

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

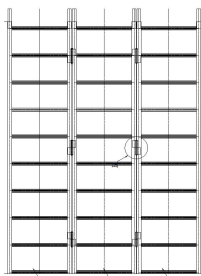
RAMP USER'S MANUAL

MODEL: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Read the instructions carefully before using the device

【Catalogue】

1. Technical parameters
2. Safety precautions
3. Save these instructions
4. Common fault analysis

1. Technical parameters

Brand	VEVOR			
Model	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maximum load (lbs)	1250	1500	750	1500
Product size (mm)	1980*305*305	1958*1382*308	2280*305*140	2280*305*140
Product weight (kg)	9.4	13	6.8	13.6

2. Safety precautions

	Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before set up or use of this product.
--	--

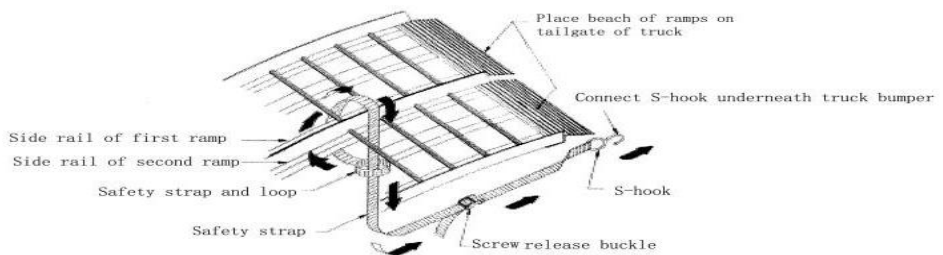
 **WARNING**

TO PREVENT SERIOUS INJURY:

Before loading or unloading, turn vehicle's engine off, set its transmission in gear or park, engage its emergency brake and block its wheels. Make sure the Ramps are clean and dry before loading or unloading.

Instructions are as follows:

1. The bolt must be inserted and hand-tightened through the barrel hinge.
2. Ramp surface must be dry, clean and free from oil or grease.
3. Park vehicle or trailer on flat, firm ground, be sure the vehicle is PARKED with emergency/parking brake ON and the engine turned OFF.
4. Place ramps on the tailgate or trailer to accommodate the wheelbase of the loading vehicle.
5. Ensure the plate or fingers of the ramp are securely in place.
6. Install and secure safety straps. An illustration of how to secure the safety straps is as follows:



7. ALWAYS attach safety strap(s). Make sure the strap is properly adjusted for length to prevent kick-back of the loading ramp.
8. Ensure the safety strap does not allow rearward movement of the loading ramp.

Motorcycle use:

9. NEVER ride a Motorcycle or any other motorized equipment up or down a single runner loading ramp.
10. Slowly push machine up the ramps MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES. (Two or more adult people are recommended for loading)
11. Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.

12. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even broke the ramp.

ATV use:

13. Always have a second adult to spot for the rider when loading.

14. Slowly drive machine up the ramps **MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES.**

15. Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.

16. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even broke the ramp.

WARNING – NEVER EXCEED THE MAXIMUM LOAD CAPACITY OF THE RAMPS. USE AT YOUR OWN RISK.

Failure to follow these procedures may result in damage to machinery, injury or death. The seller is not responsible for misuse or damages incurred during the use of the ramps.

3. Save these instructions

1. The ramps will sit on the tailgate and both of the ramps must be dry and clean. Check for and tighten any loose hardware.

2. Sit the tongue (angled lip) of the Ramps on the tailgate. The Tongue Edge must face down (see Assembly), and fully contact the truck's tailgate. Extend the Safety Chain (not included) on each Ramp up into the inside of the truck bed; attach each Safety Chain to a secure attachment point on the truck chassis.

3. Pull the loading ramps back until the chains are tight. The entire tongue portion of the ramps must fit onto the tailgate; if not, adjust the Safety Chains accordingly or shorter chains must be used.

4- Wheel ATV Loading and Unloading



WARNING

- These ramps are for use with 2-wheeled dirt bikes and 4-wheeled ATV's only. Do not use these ramps to load/unload 3-wheeled vehicles.
- Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is wider than the ramp.
- Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is carrying gear on its racks.
- Do not use these ramps if the tailgate on the vehicle being loaded or unloaded is higher than half each ramp's length.

WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY: Riding an ATV while loading or unloading is dangerous and should not be attempted.

WARNING! Be aware of dynamic loading!

Sudden load movement may briefly create excess load causing the Ramps to fail. **WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY:** All persons not involved in the process must stand clear of the Ramps and truck. Make sure no pets are nearby.

Loading Using a Winch (not included)

1. The winch and mounting connection points must all have appropriate capacity to pull the ATV up the ramps safely.

2. ATV Mounted Winch Setup: Unwind cable from the winch and attach it to a secure mounting location on the truck, at the same height as the winch will be after the ATV has been loaded.

3. Truck Mounted Winch Setup: Attach the cable to the bottom front part of the frame.

4. While operating the winch, stand back and to the side of the ATV, with the vehicle between you and the winch cable.

5. Operate the winch to slowly load the ATV onto the vehicle.

Unloading

WARNING! TO PREVENT SERIOUS

INJURY: Riding an ATV while unloading is dangerous and should not be attempted.

1. Have an assistant monitor the Ramp tongues for slippage on the tailgate.
2. Setup the ramps on the truck bed as explained under operation. Remove all tie down straps and securing equipment from the ATV.

WARNING! TO PREVENT SERIOUS

INJURY: Be sure the 4-wheel ATV is centered on ramps.

3. While staying off the ATV, start the engine, disengage the parking brake, put the transmission into reverse, and make sure the wheels are in a straight line with the ramps. While holding the brake, position yourself in front of the ATV.
4. Release the brake and push on the ATV to get it started down the ramps. Allow the ATV to roll down naturally, do not attempt to steer it or apply the brakes. If it stops while on the ramps, gently give it throttle to back it off the ramps.

2-Wheel Bike Loading

1. Do not attempt to load any dirt bike or other 2-wheel motor bike alone. Have a qualified adult assist.
2. Line up the 2-wheel bike with one of the Ramps.
3. With one person pushing the bike slowly up the Ramp, a helper should be in the bed of the hauling vehicle both to guide and to apply the brake if it is necessary to stop the bike while it is on the ramp. Have one person with a hand on the bike hand brake for safety.
4. Once the person inside the truck bed has hold of the handle bars, apply the brake and steady the bike while the other person moves behind the bike (but off to one side) and pushes it all the way into the truck bed.

NOTE: While most dirt bikes are light enough to safely load with two

people, a third person can make the job easier and safer.

5.Once the bike is safely loaded, secure it with four tie down straps (not included), one on each side of the front, and one on each side at the rear of the bike.

2- Wheel Bike Unloading

- 1. Position the Ramp against the truck tailgate behind the rear tire of the bike and attach the Safety Chain to the truck bed.
- 2. Remove the tie-down straps (not included).

4.Common fault analysis

fault phenomenon	failure cause	solution
The ladder deformation	The actual load weight exceeds the maximum product load	The actual load weight does not exceed the maximum product load

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Imported to AUS:SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA:Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim
Place,Rancho Cucamonga,CA91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House,
The Pavilions Preston, United Kingdom
pooledas123@gmail.com
01772418127



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany
euvertreter@gmail.com
+49 1727041930

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TechnicalSupport and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

MANUEL D'UTILISATION DE LA RAMPE

MODÈLE : ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

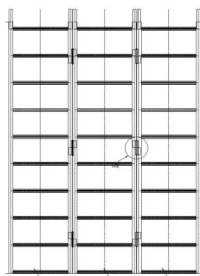
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

RAMPE

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Photo à titre indicatif seulement>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser l'appareil

Catalogue

1. Paramètres techniques
2. Précautions de sécurité
3. Conservez ces instructions
4. Analyse des défauts courants

1. Paramètres techniques

Marque	VEVOR			
Modèle	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maxime m charge (livres)	1250	1500	750	1500
Produit taille mm	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Produit poids (kg)	9.4	13	6.8	13.6

2. Précautions de sécurité

	Lisez TOUTES LES INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ section au début de ce manuel comprenant toutes les texte sous les sous-titres qui y figurent avant la mise en place ou l'utilisation de ce produit.
--	---



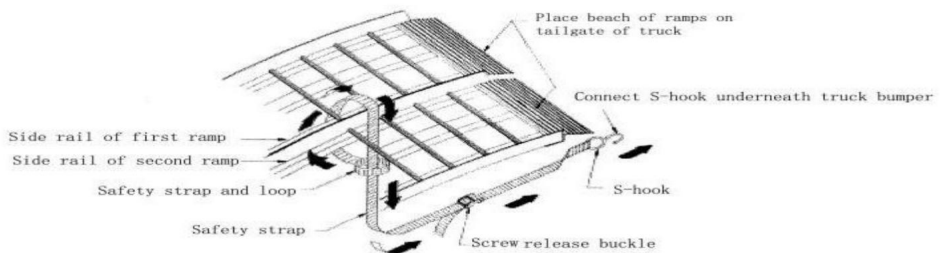
POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :

Avant de charger ou de décharger, éteignez le moteur du véhicule, réglez sa transmission en prise ou en stationnement, engagez son frein de secours et bloquez ses roues.

Assurez-vous que les rampes sont propres et sèches avant le chargement ou le déchargement.

Les instructions sont les suivantes :

1. Le boulon doit être inséré et serré à la main à travers la charnière du canon.
2. La surface de la rampe doit être sèche, propre et exempte d'huile ou de graisse.
3. Garez le véhicule ou la remorque sur un sol plat et ferme, assurez-vous que le véhicule est STATIONNÉ avec frein d'urgence/de stationnement ACTIVÉ et moteur éteint.
4. Placez des rampes sur le hayon ou la remorque pour s'adapter à l'empattement de le véhicule de chargement.
5. Assurez-vous que la plaque ou les doigts de la rampe sont bien en place.
6. Installez et fixez les sangles de sécurité. Une illustration de la façon de fixer les sangles de sécurité est la suivante :



7. Attachez TOUJOURS les sangles de sécurité. Assurez-vous que la sangle est correctement ajustée pour la longueur afin d'éviter le recul de la rampe de chargement.
8. Assurez-vous que la sangle de sécurité ne permet pas le mouvement vers l'arrière du chargement rampe.

Utilisation moto :

9. NE JAMAIS monter ou descendre une moto ou tout autre équipement motorisé une rampe de chargement à un seul coureur.
10. Poussez lentement la machine sur les rampes EN VOUS ASSURANT QUE LES PNEUS SONT CENTRÉ SUR LA RAMPE À TOUT MOMENT. (Deux adultes ou plus sont (recommandé pour le chargement)
11. L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit garder le contrôle des machines à tout moment pendant le chargement et le déchargement.

12. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement.
Un freinage ou une accélération soudains ou irréguliers entraîneront le retrait des rampes du hayon ou de la remorque ou même cassé la rampe.

Utilisation du VTT :

13. Ayez toujours un deuxième adulte pour surveiller le passager lors du chargement.
14. Conduisez lentement la machine sur les rampes EN VOUS ASSURANT QUE LES PNEUS SONT CENTRÉ SUR LA RAMPE À TOUT MOMENT.
15. L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit garder le contrôle des machines à tout moment pendant le chargement et le déchargement.
16. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement.
Un freinage ou une accélération soudains ou irréguliers entraîneront le retrait des rampes du hayon ou de la remorque ou même cassé la rampe.

AVERTISSEMENT – NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DE
LES RAMPES. UTILISEZ-LES À VOS PROPRES RISQUES.

Le non-respect de ces procédures peut entraîner des dommages aux machines, blessures ou décès. Le vendeur n'est pas responsable de la mauvaise utilisation ou des dommages encourus lors de l'utilisation des rampes.

3. Conservez ces instructions

1. Les rampes seront placées sur le hayon et les deux rampes doivent être sèches et nettoyer. Vérifiez et resserrez toute quincaillerie desserrée.
2. Placez la languette (lèvre inclinée) des rampes sur le hayon. La languette Le bord doit être orienté vers le bas (voir Assemblage) et entrer entièrement en contact avec le hayon du camion. Étendez la chaîne de sécurité (non incluse) sur chaque rampe jusqu'à l'intérieur de la plate-forme du camion ; attachez chaque chaîne de sécurité à un point d'attache sécurisé sur le châssis de camion.
3. Tirez les rampes de chargement vers l'arrière jusqu'à ce que les chaînes soient serrées. La languette entière une partie des rampes doit s'adapter au hayon ; sinon, ajustez la sécurité Des chaînes plus longues ou plus courtes doivent être utilisées.

Chargement et déchargement de VTT à 4 roues



AVERTISSEMENT

- Ces rampes sont destinées à être utilisées avec des motos tout-terrain à 2 roues et des VTT à 4 roues uniquement. N'utilisez pas ces rampes pour charger/décharger des véhicules à 3 roues. •

N'utilisez pas ces rampes pour charger ou décharger un véhicule plus large que la rampe. •

N'utilisez pas ces rampes pour charger ou décharger un véhicule transportant du matériel sur ses étagères.

- N'utilisez pas ces rampes si le hayon du véhicule en cours de chargement ou à vide est supérieure à la moitié de la longueur de chaque rampe.

AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES : Conduire un VTT pendant le chargement ou le déchargement est dangereux et ne doit pas être tenté.

ATTENTION ! Attention à la charge dynamique !

Un mouvement soudain de la charge peut brièvement créer une charge excessive provoquant le blocage des rampes. échouer. **AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE :** Toutes les personnes non impliqués dans le processus doivent se tenir à l'écart des rampes et du camion.

assurez-vous qu'il n'y a pas d'animaux à proximité.

Chargement à l'aide d'un treuil (non inclus)

1. Les points de connexion du treuil et du montage doivent tous avoir des capacité à tirer le VTT sur les rampes en toute sécurité.

2. Configuration du treuil monté sur VTT : Déroulez le câble du treuil et fixez-le vers un emplacement de montage sécurisé sur le camion, à la même hauteur que le treuil sera après que le VTT ait été chargé.

3. Configuration du treuil monté sur camion : fixez le câble à la partie avant inférieure du cadre.

4. Pendant que vous utilisez le treuil, restez en arrière et sur le côté du VTT, avec le véhicule entre vous et le câble du treuil.

5. Actionnez le treuil pour charger lentement le VTT sur le véhicule.

Déchargement

ATTENTION ! POUR ÉVITER DES RISQUES GRAVES

BLESSURE : Conduire un VTT pendant le déchargement est dangereux et ne doit pas être tenté.

1. Demandez à un assistant de surveiller les languettes de la rampe pour détecter tout glissement sur le hayon.
2. Installez les rampes sur la plate-forme du camion comme expliqué dans la section Fonctionnement. Retirez toutes les sangles d'arrimage et l'équipement de fixation du VTT.

ATTENTION ! POUR ÉVITER DES RISQUES GRAVES

BLESSURE : Assurez-vous que le VTT à 4 roues est centré sur les rampes.

3. Tout en restant à l'écart du VTT, démarrez le moteur, désengagez le stationnement freinez, mettez la transmission en marche arrière et assurez-vous que les roues sont dans un ligne droite avec les rampes. Tout en maintenant le frein, positionnez-vous devant le VTT.

4. Relâchez le frein et poussez sur le VTT pour le faire démarrer sur les rampes.

Laissez le VTT rouler naturellement, n'essayez pas de le diriger ou d'appliquer la freins. S'il s'arrête sur les rampes, donnez-lui doucement l'accélérateur pour le faire reculer rampes.

Chargement de vélos à deux roues

1. N'essayez pas de charger seul une moto tout-terrain ou une autre moto à deux roues.

Faites-vous assister par un adulte qualifié.

2. Alignez le vélo à 2 roues avec l'une des rampes.

3. Avec une personne poussant lentement le vélo sur la rampe, un assistant doit être dans le lit du véhicule de transport à la fois pour guider et pour appliquer le frein s'il est nécessaire d'arrêter le vélo pendant qu'il est sur la rampe. Demandez à une personne de une main sur le frein à main du vélo pour plus de sécurité.

4. Une fois que la personne à l'intérieur de la benne du camion a saisi le guidon, appliquez le frein et stabiliser le vélo pendant que l'autre personne se déplace derrière le vélo (mais sur le côté) et le pousse jusqu'au fond du camion.

REMARQUE : Bien que la plupart des motos tout-terrain soient suffisamment légères pour être chargées en toute sécurité avec deux

les gens, une troisième personne peut rendre le travail plus facile et plus sûr.

5. Une fois le vélo chargé en toute sécurité, fixez-le avec quatre sangles d'arrimage (non incluses), une de chaque côté de l'avant et une de chaque côté à l'arrière du vélo.

Déchargement du vélo à 2 roues

1. Positionnez la rampe contre le hayon du camion derrière le pneu arrière du vélo et attachez la chaîne de sécurité à la plate-forme du camion.

2. Retirez les sangles d'arrimage (non incluses).

4. Analyse des défauts courants

faute phénomène	cause de l'échec	solution
L'échelle déformation	Le poids réel de la charge dépasse le maximum charge du produit	Le poids réel de la charge ne dépasse pas le charge maximale du produit

Fabricant : Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adresse :

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé en AUS :
SIHAO PTY

LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House,
The Pavilions Preston, Royaume-Uni
pooledas123@gmail.com
01772418127



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Allemagne
euagent@gmail.com
+49 1727041930

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

RAMP BENUTZERHANDBUCH

MODELL: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

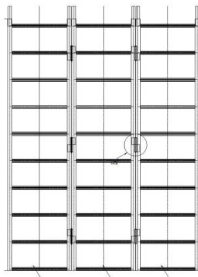
Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

RAMPE

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Bild nur als Referenz>

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden

İKatalogı

1. Technische Parameter
2. Sicherheitsvorkehrungen
3. Bewahren Sie diese Anleitung auf
4. Häufige Fehleranalyse

1. Technische Parameter

Marke	VEVOR			
Modell	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maxime m Last (Pfund)	1250	1500	750	1500
Produkt Größe İmmı	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Produkt Gewicht İkgı	9.4	13	6.8	13.6

2. Sicherheitsvorkehrungen

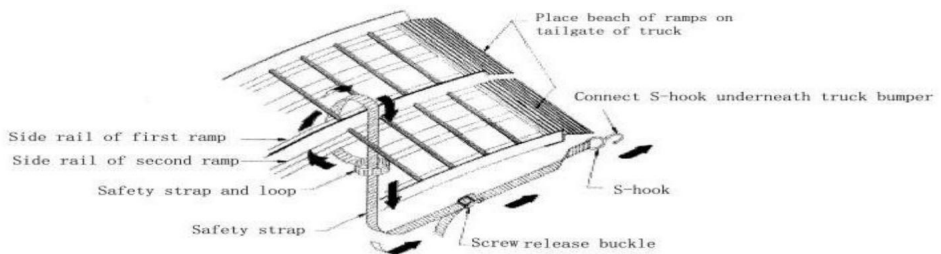
	Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs mit allen Text unter den Unterüberschriften vor der Einrichtung oder Verwendung von dieses Produkt.
--	--



UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

Vor dem Be- und Entladen den Motor des Fahrzeugs abstellen, das Getriebe einschalten eingelegten Gang oder Parken einlegen, die Notbremse anziehen und die Räder blockieren. Stellen Sie vor dem Be- oder Entladen sicher, dass die Rampen sauber und trocken sind. Die Anweisungen lauten wie folgt:

1. Der Riegel muss durch das Laufscharnier gesteckt und handfest angezogen werden.
2. Die Rampenoberfläche muss trocken, sauber und frei von Öl oder Fett sein.
3. Fahrzeug oder Anhänger auf ebenem, festem Boden abstellen, sicherstellen, dass das Fahrzeug GEPARKT mit angezogener Not-/Feststellbremse und ausgeschaltetem Motor.
4. Platzieren Sie Rampen an der Heckklappe oder am Anhänger, um den Radstand des Ladefahrzeug.
5. Stellen Sie sicher, dass die Platte bzw. die Finger der Rampe sicher an ihrem Platz sind.
6. Installieren und sichern Sie die Sicherheitsgurte. Eine Abbildung zur Sicherung der Sicherheitsgurte ist wie folgt:



7. Bringen Sie IMMER die Sicherheitsgurte an. Stellen Sie sicher, dass der Gurt richtig eingestellt ist um ein Zurückschlagen der Auffahrrampe zu verhindern.
8. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt keine Rückwärtsbewegung der Ladung zulässt. Rampe.

Motorradnutzung:

9. Fahren Sie NIEMALS mit einem Motorrad oder einem anderen motorisierten Gerät eine einkufenige Laderampe.
10. Schieben Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie dabei sicher, dass die Reifen IMMER AUF DER RAMPE ZENTRIERT. (Zwei oder mehr Erwachsene sind zum Laden empfohlen)
11. Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der Bediener muss Behalten Sie während des Be- und Entladens jederzeit die Kontrolle über die Maschine.

12. Benutzen Sie bei Bedarf die Bremse, um Ihre Geschwindigkeit beim Entladen zu kontrollieren. Plötzliches oder unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen führt dazu, dass Rampen wegfahren von der Heckklappe oder vom Anhänger oder gar von der Rampe abgebrochen.

ATV-Nutzung:

13. Achten Sie beim Einsteigen stets auf einen zweiten Erwachsenen, der den Reiter unterstützt.

14. Fahren Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie sicher, dass die Reifen IMMER AUF DER RAMPE ZENTRIERT.

15. Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der Bediener muss Behalten Sie während des Be- und Entladens jederzeit die Kontrolle über die Maschine.

16. Benutzen Sie bei Bedarf die Bremse, um Ihre Geschwindigkeit beim Entladen zu kontrollieren. Plötzliches oder unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen führt dazu, dass Rampen wegfahren von der Heckklappe oder dem Anhänger oder gar von der Rampe abgebrochen.

ACHTUNG – ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DIE MAXIMALE BELASTBARKEIT VON DIE RAMPEN. DIE VERWENDUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Die Nichtbeachtung dieser Verfahren kann zu Maschinenschäden führen, Verletzungen oder Tod. Der Verkäufer ist nicht verantwortlich für Missbrauch oder Schäden die bei der Benutzung der Rampen anfallen.

3. Bewahren Sie diese Anleitung auf

1. Die Rampen werden auf der Heckklappe platziert und beide Rampen müssen trocken sein und sauber. Auf lose Teile achten und diese festziehen.

2. Setzen Sie die Zunge (abgewinkelte Lippe) der Rampen auf die Heckklappe. Die Zunge Die Kante muss nach unten zeigen (siehe Montage) und vollständig an der Heckklappe des LKWs anliegen. Verlängern Sie die Sicherheitskette (nicht im Lieferumfang enthalten) an jeder Rampe bis ins Innere die Ladefläche; befestigen Sie jede Sicherheitskette an einem sicheren Befestigungspunkt auf der LKW-Fahrgestell.

3. Die Auffahrrampen soweit zurückziehen, bis die Ketten gespannt sind. Die gesamte Deichsel Teil der Rampen muss auf die Heckklappe passen; wenn nicht, passen Sie die Sicherheits Es müssen entsprechende Ketten bzw. kürzere Ketten verwendet werden.

Be- und Entladen von 4-Rad-ATVs



WARNUNG

- Diese Rampen sind für den Einsatz mit 2-rädrigen Dirtbikes und 4-rädrigen ATVs vorgesehen nur. Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be-/Entladen von 3-rädrigen Fahrzeugen. • Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die breiter sind als die Rampe. •

Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die Ausrüstung transportieren auf seinen Gestellen.

- Benutzen Sie diese Rampen nicht, wenn die Heckklappe des zu beladenden Fahrzeugs unbelastet ist höher als die halbe Länge jeder Rampe.

WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN: Fahren eines ATVs während Das Be- oder Entladen ist gefährlich und sollte nicht versucht werden.

ACHTUNG! Achten Sie auf dynamische Belastung!

Plötzliche Lastbewegungen können kurzzeitig zu einer Überlastung führen, die die Rampen zu versagen. **WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:** Alle Personen, die nicht Die am Prozess beteiligten Personen müssen sich von den Rampen und dem LKW fernhalten.

Stellen Sie sicher, dass keine Haustiere in der Nähe sind.

Beladen mittels Seilwinde (nicht im Lieferumfang enthalten)

1. Die Winde und die Befestigungspunkte müssen alle über geeignete Kapazität, um das ATV sicher die Rampen hinaufzuziehen.

2. ATV-montierte Winde Setup: Kabel von der Winde abwickeln und befestigen an einer sicheren Montagestelle am LKW, auf gleicher Höhe mit der Winde erfolgt nach der Beladung des ATV.

3. Aufbau der LKW-Winde: Befestigen Sie das Kabel am unteren vorderen Teil des Rahmens.

4. Während Sie die Winde bedienen, stehen Sie seitlich neben dem ATV, mit das Fahrzeug zwischen Ihnen und dem Windenseil.

5. Betätigen Sie die Winde, um das ATV langsam auf das Fahrzeug zu laden.

Entladung

WARNUNG! UM SCHWERE

VERLETZUNG: Das Fahren mit einem ATV während des Entladens ist gefährlich und sollte nicht versucht.

1. Lassen Sie einen Assistenten die Rampenzungen auf Verrutschen auf der Heckklappe überwachen.
 2. Bauen Sie die Rampen auf der Ladefläche auf, wie unter „Bedienung“ beschrieben.
- sämtliche Zurrgurte und Sicherungsausrüstung vom ATV.

WARNUNG! UM SCHWERE

VERLETZUNG: Stellen Sie sicher, dass das 4-Rad-ATV mittig auf den Rampen steht.

3. Während Sie vom ATV absteigen, starten Sie den Motor, lösen Sie die Parksperre bremsen, den Rückwärtsgang einlegen und sicherstellen, dass die Räder in einer gerade Linie mit den Rampen. Halten Sie die Bremse gedrückt und positionieren Sie sich in Vorderseite des ATV.
4. Lösen Sie die Bremse und drücken Sie das ATV an, um es die Rampen hinunterzufahren. Lassen Sie das ATV natürlich ausrollen, versuchen Sie nicht, es zu lenken oder den Bremsen. Wenn es auf den Rampen stehen bleibt, geben Sie vorsichtig Gas, um es von der Rampe wegzubewegen. Rampen.

2-Rad-Fahrrad laden

1. Versuchen Sie nicht, ein Dirtbike oder ein anderes Zweirad-Motorrad alleine zu verladen.

Lassen Sie sich von einem qualifizierten Erwachsenen helfen.

2. Richten Sie das Zweirad an einer der Rampen aus.
3. Während eine Person das Fahrrad langsam die Rampe hinaufschiebt, sollte ein Helfer auf der Ladefläche des Zugfahrzeugs sein, um es zu lenken und die Bremse zu betätigen, wenn es ist es notwendig, das Fahrrad anzuhalten, während es sich auf der Rampe befindet. Lassen Sie eine Person mit Zur Sicherheit eine Hand an der Handbremse des Fahrrads.
4. Sobald die Person im Laderaum den Lenker festhält, die Bremse und stabilisieren Sie das Fahrrad, während die andere Person hinter dem Fahrrad (aber seitlich) und schiebt es ganz auf die Ladefläche des Lkws.

HINWEIS: Die meisten Dirtbikes sind leicht genug, um sie sicher mit zwei

Personen, eine dritte Person kann die Arbeit einfacher und sicherer machen.

5. Sobald das Fahrrad sicher verladen ist, befestigen Sie es mit vier Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten), einen auf jeder Seite an der Vorderseite und einen auf jeder Seite an der Rückseite des Fahrrads.

Entladen eines Zweirad-Fahrrads

1. Positionieren Sie die Rampe an der Heckklappe des LKWs hinter dem Hinterreifen des Fahrrads und befestigen Sie die Sicherheitskette an der Ladefläche des LKWs.
2. Entfernen Sie die Zurrgurte (nicht im Lieferumfang enthalten).

4. Häufige Fehleranalyse

Fehler Phänomen	Fehlerursache	Lösung
Die Leiter Verformung	Das tatsächliche Ladegewicht überschreitet den Höchstwert Produktbelastung	Das tatsächliche Ladegewicht überschreitet nicht die Maximale Produktbelastung

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:** Baoshanqu

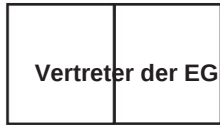
Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importiert nach** AUS:SIHAO PTY LTD.1

ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House,
The Pavilions Preston, Vereinigtes
Königreich pooledas123@gmail.com
01772418127



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany
euvertreter@gmail.com
+49 1727041930

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

MANUALE D'USO DELLA RAMPA

MODELLO: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

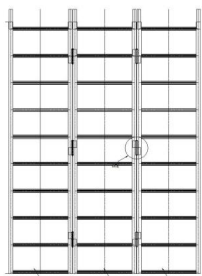
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

RAMPA

Modello ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Immagine solo per riferimento>

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo

ÿCatalogareÿ

1. Parametri tecnici
2. Precauzioni di sicurezza
3. Salva queste istruzioni
4. Analisi dei guasti comuni

1. Parametri tecnici

Marca	VEVORE			
Modello	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Massima m carico (libbre)	1250	1500	750	1500
Prodotto misurare (mm)	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	Dimensioni: 2280*305*14 0	Dimensioni: 2280*305*14 0
Prodotto peso (kg)	9.4	13	6.8	13.6

2. Precauzioni di sicurezza

	Leggi TUTTE le INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA sezione all'inizio di questo manuale che include tutti testo sotto i sottotitoli ivi contenuti prima dell'impostazione o dell'uso di questo prodotto.
--	---

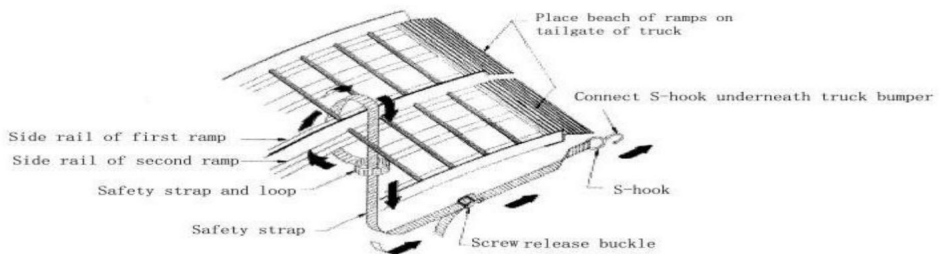


PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

Prima di caricare o scaricare, spegnere il motore del veicolo, impostare la trasmissione in marcia o parcheggiare, azionare il freno di emergenza e bloccare le ruote. assicurarsi che le rampe siano pulite e asciutte prima di caricare o scaricare.

Le istruzioni sono le seguenti:

1. Il bullone deve essere inserito e serrato manualmente attraverso la cerniera della canna.
2. La superficie della rampa deve essere asciutta, pulita e priva di olio o grasso.
3. Parcheggiare il veicolo o il rimorchio su un terreno piano e solido, assicurarsi che il veicolo sia PARCHEGGIATO con freno di emergenza/stazionamento INSERITO e motore SPENTO.
4. Posizionare le rampe sul portellone posteriore o sul rimorchio per adattarsi al passo del il veicolo di carico.
5. Assicurarsi che la piastra o le dita della rampa siano saldamente in posizione.
6. Installare e fissare le cinghie di sicurezza. Un'illustrazione di come fissare le le cinghie di sicurezza sono le seguenti:



7. Collegare SEMPRE la/le cinghia/e di sicurezza. Assicurarsi che la cinghia sia regolata correttamente per la lunghezza necessaria ad evitare il contraccolpo della rampa di carico.
8. Assicurarsi che la cinghia di sicurezza non consenta il movimento all'indietro del carico rampa.

Utilizzo della motocicletta:

9. NON guidare MAI una motocicletta o qualsiasi altra attrezzatura motorizzata in salita o in discesa una rampa di carico a binario singolo.
10. Spingere lentamente la macchina sulle rampe ASSICURARSI CHE I PNEUMATICI SIANO SEMPRE CENTRATI SULLA RAMPA. (Due o più persone adulte sono consigliato per il caricamento)
11. L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve mantenere sempre il controllo dei macchinari durante le operazioni di carico e scarico.

12. Utilizzare il freno se necessario per controllare la velocità durante lo scarico.

Una frenata o un'accelerazione improvvisa o irregolare causerà l'allontanamento delle rampe dal portellone posteriore o dal rimorchio o addirittura ha rotto la rampa.

Utilizzo ATV:

13. Avere sempre un secondo adulto che assista il passeggero durante le operazioni di carico.

14. Guidare lentamente la macchina sulle rampe ASSICURARSI CHE GLI PNEUMATICI SIANO SEMPRE CENTRATI SULLA RAMPA.

15. L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve mantenere sempre il controllo dei macchinari durante le operazioni di carico e scarico.

16. Utilizzare il freno se necessario per controllare la velocità durante lo scarico.

Una frenata o un'accelerazione improvvisa o irregolare causerà l'allontanamento delle rampe dal portellone posteriore o dal rimorchio o addirittura ha rotto la rampa.

ATTENZIONE – NON SUPERARE MAI LA CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA DELLE RAMPE. UTILIZZATELE A VOSTRO RISCHIO E PERICOLO.

La mancata osservanza di queste procedure può causare danni ai macchinari, lesioni o morte. Il venditore non è responsabile per uso improprio o danni verificatisi durante l'utilizzo delle rampe.

3. Salva queste istruzioni

1. Le rampe saranno posizionate sul portellone posteriore ed entrambe le rampe devono essere asciutte e pulite. Controllare e stringere eventuali componenti hardware allentati.

2. Posizionare la linguetta (labbro angolato) delle rampe sul portellone posteriore. La linguetta

Il bordo deve essere rivolto verso il basso (vedere Montaggio) e deve essere completamente a contatto con il portellone posteriore del camion.

Estendi la catena di sicurezza (non inclusa) su ogni rampa verso l'interno

il cassone del camion; fissare ciascuna catena di sicurezza a un punto di fissaggio sicuro sul telaio del camion.

3. Tirare indietro le rampe di carico finché le catene non sono tese. L'intera linguetta

parte delle rampe deve adattarsi al portellone posteriore; in caso contrario, regolare la sicurezza

È necessario utilizzare catene adatte o più corte.

Carico e scarico di ATV a 4 ruote



AVVERTIMENTO

- Queste rampe sono adatte per l'uso con moto da cross a 2 ruote e quad a 4 ruote solo. Non utilizzare queste rampe per caricare/scaricare veicoli a 3 ruote.
- Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare veicoli più larghi di la rampa.
-

Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare alcun veicolo che trasporta attrezzatura sui suoi scaffali.

- Non utilizzare queste rampe se il portellone posteriore del veicolo in fase di carico o scarico è superiore alla metà della lunghezza di ciascuna rampa.

ATTENZIONE! PER PREVENIRE LESIONI GRAVI: guidare un quad mentre il carico o lo scarico sono pericolosi e non devono essere tentati.

ATTENZIONE! Fai attenzione al caricamento dinamico!

Un movimento improvviso del carico può creare brevemente un carico eccessivo che causa le rampe fallire. **ATTENZIONE! PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:** Tutte le persone non coinvolti nel processo devono stare lontani dalle rampe e dal camion.

assicurarsi che non ci siano animali domestici nelle vicinanze.

Caricamento tramite argano (non incluso)

1. Il verricello e i punti di collegamento di montaggio devono essere tutti dotati di dispositivi appropriati capacità di trainare l'ATV sulle rampe in tutta sicurezza.

2. Configurazione del verricello montato su ATV: srotolare il cavo dal verricello e fissarlo in una posizione di montaggio sicura sul camion, alla stessa altezza del verricello sarà dopo che l'ATV sarà stato caricato.

3. Configurazione del verricello montato su camion: collegare il cavo alla parte anteriore inferiore del telaio.

4. Durante l'uso del verricello, stare indietro e di lato rispetto all'ATV, con il veicolo tra te e il cavo del verricello.

5. Azionare il verricello per caricare lentamente l'ATV sul veicolo.

Scarico

ATTENZIONE! PER PREVENIRE GRAVI

LESIONI: Guidare un quad durante lo scarico è pericoloso e non dovrebbe essere tentato.

1. Chiedere a un assistente di controllare che le linguette della rampa non scivolino sul portellone posteriore.
2. Installare le rampe sul cassone del camion come spiegato in Funzionamento. Rimuovere tutte le cinghie di ancoraggio e l'attrezzatura di fissaggio dell'ATV.

ATTENZIONE! PER PREVENIRE GRAVI

LESIONI: assicurarsi che il quad a 4 ruote sia centrato sulle rampe.

3. Mentre sei fuori dal quad, avvia il motore, disinserisci il freno di parcheggio freno, metti la retromarcia e assicurati che le ruote siano in una linea retta con le rampe. Tenendo premuto il freno, posizionatevi in davanti al quad.
4. Rilasciare il freno e spingere il quad per avviarlo lungo le rampe.
Lasciare che l'ATV rotoli giù naturalmente, non tentare di sterzarlo o di applicare la freni. Se si ferma mentre è sulle rampe, accelerare delicatamente per farlo retrocedere rampe.

Caricamento bici a 2 ruote

1. Non tentare di caricare da solo una moto da cross o un altro motociclo a due ruote.
Fatevi assistere da un adulto qualificato.
2. Allinea la bicicletta a due ruote con una delle rampe.
3. Con una persona che spinge lentamente la bici sulla rampa, un aiutante dovrebbe essere nel cassone del veicolo di traino sia per guidare che per azionare il freno se è necessario fermare la bici mentre è sulla rampa. Avere una persona con una mano sul freno a mano della bici per sicurezza.
4. Una volta che la persona all'interno del cassone del camion ha afferrato le barre del manubrio, applicare il freno e stabilizza la bici mentre l'altra persona si muove dietro bici (ma spostata di lato) e la spinge fino al cassone del camion.

NOTA: Sebbene la maggior parte delle moto da cross siano abbastanza leggere da poter essere caricate in sicurezza con due

persone, una terza persona può rendere il lavoro più semplice e sicuro.

5. Dopo aver caricato la bici in modo sicuro, fissala con quattro cinghie di fissaggio (non incluse), una su ciascun lato della parte anteriore e una su ciascun lato della parte posteriore della bici.

Scarico di biciclette a 2 ruote 1.

Posizionare la rampa contro il portellone posteriore del camion, dietro la ruota posteriore della bicicletta, e fissare la catena di sicurezza al cassone del camion.

2. Rimuovere le cinghie di fissaggio (non incluse).

4. Analisi dei guasti comuni

colpa fenomeno	causa di fallimento	soluzione
La scala deformazione	Il peso effettivo del carico supera il massimo carico del prodotto	Il peso effettivo del carico non supera il carico massimo del prodotto

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importato in**

AUS:SIHAO

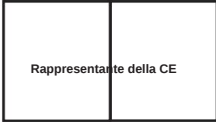
PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim Place,Rancho Cucamonga,CA91730



Pooledas Group Ltd Unit 5
Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Regno Unito pooledas123@gmail.com

Numero di telefono: 01772418127



Azienda SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-
Hochstetten, Germania euagent@gmail.com

+49 1727041930

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

MANUAL DEL USUARIO DE LA RAMPA

MODELO: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

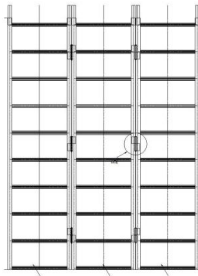
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

RAMPA

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el dispositivo.

Catalogar

1. Parámetros técnicos
2. Precauciones de seguridad
3. Guarde estas instrucciones
4. Análisis de fallas comunes

1. Parámetros técnicos

Marca	VEVOR			
Modelo	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Máxima m carga (libras)	1250	1500	750	1500
Producto tamaño (mm)	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Producto peso (kilogramo)	9.4	13	6.8	13.6

2. Precauciones de seguridad

	Lea TODA la INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD sección al principio de este manual que incluye todos texto bajo los subtítulos antes de su instalación o uso Este producto.
--	---



PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

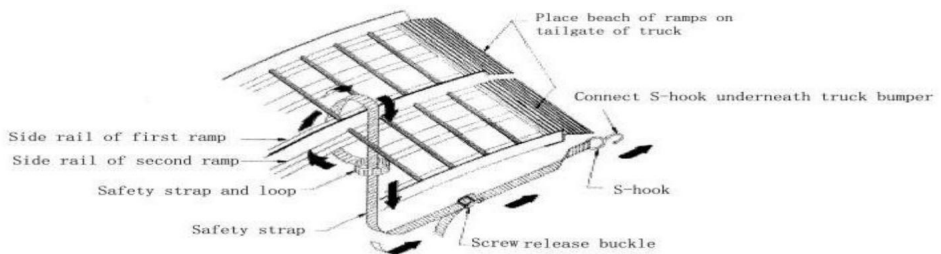
Antes de cargar o descargar, apague el motor del vehículo, coloque la transmisión en marcha o en estacionamiento, ponga el freno de emergencia y bloquee las ruedas.

Asegúrese de que las rampas estén limpias y secas antes de cargar o descargar.

Las instrucciones son las siguientes:

1. El perno debe insertarse y apretarse a mano a través de la bisagra del cañón.
 2. La superficie de la rampa debe estar seca, limpia y libre de aceite o grasa.
 3. Estacione el vehículo o remolque en terreno plano y firme, asegúrese de que el vehículo esté ESTACIONADO con el freno de emergencia/estacionamiento activado y el motor apagado.
 4. Coloque rampas en el portón trasero o en el remolque para adaptarse a la distancia entre ejes del vehículo.
- El vehículo de carga.
5. Asegúrese de que la placa o los dedos de la rampa estén bien colocados en su lugar.
 6. Instale y asegure las correas de seguridad. Una ilustración de cómo asegurar las correas de seguridad

Las correas de seguridad son las siguientes:



7. SIEMPRE coloque las correas de seguridad. Asegúrese de que la correa esté correctamente ajustada para mayor longitud y evitar el retroceso de la rampa de carga.
 8. Asegúrese de que la correa de seguridad no permita el movimiento hacia atrás de la carga.
- rampa.

Uso de motocicletas:

9. NUNCA conduzca una motocicleta ni ningún otro equipo motorizado hacia arriba o hacia abajo.

Una rampa de carga de un solo corredor.

10. Empuje lentamente la máquina por las rampas, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÉN CENTRADO EN LA RAMPA EN TODO MOMENTO. (Dos o más personas adultas deben recomendado para cargar)

11. La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe Mantener el control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.

12. Utilice el freno según sea necesario para controlar su velocidad mientras descarga.
El frenado o la aceleración repentinos o erráticos harán que las rampas se desplacen.
desde el portón trasero o el remolque o incluso rompió la rampa.

Uso del ATV:

13. Siempre tenga un segundo adulto para vigilar al pasajero cuando se carga.
14. Conduzca lentamente la máquina por las rampas, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÉN
CENTRADO EN LA RAMPA EN TODO MOMENTO.
15. La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe
Mantener el control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.
16. Utilice el freno según sea necesario para controlar su velocidad mientras descarga.
El frenado o la aceleración repentinos o erráticos harán que las rampas se desplacen.
desde el portón trasero o el remolque o incluso rompió la rampa.

ADVERTENCIA – NUNCA EXCEDA LA CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA DE
LAS RAMPAS. UTILÍCELAS BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD.

El incumplimiento de estos procedimientos puede provocar daños a la maquinaria,
Lesiones o muerte. El vendedor no es responsable por mal uso o daños.
incurridos durante el uso de las rampas.

3. Guarde estas instrucciones

1. Las rampas se colocarán en el portón trasero y ambas rampas deben estar secas y
Limpie. Compruebe si hay herrajes sueltos y apriételos.
2. Coloque la lengüeta (borde en ángulo) de las rampas en el portón trasero. La lengüeta
El borde debe quedar hacia abajo (ver Montaje) y hacer contacto completo con la puerta trasera del camión.
Extienda la cadena de seguridad (no incluida) en cada rampa hasta el interior de
la plataforma del camión; coloque cada cadena de seguridad en un punto de fijación seguro en la plataforma del camión.
chasis de camión.
3. Tire de las rampas de carga hacia atrás hasta que las cadenas estén tensas. Toda la lengüeta
Parte de las rampas debe encajar en el portón trasero; si no, ajuste el seguro.
Se deben utilizar cadenas correspondientes o cadenas más cortas.

Carga y descarga de vehículos todo terreno de 4 ruedas



ADVERTENCIA

- Estas rampas son para usar con motos de cross de 2 ruedas y vehículos todo terreno de 4 ruedas.

Solamente. No utilice estas rampas para cargar o descargar vehículos de 3 ruedas. • No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que sea más ancho que la rampa. •

No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que transporte equipo. en sus bastidores.

- No utilice estas rampas si el portón trasero del vehículo que se está cargando o descargado es mayor que la mitad de la longitud de cada rampa.

¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES: Conducir un ATV mientras

La carga o descarga es peligrosa y no debe intentarse.

¡ATENCIÓN! ¡ Tenga cuidado con la carga dinámica!

Un movimiento repentino de carga puede crear brevemente un exceso de carga que provoque las rampas.

fallar. ¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES: Todas las personas no

Los involucrados en el proceso deben mantenerse alejados de las rampas y del camión.

Asegúrese de que no haya mascotas cerca.

Carga mediante cabrestante (no incluido)

1. Los puntos de conexión del cabrestante y del montaje deben tener todos los accesorios adecuados.

Capacidad para subir el ATV por las rampas de forma segura.

2. Configuración del cabrestante montado en ATV: desenrolle el cable del cabrestante y fíjelo a un lugar de montaje seguro en el camión, a la misma altura que el cabrestante. Será después de que se haya cargado el ATV.

3. Configuración del cabrestante montado en el camión: Conecte el cable a la parte delantera inferior del marco.

4. Mientras opera el cabrestante, párese atrás y al costado del ATV, con el vehículo entre usted y el cable del cabrestante.

5. Opere el cabrestante para cargar lentamente el ATV en el vehículo.

Descarga

¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR GRAVES

LESIONES: Conducir un vehículo todo terreno mientras se descarga es peligroso y no debe intentado.

1. Haga que un asistente controle las lengüetas de la rampa para detectar deslizamientos en el portón trasero.

2. Coloque las rampas en la plataforma del camión como se explica en la operación.

todas las correas de amarre y equipos de sujeción del ATV.

¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR GRAVES

LESIONES: Asegúrese de que el vehículo todo terreno de 4 ruedas esté centrado en las rampas.

3. Sin moverse del ATV, encienda el motor, desactive el freno de estacionamiento

Frene, ponga la transmisión en reversa y asegúrese de que las ruedas estén en una

línea recta con las rampas. Mientras mantiene el freno, colóquese en

parte delantera del ATV.

4. Suelte el freno y empuje el ATV para iniciar el descenso por las rampas.

Deje que el ATV se desplace naturalmente, no intente dirigirlo ni aplicar el

frenos. Si se detiene mientras está en las rampas, acelere suavemente para sacarlo de la pista.

rampas.

Carga de bicicletas de 2 ruedas

1. No intente cargar ninguna motocicleta todoterreno ni ninguna otra motocicleta de 2 ruedas solo.

Pídale ayuda a un adulto calificado.

2. Alinee la bicicleta de 2 ruedas con una de las rampas.

3. Con una persona empujando la bicicleta lentamente por la rampa, un ayudante debe

estar en la plataforma del vehículo de transporte tanto para guiar como para aplicar el freno si es necesario.

Es necesario detener la bicicleta mientras está en la rampa. Que una persona esté con

una mano en el freno de mano de la bicicleta para mayor seguridad.

4. Una vez que la persona dentro de la plataforma del camión tenga el control de las barras del manillar, aplique

el freno y estabiliza la bicicleta mientras la otra persona se mueve detrás de la

bicicleta (pero hacia un lado) y la empuja hasta el fondo del camión.

NOTA: Si bien la mayoría de las motos de cross son lo suficientemente livianas como para cargarlas de manera segura con dos

gente, una tercera persona puede hacer el trabajo más fácil y seguro.

5. Una vez que la bicicleta esté cargada de forma segura, asegúrela con cuatro correas de amarre (no incluidas), una en cada lado de la parte delantera y una en cada lado de la parte trasera de la bicicleta.

Descarga de bicicletas de 2 ruedas

1. Coloque la rampa contra la puerta trasera del camión, detrás del neumático trasero de la bicicleta y fije la cadena de seguridad a la plataforma del camión.

2. Retire las correas de amarre (no incluidas).

4. Análisis de fallas comunes

falla fenómeno	causa de falla	solución
La escalera deformación	El peso real de la carga excede el máximo carga del producto	El peso real de la carga no excede el carga máxima del producto

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Dirección:

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importado a
AUS:SIHAO

PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unidad 5 Albert Edward House,
The Pavilions Preston, Reino Unido
pooledas123@gmail.com
01772418127



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania
euagent@gmail.com
+49 1727041930

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMPY

MODEL: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

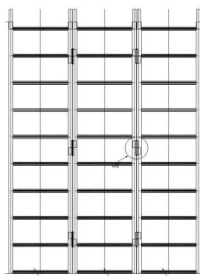
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

RAMPA

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Przed użyciem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję

Katalog

1. Parametry techniczne
2. Środki ostrożności
3. Zapisz te instrukcje
4. Analiza typowych błędów

1. Parametry techniczne

Marka	VEVOR			
Model	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maksyma obciążenie m (funty)	1250	1500	750	1500
Produkt rozmiar (mm)	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Produkt waga (kg)	9.4	13	6.8	13.6

2. Środki ostrożności

	Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA sekcja na początku tego podręcznika zawierająca wszystkie tekst pod podtytułami przed utworzeniem lub użyciem ten produkt.
--	---



OSTRZEŻENIE

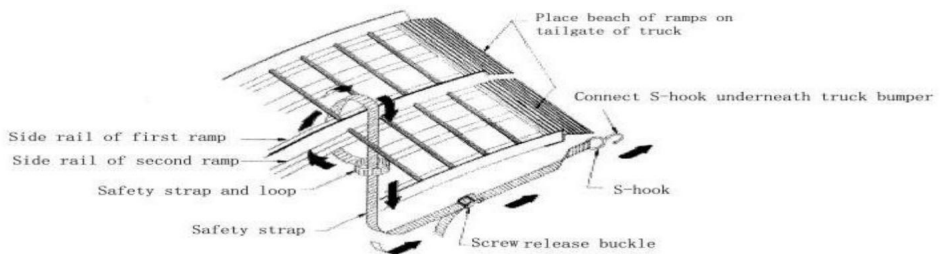
ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŹEN:

Przed załadunkiem lub rozładunkiem należy wyłączyć silnik pojazdu i ustawić skrzynię biegów na biegu lub w parku, zaciągnij hamulec awaryjny i zablokuj koła.

upewnij się, że rampy są czyste i suche przed załadunkiem lub rozładunkiem.

Instrukcje są następujące:

1. Śrubę należy włożyć i dokręcić ręcznie przez zawias lufy.
 2. Powierzchnia rampy musi być sucha, czysta i wolna od oleju lub smaru.
 3. Zaparkuj pojazd lub przyczepę na płaskim, twardym podłożu, upewnij się, że pojazd jest ZAPARKOWANO z zaciągniętym hamulcem awaryjnym/postojowym i wyłączonym silnikiem.
 4. Umieść rampy na tylnej klapie lub przyczepie, aby dostosować je do rozstawu osi. pojazd załadowczy.
 5. Upewnij się, że płyta lub palce rampy są bezpiecznie zamocowane.
 6. Zamontuj i zabezpiecz pasy bezpieczeństwa. Ilustracja pokazująca, jak zabezpieczyć pasy
- Pasy bezpieczeństwa są następujące:



7. ZAWSZE zamocuj pas(y) bezpieczeństwa. Upewnij się, że pas jest prawidłowo wyregulowany. na odpowiednią długość, aby zapobiec odbiciu rampy załadunkowej.
8. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie pozwala na przesunięcie się ładunku do tyłu. rampa.

Zastosowanie motocykla:

9. NIGDY nie jeźdź motocyklem ani żadnym innym pojazdem mechanicznym w górę lub w dół. pojedyncza rampa załadowcza.
10. Powoli wsuwaj maszynę po rampach, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY SĄ CAŁY CZAS SKUPIONY NA RAMPIE. (Dwie lub więcej dorosłych osób jest (zalecane do załadowania)
11. Przyspieszenie musi być powolne, kontrolowane i stałe. Operator musi zachować kontrolę nad maszynami przez cały czas załadunku i rozładunku.

12. Używaj hamulca, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku.

Nagle lub nieregularne hamowanie lub przyspieszanie spowoduje odjeżdżanie ramp z tylnej klapy lub przyczepy, a nawet złamał rampę.

Zastosowanie ATV:

13. Zawsze poproś drugą osobę dorosłą o pomoc w załadunku pasażera.

14. Powoli wjeżdżaj maszyną po rampach, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY SĄ ZAWSZE NA RAMPIE.

15. Przyspieszenie musi być powolne, kontrolowane i stałe. Operator musi zachować kontrolę nad maszynami przez cały czas załadunku i rozładunku.

16. Używaj hamulca, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku.

Nagle lub nieregularne hamowanie lub przyspieszanie spowoduje odjeżdżanie ramp z tylnej klapy lub przyczepy, a nawet złamał rampę.

**OSTRZEŻENIE – NIGDY NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEGO ŁADUNKU
RAMPY. KORZYSTASZ NA WŁASNE RYZYKO.**

Niedostosowanie się do tych procedur może spowodować uszkodzenie maszyn, obrażenia lub śmierć. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie lub szkody powstałych podczas użytkowania ramp.

3. Zapisz te instrukcje

1. Rampy będą umieszczone na tylnej klapie, a obie rampy muszą być suche i wysychać. Sprawdź i dokręć wszelkie luźne elementy.

2. Umieść język (kątowy brzeg) Ramps na tylnej klapie. Język

Krawędź musi być skierowana w dół (patrz Montaż) i całkowicie przylegać do tylnej klapy samochodu ciężarowego.

Przedłuż łańcuch bezpieczeństwa (nie jest dołączony) na każdej rampie do wewnątrz

skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego; przymocuj każdy łańcuch bezpieczeństwa do bezpiecznego punktu mocowania na podwozie samochodu ciężarowego.

3. Odciągnij rampy załadunkowe do tyłu, aż łańcuchy będą napięte. Cały język

część ramp musi pasować do tylnej klapy; w przeciwnym razie należy dostosować zabezpieczenia

Należy stosować odpowiednie łańcuchy lub krótsze łańcuchy.

Łaładunek i rozładunek quada 4-kołowego



OSTRZEŻENIE

• Te rampy są przeznaczone do użytku z dwukołowymi motocyklami terenowymi i czterokołowymi pojazdami ATV. tylko. Nie używaj tych ramp do załadunku/rozładunku pojazdów 3-kołowych. • Nie używaj tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdów szerszych niż rampa. •

Nie należy używać tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdu przewożącego sprzęt na swoich półkach.

• Nie należy używać tych ramp, jeśli kłapa bagażnika pojazdu, w którym odbywa się załadunek, jest otwarta lub bez obciążenia jest wyższy niż połowa długości każdej rampy.

OSTRZEŻENIE! ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: Jazda na quadzie podczas jazdy załadunek i rozładunek jest niebezpieczny i nie należy podejmować żadnych prób.

UWAGA! Uważaj na dynamiczne ładowanie!

Nagły ruch ładunku może chwilowo spowodować nadmierne obciążenie powodujące nie ponieść porażki. **OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM:** Wszystkie osoby nie biorący udział w procesie muszą trzymać się z dala od ramp i ciężarówki.

Upewnij się, że w pobliżu nie ma zwierząt.

Ładowanie za pomocą wyciągarki (brak w zestawie)

1. Wszystkie punkty mocowania i wciągarki muszą mieć odpowiednie możliwość bezpiecznego wciągania pojazdu ATV po rampach.

2. Montaż wyciągarki na quadzie: Odwiń kabel z wyciągarki i podłącz go do bezpiecznego miejsca montażu na ciężarówce, na tej samej wysokości co wyciągarka nastąpi po załadowaniu ATV.

3. Montaż wyciągarki na ciężarówce: Przymocuj linę do dolnej przedniej części ramki.

4. Podczas obsługi wyciągarki stań z tyłu i z boku pojazdu ATV, pojazd pomiędzy Tobą a liną wyciągarki.

5. Za pomocą wyciągarki powoli załaduj pojazd ATV na pojazd.

Rozładunek

UWAGA! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM

OBRAŻENIA: Jazda na quadzie podczas rozładunku jest niebezpieczna i nie powinna być wykonywana. podjęto próbę.

1. Niech asystent monitoruje języki rampy pod kątem ślizgania się na tylnej klapie.
2. Ustaw rampy na platformie ciężarówki zgodnie z opisem w części poświęconej obsłudze. Usuń wszystkie pasy mocujące i sprzęt zabezpieczający pojazd ATV.

UWAGA! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM

OBRAŻENIA: Upewnij się, że pojazd czterokołowy jest ustawiony centralnie na rampach.

3. Pozostając poza pojazdem ATV, uruchom silnik, wyłącz funkcję parkowania hamulec, włącz bieg wsteczny i upewnij się, że koła są w prostej linii z rampami. Trzymając hamulec, ustaw się w przód pojazdu ATV.
4. Zwolnij hamulec i pchnij pojazd ATV, aby zjechać z rampy.
Pozwól, aby pojazd ATV stoczył się naturalnie, nie próbuj nim kierować ani stosować hamulców. hamulce. Jeśli zatrzyma się na rampach, delikatnie dodaj gaz, aby zwolnić rampy.

Ładowanie roweru dwukołowego

1. Nie próbuj ładować motocykla crossowego ani innego dwukołowego motocykla samodzielnie.
Skorzystaj z pomocy wykwalifikowanego dorosłego.
2. Ustaw dwukołowy rower względem jednej z ramp.
3. Jedna osoba powinna powoli wpychać rower na rampę, a pomocnik powinien znajdować się na pacy pojazdu holowniczego, aby zarówno kierować, jak i hamować, jeśli to możliwe konieczne jest zatrzymanie roweru, gdy znajduje się on na rampie. Niech jedna osoba z ręką na ręcznym hamulcu roweru dla bezpieczeństwa.
4. Gdy osoba znajdująca się w środku ciężarówki chwyci kierownicę, zastosuj zahamuj i ustabilizuj rower, podczas gdy druga osoba porusza się za nim rower (ale z boku) i wpycha go aż do skrzyni ładunkowej ciężarówki.

UWAGA: Chociaż większość motocykli terenowych jest na tyle lekka, że można je bezpiecznie załadować dwoma

osób, trzecia osoba może sprawić, że praca będzie łatwiejsza i bezpieczniejsza.

5. Po bezpiecznym załadunku roweru należy zabezpieczyć go czterema pasami mocującymi (brak w zestawie), po jednym z każdej strony z przodu i po jednym z każdej strony z tyłu roweru.

Rozładunek roweru dwukołowego

1. Ustaw rampę przy tylnej klapie ciężarówki za tylną oponą roweru i przymocuj łańcuch bezpieczeństwa do skrzyni ładunkowej ciężarówki.

2. Zdejmij pasy mocujące (nie są dołączone).

4. Analiza typowych błędów

waga zjawisko	przyczyna awarii	rozwiązanie
Drabina odkształcenie	Rzeczywista waga ładunku przekracza maksimum obciążenie produktu	Rzeczywista waga ładunku nie przekracza maksymalne obciążenie produktu

Producent: Shanghai muxin mu yeyou xiangong si Adres: Baoshanqu

Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj Import do AUS:SIHAO PTY LTD.1

ROKEVA

STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd

Jednostka 5 Albert Edward

House, The Pavilions Preston, Wielka

Brytania pooledas123@gmail.com

01772418127



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021,76351

Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

euagent@gmail.com

+49 1727041930

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE RAMP

MODEL: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

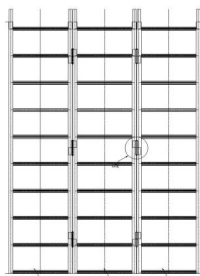
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

HELLING

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt

ÿCatalogusÿ

1. Technische parameters
2. Veiligheidsmaatregelen
3. Bewaar deze instructies
4. Veelvoorkomende foutanalyse

1. Technische parameters

Merk	VEVOR			
Model	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maxim m laden (pond)	1250	1500	750	1500
Product maat (mm)	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Product gewicht (kg)	9.4	13	6.8	13.6

2. Veiligheidsmaatregelen

	Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSGEGEVINGEN sectie aan het begin van deze handleiding, inclusief alle tekst onder subkoppen daarin vóór de installatie of het gebruik van dit product.
--	--



WAARSCHUWING

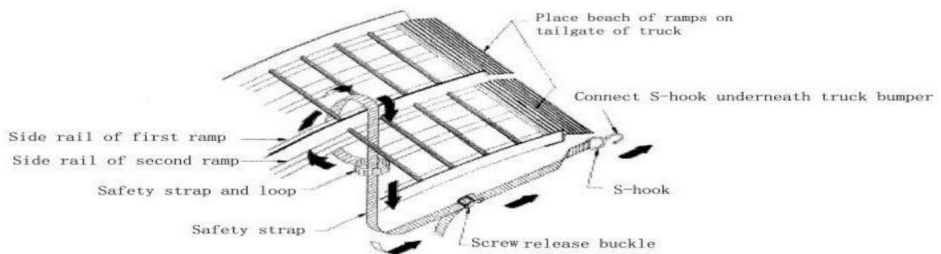
OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:

Voordat u gaat laden of lossen, moet u de motor van het voertuig uitzetten en de transmissie in de stand 'Schakel de transmissie in' zetten. in versnelling of parkeerstand, trek de noodrem aan en blokkeer de wielen.

Zorg ervoor dat de hellingen schoon en droog zijn voordat u gaat laden of lossen.

De instructies zijn als volgt:

1. De bout moet door het scharnier worden gestoken en met de hand worden vastgedraaid.
2. Het oppervlak van de helling moet droog, schoon en vrij van olie of vet zijn.
3. Parkeer het voertuig of de aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond. Zorg ervoor dat het voertuig GEPARKEERD met de noodrem/parkeerrem AAN en de motor UIT.
4. Plaats oprijplaten op de achterklep of de aanhanger om rekening te houden met de wielbasis van het laadvoertuig.
5. Zorg ervoor dat de plaat of de vingers van de helling goed op hun plaats zitten.
6. Installeer en bevestig veiligheidsriemen. Een illustratie van hoe u de Veiligheidsriemen zijn als volgt:



7. Bevestig ALTIJD de veiligheidsriem(en). Zorg ervoor dat de riem goed is afgesteld. voor de lengte om terugslag van de laadklep te voorkomen.
8. Zorg ervoor dat de veiligheidsriem geen achterwaartse beweging van de lading toestaat helling.

Motorfietsgebruik:

9. Rijd NOOIT met een motorfiets of een ander gemotoriseerd apparaat omhoog of omlaag een laadperron met één geleider.
10. Duw de machine langzaam de hellingen op en ZORG ERVOOR DAT DE BANDEN ZIJN ALTIJD GECENTREERD OP DE HELLING. (Twee of meer volwassen personen zijn aanbevolen voor laden)
11. De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De operator moet Houd te allen tijde de controle over de machines tijdens het laden en lossen.

12. Gebruik indien nodig de rem om uw snelheid te beheersen tijdens het lossen.

Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren kan ervoor zorgen dat de hellingen wegtrekken van de achterklep of de aanhanger of zelfs de oprijplaat kapot maken.

ATV-gebruik:

13. Zorg er altijd voor dat er een tweede volwassene toezicht houdt op de bestuurder bij het in- en uitladen.

14. Rijd de machine langzaam de hellingen op en **ZORG ERVOOR DAT DE BANDEN GOED ZIJN ALTIJD GECENTREERD OP DE OPRIT.**

15. De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De operator moet

Houd te allen tijde de controle over de machines tijdens het laden en lossen.

16. Gebruik indien nodig de rem om uw snelheid te beheersen tijdens het lossen.

Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren kan ervoor zorgen dat de hellingen wegtrekken van de achterklep of de aanhanger of zelfs de oprijplaat kapot maken.

WAARSCHUWING – OVERSCHRIJD NOOIT HET MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN DE HELLINGEN. GEBRUIK OP EIGEN RISICO.

Als deze procedures niet worden nageleefd, kan dit leiden tot schade aan de machines, letsel of overlijden. De verkoper is niet aansprakelijk voor misbruik of schade die ontstaan tijdens het gebruik van de hellingen.

3. Bewaar deze instructies

1. De oprijplaten komen op de achterklep te zitten en beide oprijplaten moeten droog zijn en schoon. Controleer op losse hardware en draai deze vast.

2. Plaats de tong (hoekclip) van de Ramps op de achterklep. De tong

De rand moet naar beneden wijzen (zie Montage) en volledig in contact komen met de achterklep van de vrachtwagen.

Trek de veiligheidsketting (niet meegeleverd) op elke helling omhoog naar de binnenkant van de laadbak van de vrachtwagen; bevestig elke veiligheidsketting aan een veilig bevestigingspunt op de vrachtwagenchassis.

3. Trek de laadkleppen terug totdat de kettingen strak staan. De hele tong

een deel van de oprijplaten moet op de achterklep passen; indien niet, pas dan de Veiligheidsgordel aan

Kettingen moeten dienovereenkomstig worden aangepast of er moeten kortere kettingen worden gebruikt.

4-wiel ATV laden en lossen



WAARSCHUWING

• Deze hellingen zijn geschikt voor gebruik met 2-wielige crossmotoren en 4-wielige ATV's alleen. Gebruik deze hellingen niet om 3-wielige voertuigen te laden/lossen. • Gebruik deze hellingen niet om voertuigen te laden of lossen die breder zijn dan de helling. •

Gebruik deze hellingen niet om een voertuig te laden of lossen dat uitrusting vervoert op de rekken.

• Gebruik deze oprijplaten niet als de achterklep van het te laden voertuig of onbeladen is hoger dan de helft van de lengte van elke helling.

WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN: Rijden op een ATV terwijl Laden of lossen is gevaarlijk en mag niet worden geprobeerd.

WAARSCHUWING! Let op dynamische belasting!

Een plotselinge beweging van de lading kan kortstondig een overmatige belasting veroorzaken, waardoor de hellingen kunnen vastlopen. om te falen. **WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:** Alle personen die niet die bij het proces betrokken zijn, moeten uit de buurt van de hellingen en de vrachtwagen blijven.

Zorg ervoor dat er geen huisdieren in de buurt zijn.

Laden met behulp van een lier (niet inbegrepen)

1. De lier en de bevestigingspunten moeten allemaal de juiste bevestigingspunten hebben. vermogen om de ATV veilig de hellingen op te trekken.

2. Installatie van de op de ATV gemonteerde lier: Rol de kabel van de lier af en bevestig deze op een veilige montageplaats op de vrachtwagen, op dezelfde hoogte als de lier zal plaatsvinden nadat de ATV is geladen.

3. Installatie van de op de vrachtwagen gemonteerde lier: Bevestig de kabel aan het onderste voorste deel van het frame.

4. Terwijl u de lier bedient, gaat u achteruit en aan de zijkant van de ATV staan, met het voertuig tussen u en de lierkabel.

5. Bedien de lier om de ATV langzaam op het voertuig te laden.

Uitladen

WAARSCHUWING! OM ERNSTIGE SCHADE TE VOORKOMEN

LETSEL: Het is gevaarlijk om op een ATV te rijden tijdens het uitladen en mag niet worden geprobeerd.

1. Laat een assistent de lipjes van de oprijplaat controleren op slippen op de achterklep.
2. Plaats de oprijplaten op de laadbak van de vrachtwagen zoals uitgelegd onder bediening. Verwijderen alle spanriemen en bevestigingsmaterialen van de ATV.

WAARSCHUWING! OM ERNSTIGE SCHADE TE VOORKOMEN

LETSEL: Zorg ervoor dat de 4-wielige ATV in het midden van de oprijplaten staat.

3. Terwijl u van de ATV af blijft, start u de motor en schakelt u de parkeerrem uit. rem, zet de versnelling in de achteruit en zorg ervoor dat de wielen in een rechte lijn met de hellingen. Houd de rem vast en positioneer uzelf in voorkant van de ATV.
4. Laat de rem los en duw de ATV omhoog om hem de helling af te laten rijden. Laat de ATV op natuurlijke wijze naar beneden rollen, probeer hem niet te sturen of de rem erop te zetten. remmen. Als het stopt terwijl het op de hellingen staat, geef dan voorzichtig gas om het terug te laten rijden hellingen.

2-wiel fiets laden

1. Probeer nooit om een crossmotor of andere tweewielige motorfiets alleen te laden.
Laat een gekwalificeerde volwassene u bijstaan.
 2. Plaats de tweewieler op één van de hellingen.
 3. Terwijl één persoon de fiets langzaam de helling op duwt, moet een helper zich in de laadbak van het trekkende voertuig bevinden, zowel om te begeleiden als om de rem te bedienen als het is het noodzakelijk om de fiets te stoppen terwijl deze op de helling staat. Laat één persoon met een hand op de handrem van de fiets voor de veiligheid.
 4. Zodra de persoon in de laadbak van de vrachtwagen de handgrepen vast heeft, breng je de rem en houd de fiets stabiel terwijl de andere persoon achter de fiets rijdt fiets (maar dan aan de kant) en duwt hem helemaal in de laadbak van de vrachtwagen.
- OPMERKING: Hoewel de meeste crossmotoren licht genoeg zijn om er veilig twee op te laden,

mensen, een derde persoon kan het werk makkelijker en veiliger maken.

5. Zodra de fiets veilig is geladen, zet u deze vast met vier spanbanden (niet meegeleverd). Eén aan elke kant aan de voorkant en één aan elke kant aan de achterkant van de fiets.

2- Fiets lossen 1. Plaats de

oprijplaat tegen de achterklep van de vrachtwagen, achter de achterband van de fiets, en bevestig de veiligheidsketting aan de laadbak van de vrachtwagen.

2. Verwijder de spanriemen (niet meegeleverd).

4. Veelvoorkomende foutanalyse

schuld fenomeen	oorzaak van falen	oplossing
De ladder vervorming	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt het maximum productlading	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt niet de maximale productbelasting

Fabrikant: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi **Adres:** Baoshanqu

Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Geïmporteerd in AUS:** SIHAO
PTY LTD.1

ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House,

The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk

pooledas123@gmail.com

01772418127



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021,76351

Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

euagent@gmail.com

+49 1727041930

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

RAMP ANVÄNDARHANDBOK

MODELL: ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2

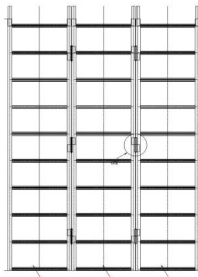
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

RAMP

ATS-5705/UT-6805/AT-5603/AT-5603-2



<Endast bild för referens >

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Läs instruktionerna noggrant innan du använder enheten

ÖKatalog

1. Tekniska parametrar
2. Säkerhetsföreskrifter
3. Spara dessa instruktioner
4. Gemensam felanalys

1. Tekniska parametrar

Stämpla	VEVOR			
Modell	ATS-5705	UT-6805	AT-5603	AT-5603-2
Maxim m belastning ölbsö	1250	1500	750	1500
Produkt storlek ömmö	1980*305*30 5	1958*1382*3 8	2280*305*14 0	2280*305*14 0
Produkt vikt ökgö	9.4	13	6.8	13.6

2. Säkerhetsföreskrifter

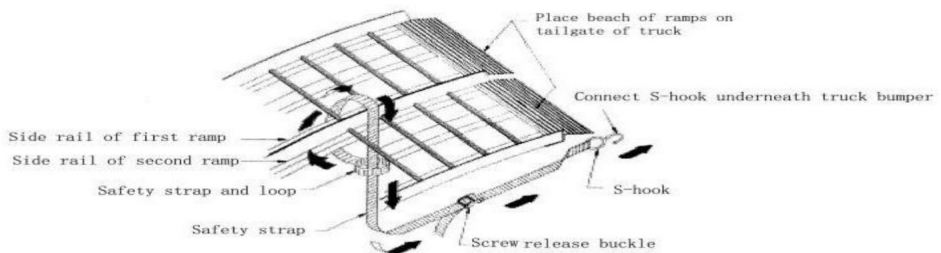
	Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION avsnitt i början av denna handbok inklusive alla text under underrubriker däri innan uppsättning eller användning av denna produkt.
--	---



FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA:

Stäng av fordonets motor, ställ in transmissionen innan du lastar eller lossar i växel eller park, dra åt dess nödbroms och blockera dess hjul. Göra se till att ramperna är rena och torra innan lastning eller lossning. Instruktionerna är följande:

1. Bulten måste sättas in och dras åt för hand genom pipgångjärnet.
2. Rampytan måste vara torr, ren och fri från olja eller fett.
3. Parkera fordon eller släp på plan, fast mark, se till att fordonet är det PARKERAD med nöd-/parkeringsbroms PÅ och motorn avstängd.
4. Placera ramper på bakluckan eller släpvagnen för att passa hjulbasen lastfordonet.
5. Se till att rampens platta eller fingrar sitter säkert på plats.
6. Montera och fäst säkerhetsband. En illustration av hur man säkrar säkerhetsremmar är som följer:



7. Fäst ALLTID säkerhetsrem(ar). Se till att remmen är korrekt justerad för längd för att förhindra bakslag av lastrampen.
8. Se till att säkerhetsremmen inte tillåter rörelse bakåt av lasten ramp.

Motorcykelanvändning:

9. Kör ALDRIG en motorcykel eller annan motoriserad utrustning upp eller ner en lastramp för en enkel löpare.
10. Skjut långsamt maskinen uppför ramperna OCH SE TILL ATT DÄCK ÄR CENTRERADE PÅ RAMPEN ALLA TID. (Två eller fler vuxna personer är rekommenderas för laddning)
11. Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste ha kontroll över maskiner hela tiden under lastning och lossning.

12. Använd bromsen efter behov för att kontrollera din hastighet medan du lossar. Plötslig eller oregelbunden inbromsning eller acceleration gör att ramper drar iväg från bakluckan eller trailern eller till och med bröt rampen.

ATV-användning:

13. Ha alltid en andra vuxen att se efter föraren vid lastning.

14. Kör sakta maskinen uppför ramperna och se till att det finns däck
CENTRERADE PÅ RAMPEN HELA TID.

15. Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste ha kontroll över maskiner hela tiden under lastning och lossning.

16. Använd bromsen vid behov för att kontrollera din hastighet medan du lossar. Plötslig eller oregelbunden inbromsning eller acceleration gör att ramper drar iväg från bakluckan eller trailern eller till och med bröt rampen.

**VARNING – ÖVERSKRIFT ALDRIG MAXIMAL LASTKAPACITET PÅ
RAMPARNA. ANVÄNDNING PÅ EGEN RISK.**

**Underlåtenhet att följa dessa procedurer kan leda till skador på maskiner,
skada eller dödsfall. Säljaren ansvarar inte för missbruk eller skador
uppstår vid användning av ramperna.**

3.Spara dessa instruktioner

1. Ramperna kommer att sitta på bakluckan och båda ramperna måste vara torra och rena. Kontrollera och dra åt eventuell lös beslag.

2. Sätt tungan (vinklad läpp) på ramperna på bakluckan. Tungan Kanten måste vara vänd nedåt (se Montering) och vara helt i kontakt med lastbilens baklucka. Förläng säkerhetskedjan (ingår ej) på varje ramp upp till insidan av lastbilsflaket; fäst varje säkerhetskedja till en säker fästpunkt på lastbilschassi.

3. Dra tillbaka lastramperna tills kedjorna är spända. Hela tungan en del av ramperna måste passa på bakluckan; om inte, justera säkerheten Kedjor eller kortare kedjor måste användas.

4- Hjul ATV Lastning och lossning



VARNING

- Dessa ramper är för användning med 2-hjuliga smutscyklar och 4-hjuliga terränghjulingar endast. Använd inte dessa ramper för att lasta/lossa 3-hjuliga fordon.
- Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa fordon som är bredare än rampen.
-

Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa något fordon som bär utrustning på sina ställningar.

- Använd inte dessa ramper om bakluckan på fordonet som lastas eller olastad är högre än hälften av varje ramps längd.

VARNING! FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADA: Åk ATV medan lastning eller lossning är farligt och bör inte göras.

VARNING! Var uppmärksam på dynamisk laddning!

Plötsliga laströrelser kan kortvarigt skapa överbelastning som orsakar ramperna

att misslyckas. **VARNING! FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADA:** Alla personer inte inblandade i processen måste stå borta från ramperna och lastbilen. Gör säkert inga husdjur i närheten.

Ladda med en vinsch (ingår ej)

1. Vinschen och monteringsanslutningarna måste alla ha lämpliga kapacitet att dra ATV:n uppför ramperna på ett säkert sätt.

2. ATV-monterad vinschinstallation: Rulla av kabeln från vinschen och fäst den till en säker monteringsplats på lastbilen, i samma höjd som vinschen kommer att vara efter att ATV:n har laddats.

3. Lastbilsmonterad vinschinstallation: Fäst kabeln till den nedre främre delen av ramen.

4. När du använder vinschen, stå bakåt och vid sidan av ATV:n, med fordonet mellan dig och vinschvajern.

5. Använd vinschen för att långsamt lasta ATV:n på fordonet.

Avlastning

VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA

SKADA: Det är farligt att åka ATV medan man lastar av och bör inte vara det försökte.

1. Låt en assistent övervaka ramptungorna så att de inte glider på bakluckan.
2. Sätt upp ramperna på lastbilsflaket enligt beskrivningen under drift. Ta bort alla knytband och fästutrustning från ATV:n.

VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA

SKADA: Se till att den 4-hjuliga ATV:n är centrerad på ramper.

3. Medan du håller dig utanför ATV:n, starta motorn, koppla ur parkeringen bromsa, sätt växellådan i backläge och se till att hjulen är i en rak linje med ramperna. Medan du håller i bromsen, placera dig i framför ATV:n.
4. Lossa bromsen och tryck på ATV:n för att få igång den nerför ramperna. Låt ATV:n rulla ner naturligt, försök inte styra den eller applicera den bromsar. Om den stannar när den är på ramperna, ge den försiktigt gasen för att backa av den ramper.

2-hjulig cykellastning

1. Försök inte att lasta en smutscykel eller annan 2-hjulig motorcykel ensam. Ha en kvalificerad vuxenassistent.
 2. Sätt upp den 2-hjuliga cykeln med en av ramperna.
 3. Med en person som sakta skjuter cykeln uppför rampen bör en hjälpare vara i lastbilens bädd både för att styra och för att bromsa om det är nödvändigt för att stanna cykeln medan den är på rampen. Ha en person med en hand på cykeln handbroms för säkerhet.
 4. När personen i lastbilsflaket har grepp om styret, applicera bromsen och stabilisera cykeln medan den andra personen rör sig bakom cykeln (men åt sidan) och trycker in den hela vägen in i lastbilsflaket.
- OBS: Medan de flesta smutscykler är tillräckligt lätta för att säkert ladda med två

människor kan en tredje person göra jobbet enklare och säkrare.

5. När cykeln är säkert lastad, säkra den med fyra spännband (ingår ej), en på varje sida av framsidan och en på varje sida på baksidan av cykeln.

Avlastning av 2-hjulig cykel 1.

Placera rampen mot lastbilens baklucka bakom cykelns bakdäck och fäst säkerhetskedjan på lastbilsflaket.

2. Ta bort spännremmarna (ingår ej).

4. Gemensam felanalys

fel fenomen	felorsak	lösning
Stegen deformation	Den faktiska lastvikten överstiger max produktbelastning	Den faktiska lastvikten inte överstiger maximal produktbelastning

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importerad till**
AUS:SIHAO

PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA:Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House,
The Pavilions Preston, Storbritannien
pooledas123@gmail.com
01772418127



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland
euagent@gmail.com
+49 1727041930

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support