba moc.



Przykład 4: Nienormalny dźwięk.



Przykład 5: Maszyna pracuje normalnie, ale wydajność pracy jest taka sama
bardzo niski.



Prosimy o kontakt z lokalnym agentem sprzedaży lub umownym punktem serwisowym ds
konserwacja.

10. Kluczowe dane produktu

Model	JH-95
Paliwo	Olej mieszany (benzyna: olej do silników dwusuwowych = 25:1)
Pojemność pojemnika na olej	1,3 l
Przemieszczenie	51,7 cm ³
Moc znamionowa	1,4 kW
Prędkość znamionowa	7500 obr./min
częstotliwość uderzeń	1300-1700 uderzeń na minutę
Energia uderzenia	50J
Układ startowy	Start ręczny

11. Cykl konserwacji

Poniższe dane pochodzą z powszechnego stosowania produktu. W gorszych warunkach pracy, takich jak zapyłone środowisko lub długie godziny pracy kłosa, należy odpowiednio skrócić cykl konserwacji.		Przed pracą	Po pracy lub na co dzień	A h to Filing o i	Co tydzień	Każdego miesiąca	Awaria tymczasowa	Jeśli to konieczne
Całość maszyna	Kontrola Outlooka (stan, dokręcenie śrub)							
	Czysty							

Kontrola uchwyt/zatrzymaj przycisk	Kontrola działania							
Filtr powietrza	Czysty							
	Zastępować							
Filtr paliwa	Sprawdzać							
	Zastępować							
Pojemnik na olej/pojemnik na olej okładka	Czysty							
	Sprawdzać							
	Dokręcać							
Przekładnia redukcyjna Pudełko/uderzenie Cylinder	Czysty							
	Dodaj oleju							
Tłumik	Sprawdzać							
	Usunąć osad węglowy							
Cylinder Fin chłodzący	Sprawdzać							
	Czysty							
Świeca	Sprawdź/dostosuj odległość pomiędzy elektrodami							
	Zastępować							
Śruba i nakrętka	Sprawdzać							
	Dokręcać							

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj
200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD

Nowa Południowa Walia 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Hekpaalchauffeur

MODEL: JH-95

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Hekpaalchauffeur

MODEL: JH-95



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Dit is de originele instructie. Lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

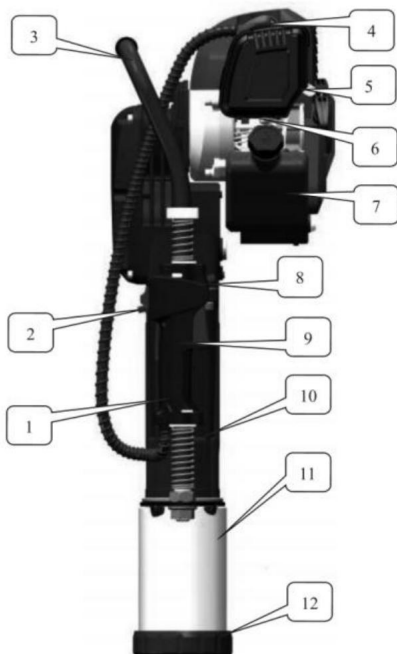
Lees voor uw veiligheid de handleiding aandachtig door voordat u de machine gebruikt, anders kan er lichamelijk letsel of mechanische schade ontstaan.

Onderdelen lijst			
NEE.	Naam	Afbeelding	Aantal
ÿ 49	Socketthuls		1
ÿ	ÿ69 stopcontacthuls (Ben geweest gemonteerdÿ)		1
ÿ	ÿ100 stopcontact Mouw		1
ÿ	Vultrechter		1
ÿ	Zeef		1
ÿ 4	inbussleutels		1
ÿ 5	inbussleutel		1

ÿ 6 inbussleutel			1
ÿ	"een" en "ÿ"- conversie schroevendraaier		1
ÿ Bougieaansluiting			1
ÿ Vast vet			1
ÿ	8-10 niet verstelbaar moersleutel		1
ÿ Propotioneerpot			1
ÿ Oliegatsleutel			1
ÿ	Gereedschapskist		1
ÿ	Product		1

1. Naam van de belangrijkste onderdelen

Nr.	Naam van onderdeel	Nr.	Naam van onderdeel	Nr.	Naam van onderdeel
1	Combinatie Schakelaar	2	Stopschakelaar	3	Hendel
4	Bougie	5	Inlaatschakelaar	6	Brandstof bubbel
7	Benzinetank	8	Reguleren Schakelaar	9	Gaspedaalschakelaar
10	Cilinderkast	11	Heimof	12	Heimofhouder
13	Steunplaat	14	Gaskabel	15	Smeerolie vullen Haven
16	Brandstoftankdeksel	17	Beginner	18	Luchtfilter
19	Positionering Mouw	20	Greep	21	Dempende lente



Figuur 1

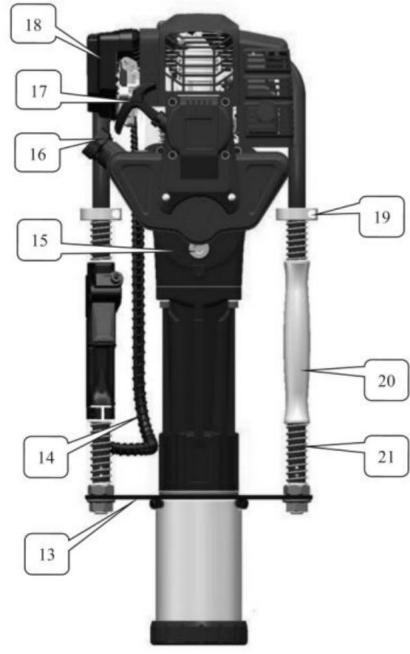


Fig. 2

2. Beschrijving van veilige bediening

1. De bediener moet antislip-veiligheidsschoenen dragen en geschikt zijn kleding. Voor langdurig gebruik moet hij of zij een veiligheidsbril en een helm dragen en oordopjes.
2. Houd tijdens het bedienen van de machine het evenwicht van uw lichaam in evenwicht; de gebruiker zal dat doen ga voor het luchtfilter staan en bedien de machine. Terwijl u de machine bedient machine, niet roken, eten of chatten.
3. Voer na het starten van de machine geen bediening met één hand uit.
4. Trek tijdens het optillen van de machine niet aan de gasschakelaar en voer deze uit stationair toerental van de machine.
5. Niet-personeel moet uit de buurt van het operatiegebied blijven om letsel te voorkomen.
6. Selecteer de gemiddelde snelheid om de heimachine te bedienen.
7. Houd de handgreep droog en schoon, zonder vettig olie- of brandstofmengsel.
8. Als de machine halverwege wordt gestopt, zorg er dan voor dat u de motor uitzet.
9. Controleer elke keer of de bevestigingsschroeven van de connector zijn bevestigd vastgedraaid voor gebruik. Als het los zit, is het noodzakelijk om de Schroeven eerder vast te draaien gebruik.
10. Verbod alleen zuivere benzine (zonder tweetaktmotorolie) voor brandstof. Meng het volgens de aanbevolen hoeveelheid brandstof in hoofdstuk 4.2 voor gebruik.
11. Benzine is licht ontvlambaar. Vul daarom brandstof bij in een goed geventileerde omgeving. Tijdens het vullen van de brandstof moet de benzinemotor ingeschakeld zijn uitgeschakeld.
12. Voeg niet te veel olie toe. De olie mag de hals van de olievuller niet overschrijden Brandstoftank. Als er brandstof wordt gemorst, wacht dan tot de brandstof volledig is vervluchtigd en start dan de machine.
13. Draai na het tanken het oliedeksel vast. Controleer tijdens het werk of de brandstoftank is gevuld beschadigd en morst regelmatig. Als er schade wordt geconstateerd, sluit u de machine onmiddellijk ter vervanging.
14. Reserveer olie in opslagruimten. Verwijder verborgen brandproblemen of open deze vlam.
15. Terwijl de heimachine wordt gebruikt in gesloten ruimtes zoals tunnels, loopgraven en diepe groef, het is noodzakelijk om een normale luchtcirculatie te garanderen om te voorkomen

afvalgasvergiftiging en verstikking.

16. Verbied snel accelereren of remmen om de machine niet te beschadigen.

17. Leeg vóór transport de brandstof in de brandstoftank om lekkage te voorkomen.

18. Het is niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om te demonteren

heiblok om structurele schade aan onderdelen te voorkomen, verkorte levensduur van de paal bestuurder of ongelukken.

3. Belangrijkste gebruik en functie

3.1 Doel: Het kan worden gebruikt voor heiwerkzaamheden buiten op boerderijen en boomgaarden hekken of barrières.

3.2 Functie

3.2.1 Het is een draagbare benzineheimachine die licht en laag is afvoercapaciteit.

3.2.2 Het product voldoet aan het ontwerp van mens-machine engineering, vermindert de werkkraft van de operator tot het grootste omvang, en beschikt over een eenvoudige en comfortabele bediening. De machinist kan dat bereiken 360° rondom werking.

3.2.3 Het kan de impactenergie en de impactfrequentie regelen en erop worden toegepast een verscheidenheid aan palen met een diameter kleiner dan 100 mm.

3.2.4 Voordeel: Bespaar de moeite van het gebruik van zware machines zoals generator, luchtcompressor en vrachtwagen.

3.2.5 De bedieningshendel van de machine is van rubber en een plastic spons handvat dat de terugslagkracht van de machine aanzienlijk kan verminderen geïnstalleerd met tweewegsdempingsveer, waardoor de gebruiker meer krijgt comfortabel.

4. Voorbereid werk voor gebruik

4.1 Heimof

4.1.1 Heipaalhouder aanbrengen of vervangen. Kies een bijbehorende houder

volgens de afmetingen van de pin van 49 mm, 69 mm, 100 mm. Zie Fig. 3.

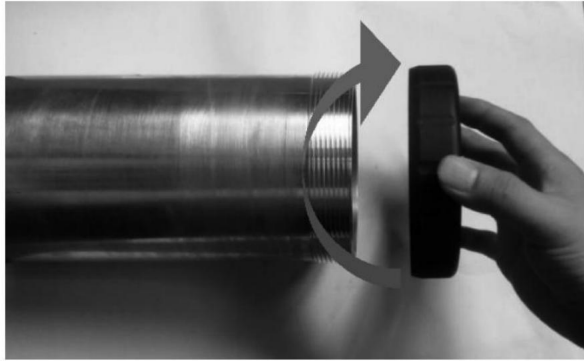


Fig. 3

4.2 Brandstof

Gebruik gekwalificeerde benzine boven 90# en aanbevolen tweetaktmotorolie mengverhouding

Benzine: 2-taktmotorolie 25:1	
-------------------------------	--

4.2.1 Verbied het gebruik van pure benzine (zonder tweetaktmotorolie).

brandstof.

4.2.2 Voeg brandstof toe op een goed geventileerde plaats.

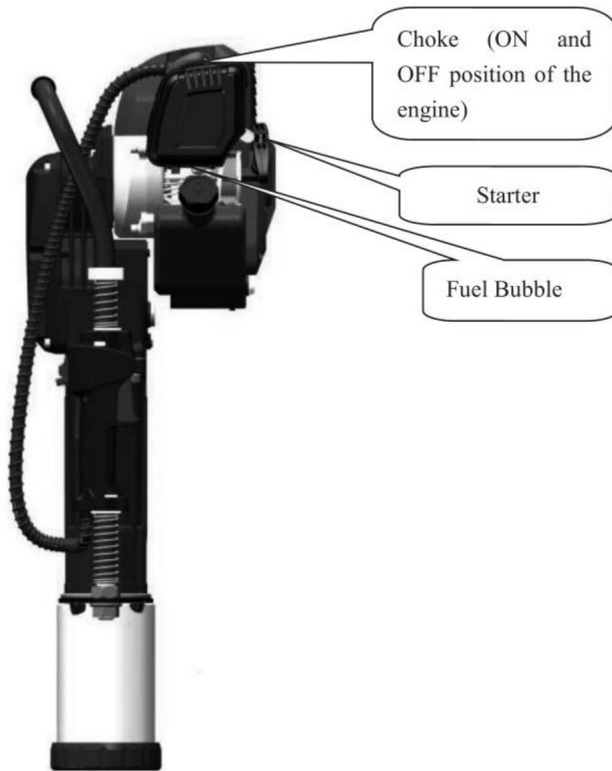
4.2.3 Voeg niet te veel olie toe. De olie mag de hals van de brandstof niet overschrijden

Tankvulpoort. Als er brandstof wordt gemorst, wacht dan totdat de brandstof is verwijderd of vervluchtigt volledig en start vervolgens de machine opnieuw op.

4.2.4 Draai na het tanken het deksel van de brandstoftank vast.

5. Begin

5.1. Voordat u de nieuwe machine start, drukt u op het transparante en halve cirkel brandstofbel herhaaldelijk (Fig.4) totdat de carburateur gevuld is met brandstof. (Als de motor is koel, sluit de luchtdeur. Open de luchtdeur na het starten.)



Afb. 4

5.2. Zet de machine rechtop volgens Fig. 4. Houd het bovenste gedeelte vast. Houd de handgreep stevig vast met één hand, terwijl de andere de trekhandgreep eraf trekt starter voor meer dan 50 cm snel. Laat de trekhendel niet vrij terugschieten herhaaldelijk trekken, maar houd hem stevig vast om letsel als gevolg van snelle bewegingen te voorkomen weerstand.

5.3. Start de benzinemotor en open vervolgens de luchtdeur volledig. Na stationair draaien werking van 5 minuten, start normaal werk.

6. Bediening

6.1 Nadat de benzinemotor is gestart, voert u eerst stationair draaien van 5 uit minuten om de machine op te warmen.

6.2 Wanneer de benzinemotor is opgewarmd, drukt u de gashendel naar de passende regelgevende positie volgens de vereiste impactenergie.

Opmerking: Het nieuwe gebruik van benzineheimachines zal voornamelijk bogen op lage of gemiddelde snelheid voor werk tijdens de eerste 20 bedrijfsuren en maximaal gas mag niet worden gebruikt om de levensduur te verlengen.

6.3. De bedrijfssnelheid van de benzinemotor moet op gemiddelde snelheid zijn.

6.4. Het is verboden om met een heimachine met hoge snelheid te werken terwijl er niet wordt geheid.

7. De machine uitschakelen

7.1 Laat de gashendel los en laat de machine 3-5 stationair draaien minuten.

7.2 Trek de stopschakelaar naar de positie van vlamuit. Zie de positie van Stop Schakelaar in figuur 5.



Fig. 5

8. Technisch onderhoud

8.1 Luchtfilter

Controleer het luchtfilter regelmatig. Roetafzetting blokkeert het filterelement van de lucht filter vermindert het vermogen van de benzinemotor en de levensduur. Als het filter

Als er te veel roetafzetting is, maak deze dan schoon met warm water en afwasmiddel

installeer het luchtfilter nadat u het met een droge doek hebt afgeveegd. Het filter moet indien nodig worden vervangen

beschadigd. Vooral als het apparaat zich in een omgeving met veel stof bevindt, moet de onderhoudscyclus op de juiste wijze worden ingekort.

8.2 Brandstoffilter

Als het brandstoffilter geblokkeerd is, heeft de heismachine een lagere snelheid en een zwakkere impactenergie. Methoden: ÿ Open het deksel van de oliekan. Haal het brandstoffilter uit de oliekan met een metalen haak en maak het schoon. ÿ Maak het brandstoffilter schoon wanneer u het schoonmaakt. de brandstoftank op hetzelfde moment zoals getoond in Fig.6,7 en 8.



Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

8.3 Carburateur

Brandstoftank en carburateur bevatten over het algemeen restolie. Na enige tijd zal de resterende olie vettige olie worden die de olieleiding verstopt, waardoor de motor niet kan worden gestart. Daarom, wanneer de machine langer dan een week niet wordt gebruikt Zorg ervoor dat u de brandstof volledig eruit haalt. Methode: Trek de olie-inlaatleiding eruit, druk herhaaldelijk op de rubberen bel van de brandstofbel van de carburateur om de olie te laten ontsnappen en druk de olie-inlaatbuis terug naar zijn positie wanneer er brandstof in de brandstofbel en de oliereturleiding zit. wordt gelegegd.

8.4 Bougie Om een

normale werking van de motor te garanderen, moet de bougieafstand voldoende zijn. Verwijder bezinksel met een staalborstel.

De juiste afstand tussen de bougies is 0,5-0,7 mm. Zie Fig.9.

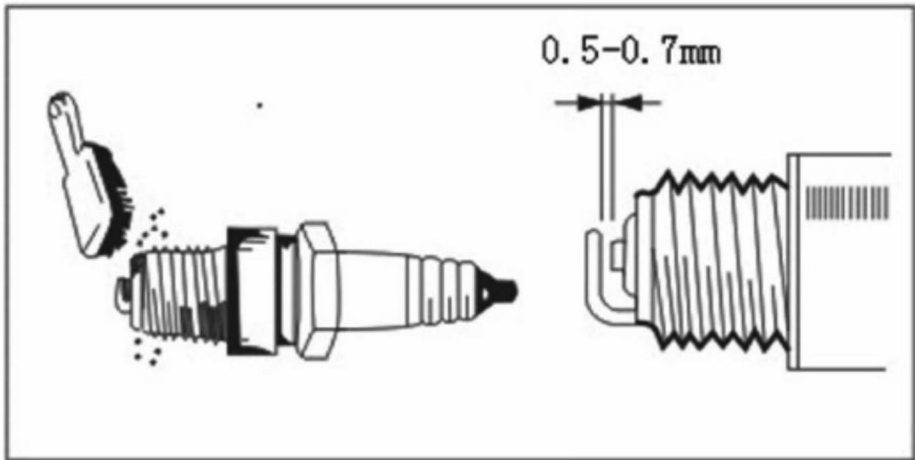


Fig.9

8.5 Uitlaat

Verwijder regelmatig het vuil van de inlaat en uitlaat van de uitlaatdemper, of maak het vuil daarin schoon met schoonmaakmiddel.

8.6 Het koellichaam van de cilinder

Verwijder regelmatig stof om de cilinderkoeling te garanderen. De benzineheimachine is van het luchtkoelingstype. Als zich stof ophoopt op het koellichaam van de cilinder, wordt het koeleffect direct beïnvloed, wat zal leiden tot defecten aan de cilinder.

8.7 Smering van de versnellingsbak

De fabriek heeft het vet op de versnellingsbak aangebracht bij het verlaten van de fabriek. Klanten hoeven niet meer toe te voegen, anders werkt de heimachine niet. Nadat het totale werkuur 30 uur heeft bereikt, is het noodzakelijk om 20-30 g vet toe te voegen .Zie Afb. 10,11,12 en 13.



Fig. 10

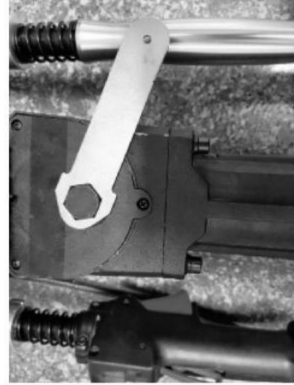


Fig. 11



Fig. 12

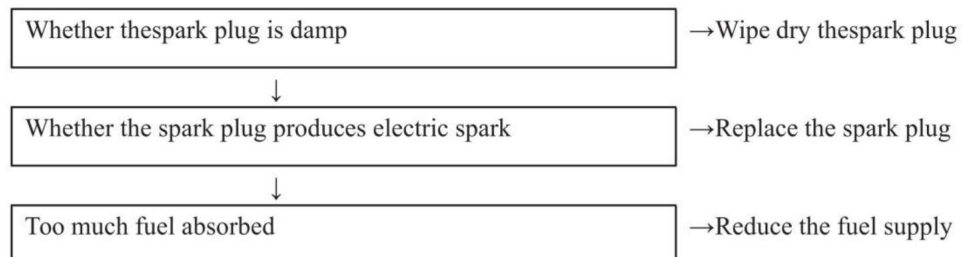


Fig. 13

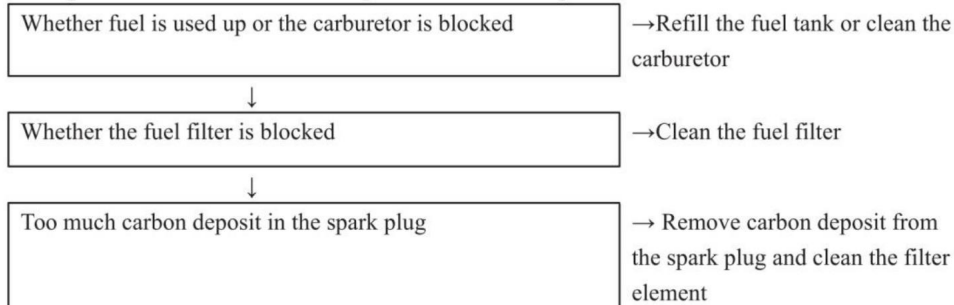
9. Analyse van storingen en de eliminatiemethoden

ervan Probleemanalyse en

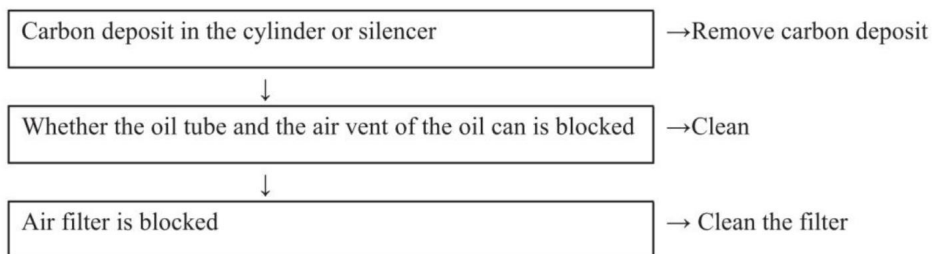
oplossing **Voorbeeld 1:** Moeilijkheden bij het starten van de motor terwijl hij afkoelt.



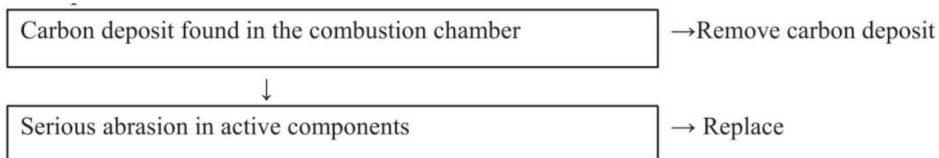
Voorbeeld 2: Moeilijkheden bij het herstarten na een plotselinge stop.



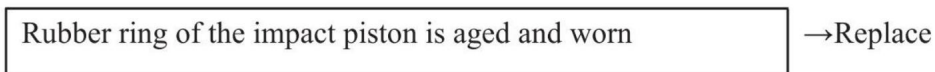
Voorbeeld 3: Lage snelheid en zwak vermogen.



Voorbeeld 4: Abnormaal geluid.



Voorbeeld 5: De machine werkt normaal, maar de werkefficiëntie is dat wel heel laag.



Neem contact op met uw plaatselijke verkoopagent of contractuele onderhoudslocatie voor onderhoud.

10. Kerngegevens van het product

Model	JH-95
Brandstof	Gemengde olie (Benzine: tweetaktmotorolie = 25:1)
Capaciteit oliekan	1,3L
Verplaatsing	51,7 cc
Nominaal vermogen	1,4 kW
Nominale snelheid	7500 tpm
mpact-frequentie	1300-1700BPM
Energie van inslag	50J
Startsysteem	Handtrekstart

11. Onderhoudscyclus

De volgende gegevens zijn afkomstig van normaal gebruik van het product. Onder slechtere werkomstandigheden, zoals een stoffige omgeving of lange werkuren van de heimachine, moet de onderhoudscyclus overeenkomstig worden verkort.		Voor het werk	Na het werk of elke dag	A h is Filin g oi	Elke week	Elke maand	Tijdelijke storing	Indien nodig
Het geheel machine	Outlook-controle (staat, vastheid van schroeven)	ÿ		ÿ				
	Schoon		ÿ					

Controle handvat/stop knop	Functiecontrole	ÿ		ÿ				
LuchtfILTER	Schoon				ÿ			ÿ
	Vervangen						ÿ	
Brandstoffilter	Rekening					ÿ		
	Vervangen						ÿ	
Oliekan/oliekan omslag	Schoon		ÿ ÿ					
	Rekening	ÿ		ÿ				
	Draai vast							ÿ
Reductietoestel Doos/impact Cilinder	Schoon					ÿ		
	Voeg olie toe							ÿ
Geluiddemper	Rekening					ÿ		
	Koolafzetting verwijderen							ÿ
Cilinder Koelvin	Rekening					ÿ		
	Schoon							ÿ
Bougie	Controleer/pas de afstand aan tussen elektroden					ÿ		
	Vervangen							ÿ
Schroef en moer	Rekening	ÿ		ÿ				
	Draai vast							ÿ

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Förare av staketstolpar

MODELL: JH-95

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Förare av staketstolpar

MODELL: JH-95



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

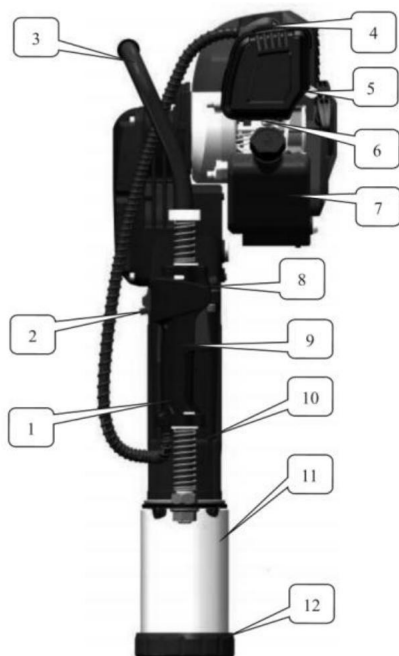
För din säkerhet, läs manualen noggrant innan du använder maskinen, annars kan fysisk skada eller mekanisk skada orsakas.

Dellista			
NEJ.	namn	Bild	Antal.
ÿ 49	Sockelhylsa		1
ÿ	ÿ69 Sockelhylsa (Har varit monterad)		1
ÿ	ÿ100 Socket Ärm		1
ÿ	Fyllningstratt		1
ÿ	Sil		1
ÿ 4	insexnyckel		1
ÿ 5	sexkantnyckel		1

ÿ 6 sexkantnyckel			1
ÿ "ett" och "ÿ"-konvertering skruvmejsel			1
ÿ Tändstiftsuttag			1
ÿ Fast fett			1
ÿ 8-10 ej justerbar rycka			1
ÿ Proportioneringskruka			1
ÿ Oljehålsnyckel			1
ÿ Verktyslåda			1
ÿ produkt			1

1. Namn på huvuddelar

Nr.	Namn på del	nr.	Namn på del		
1	Kombination Växla	2	Stoppbrytare	3	Hantera
4	Tändstift	5	Insugningsbrytare	6	Bränslebubbla
7	Bränsletank	8	Reglerande Växla	9	Gasreglage
10	cylindrigt hölje	11	Piling Socket	12	Piling Socket Retainer
13	Stödplatta	14	Gaskabel	15	Påfyllning av smörjolje Hamn
16	Bränsletanklock	17	Förrätt	18	Luftfilter
19	Positionering Årm	20	Grepp	21	Dämpande fjäder



Figur 1

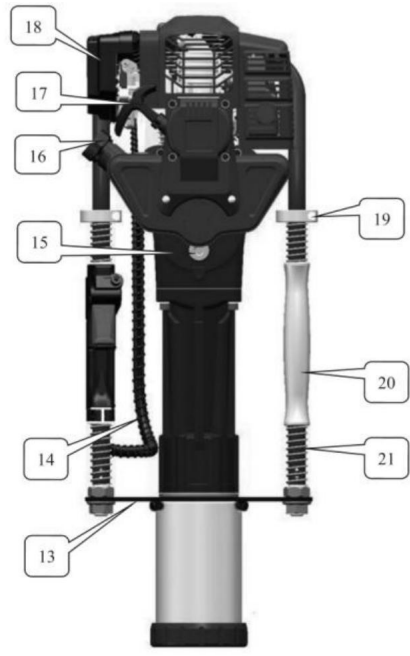


Fig 2

2. Beskrivning av säker drift

1. Operatören måste bära halksäkra skyddsskor och lämpliga kläder. För långvarig drift måste han eller hon bära skyddsglasögon, hjälmen och öronproppar.
2. Håll balansen i kroppen medan du använder maskinen; användaren ska stå framför luftfiltret och manövrera maskinen maskin, rök inte, ät eller chatta.
3. Utför inte enhandsmanövrering efter start av maskinen.
4. Medan du lyfter maskinen, dra inte i gasreglaget och utför tomgångsdrift av maskinen.
5. Icke-personal ska hålla sig borta från operationsområdet för att undvika skador.
6. Välj medelhastighet för att driva pådrivaren.
7. Håll handtaget torrt och rent utan fet olja eller bränsleblandning.
8. Om driften stoppas halvvägs, se till att stänga av motorn.
9. Varje gång, se till att kontrollera om fästskruvarna för kontakten är dra åt före användning. Om den är lös måste skruvarna dras åt innan användas sig av.
10. Endast förbud Ren bensin (utan tvåtaktsmotorolja) för bränsle. Blanda det enligt den rekommenderade bränsleransonen i kapitel 4.2 för användning.
11. Bensin är mycket brandfarligt. Fyll därför på bränsle i en välventilerad miljö. Under bränslepåfyllning måste bensinmotorn vara avstängd.
12. Tillsätt inte för mycket olja. Oljan får inte överstiga halsen på oljefiltret Bränsletank. Om bränsle spills, vänta tills bränslet förångas helt och starta sedan maskinen.
13. Efter tankning, dra åt oljelocket. Under arbetet, kontrollera om Bränsletanken är skadas och spills ofta. Om skada upptäcks, stäng av maskinen omedelbart för utbyte.
14. Reservera olja i lagringsutrymmen. Ta bort dolda problem med brand eller öppna flamma.
15. Medan pådrivning används i stängda områden som tunnlar, diken och djupt spår, det är nödvändigt att garantera normal luftcirkulation för att undvika

rökgasförgiftning och kvävning.

16. Förbjud snabb acceleration eller bromsning för att inte skada maskinen.

17. Töm bränsle inuti bränsletanken före transport för att undvika läckage.

18. Icke-professionell underhållspersonal är förbjuden att kliva av

pålförare för att undvika strukturella skador på delar, förkortad livslängd på pålen
förare eller olyckor.

3. Huvudanvändning och funktion

3.1 Syfte: Den kan användas för utomhuspålning i gårdar, fruktträdgårdar
staket eller barriärer.

3.2 Funktion

3.2.1 Det är en handhållen bensinstaplare som har låg vikt och låg vikt
urladdningskapacitet.

3.2.2 Produkten överensstämmer med design av människa-maskin
konstruktion, reducerar arbetsstyrkan för operatören till det största
omfattning, och har enkel och bekväm manövrering. Föraren kan
uppnå 360° allround-drift.

3.2.3 Den kan reglera anslagsenergi och anslagsfrekvens och tillämpas på
en mängd olika pålar mindre än 100 mm i diameter.

3.2.4 Fördel: Spara besväret med att använda tunga maskiner som t.ex
generator, luftkompressor och lastbil.

3.2.5 Maskinens manöverhandtag är av gummi och plastsvamp
handtag som avsevärt kan minska rekylkraften hos maskinen. Det är
installerad med tvåvägsdämpningsfjäder som gör användaren mer
bekväm.

4. Förberedt arbete före användning

4.1 Pålningsslag

4.1.1 Installera eller byt pålhylsa. Välj en motsvarande hållare

enligt storlekarna på pilen 49mm x 69mm x 100mm. Se Fig. 3.

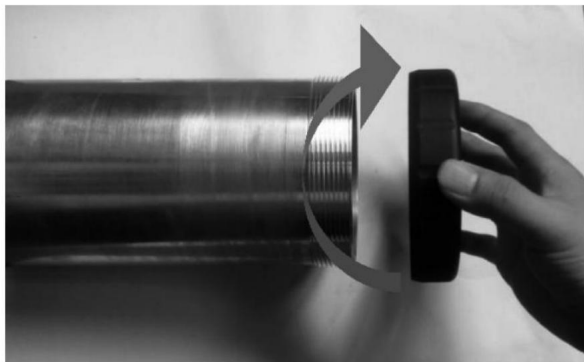


Fig. 3

4.2 Bränsle

Använd kvalificerad bensin över 90# och tvåtaktsmotorolja Rekommenderas

blandningsförhållande

Bensin:2-takts motorolja 25:1	
-------------------------------	--

4.2.1 Förbjud användning av ren bensin (utan tvåtaktsmotorolja) för

bränsle.

4.2.2 Fyll på bränsle på en väl ventilerad plats.

4.2.3 Fyll inte på för mycket olja. Oljan får inte överskrida bränslehalsen

Tankfyllningsport. Om bränsle spills, vänta tills bränslet har tagits bort eller förflyktigat helt och starta sedan om maskinen.

4.2.4 Efter tankning, dra åt locket på bränsletanken.

5.Starta

5.1. Innan du startar den nya maskinen, tryck på den genomskinliga och halvcirkeln bränslebubbla upprepade gånger(Fig.4) tills förgasaren är fylld med bränsle.(Om motorn är svalt, stäng luftdörren. Öppna luftdörren efter start.)

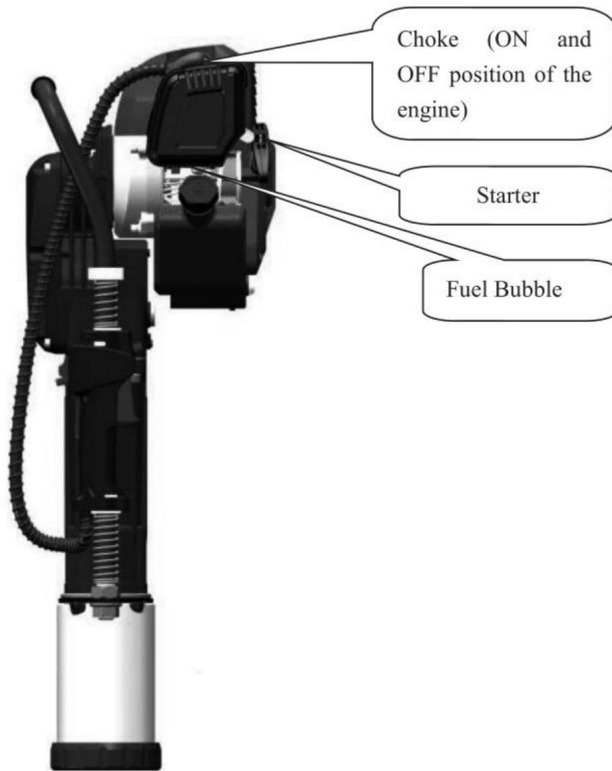


Fig 4

5.2. Ställ maskinen upprätt enligt Fig.4. Håll den övre delen av handtag hårt med ena handen medan den andra drar i draghandtaget starter snabbt över 50 cm. Låt inte draghandtaget gå tillbaka fritt upprepade drag men håll den hårt för att undvika skador som uppstår på grund av snabba elasticitet.

5.3. Starta bensenmotorn och öppna sedan luftluckan helt. Efter tomgång drift på 5 minuter, starta normalt arbete.

6. Drift

6.1 Efter att bensenmotorn har startat, utför den första tomgångsdriften på 5 minuter för att värma upp maskinen.

6.2 När bensenmotorn är uppvärmd, tryck ned gashandtaget till lämplig lagstadgad position enligt den erforderliga anslagsenergin.

Obs: Den nya bensinstaplaren ska huvudsakligen skryta med låga eller medelhastighet för arbete under de första 20 timmarnas drift och maximalt gasreglaget ska inte användas för att förlänga livslängden.

6.3. Drifhastigheten för bensinmotorn ska vara på medelvarv.

6.4. Höghastighetsdrift av pålning under icke-pålning är förbjuden.

7. Stänga av maskinen

7.1 Släpp gashandtaget och kör maskinen på tomgång i 3-5 minuter.

7.2 Pull Stop Switch till läget för flameout. Se läget för stopp Omkopplare i Fig.5.



Fig. 5

8. Tekniskt underhåll

8.1 Luftfilter

Kontrollera luftfiltret regelbundet. Sotavlagringar blockerar luftens filterelement. Filtret kommer att minska kraften hos bensinmotorn och livslängden. Om filtret har mycket sotavlagringar, rengör den med varmt vatten och rengöringsmedel och sedan installera luftfiltret efter att ha torkat av det med en torr trasa. Filtret bör bytas ut om

skadad. Särskilt om det är i en miljö med mycket damm, ska underhållscykeln förkortas ordentligt.

8.2 Bränslefilter

Om bränslefiltret är blockerat, kommer pålföraren att få minskad hastighet och svagare slagenergi. Metoder: Öppna oljekannans lock. Ta ut bränslefiltret från oljedunken med metallkrok och rengör det. När du rengör bränslefiltret, rengör det bränsletanken samtidigt som den visas i Fig. 6, 7 och 8.



Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

8.3 Förgasare

Bränsletank och förgasare har i allmänhet restolja. Efter en tid kommer restoljan att bli fet olja som blockerar oljeledningen, vilket gör att motorn inte kan startas. Därför, när maskinen inte används på mer än en vecka, var noga med att ta ut bränslet helt. Metod: Dra ut oljeinloppsröret, tryck på gummibubblan från Fuel Bubble of Carburetor upprepade gånger för oljeutsläpp, och tryck tillbaka oljeinloppsröret till sitt läge när bränsle i bränslebubblan och oljereturrröret är tömd.

8.4 Tändstift För

att säkerställa normal drift av motorn måste tändstiftsavståndet vara ordentligt. Ta bort sediment med en stålborste.

Rätt mellanrum mellan tändstiftet är 0,5-0,7 mm. Se Fig.9.

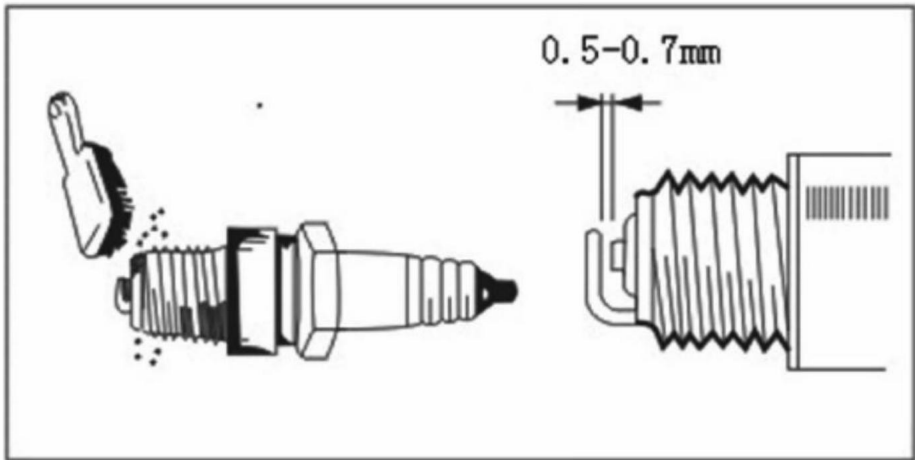


Fig.9

8.5 Ljuddämpare

Avlägsna regelbundet smuts på ljuddämparens in- och utlopp, eller rengör smutsen i den med rengöringsmedel.

8.6 Cylinderns kylfläns

Avlägsna

regelbundet damm för att säkerställa att cylindern kyls. Bensinstaplaren är av luftkylningstyp. Om damm samlas på cylinderns kylfläns kommer kyleffekten att påverkas direkt, vilket kommer att leda till att cylindern går sönder.

8.7 Växellådssmörjning

Fabriken lägger fett på växellådan när de lämnar fabriken, klienter behöver inte lägga till mer, annars kommer pålföraren inte att fungera, efter att den ackumulerade arbetstimmen når 30 timmar, är det nödvändigt att lägga till 20-30 g fett .Se Fig.10,11,12 och 13.



Fig. 10

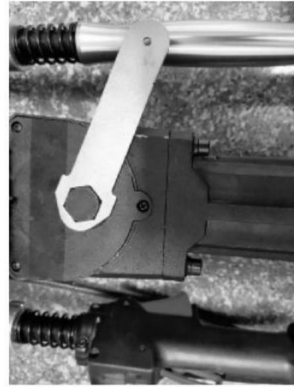


Fig. 11



Fig. 12

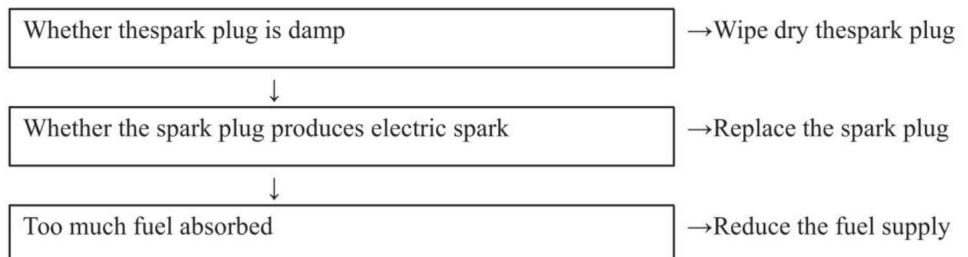


Fig. 13

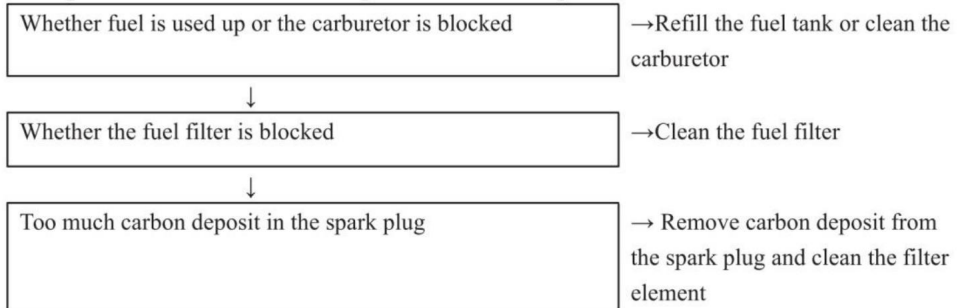
9. Felanalys och dess elimineringsmetoder

Problemanalys och lösning

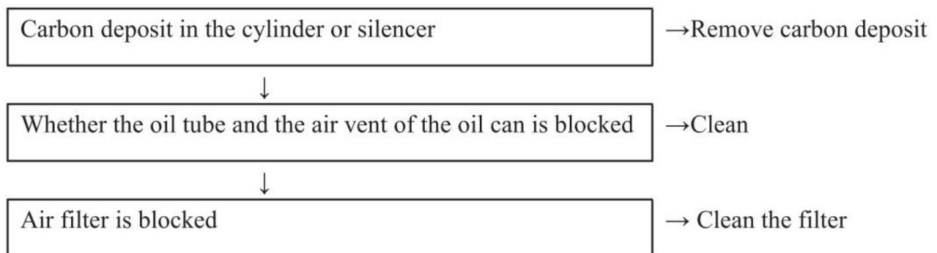
Exempel 1: Svårigheter att starta motorn i kylande tillstånd.



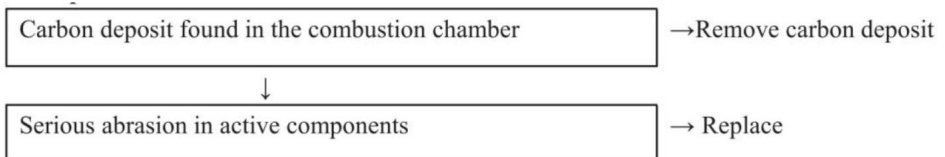
Exempel 2: Svårigheter att starta om efter plötsligt stopp.



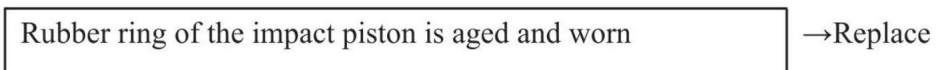
Exempel 3: Långsam hastighet och svag kraft.



Exempel 4: Onormalt ljud.



Exempel 5: Maskinen fungerar normalt men arbetseffektiviteten är det väldigt låg.



Vänligen kontakta lokal försäljningsagent eller avtalsenlig underhållsplats för underhåll.

10. Nyckeldata för produkten

Modell	JH-95
Bränsle	Blandad olja (bensin:tvåtaktsmotorolja=25:1)
Oljekannas kapacitet	1,3 L
Förflyttning	51,7cc
Märkeffekt	1,4kW
Nominell hastighet	7500r/min
slagfrekvens	1300-1700 BPM
Effektenergi	50J
Startsystem	Hand pull start

11. Underhållscykel

Följande data ges från den vanliga användningen av produkten. Under sämre arbetsförhållanden såsom dammig miljö eller långa arbetstimmar för pålföraren bör underhållscykeln förkortas i motsvarande grad.		Om nödvändigt	Tillfälligt misslyckande	Varje månad	Varje vecka	A h är Filin g oi	Efter jobbet eller varje dag	Innan arbetet
Hela maskin	Outlook-kontroll (tillstånd, åtdragning av skruvar)	ÿ		ÿ				
	Rena		ÿ					

Kontrollera handtag/stopp knapp	Funktionskontroll	ÿ		ÿ				
Luftfilter	Rena				ÿ			ÿ
	Byta ut						ÿ	
Bränslefilter	Kolla upp					ÿ		
	Byta ut						ÿ	
Oljeburk/Oljeburk omslag	Rena		ÿ ÿ					
	Kolla upp	ÿ		ÿ				
	Spänna							ÿ
Reduktionsväxel Box/Slag Cylinder	Rena					ÿ		
	Tillsätt olja							ÿ
Ljuddämpare	Kolla upp					ÿ		
	Ta bort kolavlagringar							ÿ
Cylinder Kylfena	Kolla upp					ÿ		
	Rena							ÿ
Tändstift	Kontrollera/justera avståndet mellan elektroderna					ÿ		
	Byta ut							ÿ
Skruv och mutter	Kolla upp	ÿ		ÿ				
	Spänna							ÿ

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support