

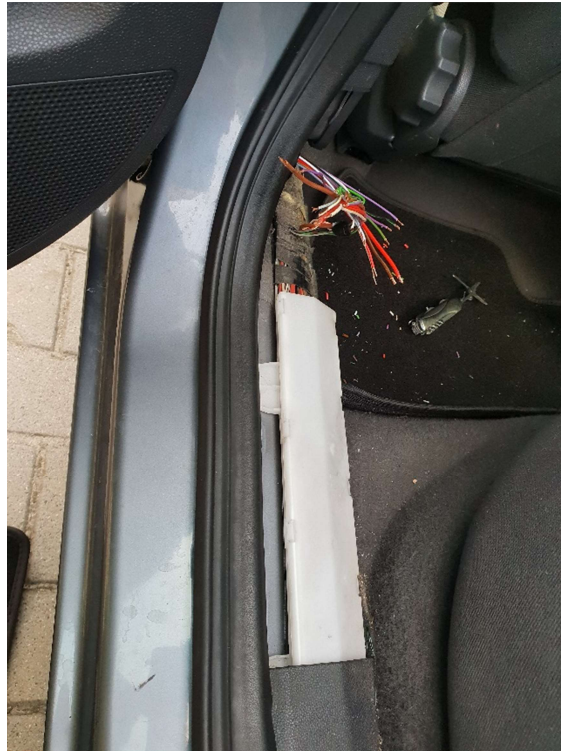
INSTRUKCJA MONTAŻU ZESTAWU NAPRAWCZEGO WIĄZKI DRZWI TYŁ W AUTACH MALKI OPEL.

ASTRA G H / ZAFIRA A B / VECTRA C / SIGNUM / MERIVA

1. Odpinamy akumulator.
2. Odsuwamy przedni fotel maksymalnie do przodu.
3. Zdemontuj dolną część uszczelki drzwi. Po podniesieniu uszczelki widzimy miejsca mocowania listy progowej wewnętrznej.
 - **ASTRA / VECTRA / SIGNUM** - Podważamy listwę od tyłu auta do przodu, aż cała zostanie odczepiona i odkładamy ją na bok.
 - **ZAFIRA** – Demontujemy schowek przy fotelu przednim (wystarczy go pociągnąć do góry). Tylną listwę progową demontujemy pociągając do góry.
[UWAGA przesuwanie tylnej kanapy przód-tył ułatwia wypięcie listwy.](#)
4. Odchylamy osłonę słupka B.
5. Odpinamy starą wiązkę od drzwi delikatnie wciskając niebieski pierścień w stronę drzwi i ciągniemy wiązkę w drugą stronę.



6. Po odłączeniu wiązki od drzwi rozpinamy szary pierścień zabezpieczający i ściągamy gumową osłonę.
7. Przecinamy stare przewody zaraz za wtyczką, ściągamy gumową osłonę i wciągamy starą wiązkę środka auta



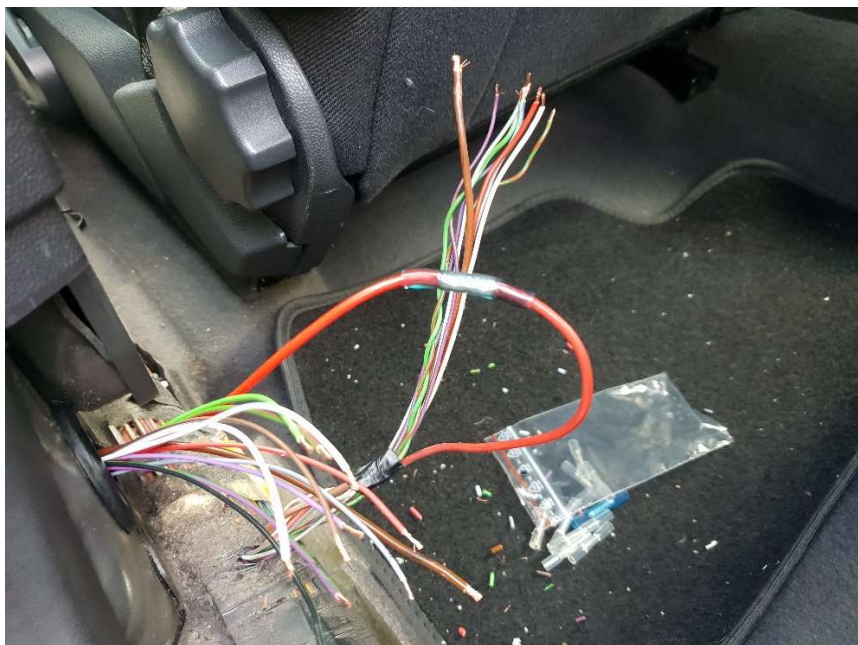
8. Jeżeli kupiliśmy zestaw naprawczy bez nowej osłony to umieszczamy przewody w starej osłonie i zabezpieczamy szarym pierścieniem. Przeciągamy nowe przewody z zewnątrz do środka auta. Możemy do tego użyć długiej opaski zaciskowej, którą przyklejamy do przewodów taśmą izolacyjną lub jakiegoś drucika.



9. Po przeciągnięciu nowej wiązki. Wpinamy wiązkę w gniazdo w drzwiach. Sprawdzamy czy trzyma się prawidłowo. (Niebieski pierścień powinien odskoczyć). Gumowa osłonę montujemy w zewnętrznej karoserii. Przechodzimy do łączenia przewodów.



10. Zestaw naprawczy posiada przewody w tej samej kolorystyce co w aucie. Łączymy przewody kolorami jeden do jednego przy pomocy załączony szybko złączek. Przewód należy obrać z osłony miedziany rdzeń wsunąć do złączki z dwóch stron i mocno zacisnąć w miejscu miedzianej tulejki. Można do tego użyć zaciskarki do tulejek lub zwykłych kombinerek. Należy sprawdzić czy przewód jest luźny. Jeżeli przewód trzyma się prawidłowo podgrzewamy złączkę.



11. Przewody łączymy kolejno używając odpowiednich złączek. UWAGA w zestawie naprawczym może być więcej przewodów niż w instalacji elektrycznej auta. Nadmiarowe przewody można obciąć lub zostawić w progu auta.



12. Po połączeniu wszystkich przewodów wiązkę spinamy używając taśmy izolacyjnej i układamy w progu lub w słupku od wewnętrznej strony karoserii.



13. Podłączamy akumulator.

14. Sprawdzamy działanie centralnego zamka, elektrycznych szyb oraz głośnika.

15. Składamy elementy progu w odwrotnej kolejności

W razie pytań dotyczących montażu zapraszamy do kontaktu telefonicznego lub mailowego

tel. 606-701-029

email. biuro@zawory-egr.pl