

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

MOTORCYCLE WHEEL CHOCK

USER MANUAL

Model: TY210075

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

Motorcycle Wheel Chock

Model: TY210075



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: **Technical Support and E-Warranty Certificate**
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Safety & Warning

- Read and understand this entire manual before assembling, installing, operating, or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause death, personal injury or damage to valuable property.
- Keep this manual for the safety warnings and precautions. The manual offers important information on how to assemble, use and maintain this product. Support load by appropriate means after lifting.
- Do not exceed rated capacity.
- Use safety equipment. Safety shoes, hard hat and work gloves must be used for applicable conditions.
- Dress appropriately. Never wear loose fitting clothing or jewelry when working. Contain long hair, and keep hair, clothing and gloves away from moving parts. Use common sense when working. Stay alert and concentrate when setting up and using the Motorcycle Wheel Chock. Never work while under the influence of alcohol, drugs or medications.
- Before transporting a motorcycle in a truck bed, secure the motorcycle with ropes, and/or tie-downs (not included). The vehicle's engine must be OFF and parking brake set before loading or unloading the motor-cycle into or out of the Wheel Chock. Do not exceed 55 MPH while transporting a motor-cycle in a truck bed.

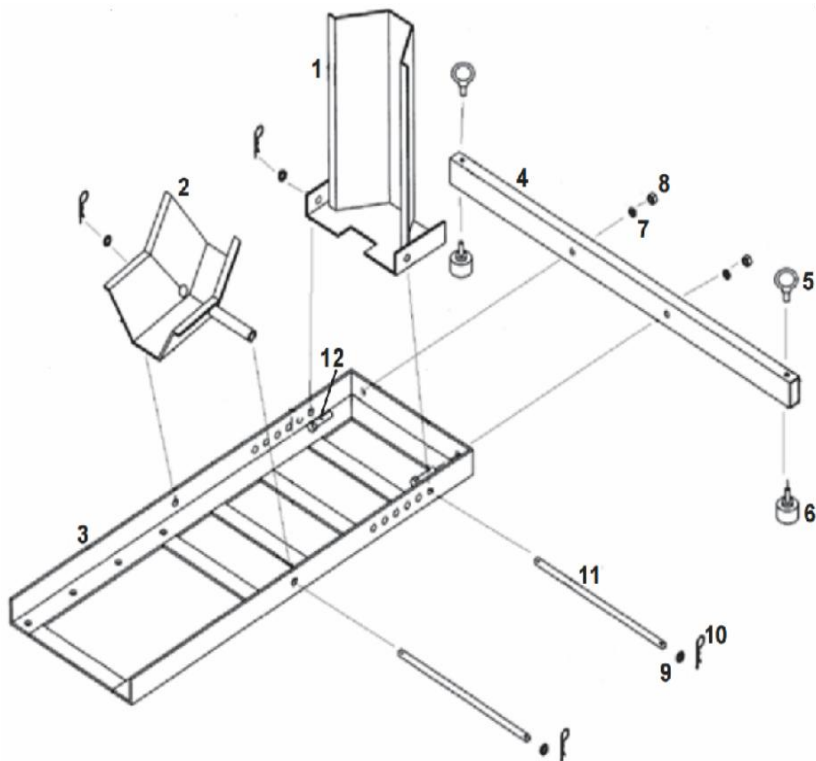
Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up and using this Motorcycle Wheel Chock use common sense at all times.

Specifications

Model Series	TY210075
Maximum Load Capacity (lb)	1800
Fit Tire Diameter(inch)	15-22
Fit Tire Width(inch)	3-7
Net Weight (kg)	16
Gross Weight (kg)	17.8

Parts List

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Wheel Cradle	1	7	Washer,size12	2
2	Wheel Bracket	1	8	Nut,M10	2
3	Stand Base	1	9	Washer,size12	4
4	Front Support	1	10	R-Pin	4
5	Eyelet	2	11	Rod	2
6	Leg Plug	2	12	Bolt, M10 x 45	2



Mounting the Motorcycle Wheel Chock

1. Once assembled, this Motorcycle Wheel Chock must be mounted to a solid, level concrete surface, or in the bed of a truck.
2. To assemble the Wheel Chock:
 - A. Assemble Front Support (4) to the front, closed end of the Stand Base (3), using Bolts (12), Washers (7) and Nuts (8). If not already assembled, thread the Eyelets (5) and the Leg Plugs (8) into the Front Support.
 - B. See Assembly Drawing for positioning of the Wheel Bracket (2). Assemble this to the Stand Base using Rod (11) secured with Washers (9) and R-Pins (10).
 - C. Note: The Wheel Cradle (1) can be moved forward, or backward depending on the size of the motorcycle front wheel.

Measure the motorcycle front wheel and see how it fits between the Wheel Bracket(2) and the Wheel Cradle(1). Then put the Wheel Cradle in the desired position and secure it in place using Rod (11); use Washers (9) and R-Pins (10) to lock the Rod in place.

- D. This Wheel Chock and Stand must be securely mounted before using. Plan the location carefully. The mounting surface must be level and solid and designed to support the heavy weight of a motorcycle. There should be adequate room on both sides of the Stand so that the motorcycle can be safely rolled in and out without obstructions.
- E. There are mounting holes in the bottom of the Stand Base (3). Use these holes as a template to plan where to mount the Stand. Mounting hardware should be inserted into all 4 of the mounting holes on each side of the Stand Base.
- F. For mounting in concrete, use concrete drill bit to drill holes; then attach concrete see how it fits between the Wheel Bracket securing the Stand Base to the concrete. Follow hardware manufacturer's instructions for properly securing concrete anchors in the cement.
- G. For mounting to a truck bed, plan the location only after making sure that no electrical wires, gas tanks or other obstacles are in the path of the drilling. Use a steel cutting drill bit to drill the needed holes. Secure the Stand Base to the truck bed with appropriate hardware.

Using the Motorcycle Wheel Chock

1. As stated, the Wheel Cradle (1) can be adjusted to one of several positions depending on the size of the motorcycle wheel. Find the position that best locks the wheel in place when the wheel is rolled in and the Wheel Bracket pivots up to its closed position.

2. Loading a motorcycle into a truck bed will require appropriate ramps (not included). The motorcycle must also be secured to the truck bed with straps or belts (not included). To load the motorcycle into the Wheel Chock, lower the leading edge of the Wheel Bracket (2) and slowly push the motorcycle into the Stand. It is recommended that an assistant help with this task. As the wheel rolls in, the pivoting Bracket will pivot and close, securing the motorcycle in the Wheel Chock.

3. If the motorcycle is going to be stored in the Wheel Chock for a length of time, it is recommended that additional stability supports are used (straps or belts).

4. To release the motorcycle from the Wheel Chock, first remove any stability supports used, and then with assistance, slowly roll back the motorcycle away from the Wheel Chock.

Maintaining the Wheel Chock

Frequently check the condition of the Motorcycle Wheel Chock.

Make sure all components are in good condition. If the Wheel Chock becomes damaged through accident, or if any weld damage is noted, the product should be replaced. Check to make sure that all hardware is tightly secured in place. Keep the Wheel Chock clean.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CALE DE ROUE DE MOTO

UTILISATEUR RÉUSSI

Modèle: TY210075

Nous nous engageons à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

Moto Cale de roue

Modèle: TY210075



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ?

N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Sécurité et avertissement

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages à propriété de valeur.

Conservez ce manuel pour les avertissements et précautions de sécurité.

Le manuel fournit des informations importantes sur la manière d'assembler, d'utiliser et d'entretenir ce produit. Soutenir la charge par des moyens appropriés après le levage.

Ne pas dépasser la capacité nominale.

Utiliser un équipement de sécurité. Des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail doivent être portés. utilisé pour les conditions applicables.

Habilitez-vous de manière appropriée. Ne portez jamais de vêtements amples ni de bijoux lorsque travailler. Contenez les cheveux longs et gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez. Restez vigilant et concentrez-vous lors de la configuration et de l'utilisation de la roue de moto. Ne travaillez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de drogues. médicaments.

Avant de transporter une moto dans une benne de camion, fixez la moto avec des cordes et/ou des attaches (non incluses). Le moteur du véhicule doit être éteint et le frein de stationnement serré avant de charger ou de décharger le moto dans ou hors de la cale de roue. Ne pas dépasser 55 MPH lors du transport d'une moto dans la benne d'un camion.

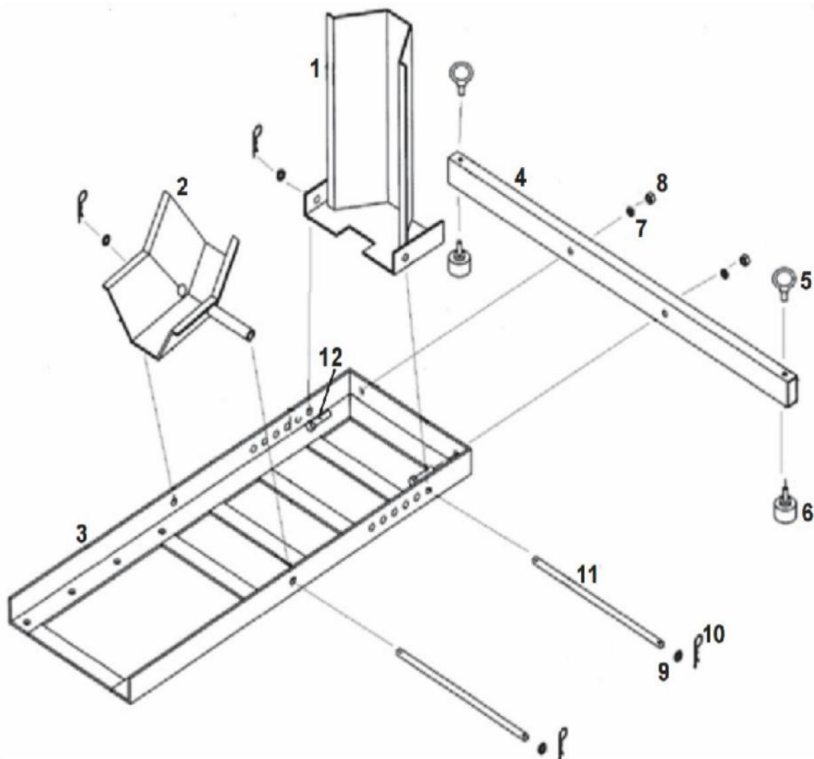
Gardez à l'esprit que les avertissements évoqués précédemment ne peuvent pas couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que le personne installant et utilisant ce cale-roue de moto le bon sens à tout moment.

Caractéristiques

Série de modèles	TY210075
Capacité de charge maximale (lb)	1800
Diamètre du pneu adapté (pouces)	15-22
Largeur du pneu adaptée (pouces)	3-7
Poids net (kg)	16
Poids brut (kg)	17.8

Liste des pièces

Partie	Description Qté 1		Description de la pièce	Quantité
1	Berceau de roue		7 Rondelle, taille 12	2
2	Support de roue	1	8 Écrou, M10	2
3	Base de support	1	9 Rondelle, taille 12	4
4	Support avant	1	10 Broche en R	4
5	Œillet	2	11 Tige	2
6	Bouchon de jambe	2	12 boulons, M10 x 45	2



Montage de la cale de roue de moto

1. Une fois assemblé, ce cale-roue de moto doit être monté sur une surface en béton solide et plane, ou dans la benne d'un camion.
2. Pour assembler la cale de roue :

A. Assemblez le support avant (4) à l'avant, extrémité fermée de l'

Base du support (3), à l'aide de boulons (12), de rondelles (7) et d'écrous (8). Si pas encore assemblé, enfillez les œillets (5) et la jambe Se branche (8) sur le support avant.

B. Voir le schéma d'assemblage pour le positionnement du support de roue

(2). Assemblez-le à la base du support à l'aide de la tige (11) fixée avec rondelles (9) et goupilles en R (10).

C. Remarque : Le support de roue (1) peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière en fonction de la taille de la roue avant de la moto.

Mesurez la roue avant de la moto et voyez comment elle s'adapte entre le support de roue (2) et le berceau de roue (1). Ensuite placez le support de roue dans la position souhaitée et fixez-le à l'aide de la tige (11) ; utiliser les rondelles (9) et les goupilles en R (10) pour verrouiller la tige en place.

D. Cette cale de roue et ce support doivent être solidement montés avant utilisation. Planifiez soigneusement l'emplacement. Le montage la surface doit être plane et solide et conçue pour supporter le poids lourd d'une moto. Il devrait y avoir suffisamment d'espace des deux côtés du stand pour que la moto puisse être roulé en toute sécurité à l'intérieur et à l'extérieur sans obstacles.

E. Il y a des trous de montage dans le bas de la base du support (3). Utilisez ces trous comme gabarit pour planifier l'emplacement de montage du Support. Le matériel de montage doit être inséré dans les 4 trous de montage de chaque côté de la base du support.

F. Pour le montage dans le béton, utilisez un foret à béton pour percer des trous ; puis fixez le béton pour voir comment il s'insère entre la roue Support fixant la base du support au béton. Suivez les instructions du fabricant du matériel pour un fonctionnement correct. fixation des ancrages en béton dans le ciment.

G. Pour le montage sur une plate-forme de camion, planifiez l'emplacement uniquement après en s'assurant qu'aucun fil électrique, réservoir d'essence ou autre des obstacles se trouvent sur le chemin du forage. Utilisez un foret à coupe en acier pour percer les trous nécessaires. Fixez la base du support au plate-forme de camion avec le matériel approprié.

Utilisation de la cale de roue de moto

1. Comme indiqué, le support de roue (1) peut être réglé sur l'une des plusieurs positions en fonction de la taille de la roue de la moto. Trouver la position qui verrouille le mieux la roue en place lorsque la roue est enroulée et le support de roue pivote jusqu'à sa position fermée.

2. Le chargement d'une moto dans la benne d'un camion nécessite des rampes appropriées (non fournies). La moto doit également être fixée à la benne du camion avec des sangles ou des ceintures (non fournies). Pour charger la moto dans la cale de roue, abaissez le bord avant du support de roue (2) et poussez lentement la moto dans le support. Il est recommandé de faire appel à un assistant pour cette tâche. Au fur et à mesure que la roue roule, le support pivotant pivote et se ferme, fixant la moto dans la cale de roue.

3. Si la moto doit être stockée dans la cale de roue pendant une longue période, il est recommandé d'utiliser des supports de stabilité supplémentaires (sangles ou ceintures).

4. Pour libérer la moto de la cale de roue, retirez d'abord tout supports de stabilité utilisés, puis, avec assistance, faites lentement reculer la moto loin de la cale de roue.

Entretien de la cale de roue

Vérifiez fréquemment l'état de la cale de roue de la moto.

Assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Si la cale de roue est endommagée par accident ou si des soudures sont endommagées, le produit doit être remplacé. Vérifiez que tout le matériel est bien fixé en place. Gardez la cale de roue propre.



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

UNTERLEGSCHIBE FÜR MOTORRÄDER

ERFOLGREICHER BENUTZER

Modell: TY210075

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht notwendigerweise alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei einer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

Motorrad Unterlegkeil

Modell: TY210075



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns: **Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Sicherheit und Warnung

• Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, installieren, bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Tod, Verletzungen oder Schäden am wertvolles Eigentum. •

Bewahren Sie dieses Handbuch auf, um die Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen Handbuch enthält wichtige Informationen zur Montage, Verwendung und Warten Sie dieses Produkt. Stützen Sie die Last nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln.

• Die zulässige Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden. • Sicherheitsausrüstung verwenden. Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Arbeitshandschuhe müssen für die jeweiligen Bedingungen verwendet werden. • Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie niemals lose Kleidung oder Schmuck, wenn Arbeiten. Halten Sie lange Haare fern und halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe fern von beweglichen Teilen. Verwenden Sie bei der Arbeit gesunden Menschenverstand. Bleiben Sie wachsam und Konzentrieren Sie sich beim Einrichten und Benutzen des Motorrad-Rades Arbeiten Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente.

• Bevor Sie ein Motorrad auf der Ladefläche eines LKWs transportieren, sichern Sie das Motorrad mit Seilen und/oder Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten). Der Motor des Fahrzeugs muss vor dem Be- oder Entladen des Fahrzeugs ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen sein. Motorrad in oder aus dem Unterlegkeil. Überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 55 MPH beim Transport eines Motorrads auf der Ladefläche eines LKWs.

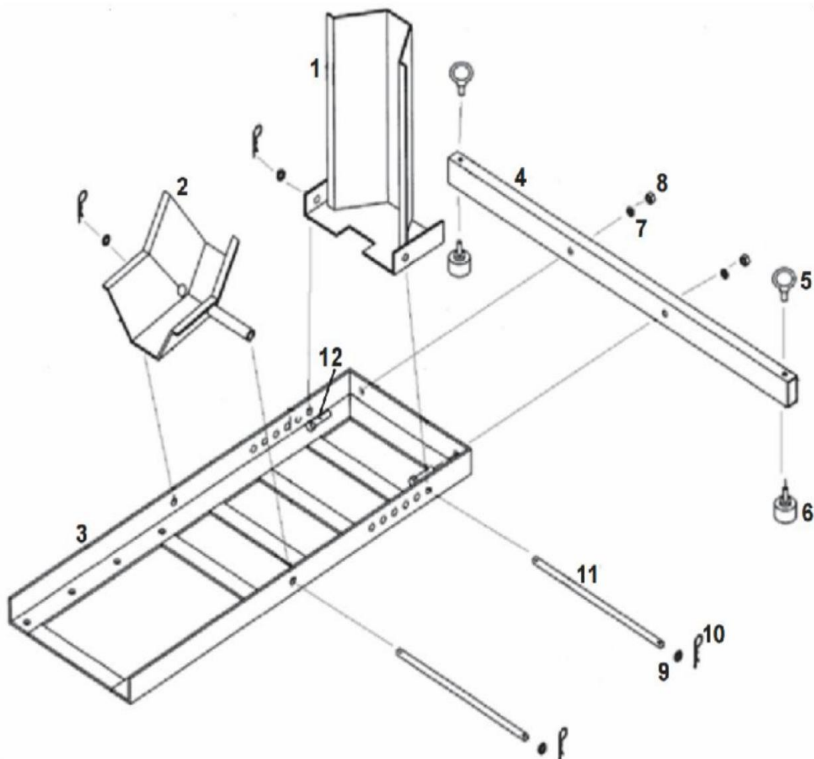
Beachten Sie, dass die zuvor besprochenen Warnungen nicht abdecken können alle möglichen Ereignisse und Umstände. Es ist wichtig, dass die Person, die diesen Motorrad-Radkeil einbaut und benutzt, gesunder Menschenverstand.

Technische Daten

Modellreihe	TY210075
Maximale Tragfähigkeit (lb)	1800
Passender Reifendurchmesser (Zoll)	15-22
Passende Reifenbreite (Zoll)	3-7
Nettogewicht (kg)	16
Bruttogewicht (kg)	17.8

Ersatzteilliste

Teil	Beschreibung	Menge 1	Teilebeschreibung	Menge
1	Radhalterung		7 Unterlegscheibe, Größe 12	2
2	Radhalterung	1	8 Mutter, M10	2
3	Standfuß	1	9 Unterlegscheibe, Größe 12	4
4	Vordere Unterstützung	1	10 R-Stift	4
5	Öse	2	11 Stange	2
6	Beinstopfen	2	12 Bolzen, M10 x 45	2



Montage des Motorrad-Unterlegkeils

1. Nach der Montage muss dieser Motorrad-Radkeil an einem auf einer festen, ebenen Betonfläche oder auf der Ladefläche eines LKWs.
2. So montieren Sie den Unterlegkeil:

- A. Montieren Sie die Frontstütze (4) an das vordere, geschlossene Ende des Standfuß (3) mit Schrauben (12), Unterlegscheiben (7) und Muttern (8). noch nicht montiert sind, fädeln Sie die Ösen (5) und die Bein Wird (8) in die Frontstütze gesteckt.
- B. Siehe Montagezeichnung für die Positionierung der Radhalterung (2). Montieren Sie diese an der Stativbasis mit Hilfe der Stange (11), die mit Unterlegscheiben (9) und R-Pins (10).
- C. Hinweis: Die Radhalterung (1) kann nach vorne verschoben werden, oder nach hinten, abhängig von der Größe des Vorderrads des Motorrads.

Messen Sie das Vorderrad Ihres Motorrads und prüfen Sie, ob es passt zwischen der Radhalterung (2) und der Radhalterung (1).

Bringen Sie die Radhalterung in die gewünschte Position und befestigen Sie sie Mit Stange (11) platzieren; Unterlegscheiben (9) und R-Stifte (10) verwenden um die Stange an ihrem Platz zu arretieren.

D. Dieser Unterlegkeil und Ständer muss sicher montiert werden vor der Verwendung. Planen Sie den Standort sorgfältig. Die Montage Die Oberfläche muss eben und stabil sein und so beschaffen sein, dass sie schweres Gewicht eines Motorrads. Es sollte ausreichend Platz auf beiden Seiten des Ständers, so dass das Motorrad sicher und ohne Behinderung ein- und ausgerollt werden.

E. An der Unterseite des Standfußes befinden sich Befestigungslöcher (3). Verwenden Sie diese Löcher als Vorlage für die Montage der Ständer. Die Befestigungsteile müssen in alle 4 Befestigungslöcher auf jeder Seite der Standbasis.

F. Verwenden Sie zur Befestigung in Beton einen Betonbohrer, um Löcher zu bohren. dann befestigen Sie Beton sehen, wie es zwischen den Rad passt Halterung zur Befestigung des Standfußes am Beton. Befolgen Sie die Anweisungen des Hardwareherstellers für die ordnungsgemäße Befestigung von Betonankern im Zement.

G. Planen Sie bei der Montage auf einer Ladefläche den Standort erst, nachdem Stellen Sie sicher, dass keine elektrischen Leitungen, Gastanks oder andere Hindernisse im Bohrweg sind. Verwenden Sie einen Stahlschneidbohrer Bohrer, um die erforderlichen Löcher zu bohren. Befestigen Sie den Standfuß an der LKW-Ladefläche mit entsprechender Hardware.

Verwenden des Motorrad-Unterlegkeils

1. Wie bereits erwähnt, kann die Radhalterung (1) auf eine von mehreren Positionen abhängig von der Größe des Motorrads. Position, die das Rad am besten fixiert, wenn das Rad eingerollt wird und Die Radhalterung schwenkt nach oben in die geschlossene Position.

Finden Sie die

2. Zum Verladen eines Motorrads auf die Ladefläche eines Lkws sind entsprechende Rampen (nicht im Lieferumfang enthalten) erforderlich. Das Motorrad muss außerdem mit Riemen oder Gurten (nicht im Lieferumfang enthalten) auf der Ladefläche des Lkws gesichert werden. Um das Motorrad in den Unterlegkeil zu laden, senken Sie die Vorderkante der Radhalterung (2) ab und schieben Sie das Motorrad langsam in den Ständer. Es wird empfohlen, sich bei dieser Aufgabe von einem Assistenten helfen zu lassen. Wenn das Rad hineinrollt, schwenkt und schließt sich die schwenkbare Halterung, wodurch das Motorrad im Unterlegkeil gesichert wird.

3. Wenn das Motorrad für längere Zeit im Unterlegkeil gelagert werden soll, wird die Verwendung zusätzlicher Stabilitätshilfen (Gurte oder Riemen) empfohlen.

4. Um das Motorrad vom Unterlegkeil zu lösen, entfernen Sie zunächst alle Verwenden Sie die Stabilitätsstützen und rollen Sie das Motorrad dann mit Hilfe langsam vom Unterlegkeil weg.

Wartung des Unterlegkeils

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Motorrad-Unterlegkeils.

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten in gutem Zustand sind. Wenn der Unterlegkeil durch einen Unfall beschädigt wird oder Schweißschäden festgestellt werden, sollte das Produkt ausgetauscht werden. Stellen Sie sicher, dass alle Teile fest an ihrem Platz sitzen. Halten Sie den Unterlegkeil sauber.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CUNEO PER RUOTE MOTO

UTENTE DI SUCCESSO

Modello: TY210075

Continuiamo a impegnarci a fornirti utensili a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

Motociclo Cuneo per ruota

Modello: TY210075



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci: **Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica**
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Sicurezza e avvertenza

• Leggere e comprendere l'intero manuale prima di assemblare, installare, utilizzare o effettuare la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e le istruzioni possono causare morte, lesioni personali o danni a proprietà di valore. •

Conservare questo manuale per le avvertenze e le precauzioni di sicurezza.

Il manuale offre informazioni importanti su come assemblare, utilizzare e effettuare la manutenzione del prodotto. Dopo il sollevamento, sostenere il carico con mezzi adeguati.

• Non superare la capacità nominale. •

Utilizzare dispositivi di sicurezza. Scarpe antinfortunistiche, casco e guanti da lavoro devono essere utilizzati per le condizioni applicabili.

• Vestirsi in modo appropriato. Non indossare mai abiti larghi o gioielli quando lavorando. Contenere i capelli lunghi e tenere lontani capelli, vestiti e guanti da parti in movimento. Usa il buon senso quando lavori. Resta vigile e concentrarsi durante l'installazione e l'utilizzo della ruota della motocicletta. Non lavorare mai sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

• Prima di trasportare una motocicletta sul cassone di un camion, fissare la motocicletta con corde e/o cinghie di fissaggio (non incluse). Il motore del veicolo deve essere spento e il freno di stazionamento inserito prima di caricare o scaricare il motocicletta dentro o fuori dal Wheel Chock. Non superare le 55 MPH durante il trasporto di una motocicletta sul cassone di un camion.

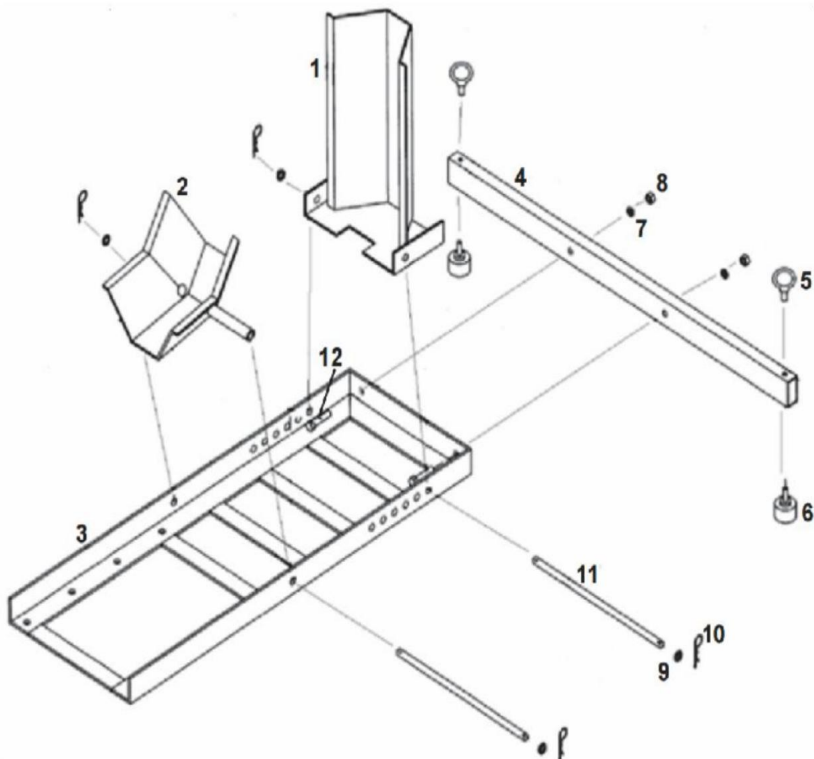
Tieni presente che gli avvertimenti precedentemente discussi non possono coprire tutti gli eventi e le circostanze possibili. È importante che il persona che installa e utilizza questo cuneo per ruota di motocicletta buon senso in ogni momento.

Specifiche

Serie di modelli	Numero di modello: TY210075
Capacità di carico massima (lb)	1800
Diametro pneumatico adatto (pollici)	15-22
Larghezza pneumatico adatta (pollici)	3-7
Peso netto (kg)	16
Peso lordo (kg)	17.8

Elenco delle parti

Parte	Descrizione	Quantità	1	Descrizione della parte	Quantità
1	Culla per ruote		7	Rondella, taglia 12	2
2	Supporto ruota	1	8	Dado, M10	2
3	Base di supporto	1	9	Rondella, taglia 12	4
4	Supporto anteriore	1	10	Perno R	4
5	Occhiello	2	11	Asta	2
6	Tappo per gamba	2	12	Bullone, M10 x 45	2



Montaggio del cuneo per ruota della motocicletta

1. Una volta assemblato, questo cuneo per ruota della motocicletta deve essere montato su un superficie solida e piana in cemento oppure nel cassone di un camion.

2. Per montare il cuneo:

A. Montare il supporto anteriore (4) all'estremità anteriore chiusa del

Base di supporto (3), utilizzando bulloni (12), rondelle (7) e dadi (8). Se

non ancora assemblati, infilare gli Occhielli (5) e la Gamba

Inserire (8) nel supporto anteriore.

B. Vedere lo schema di montaggio per il posizionamento del supporto della ruota

(2). Montare questo alla base del supporto utilizzando l'asta (11) fissata

con rondelle (9) e perni a R (10).

C. Nota: il supporto della ruota (1) può essere spostato in avanti, oppure

all'indietro a seconda delle dimensioni della ruota anteriore della motocicletta.

Misura la ruota anteriore della motocicletta e guarda come si adatta tra il supporto della ruota (2) e la culla della ruota (1). Quindi posizionare il supporto della ruota nella posizione desiderata e fissarlo posizionando utilizzando l'asta (11); utilizzare le rondelle (9) e i perni a R (10) per bloccare l'asta in posizione.

D. Questo cuneo e supporto per ruote devono essere montati saldamente prima dell'uso. Pianificare attentamente la posizione. Il montaggio la superficie deve essere piana e solida e progettata per supportare il peso elevato di una motocicletta. Dovrebbe esserci un'adeguata spazio su entrambi i lati del supporto in modo che la moto possa essere trasportato e trasportato in modo sicuro e senza ostacoli.

E. Ci sono fori di montaggio nella parte inferiore della base del supporto (3). Utilizzare questi fori come modello per pianificare dove montare il Supporto. L'hardware di montaggio deve essere inserito in tutti e 4 i fori di montaggio su ciascun lato della base del supporto.

F. Per il montaggio nel calcestruzzo, utilizzare una punta da trapano per calcestruzzo per praticare i fori; quindi attaccare il cemento vedere come si adatta tra la ruota Staffa che fissa la base del supporto al cemento. Seguire le istruzioni del produttore dell'hardware per un corretto fissaggio degli ancoraggi in calcestruzzo nel cemento.

G. Per il montaggio sul cassone di un camion, pianificare la posizione solo dopo assicurandosi che non vi siano cavi elettrici, serbatoi di gas o altro ci sono ostacoli sul percorso della perforazione. Utilizzare un trapano per il taglio dell'acciaio punta per praticare i fori necessari. Fissare la base del supporto al cassone del camion con ferramenta adeguata.

Utilizzo del cuneo per ruota della motocicletta

1. Come affermato, la culla della ruota (1) può essere regolata su una delle diverse posizioni a seconda delle dimensioni della ruota della motocicletta. Trova il posizione che blocca meglio la ruota in posizione quando la ruota viene fatta rotolare e il supporto della ruota ruota verso l'alto fino alla posizione chiusa.

2. Per caricare una motocicletta sul cassone di un camion saranno necessarie rampe appropriate (non incluse). La motocicletta deve anche essere fissata al cassone del camion con cinghie o cinture (non incluse). Per caricare la motocicletta nel cuneo per ruote, abbassare il bordo anteriore della staffa per ruote (2) e spingere lentamente la motocicletta nel supporto. Si consiglia di farsi aiutare da un assistente in questa operazione. Quando la ruota entra, la staffa girevole ruoterà e si chiuderà, fissando la motocicletta nel cuneo per ruote.

3. Se la motocicletta deve essere riposta nel cuneo per un lungo periodo di tempo, si consiglia di utilizzare supporti di stabilità aggiuntivi (cinghie o cinture).

4. Per liberare la motocicletta dal cuneo, rimuovere prima qualsiasi utilizzare supporti di stabilità e poi, con l'aiuto di qualcuno, allontanare lentamente la motocicletta dal cuneo.

Manutenzione del cuneo per ruote

Controllare frequentemente le condizioni del cuneo fermaruota della motocicletta.

Assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni. Se il Wheel Chock si danneggia a causa di un incidente o se si nota un danno alla saldatura, il prodotto deve essere sostituito. Controllare che tutta la ferramenta sia ben fissata in posizione. Mantenere il Wheel Chock pulito.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALZO PARA RUEDA DE MOTOCICLETA

USUARIO EXITOSO yo

Modelo: TY210075

Seguimos comprometidos a ofrecerle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

Motocicleta Calzo de rueda

Modelo: TY210075



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Seguridad y advertencias

Lea y comprenda todo este manual antes de ensamblar, instalar, operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. Si no sigue estas advertencias y las instrucciones pueden causar la muerte, lesiones personales o daños a propiedad valiosa.

Conserve este manual para conocer las advertencias y precauciones de seguridad.

El manual ofrece información importante sobre cómo ensamblar, usar y

Mantenga este producto. Sostenga la carga con los medios adecuados después de levantarla.

No exceda la capacidad nominal. Utilice

equipo de seguridad. Se deben utilizar zapatos de seguridad, casco y guantes de trabajo.

Se utiliza para las condiciones aplicables.

Vístase apropiadamente. Nunca use ropa suelta ni joyas cuando

trabajando. Contenga el cabello largo y mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. Utilice el sentido común al trabajar. Manténgase alerta y

Concéntrese al configurar y utilizar la rueda de la motocicleta

Chock. Nunca trabaje bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

Antes de transportar una motocicleta en la plataforma de un camión, asegure la motocicleta con cuerdas y/o amarres (no incluidos). El motor del vehículo debe

Estar APAGADO y el freno de estacionamiento puesto antes de cargar o descargar el vehículo.

Entrar o salir de la motocicleta en el calzo de rueda. No exceda las 55 MPH mientras transportaba una motocicleta en la caja de un camión.

Tenga en cuenta que las advertencias discutidas anteriormente no pueden cubrir todos los eventos y circunstancias posibles. Es importante que el

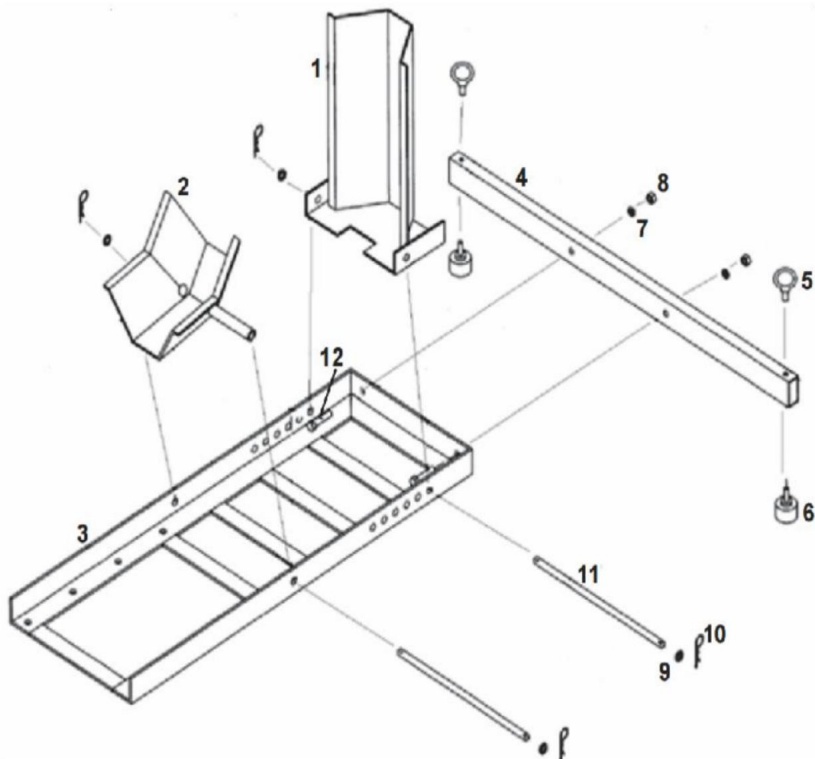
La persona que instala y utiliza este calzo para rueda de motocicleta debe sentido común en todo momento.

Presupuesto

Serie de modelos	TY210075
Capacidad máxima de carga (lb)	1800
Diámetro del neumático de ajuste (pulgadas)	15-22
Ajuste del ancho del neumático (pulgadas)	3-7
Peso neto (kg)	16
Peso bruto (kg)	17.8

Lista de piezas

Parte	Descripción	Cantidad	1	Descripción de la pieza	Cantidad
1	Cuna de rueda			7 Arandela, tamaño 12	2
2	Soporte de rueda	1	8	Tuerca,M10	2
3	Base de soporte	1	9	Arandela, tamaño 12	4
4	Soporte frontal	1	10	Pasador R	4
5	Ojete	2	11	Vara	2
6	Tapón de pierna	2	12	pernos, M10 x 45	2



Cómo montar el calzo para rueda de motocicleta

1. Una vez ensamblado, este calzo para rueda de motocicleta debe montarse en un superficie de concreto sólida y nivelada, o en la caja de un camión.

2. Para montar el calzo de rueda:

A. Ensamble el soporte delantero (4) en el extremo delantero cerrado del Base del soporte (3), utilizando pernos (12), arandelas (7) y tuercas (8). Si No ensamblado aún, ensarte los Ojales (5) y la Pata Tapones (8) en el soporte delantero.

B. Consulte el plano de montaje para ver la posición del soporte de la rueda.
(2) Ensamble esto a la base del soporte usando la varilla (11) asegurada con arandelas (9) y pasadores R (10).

C. Nota: La base de la rueda (1) se puede mover hacia adelante o hacia atrás dependiendo del tamaño de la rueda delantera de la motocicleta.

Mida la rueda delantera de la motocicleta y vea cómo encaja entre el soporte de la rueda (2) y la base de la rueda (1). Luego Coloque la base de la rueda en la posición deseada y fjela. Coloque utilizando la varilla (11); utilice arandelas (9) y pasadores R (10) para bloquear la varilla en su lugar.

D. Este calzo y soporte para rueda deben estar montados de forma segura.

Antes de utilizarlo, planifique la ubicación con cuidado. El montaje La superficie debe ser nivelada y sólida y estar diseñada para soportar el peso. El peso de una motocicleta es elevado. Debe haber suficiente espacio espacio a ambos lados del Stand para que la motocicleta pueda Entrar y salir de forma segura y sin obstrucciones.

E. Hay orificios de montaje en la parte inferior de la base del soporte.

(3) Utilice estos orificios como plantilla para planificar dónde montar el Soporte. Los herrajes de montaje deben insertarse en los 4 soportes. Orificios de montaje en cada lado de la base del soporte.

F. Para el montaje en hormigón, utilice una broca para hormigón para perforar los agujeros;

Luego coloca el concreto y observa cómo encaja entre la rueda.

Soporte que fija la base del soporte al hormigón.

Siga las instrucciones del fabricante del hardware para realizar el montaje correctamente.

fijación de anclajes de hormigón en el cemento.

G. Para montarlo en la plataforma de un camión, planifique la ubicación solo después

asegurándose de que no haya cables eléctricos, tanques de gas u otros

Hay obstáculos en el camino de la perforación. Utilice una broca para cortar acero.

broca para perforar los agujeros necesarios. Fije la base del soporte a la

Caja de camioneta con herrajes adecuados.

Uso del calzo para rueda de motocicleta

1. Como se indicó, la base de la rueda (1) se puede ajustar a uno de varios posiciones dependiendo del tamaño de la rueda de la motocicleta.

Encuentra el

posición que mejor bloquea la rueda en su lugar cuando la rueda está girada hacia adentro y El soporte de la rueda gira hasta su posición cerrada.

2. Para cargar una motocicleta en la plataforma de una camioneta, se requieren rampas adecuadas (no incluidas). La motocicleta también debe estar asegurada a la plataforma de la camioneta con correas o cinturones (no incluidos). Para cargar la motocicleta en el calzo para ruedas, baje el borde delantero del soporte para ruedas (2) y empuje lentamente la motocicleta hacia el soporte. Se recomienda que un asistente ayude con esta tarea. A medida que la rueda se introduce, el soporte pivotante girará y se cerrará, asegurando la motocicleta en el calzo para ruedas.

3. Si la motocicleta va a permanecer guardada en el calzo de rueda durante un período prolongado, se recomienda utilizar soportes de estabilidad adicionales (correas o cinturones).

4. Para liberar la motocicleta del calzo de rueda, primero retire cualquier Utilice soportes de estabilidad y luego, con ayuda, haga retroceder lentamente la motocicleta para alejarla del calzo de rueda.

Mantenimiento del calzo de rueda

Compruebe con frecuencia el estado del calzo de la rueda de la motocicleta.

Asegúrese de que todos los componentes estén en buenas condiciones.

Si la cuña para ruedas se daña por accidente o si se observa algún daño en la soldadura, se debe reemplazar el producto. Verifique que todos los herrajes estén bien asegurados en su lugar. Mantenga la cuña para ruedas limpia.



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

KLIN POD KOŁA MOTOCYKLOWE

SZCZĘŚLIWY UŻYTKOWNIK

Model: TY210075

Nadal staramy się dostarczać Ci narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

VEVOR®

Motocykl
Klin pod koło

Model: TY210075



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?

Skontaktuj się z nami: Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Bezpieczeństwo i ostrzeżenia

Przed montażem, instalacją, obsługą lub serwisowaniem tego produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie cenna własność.

Zachowaj tę instrukcję ze względu na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu montażu, użytkowania i konserwować ten produkt. Po podniesieniu ładunku należy go podeprzeć odpowiednimi środkami.

Nie przekraczać znamionowego udźwigu. Stosować sprzęt ochronny. Należy nosić obuwie ochronne, kask i rękawice robocze, stosowane w odpowiednich warunkach. Ubieraj się odpowiednio. Nigdy nie zakładaj luźnej odzieży ani biżuterii, gdy pracujące. Trzymaj długie włosy, ubrania i rękawice z dala od z ruchomych części. Podczas pracy należy zachować zdrowy rozsądek. Zachowaj czujność i skoncentruj się podczas ustawiania i używania koła motocyklowego. Zablokuj. Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu, narkotyków lub Leków.

Przed transportem motocykla na pace samochodu ciężarowego należy zabezpieczyć motocykl z linami i/lub pasami mocującymi (nie są dołączone). Silnik pojazdu musi przed załadunkiem lub rozładunkiem wyłączyć silnik i zaciągnij hamulec postojowy motocyklem wjeżdżającym lub wyjeżdżającym z klina pod koła. Nie przekraczać prędkości 55 mil na godzinę podczas transportu motocykla na pace ciężarówki.

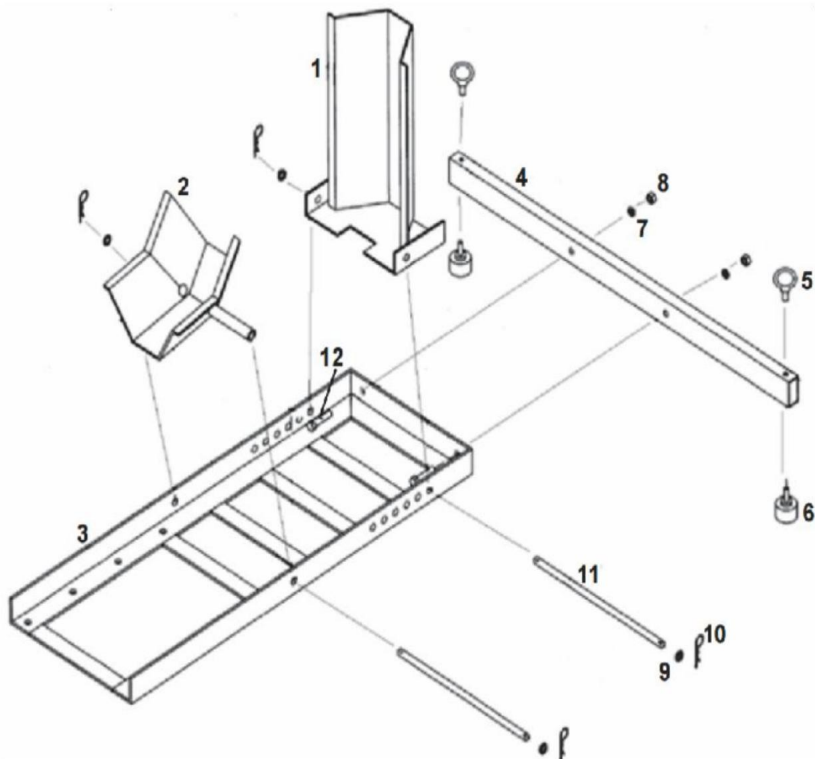
Należy pamiętać, że ostrzeżenia omówione wcześniej nie mogą obejmować wszystkie możliwe zdarzenia i okoliczności. Ważne jest, aby osoba montująca i używająca tego klina pod koło motocyklowe używać zdrowy rozsądek w każdej sytuacji.

Specyfikacje

Seria modeli	TY210075
Maksymalna ładowność (funty)	1800
Średnica pasującej opony (cale)	15-22
Szerokość pasującej opony (cale)	3-7
Masa netto (kg)	16
Masa brutto (kg)	17.8

Lista części

Część	Opis Ilość 1		Opis części	Ilość
1	Kołyśka koła		7 Podkładka, rozmiar 12	2
2	Uchwyt koła	1	8 Nakrętka, M10	2
3	Podstawa stojaka	1	9 Podkładka, rozmiar 12	4
4	Podparcie przednie	1	10 R-pin	4
5	Oczko	2	11 Pręt	2
6	Zatyczka do nogi	2	12 śrub, M10 x 45	2



Montaż klina pod koło motocyklowe

1. Po złożeniu klin pod koło motocyklowe należy zamontować na twardej, równej powierzchni betonowej lub na pace ciężarówki.
2. Aby złożyć klin pod koło:

A. Zamontuj podporę przednią (4) do przedniego, zamkniętego końca

Podstawa stojaka (3) przy użyciu śrub (12), podkładek (7) i nakrętek (8). Jeśli nie jest jeszcze zmontowany, przewlec przelotki (5) i nogę Wtyczki (8) do podpory przedniej.

B. Zobacz rysunek montażowy, aby uzyskać informacje na temat umiejscowienia wspornika koła.

(2). Zamontuj to do podstawy stojaka za pomocą pręta (11) zabezpieczonego z podkładkami (9) i kołkami R (10).

C. Uwaga: Kołyskę koła (1) można przesuwac do przodu lub do tyłu w zależności od rozmiaru przedniego koła motocykla.

Zmierz przednie koło motocykla i sprawdź, czy pasuje pomiędzy wspornikiem koła (2) a kołyską koła (1). Następnie umieść uchwyt koła w żądanej pozycji i zabezpiecz go umieszczeniem za pomocą pręta (11); użyj podkładek (9) i kołków R (10) aby zablokować pręt na miejscu.

D. Ten klin pod koło i podstawka muszą być solidnie zamontowane przed użyciem. Zaplanuj lokalizację dokładnie. Montaż powierzchnia musi być równa i solidna oraz zaprojektowana tak, aby podtrzymywać dużą wagę motocykla. Powinna być odpowiednia miejsca po obu stronach stojaka, aby motocykl mógł można je bezpiecznie wjeżdżać i wyjeżdżać bez przeszkód.

E. W dolnej części podstawy stojaka znajdują się otwory montażowe (3). Użyj tych otworów jako szablonu do zaplanowania miejsca montażu Stojak. Sprzęt montażowy należy włożyć do wszystkich 4 Otwory montażowe po obu stronach podstawy stojaka.

F. Do montażu w betonie należy wywiercić otwory wiertłem do betonu; następnie przymocuj beton i zobacz jak pasuje pomiędzy koła Uchwyt mocujący podstawę stojaka do betonu. W celu prawidłowego montażu należy postępować zgodnie z instrukcją producenta sprzętu. mocowanie kotew betonowych w cemencie.

G. W przypadku montażu na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należy zaplanować lokalizację dopiero po upewnianiu się, że nie ma przewodów elektrycznych, zbiorników paliwa ani innych przeszkody znajdują się na drodze wiercenia. Użyj wiertarki do cięcia stali wiertło do wywiercenia potrzebnych otworów. Przymocuj podstawę stojaka do

skrzynia ładunkowa samochodu ciężarowego z odpowiednim osprzętem.

Używanie klina pod koło motocyklowe

1. Jak wspomniano, uchwyt koła (1) można dostosować do jednego z kilku pozycje w zależności od rozmiaru koła motocykla. pozycja, która najlepiej blokuje koło na miejscu, gdy koło jest wtaczane i Uchwyt koła obraca się do góry, aż do pozycji zamkniętej.

Znajdź

2. Załadunek motocykla na platformę ciężarówki wymaga odpowiednich ramp (brak w zestawie). Motocykl musi być również zabezpieczony do platformy ciężarówki za pomocą pasów lub taśm (brak w zestawie). Aby załadować motocykl na podporę koła, opuść przednią krawędź uchwytu koła (2) i powoli wsuń motocykl na podporę. Zaleca się pomoc asystenta przy tym zadaniu. Gdy koło się wtoczy, obrotowy uchwyt obróci się i zamknie, zabezpieczając motocykl w podporze koła.

3. Jeżeli motocykl będzie przechowywany w klinie pod koła przez dłuższy czas, zaleca się użycie dodatkowych podpór stabilizujących (pasów lub taśm).

4. Aby uwolnić motocykl z klina pod koło, najpierw usuń wszelkie zastosuj podpory stabilizujące, a następnie z pomocą innych osób powoli odtocz motocykl od klina pod koła.

Konserwacja klina pod koło

Często sprawdzaj stan klina pod koło motocyklowe.

Upewnij się, że wszystkie elementy są w dobrym stanie. Jeśli klin pod koło zostanie uszkodzony w wyniku wypadku lub jeśli zauważone zostaną jakiegokolwiek uszkodzenia spoin, produkt należy wymienić. Sprawdź, czy wszystkie elementy są mocno zamocowane na miejscu. Utrzymuj klin pod koło w czyst



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

MOTORFIETSWIELKAST

SUCCESVOLLE GEBRUIKERS

Model: TY210075

Wij blijven ons inzetten om u gereedschappen te leveren tegen concurrerende prijzen. "Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

Motorfiets Wielblok

Model: TY210075



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Veiligheid en waarschuwing

- Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u dit product monteert, installeert, bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen de dood, persoonlijk letsel of schade aan uw kind veroorzaken. waardevolle eigendommen.
- Bewaar deze handleiding voor de veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen. handleiding biedt belangrijke informatie over hoe u het apparaat moet monteren, gebruiken en Onderhoud dit product. Ondersteun de last met geschikte middelen na het tillen.
- Overschrijd de nominale capaciteit niet.
- Gebruik veiligheidsuitrusting. Veiligheidsschoenen, een helm en werkhandschoenen moeten worden gedragen. gebruikt voor toepasselijke omstandigheden.
- Kleeft u gepast. Draag nooit loszittende kleding of sieraden wanneer werkend. Houd lang haar tegen en houd haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Gebruik uw gezond verstand bij het werken. Blijf alert en concentreer je bij het opzetten en gebruiken van het Motorfietswiel Chock. Werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Voordat u een motorfiets in een vrachtwagenlaadbak vervoert, moet u de motorfiets goed vastzetten met touwen en/of spanbanden (niet inbegrepen). De motor van het voertuig moet moet UIT staan en de parkeerrem moet aangetrokken zijn voordat u de auto in- of uitlaadt. motorfiets in of uit de wielklem. Rijd niet harder dan 55 MPH terwijl er een motorfiets in de laadbak van een vrachtwagen werd vervoerd.

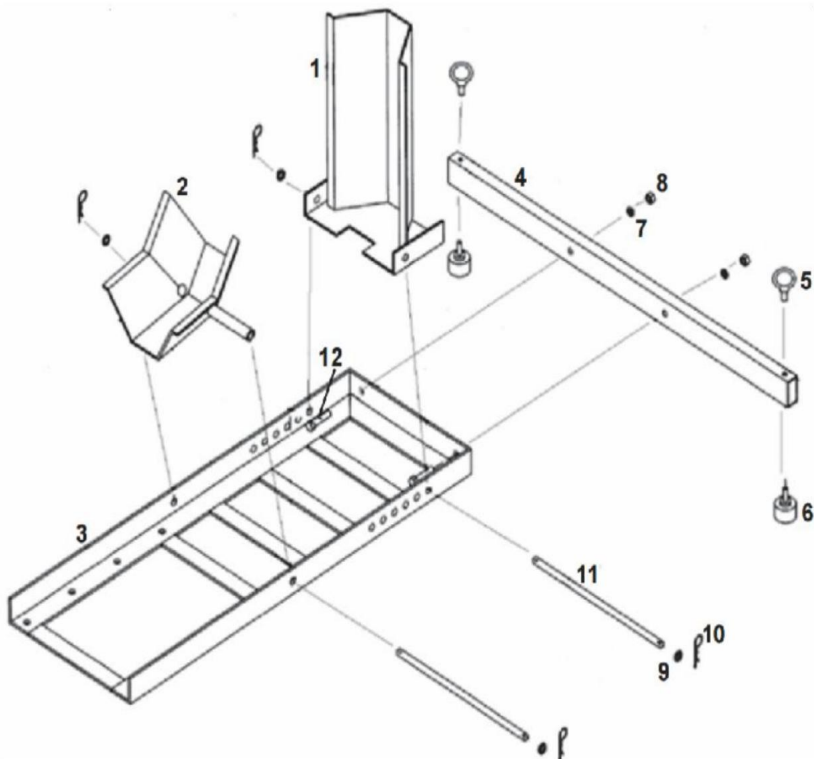
Houd er rekening mee dat de eerder besproken waarschuwingen niet van toepassing zijn op: alle mogelijke gebeurtenissen en omstandigheden. Het is belangrijk dat de persoon die deze Motorfiets Wielklem opzet en gebruikt altijd gezond verstand gebruiken.

Specificaties

Modelserie	TY210075
Maximale draagkracht (lb)	1800
Banddiameter (inch)	15-22
Bandbreedte (inch) aanpassen	3-7
Nettogewicht (kg)	16
Brutogewicht (kg)	17.8

Onderdelenlijst

Deel	Omschrijving	Aantal	Onderdeel	beschrijving	Hoeveelheid
1	Wielwieg		7	Ring, maat 12	2
2	Wielbeugel	1	8	Moer, M10	2
3	Standaard basis	1	9	Ring, maat 12	4
4	Voorste ondersteuning	1	10	R-Pin	4
5	Oogje	2	11	Hengel	2
6	Beenplug	2	12	bouten, M10 x 45	2



Montage van de motorfietswielblokkering

1. Nadat deze motorfietswielklem is gemonteerd, moet deze op een

op een stevige, vlakke betonnen ondergrond of in de laadbak van een vrachtwagen.

2. Om de wielklem te monteren:

A. Monteer de voorste steun (4) aan het voorste, gesloten uiteinde van de

Standaardbasis (3), met bouten (12), ringen (7) en moeren (8). Als

nog niet gemonteerd, rijg de ogen (5) en de poot

Steek (8) in de voorste steun.

B. Zie de montagetekening voor de positionering van de wielbeugel

(2). Monteer dit aan de standaardbasis met behulp van de vastgezette stang (11).

met ringen (9) en R-pennen (10).

C. Opmerking: De wielhouder (1) kan naar voren worden bewogen, of

achteruit, afhankelijk van de grootte van het voorwiel van de motorfiets.

Meet het voorwiel van de motorfiets op en kijk hoe het past tussen de wielbeugel (2) en de wielhouder (1).

Plaats de wielhouder in de gewenste positie en zet deze vast plaats met behulp van staaf (11); gebruik ringen (9) en R-pennen (10) om de stang op zijn plaats te vergrendelen.

D. Deze wielblokkering en standaard moeten stevig worden gemonteerd voor gebruik. Plan de locatie zorgvuldig. De montage Het oppervlak moet vlak en stevig zijn en ontworpen om de zwaar gewicht van een motorfiets. Er moet voldoende ruimte aan beide zijden van de standaard zodat de motorfiets kan veilig in en uit kunnen worden gerold, zonder obstakels.

E. Er zitten montagegaten in de onderkant van de standaardbasis (3) Gebruik deze gaten als sjabloon om te plannen waar u de Standaard. Bevestigingsmateriaal moet in alle 4 de Montagegaten aan elke kant van de standaardbasis.

F. Voor montage in beton, gebruik een betonboor om gaten te boren; Bevestig vervolgens het beton en kijk hoe het tussen het wiel past Beugel waarmee de standaardbasis aan het beton wordt bevestigd. Volg de instructies van de hardwarefabrikant voor een correcte installatie. het vastzetten van betonankers in het cement.

G. Voor montage op een vrachtwagenbed, plan de locatie pas nadat ervoor zorgen dat er geen elektrische draden, gastanks of andere obstakels zijn op het pad van het boren. Gebruik een staalsnijboor bit om de benodigde gaten te boren. Bevestig de standaardbasis aan de laadbak van een vrachtwagen met de juiste hardware.

Het gebruik van de motorfietswielblokkering

1. Zoals gezegd kan de wielhouder (1) op verschillende manieren worden afgesteld. Vind de posities afhankelijk van de grootte van het motorwiel. positie die het wiel het beste op zijn plaats vergrendelt wanneer het wiel is ingerold en De wielbeugel draait omhoog naar de gesloten positie.

2) Om een motorfiets in een vrachtwagenbed te laden, zijn geschikte oprijplaten nodig (niet meegeleverd). De motorfiets moet ook met banden of riemen (niet meegeleverd) aan het vrachtwagenbed worden vastgemaakt. Om de motorfiets in de wielklem te laden, laat u de voorrand van de wielbeugel (2) zakken en duwt u de motorfiets langzaam in de standaard. Het wordt aanbevolen om een assistent te laten helpen bij deze taak. Terwijl het wiel naar binnen rolt, zal de draaibare beugel draaien en sluiten, waardoor de motorfiets in de wielklem wordt vastgezet.

3. Als de motorfiets voor een langere tijd in de wielklem wordt gestald, is het raadzaam om extra stabiliteitssteunen te gebruiken (riemen of riemen).

4. Om de motorfiets uit de wielblokkering te halen, verwijdert u eerst alle
Gebruik stabiliteitssteunen en rol de motorfiets vervolgens, met hulp, langzaam achteruit van de wielblokkering af.

Onderhoud van de wielblokkering

Controleer regelmatig de staat van het wielblok van uw motorfiets.

Zorg ervoor dat alle componenten in goede staat zijn. Als de wielklem door een ongeluk beschadigd raakt, of als er schade aan de las wordt opgemerkt, moet het product worden vervangen. Controleer of alle hardware stevig op zijn plaats zit. Houd de wielklem schoon.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

MOTORCYKEL HJULKLOCK

LYCKAD ANVÄNDARE

Modell: TY210075

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

**Motorcykel
Hjulklossar**

Modell: TY210075



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Säkerhet och varning

- Läs och förstå hela denna manual innan du monterar, installerar, använder eller servar denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka dödsfall, personskada eller skada på värdefull egendom.
- Spara denna handbok för säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder manualen ger viktig information om hur man monterar, använder och underhålla denna produkt. Stöd lasten på lämpligt sätt efter lyft.
- Överskrid inte den nominella kapaciteten. • Använd säkerhetsutrustning. Skyddsskor, hjälm och arbetshandskar ska vara används för tillämpliga förhållanden.
- Klä dig lämpligt. Bär aldrig löst sittande kläder eller smycken när arbetssätt. Innehåll långt hår och håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Använd sunt förnuft när du arbetar. Håll dig alert och koncentrera dig när du ställer upp och använder motorcykelhjulet Chock. Arbeta aldrig när du är påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
- Säkra motorcykeln innan du transporterar en motorcykel i en lastbil med rep, och/eller tie-downs (ingår ej). Fordonets motor måste vara AV och parkeringsbromsen ansatt innan du lastar eller lossar motorcykel in i eller ut ur hjulblocket. Överskrid inte 55 MPH när du transporterar en motorcykel i en lastbilsflak.

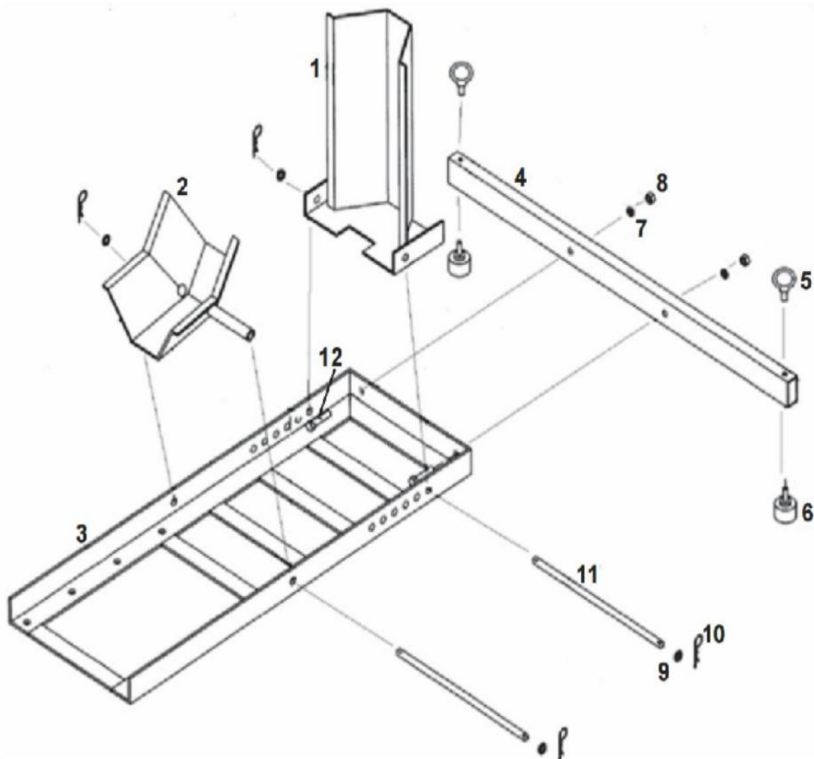
Tänk på att de tidigare diskuterade varningarna inte kan täcka alla möjliga händelser och omständigheter. Det är viktigt att person som ställer upp och använder denna motorcykelhjulklöss sunt förnuft hela tiden.

Specifikationer

Modellserie	TY210075
Maximal lastkapacitet (lb)	1800
Passa däckdiameter (tum)	15-22
Passa däckbredd (tum)	3-7
Nettovikt (kg)	16
Bruttovikt (kg)	17.8

Delarlista

Del	Beskrivning	Antal	Delbeskrivning	Antal	
1	Hjolvagga		7	Bricka, storlek 12	2
2	Hjulfäste	1	8	Mutter, M10	2
3	Stativ Bas	1	9	Bricka, storlek 12	4
4	Främre stöd	1	10	R-stift	4
5	Snörhål	2	11	Stång	2
6	Benplugg	2	12 bultar, M10 x 45		2



Montering av motorcykelklossen

1. När denna motorcykelkloss är monterad måste den monteras på en solid, jämn betongyta eller i flaket på en lastbil.

2. Så här monterar du hjulblocket:

A. Montera det främre stödet (4) på den främre, stängda änden av Stativbas (3), med bultar (12), brickor (7) och muttrar (8). Om inte redan monterade, trä öglorna (5) och benet Pluggar (8) i det främre stödet.

B. Se monteringsritning för placering av hjulfästet

(2). Montera detta på stativets bas med hjälp av stången (11) säkrad med brickor (9) och R-stift (10).

C. Obs: Hjulvaggan (1) kan flyttas framåt, eller bakåt beroende på storleken på motorcykelns framhjul.

Mät motorcykelns framhjul och se hur det passar mellan hjulfästet(2) och hjulvaggan(1). Sedan sätt hjulvaggan i önskat läge och säkra det placera med hjälp av stav (11); använd brickor (9) och R-stift (10) för att låsa stängningen på plats.

- D. Denna kloss och stativ måste vara säkert monterade före användning. Planera platsen noggrant. Monteringens yta måste vara jämn och solid och utformad för att stödja tung vikt på en motorcykel. Det bör finnas tillräckligt rum på båda sidor om stativet så att motorcykeln kan rullas säkert in och ut utan hinder.
- E. Det finns monteringshål i botten av stativbasen (3). Använd dessa hål som en mall för att planera var den ska monteras. Stå. Monteringshårdvara ska sättas in i alla fyra monteringshål på varje sida av stativbasen.
- F. För montering i betong, använd betongborr för att borra hål; fäst sedan betong och se hur den passar mellan hjulet. Fästa som fäster stativbasen till betongen. Följ maskinvarutillverkarens instruktioner för korrekt fästa betongankare i cementen.
- G. För montering på en lastbilsflak, planera platsen först efter se till att inga elektriska ledningar, bensintankar eller annat hinder finns i vägen för borrhålen. Använd en skärborr i stål bit för att borra de nödvändiga hålen. Fäst stativbasen vid lastbilsflak med lämplig hårdvara.

Använda motorcykelklossen

1) Som nämnts kan hjulvaggan (1) justeras till en av flera positioner beroende på storleken på motorcykelhjulet. position som bäst låser hjulet på plats när hjulet rullas in och Hjulfästet svänger upp till sitt stängda läge.

Hitta

2. Att lasta en motorcykel i en lastbil kräver lämpliga ramper (ingår ej). Motorcykeln måste också fästas vid lastbilsflaket med remmar eller bälten (ingår ej). För att lasta motorcykeln i hjulblocket, sänk framkanten på hjulfästet (2) och tryck långsamt in motorcykeln i stativet. Det rekommenderas att en assistent hjälper till med denna uppgift. När hjulet rullar in kommer det svängbara fästet att svänga och stänga, vilket säkrar motorcykeln i hjulklossen.

3. Om motorcykeln ska förvaras i hjulklossen under en längre tid, rekommenderas att ytterligare stabilitetsstöd används (remmar eller bälten).

4. För att frigöra motorcykeln från hjulblocket, ta först bort eventuella Stabilitetsstöd används, och sedan med hjälp, rulla långsamt tillbaka motorcykeln bort från hjulblocket.

Underhålla stoppklossen

Kontrollera regelbundet skicket på motorcykelklossen.

Se till att alla komponenter är i gott skick. Om hjulblocket skadas av en olycka, eller om svetsskador upptäcks, bör produkten bytas ut. Kontrollera att all hårdvara är ordentligt fastsatt på plats. Håll klossen ren.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support