



Odkręcić kolektor od silnika. Następnie odkręcić trzy śruby i odłączyć nastawnik klap wirowych. Rekomendujemy umycie kolektora, aby było łatwiej usunąć klap wirowe.



Odepnij zestaw z klapami wirowymi z kolektora.



Przetnij pręt klap wirowych w kilku miejscach, aby można było je usunąć.



Usuwać plastikową tuleję oraz uszczelnienie, po czym czyścimy dokładnie to miejsce.



Smarujemy olejem Oringi oraz wciskamy zaślepkę kolektora. Zaślepka wchodzi dość ciężko, aby maksymalnie zachować szczelność kolektora. Aby wcisnąć ją do końca można użyć małego młotka. Po zamontowaniu zaślepki przypinamy zestaw do kolektora.



Przykręcamy nastawnik po uprzednim odkręceniu ramienia, które jest już niepotrzebne. Montujemy kolektor do silnika, podpinamy wszystkie przewody. Nie powinien się pojawić żaden błąd, nie trzeba również przeprogramowywać silnika.