



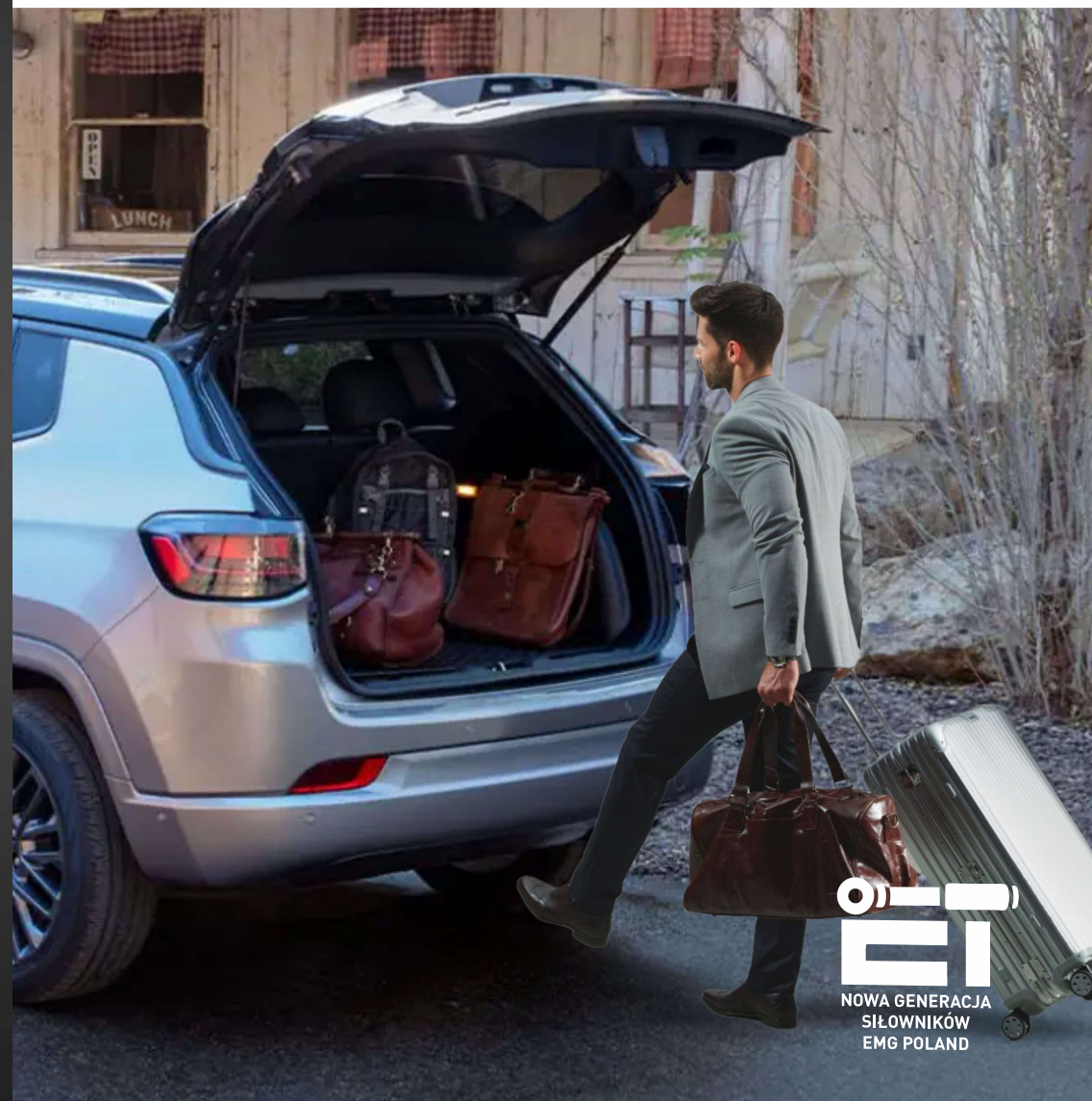
Cechy systemu automatycznego otwierania i zamykania bagażnika:

- pełna integracja z samochodem (analogiczna do wyposażenia fabrycznego)
- "dociąg zamka" - miękkie otwarcie/zamknięcie bagażnika
- dedykowane, podświetlane włączniki (w zasięgu kierowcy i na pokrywie bagażnika)
- możliwość zdefiniowania własnej wysokości otwarcia bagażnika
- zabezpieczenie zatrzymujące pokrywę w przypadku pojawienia się przeszkody podczas zamykania lub otwierania
- zabezpieczenie uniemożliwiające otwarcie bagażnika podczas jazdy
- możliwość ręcznego zamknięcia/otwarcia bagażnika (np. w przypadku awarii akumulatora)
- sygnał dźwiękowy ostrzegający o wykonywanej pracy systemu (podczas każdego cyklu otwarcia/zamknięcia)
- funkcjonowanie w każdych warunkach atmosferycznych
- zgodność z europejskimi normami potwierdzona badaniami oraz certyfikatem CE

SYSTEM AUTOMATYCZNEGO OTWIERANIA I ZAMYKANIA BAGAŻNIKA

(również w opcji z czujnikiem bezdotykowym FootSensor)

Compass II i PHEV



ei
NOWA GENERACJA
SIŁOWNIKÓW
EMG POLAND

ei
NOWA GENERACJA
SIŁOWNIKÓW
EMG POLAND

emg
P O L A N D

/ pieczętka dealera /

emg
P O L A N D

System automatycznego otwierania i zamykania bagażnika (również w opcji z czujnikiem bezdotykowym FootSensor) jest przeznaczony samochód Jeep: Compass II MY'18-23 i Compas PHEV MY'22-23. Unikalna konstrukcja pozwala na pełną integrację systemu z samochodem, analogiczną do wyposażenia fabrycznego, znaną z innych modeli samochodów Jeep czy marek premium. Dzięki takiemu rozwiązaniu każdy może wzbogacić swój samochód o możliwość szybkiego dostania się do przestrzeni bagażowej w sytuacjach, gdy: pada deszcz, goni nas czas, mamy zajęte ręce. Użytkownik ma pełną kontrolę nad sterowaniem i pracą systemu, włącznie z regulacją wysokości otwarcia bagażnika.

STEROWANIE SYSTEMEM JEST MOŻLIWE ZA POMOCĄ:

- prostego ruchu stopą (opcja z czujnikiem bezdotykowym FootSensor)
- oryginalnego pilota (kluczyka) samochodu
- dedykowanych podświetlanych przycisków - montaż na desce rozdzielczej w zasięgu kierowcy oraz na pokrywie bagażnika

Dedykowane przyciski do sterowania otwieraniem/zamykaniem bagażnika



Budowa systemu zapewnia pełne bezpieczeństwo dla jego użytkowników. W przypadku pojawienia się przeszkody podczas podnoszenia lub opuszczania bagażnika czujniki przeciążeniowe spowodują zatrzymanie danego procesu. Dzięki temu unikniemy przytrzaśnięcia ręki czy bagażu podczas zamykania bagażnika oraz uszkodzenia samochodu przy otwieraniu bagażnika np. w niskim garażu.

Specjalne zabezpieczenia uniemożliwiają otwarcie bagażnika podczas jazdy, a każdy cykl pracy poprzedzany jest sygnałem dźwiękowym. W przypadku braku zasilania (np. awarii akumulatora) istnieje możliwość ręcznego zamknięcia lub otwarcia bagażnika.

Główną zaletą oferowanego zestawu jest komfort i wygoda przy otwieraniu i zamykaniu bagażnika. Teraz można zdalnie podnieść lub opuścić pokrywę bagażnika za pomocą oryginalnego pilota samochodu (w ramach zasięgu pilota), albo prostego ruchu stopą (opcja z czujnikiem bezdotykowym FootSensor). Podczas postoju samochodu otwieranie/zamykanie bagażnika jest możliwe z wnętrza, za pomocą włącznika na desce rozdzielczej.

SYSTEM AUTOMATYCZNEGO
OTWIERANIA I ZAMYKANIA
BAGAŻNIKA PILOTEM



SYSTEM AUTOMATYCZNEGO
OTWIERANIA I ZAMYKANIA
BAGAŻNIKA POPRZECZ RUCH STOPĄ

