

Instrukcja obsługi filtra separatora wody do oleju napędowego A044

1. Opis produktu:

Przepływowy filtr paliwa A044 wyposażony w separator wody. Dzięki temu jest w stanie oddzielić i zaabsorbować wodę znajdującą się w oleju napędowym. Gwarantuje to pełną ochronę silnika przed zanieczyszczeniami stałymi oraz wodą. Filtr należy montować na wyjściu pompy, a jego wymiana jest konieczna, gdy przepływ paliwa zostanie ograniczony.

2. Specyfikacja:

- Pasuje do głowic PIUSI
- Zamiennik filtra PIUSI CFD 70-30
- Przepustowość nominalna: 70l/min
- Gwint wewnętrzny: 1"
- Filtracja cząstek: 30 mikronów
- Absorpcja wody: TAK
- Max. ciśnienie robocze: 4 bar
- Ciśnienie rozrywające: 10 bar
- Wlot i wyjście: 1" (cal)
- Waga: 1,10 kg
- Rodzaj płynu: olej napędowy

3. Instrukcja użytkowania:

- Przygotuj odpowiednią głowicę kompatybilną z filtrem A044.
- Zamontuj filtr na wyjściu pompy paliwowej.
- Upewnij się, że połączenia są szczelne i zgodne z zaleceniami producenta.
- Monitoruj przepływ paliwa podczas użytkowania filtra.
- Wymień filtr, gdy przepływ paliwa znacząco się zmniejszy.

4. Konserwacja i czyszczenie:

- Regularnie sprawdzaj stan filtra pod kątem nasycenia wodą i cząstkami stałymi.
- Wymieniaj filtr, gdy przepływ paliwa spadnie lub zauważysz wzrost ciśnienia.

- Używaj wyłącznie zalecanych zamienników, aby zapewnić odpowiednią filtrację.

5. Rozwiązywanie problemów:

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Zmniejszony przepływ paliwa	Filtr nasycony wodą lub zanieczyszczeniami	Wymień filtr na nowy.
Wycieki paliwa	Nieszczelne połączenie gwintowe	Sprawdź i dokręć połączenia.
Brak filtracji	Uszkodzona struktura filtra	Zastąp uszkodzony filtr nowym.

profitank