

Instrukcja obsługi

Centralka wyposażona jest w 2 przyciski oraz 5 LED wskazujących tryb pracy.

Urządzenie zaczyna pracę po włączeniu zasilania.

Aktywna jest tylko jedna dioda LED.

Światło ciągłe oznacza smarowanie włączone, światło przerywane oznacza smarowanie przerwane (bieg jałowy).

Tryb	Intensywność podawania oleju	Przeznaczenie / Najczęstszy styl jazdy (Codzienna zmiana nastawy nie jest konieczna).
Miejski	Normalna	Jazda z niewielkimi prędkościami na krótkich i średnich odcinkach (80km/h).
Szybki	Podwyższona	Jazda ciągła z większymi prędkościami (80...120 km/h).
Autostrada	Wysoka	Jazda ciągła z bardzo wysoką prędkością (>120 km/h).
Deszcz	Ciągła	Warunki splukiwania oleju przez wodę. Smarowanie ciągłe.
Żwir / Stop	Brak podawania oleju	Olej nie podawany na łańcuch. Smarowanie wyłączone.

Programowanie centrali

Naciśnij przycisk PROG na okres > 3 sekund.

Przycisk MODE zmienia wartość parametru.

Przycisk PROG powoduje przejście do następnego parametru.

Wyjście z trybu programowania następuje po opuszczeniu ostatniej funkcji lub przy braku aktywności użytkownika przez 20 sekund.

Wszystkie nastawy są zapamiętane od razu, to znaczy z chwilą wprowadzenia nastawy.

Aby przywrócić nastawy fabryczne przy wyłączonym zasilaniu wcisnąć jednocześnie przyciski MODE i PROG i załączyć zasilanie.

Kilkukrotne mignięcie wszystkich diód oznacza reset do nastaw fabrycznych.

Zmiana intensywności smarowania

Pulsuje	Świeci się	Nastawa
Zielona	Niebieska	Lepkość Standardowa dla oleju Lubrixa.
Zielona	Niebieska i czerwona	Wydłużenie przerw między otwarciem zaworu o 50% (kapie mniej oleju).
Zielona	Żadna się nie świeci	Wydłużenie przerw między otwarciem zaworu o 100% (kapie dużo mniej oleju).
Zielona	Czerwona	Skrócenie przerw między otwarciem zaworu o 100% (kapie więcej oleju).

Zmiana trybu startu po załączeniu zasilania

Pulsuje	Świeci się	Nastawa
Żółta	Żadna się nie świeci	Tryb ostatnio używany (nastawa fabryczna).
Żółta	Czerwona	Zawsze start z trybu MIASTO .
Żółta	Niebieska	Zawsze start z trybu SZYBKIEJ JAZDY .
Żółta	Niebieska i czerwona	Zawsze start z trybu AUTOSTRADA .

Nie przewiduje się ustawień "zawsze start z trybu deszcz" oraz "zawsze start z trybu żwir".

Zmiana sposobu sterowania lampką NEUTRAL

Pulsuje	Świeci się	Nastawa
Pomarańczowa	Niebieska	Podczas jazdy (na biegu) sygnał z lampki NEUTRAL = 0V (nastawa fabryczna).
Pomarańczowa	Czerwona	Podczas jazdy (na biegu) sygnał z lampki NEUTRAL = 12V.

Gdy lampka NEUTRAL świeci się to dioda sygnalizująca tryb pracy ma migać sygnalizując przerwę w smarowaniu.

Jeżeli jest odwrotnie, to należy zmienić nastawę tej funkcji na przeciwną.

Wyłączenie funkcji wstrzymania smarowania na postoju.

Należy zewrzeć przewód zielony do masy i pozostawić nastawę fabryczną tej funkcji. Dioda sygnalizująca tryb pracy będzie zawsze świecić światłem ciągłym i smarowanie nie będzie przerywane na postoju (na biegu jałowym).

Odpowietrzenie układu

Aby otworzyć zawór na dłużej należy wcisnąć i przytrzymać przycisk MODE na okres > 7 sekund.

Zawór otworzy się i pozostanie otwarty aż do zwolnienia przycisku.

Otwarcie zaworu sygnalizowane jest świeceniem wszystkich diód.