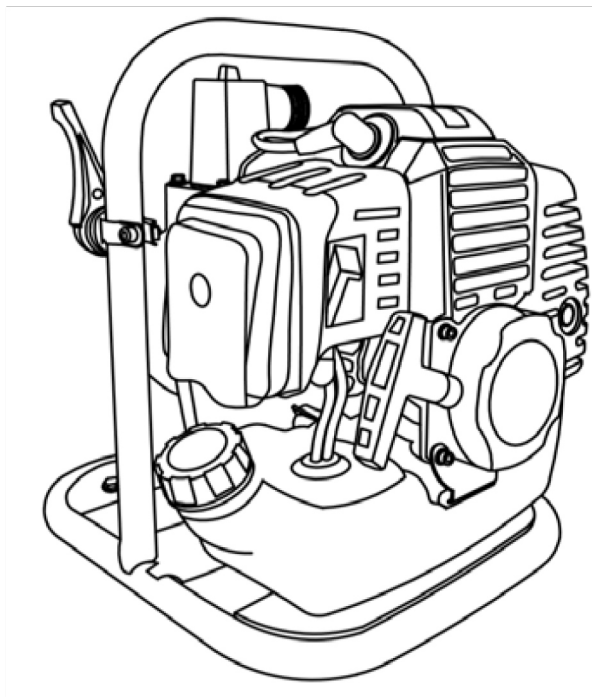


QGZ25-30 1E40F-5A

MAJSTER
P O L S K A



TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNEJ
QGZ25-30 1E40F-5A
POMPA WODY

TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNEJ
QGZ25-30 1E40F-5A
POMPA WODY

Szanowny Kliencie
W celu zapewnienia prawidłowego użytkowania
Niezbędne jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją

WSTĘP

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi integralny element zakupionego urządzenia. Należy bezwzględnie zapoznać się z treścią instrukcji przed montażem a następnie użyciem urządzenia.

Należy stosować się do wszystkich wymienionych wskazówek, uwag i ostrzeżeń zawartych w instrukcji. Przy montażu, użytkowaniu i składowaniu urządzenia należy zachować ostrożność i stosować się do ogólnych zasad BHP.

W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących montaż, użytkowania lub składowania urządzenia, należy skontaktować się z jego dostawcą lub producentem.

Instrukcja powinna być zachowana przez cały czas użytkowania urządzenia i przechowywana w łatwo dostępnym miejscu.

Każdorazowe użytkowania w sposób inny niż wskazany w instrukcji może prowadzić do utraty gwarancji.

UWAGI OGÓLNE

Uruchomienia, instalacji i eksploatacji pompy wody, można dokonać tylko po dokładnym zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi. Jeśli nic nie uda się w pełni zrozumieć jej treści, aby rozwiązać problem, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub centrum serwisowym.

Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w tej instrukcji może narazić użytkownika na poważne obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenia samego urządzenia.

Nie można dopuszczać dzieci w pobliże miejsca pracy urządzenia. Osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca zanim podejmą pracę z tym urządzeniem, powinny skonsultować się ze swoim lekarzem.

Obsługa serwisowa i naprawa tego urządzenia mogą być prowadzone przez wykwalifikowany personel, z zachowaniem warunków bezpieczeństwa pracy obowiązujących dla urządzeń elektrycznych.

Przeróbki we własnym zakresie mogą spowodować zmianę cech

użytkowych urządzenia, lub pogorszenie parametrów technicznych procesów spawalniczych. Wszelkie przeróbki urządzenia, we własnym zakresie, powodują nie tylko utratę gwarancji, ale mogą być przyczyną pogorszenia się warunków bezpieczeństwa użytkowania i narażenia użytkownika na niebezpieczeństwo porażenia prądem. Niewłaściwe warunki pracy mogą spowodować uszkodzenie urządzenia oraz jego niewłaściwa obsługa, powodując utratę gwarancji

UWAGA!

Budowa urządzenia jest oparta na podzespołach elektronicznych. Szlifowanie i cięcie metali w pobliżu pompy może spowodować zanieczyszczenie opiłkami wnętrza urządzenia, doprowadzając tym samym do jego uszkodzenia.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem.

UWAGA!

Ze względu na stały proces usprawniania produktów, zamieszczone rysunki i opisy mogą się różnić w nieznacznym stopniu od fizycznego produktu. Poszczególne wersje produkcyjne, zakupionego produktu mogą zawierać zmiany opcjonalne lub specjalistyczne, jakich nie wprowadzono w wersji standardowej.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji. Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne z informacjami aktualnymi w chwili oddania do druku i mają jedynie charakter informacyjny.

OSTRZEŻENIA i UWAGI

Należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać wszystkie informacje dotyczące zachowania środków ostrożności. Należy zwrócić szczególną uwagę na stwierdzenia poprzedzone następującymi słowami.

"OSTRZEŻENIE" oznacza duże prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń ciała lub utraty życia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

"UWAGA" oznacza możliwość odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SPALIN

- Nigdy nie wdychaj gazów spalinowych. Zawierają one tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny i niezwykle niebezpieczny gaz, który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Nigdy nie używaj pompy w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych, takich jak tunele, jaskinie, itp.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas obsługi pompy w pobliżu ludzi lub zwierząt.
- Rura wydechowa powinna być wolna od ciał obcych.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE TANKOWANIA

- Benzyna jest niezwykle łatwopalna, a jej opary mogą eksplodować w przypadku zapłonu.
- Nie należy tankować paliwa w drzwiach lub w słabo wentylowanych miejscach.
- Przed rozpoczęciem tankowania należy zatrzymać pompę.
- Nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie napełniaj zbiornika paliwa, podczas pracy silnika lub kiedy jest gorący.
- Przed uzupełnieniem paliwa należy odczekać co najmniej 2 minuty, aż silnik ostygnie.
- Nie wolno dopuścić do przepełnienia zbiornika paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa należy je ostrożnie wytrzeć i odczekać do wyschnięcia przed uruchomieniem silnika.
- Po zatankowaniu upewnij się, że korek wlewu paliwa jest zabezpieczony przed rozlaniem.

ZAPOBIEGANIE POŻAROM

- Nie używaj pompy podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie używaj pompy w pobliżu suchych szczotek, gałązek, szmat lub innych łatwopalnych materiałów.
- Należy utrzymywać wlot powietrza chłodzącego (obszar rozrusznika) i stronę tłumika silnika w odległości co najmniej 1 metra (3 stopy) od silnika.
- metrów od budynków, przeszkód i innych łatwopalnych przedmiotów.

- Pompę należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i innych materiałów niebezpiecznych (śmieci, szmaty, smary, materiały wybuchowe).

INNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Należy uważać na gorące części. Tłumik i inne części silnika stają się bardzo gorące podczas pracy pompy lub tuż po jej zatrzymaniu. Należy obsługiwać pompę w bezpiecznym miejscu i trzymać dzieci z dala od pracującej pompy.
- Nie używaj pompy membranowej do tłoczenia mieszanki wody i oleju.
- Nie dotykaj świecy zapłonowej i przewodu zapłonowego podczas uruchamiania i pracy silnika. zapłonowego podczas uruchamiania i pracy silnika.
- Używaj pompy na stabilnej, równej powierzchni. Jeśli silnik jest przechylony, może dojść do rozlania paliwa.

UWAGA:

Praca pompy na stromym wzniesieniu może spowodować jej zatarcie z powodu niewłaściwego smarowania, nawet przy maksymalnym poziomie oleju.

- Spuścić paliwo podczas transportu pompy. Spuścić paliwo podczas transportu pompy.
- Urządzenie należy utrzymywać w stanie suchym (nie używać go w warunkach deszczowych).

KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ

Dokładnie sprawdź przewody paliwowe i złącza pod kątem poluzowania i wycieków paliwa. Wyciekające paliwo może spowodować niebezpieczeństwo.

- Sprawdź, czy śruby i nakrętki nie są poluzowane. Poluzowana śruba lub nakrętka może spowodować poważne problemy z silnikiem.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego i uzupełnij go w razie potrzeby. Sprawdź poziom oleju silnikowego i uzupełnij go w razie potrzeby.
- Sprawdź poziom paliwa i uzupełnij w razie potrzeby. Uważaj, aby nie przepełnić zbiornika. Sprawdź poziom paliwa i uzupełnij w razie potrzeby.
- Utrzymuj żebra cylindra i rozrusznik zwojowy z dala od brudu, trawy i innych zanieczyszczeń.

- Podczas pracy z silnikiem należy nosić dobrze dopasowaną odzież roboczą.

Luźne fartuchy, rękawiczki, paski itp. mogą zostać wciągnięte przez silnik lub układ napędowy, powodując uszkodzenie silnika.

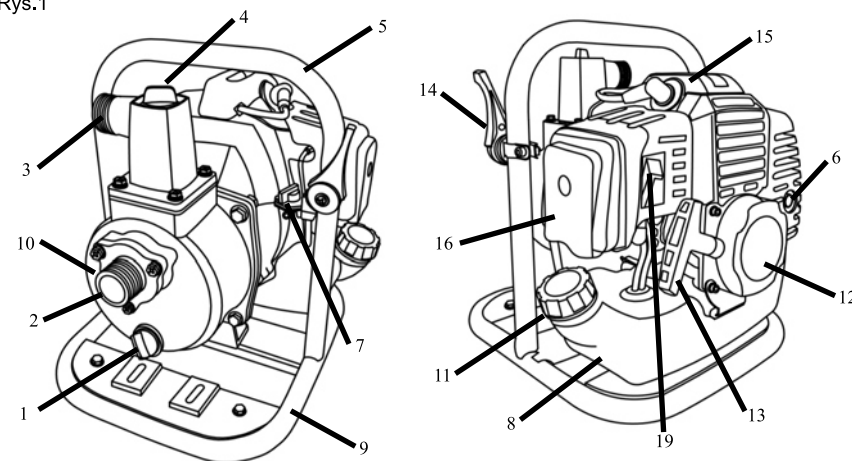
SPECYFIKACJA

Model		QGZ25-30 (T)	QGZ40-35 (T)
Wymiary (D x SZ x W) mm		360×280×360	380×300×380
Waga (kg)		7,0	8,0
P O M P A	Średnica wlotu [mm]	25	40
	Średnica wylotu [mm]	25	40
	Wydajność (maks.) [m³/h]	8	15
	Całkowita wysokość podnoszenia (maks.) [m]	30	35
	Wysokość zasysania wody (maks.) [m]	8	8
	Czas zasysania m³ wody	≤80s	≤80s
	Uszczelnienie wału	Uszczelnienie mechaniczne (ceramiczne węglowe)	
S I L N I K	Typ	Silnik 4-cykłowy chłodzony powietrzem	
	Model	1E40F-5A/1E40F-7A	
	Moc (Max)	1.25kW/6500r/min	
	Całkowita pojemność skokowa	42.7ml	
	Sposób zapłonu	Zapłon elektroniczny (CDI)	
	Układ zapłonowy	Magnes tranzystorowy	
	Stosowane paliwo	benzyna:olej (30:1)	
	Pojemność zbiornika	1.30L	

- Zmierzona wartość hałasu:
- poziom mocy akustycznej[dB(A)]
- (zgodnie z EN ISO 20361:2009+AC:2010) : 108
- Niepewność : 3dB(A)

BUDOWA URZĄDZENIA

Rys.1

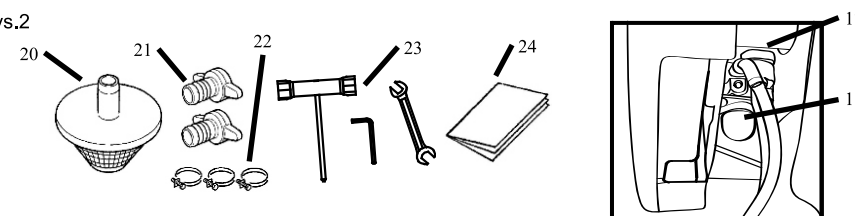


Główne komponenty

- Korek (spustowy)
- Port zasysający
- Port upustowy
- Wlot zalewowy
- Uchwyt
- Tłumik
- Wyłącznik
- Zbiornik paliwa
- Podstawa zestawu

- Pokrywa obudowy
- Korek zbiornika paliwa
- Rozrusznik
- Uchwyt rozrusznika
- Dźwignia regulacji prędkości
- Pokrywa
- Filtr powietrza
- Gaźnik
- Przycisk zalewania
- Dźwignia ssania

Rys.2



Akcesoria standardowe

- Sitko
- Złącze węża

- Opaska na wąż
- Narzędzia
- Instrukcja obsługi

SYMBOLE	ZNACZENIE
	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Nie zbliżaj się do powierzchni roboczej.
	Spaliny są trujące. Nie używaj urządzenia w niewentylowanym miejscu.
	Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik.
	Ogień, otwarty płomień i palenie są zabronione.
I / O	WŁĄCZ (START) / WYŁĄCZ (STOP)

OPERACJE PRZED URUCHOMIENIEM POMPY

1. PODŁĄCZ WĄŻ ZASYSAJĄCY

Należy użyć węża o wzmocnionych ściankach lub w oplocie drucianym, aby zapobiec zapadnięciu się węża ssącego.

Ponieważ czas samozasysania pompy jest wprost proporcjonalny do długości węża, zaleca się stosowanie krótkiego węża.

UWAGA:

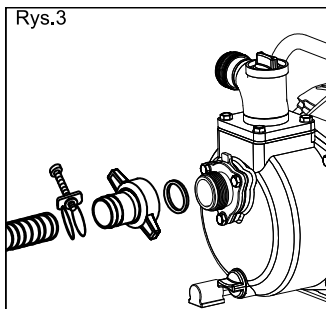
Zawsze używaj filtra siatkowego z węzem zasysającym. Żwir lub zanieczyszczenia zassane do pompy mogą spowodować poważne uszkodzenie wirnika i odlewu pompy.

2. PODŁĄCZ WĄŻ TŁOCZNY

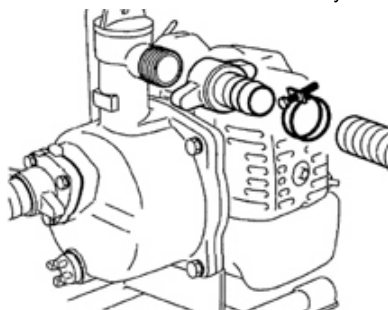
W przypadku korzystania z węża wykonanego z tkaniny należy zawsze używać opaski aby zapobiec rozłączeniu się węża pod wysokim ciśnieniem.

3. SPRAWDŹ PALIWO

- Zatrzymaj silnik i otwórz korek.
- Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij paliwo do poziomu wskazanego przez instalatora.
- Używaj mieszanki paliwowej przygotowanej przez zmieszanie benzyny i oleju i ekskluzywnego oleju do silników 2-cylindrowych w stosunku od 20 do 25:1, lub paliwo 2-cyklowe dostępne obecnie na rynku.
- Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.



Rys.4



OSTRZEŻENIE

Nie tankować paliwa podczas palenia, w pobliżu otwartego ognia lub innych potencjalnych zagrożeń pożarowych. W przeciwnym razie może dojść do pożaru.

UWAGA

- Przez **pierwsze 20 godzin** pracy stosujemy mieszankę **20:1** (2l benzyny na każde 100ml oleju do silników dwusuwowych).
- **Po 20 godzinach** pracy stosujemy mieszankę **25:1** (2,5l benzyny na każde 100ml oleju do silników dwusuwowych).

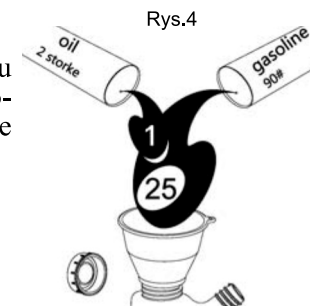
KONTROLA ZALEWANIA WODĄ

- Zaleca się, aby komora wodna obudowy pompy została napełniona wodą przed rozpoczęciem pracy.

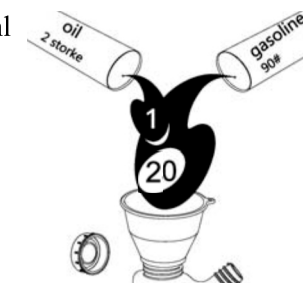
UWAGA:

Nigdy nie należy próbować obsługiwać pompy bez zalania jej wodą. W przeciwnym razie pompa przegrzeje się. Przedłużona praca „na sucho” zniszczy uszczelnienie mechaniczne.

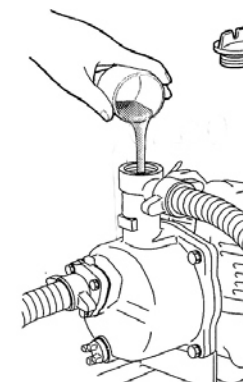
Jeśli urządzenie pracowało „na sucho”, należy natychmiast zatrzymać silnik i pozwolić pompie ostygnąć przed dodaniem wody do zalewania.



Rys.4



Rys.5

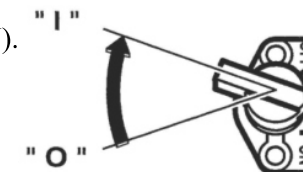


rys.6

OBSŁUGA POMPY

URUCHOMIENIE

- Ustaw przełącznik STOP w pozycji "I" (ON). (Rys.6)



- Naciśnij przycisk zalewania 5 do 7 razy, aby podać paliwo do gaźnika. (Rys.7)
- Ustaw dźwignię regulacji prędkości w 1/3 do 1/2 w kierunku pozycji wysokiej prędkości.(Rys.8)
- Zamknij dźwignię ssania. (Rys.9)

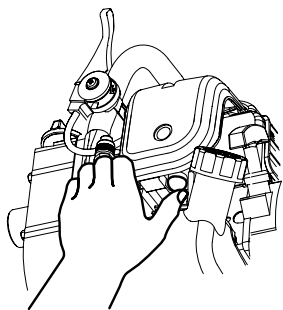
UWAGA:

Oznaczenie „L” - niska prędkość - SSANIE uruchomione

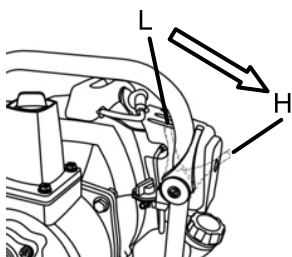
Oznaczenie „H” - wysoka prędkość - SSANIE wyłączzone

Jeśli silnik jest zimny lub temperatura otoczenia jest niska, należy całkowicie zamknąć dźwignię ssania. Jeśli silnik jest ciepły lub temperatura otoczenia jest wysoka, otwórz dźwignię ssania do połowy lub pozostaw ją całkowicie otwartą.

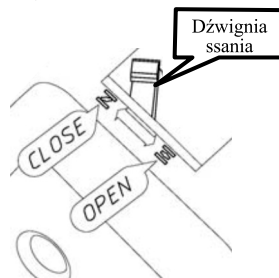
Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

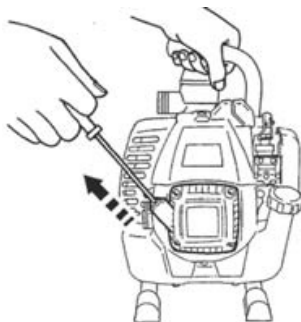


- Pociągnij powoli dźwignię rozrusznika, aż do wycucia oporu. (Rys.10) Jest to punkt "kompresji". Przywróć dźwignię do pierwotnego położenia i pociągnij szybko do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko. Nie ciągnij linki do końca.
- Po uruchomieniu silnika, pozwól ręczce rozrusznika powrócić do pierwotnego położenia, nadal trzymając uchwyt.

Po uruchomieniu silnika stopniowo otwieraj ssanie, obracając dźwignię ssania, następnie utrzymuj ją w otwartym położeniu. (Rys. 9)

Nie otwieraj całkowicie dźwigni ssania gwałtownie, gdy silnik jest zimny lub temperatura otoczenia jest niska, ponieważ silnik może się zatrzymać.

Rys.10



PRACA SILNIKA

- Po uruchomieniu silnika należy ustawić dźwignię regulacji prędkości w położeniu niskiej prędkości ("L", rys. 8) i rozgrzewać go bez obciążenia przez kilka minut.
- Stopniowo przesuwaj dźwignię regulacji prędkości w kierunku pozycji wysokiej prędkości ("H", rys. 8) i ustaw ją na wymaganą prędkość obrotową silnika.
- Kiedy praca na wysokich obrotach nie jest wymagana, należy zwolnić obroty silnika (bieg jałowy), przesuwając dźwignię aby zaoszczędzić paliwo i wydłużyć żywotność silnika.

ZATRZYMANIE

Ustaw dźwignię sterowania prędkością w położeniu niskich obrotów ("L", rys. 8) i pozwól silnikowi pracować na niskich obrotach przez 2 lub 3 minuty przed zatrzymaniem.

Ustaw przełącznik WŁĄCZ/WYŁĄCZ w pozycji "OFF" ("O", rys. 6).

WSKAZÓWKA:

Nie zatrzymuj gwałtownie silnika pracującego na wysokich obrotach.

- Pociągnij powoli dźwignię rozrusznika i przywróć ją do pierwotnego położenia, gdy poczujesz opór.
- Ta operacja jest konieczna, aby zapobiec przedostawaniu się wilgotnego powietrza z zewnątrz do komory spalania.

KONSERWACJA

CZYNNOŚCI CODZIENNE

- Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić następujące elementy serwisowe.
 - a. Poluzowane lub uszkodzone śruby i nakrętki.
 - b. Czystość filtra powietrza.
 - c. Wycieki benzyny i oleju silnikowego.
 - d. Wystarczająca ilość benzyny.
 - e. Bezpieczeństwo otoczenia.
 - f. Wystarczająca ilość wody do zalewania.
 - g. Nadmierne wibracje, hałas.

PRZEGLĄD OKRESOWY

- Okresowa konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznego i wydajnego działania produktu.
- Sprawdź poniższą tabelę okresowych przeglądów konserwacyjnych.
- Poniższa tabela opiera się na normalnym harmonogramie pracy produktu.
- Gumowe przewody paliwowe należy wymieniać co dwa lata.
- W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa należy natychmiast wymienić przewód.

TABELA HARMONOGRAMU KONSERWACJI

CZYNNOŚĆ	CO 8 GODZIN	CO 50 GODZIN	CO 200 GODZIN	CO 500 GODZIN	CO 1000 GODZIN
Wyczyść zestaw pompy i sprawdź śruby i nakrętki	x				
Wyczyść świecę zapłonową		x			
Wyczyść filtr powietrza		x			
Zdjąć obudowę pompy i wyczyścić			x		
Wyczyść filtr paliwa			x		
Wyczyść i wyreguluj świecę zapłonową i elektrody			x		
Wyczyść i wyreguluj gaźnik				x	
Wyczyść zbiornik paliwa				x	
W razie potrzeby wyremontować silnik					x

KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

- Wyczyść nagar na elektrodzie świecy zapłonowej za pomocą środka do czyszczenia świec lub szczotki drucianej.
- Sprawdź odstęp między elektrodami. Odstęp powinien wynosić od 0,6 mm do 0,7 mm (rys. 11). W razie potrzeby wyreguluj szczelinę, ostrożnie zginając elektrodę boczną.

Fig.11

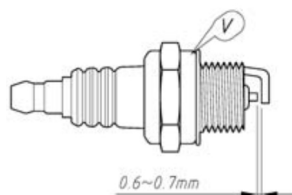
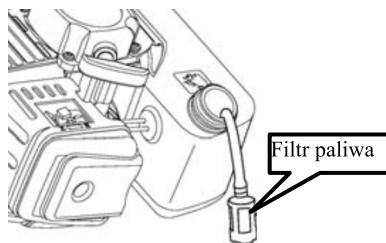


Fig.12



CZYSZCZENIE FILTRA PALIWA

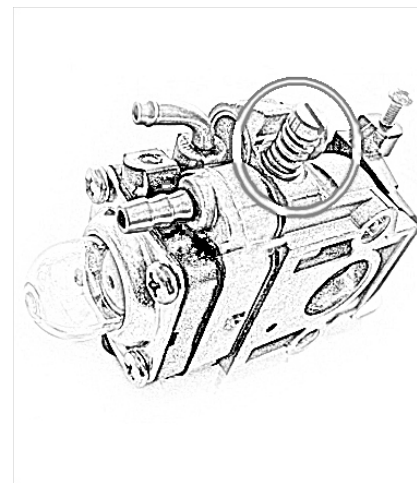
UWAGA: Czynność zabroniona w obecności ognia

- Zdejmij opaskę zaciskową i wyciągnij filtr paliwa z przewodu paliwowego. (Rys. 12).
- Umyj filtr paliwa za pomocą nafty.
- Po umyciu zamontuj go ponownie.
- Jeśli filtr paliwa jest mocno zabrudzony, wymień go na nowy.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

UWAGA: Czynność zabroniona w obecności ognia

- Zabrudzony element filtra powietrza może powodować trudności z rozruchem, utratę mocy, nieprawidłowe działanie silnika,
- Zdejmij pokrywę filtra powietrza i umyj ją w nafcie lub oleju napędowym.
- Następnie nasącz go mieszaniną 3 części nafty lub oleju napędowego i 1 części oleju silnikowego.
- Ściśnij element, aby usunąć mieszaninę i zainstaluj go w filtrze powietrza.
- Czyść i wymieniaj elementy filtra powietrza częściej podczas pracy w zapyłonym środowisku.



REGULACJA GAŹNIKA

Regulacja obrotów biegu jałowego (normalne obroty biegu jałowego: 3000±200 obr./min) 200 obr.)

Kiedy śruba regulacyjna jest obracana w prawo, obroty silnika wzrastają, a gdy jest obracana w lewo, obroty spadają (patrz ilustracja).

UWAGA:

Gaźnik w znacznym stopniu wpływa na osiągi silnika. Ponieważ został on dokładnie wyregulowany w naszej fabryce przed wysyłką, należy unikać jego regulacji. Jeśli konieczna jest regulacja, skontaktuj się z najbliższym dealerem.

WYMIANA PRZEWODU PALIWOWEGO

- Przewód paliwowy należy wymieniać co 1 rok. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa z przewodu paliwowego należy go wymienić.

UWAGA: Zachowaj szczególną ostrożność podczas wymiany przewodu paliwowego; benzyna jest bardzo łatwopalna.

SPRAWDZANIE ŚRUB, NAKRĘTEK

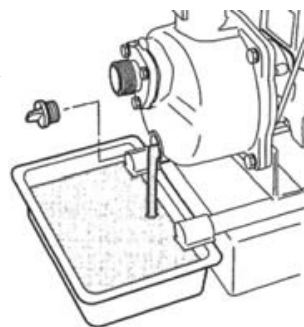
- Dokręć poluzowane śruby i nakrętki.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa i oleju.
- Wymień uszkodzone części na nowe.

PRZYGOTOWANIA DO PRZECHOWYWANIA

WODA

- Spuść całą wodę z korka spustowego (rys. 13). Podczas dokręcania korka spustowego, należy oczyścić korek spustowy i gwint obudowy. W przeciwnym razie gwint może ulec uszkodzeniu.

Fig.13



ODŁĄCZYĆ WĄŻ TŁOCZNY

- Przechylić pompę i spuścić całą wodę z otworu tłocznego. Jeśli woda zamrznie w komorze pompowania, może spowodować uszkodzenie pompy.

SPUŚCIĆ PALIWO

- Jeśli silnik nie będzie używany przez ponad 1 miesiąc, należy dokładnie spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika aby zapobiec trudnemu rozruchowi i / lub słabej pracy silnika z powodu zepsutego paliwa przy następnym użyciu silnika.
- Wylać paliwo ze zbiornika przez szyjkę wlewu.
- Nacisnąć pompkę zalewania gaźnika, aż paliwo zostanie dokładnie spuszczone.

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

- Powoli pociągnij dźwignię rozrusznika do momentu wyczucia oporu i pozostaw ją w tej pozycji.
- Dokładnie wyczyść pompę naoliwioną szmatką, załóż pokrywę i przechowuj pompę w dobrze wentylowanym pomieszczeniu o niskiej wilgotności.

ROZWIĄZYWANIE PROSTYCH PROBLEMÓW

POMPA NIE URUCHAMIA SIĘ

PROBLEM		POWÓD	ROZWIĄZANIE
Świeca zapłonowa nie daje zapłonu	Świeca zapłonowa	Zawilgocone urządzenie zapłonowe	Wysuszyć
		Świeca zapłonowa pokryta nagarem	Wyczyścić nagar
		Przerwa iskrowa jest zbyt duża lub zbyt mała	Wyregulować przerwę na 0.6 - 0.7 mm
		Bieguny świecy zapłonowej	Wymienić
		Uszkodzona izolacja	Wymienić
	Koło magnesowe	Złącze przewodu odpada lub jest przerywane	Dokręcić lub wymienić
		Niewystarczające lub nieprawidłowe działanie cewki	Wymienić
		Szczelina między stojanem a wirnikiem jest zbyt duża	Wyregulować szczelinę na 0,4 mm
Świeca zapłonowa działa prawidłowo	Współczynnik kompresji jest prawidłowy i tankowanie jest prawidłowe	Paliwo zasysane w nadmiarze	Zmniejszyć ilość paliwa
		Jakość paliwa jest zła i jest zmieszane się z wodą i zanieczyszczeniami	Zmień paliwo
	Podawanie paliwa jest prawidłowe ale stopień sprężania jest niewłaściwy	Cylinder i pierścien tłokowy zużyły się lub są rozerwane	Wymienić je
	Gaźnik nie zasysa paliwa	Brak paliwa w zbiorniku	Dolać paliwa
		Kurek paliwa nie jest otwarty	Otwórz go
		Otwór powietrza w zbiorniku zatkany	Oczyścić

MOC SILNIKA JEST NIEWYSTARCZAJĄCA

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Współczynnik kompresji jest prawidłowy, a zapłon nie zgasł	Złącze przewodu paliwowego zasysa powietrze	Dokręcić złącze
	Połączenie gaźnika zasysa powietrze	Zmienić uszczelkę i dokręcić ją
	Paliwo miesza się z wodą	Wymienić paliwo
	Płytką filtrującą zatkana	Wyczyścić filtr
	Zatory nagaru	Wyczyścić tłumik, cylinder
Silnik się przegrzewa	Rozrzedzony gaz	Wyregulować gaźnik
	Cylinder pokryty nagarem	Wyczyścić
Silnik pracuje głośno lub słychać stukanie	Złe paliwo	Wymienić
	Komora spalania pokryta nagarem	Wyczyścić
	Części ruchome zużyte i uszkodzone	Sprawdzić i wymienić

SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ PO URUCHOMIENIU

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Silnik zatrzymuje się nagle	Tłok uszkodzony	Wymienić tłok lub naprawić go
	Nagar (węgiel) na świecy zapłonowej spowodował zwarcie	Wyczyścić nagar (węgiel)
	Magneto jest uszkodzone	Sprawdzić i usunąć usterkę
Silnik zatrzymuje się powoli	Brak paliwa	Uzupełnij paliwo
	Zatkany gaźnik	Wyczyścić
	Woda w paliwie	Uzupełnić świeżym paliwem

SILNIK TRUDNO ZATRZYMAĆ

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
SILNIK	Przegrzanie cylindra i tłoka prowadzi do samozapłonu	Wyczyścić nagar (węgiel)
Obwód korelacyjny	Biegun wtyczki przegrzewa się	Wyczyścić świecę i sprawdzić szczelinę
	Przycisk stop jest uszkodzony	Sprawdzić i usunąć usterkę

PROBLEMY I ROZWIĄZANIA DOTYCZĄCE POMPY

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Brak samodzielnego zasysania wody	Brak wody lub niedobór wody w pompie	Zasiłić wodą
	Uszczelnienie złącza uszkodzone lub połączenie jest poluzowane powodując zasysanie powietrza przez wąż ssący	Wymienić lub dokręcić
	Uszkodzony wąż ssący powoduje zasysanie powietrza	Wymienić przewód
	Zawór podłączony po stronie wylotowej jest zamknięty	Sprawdzić i wyregulować
	Szczelina między wirnikiem a płaszczem spiralnym jest nieprawidłowa	Wyregulować
	Pompa zatkana przez ciało obce	Wyczyścić
Wypływ wody jest niewystarczający i ciśnienie jest zbyt niskie	Sitko rury ssącej zatkane	Wyczyścić
	Wąż ssący został zatkany	Wyczyścić
	Pompa zatkana przez ciało obce	Wyczyścić
	Wirnik i osłona spiralna zużyte	Wymienić
	Pozycja portu wylotowego jest zbyt wysoka	Zmienić umiejscowienie pompy
	Rdzewienie wirnika i spirali	Wyczyścić
Nie można pociągnąć rozrusznik	Pompa zatkana	Wyczyścić
	Zużycie uszczelnienia mechanicznego	Wymienić
	Uszkodzony pierścień uszczelniający wału pompy	Wymienić

GWARANCJA

Regulamin gwarancji

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
 - nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
 - nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
 - uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego
 - uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
 - uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub
 - niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
 - uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły
 - wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta. Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ingerencji osób nieuprawnionych,
- jakiegokolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów jeśli są one wymagane.

W przypadku nie uznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia Gwarantowi kosztów przesłania produktu do Nabywcy. Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

Producent

MAJSTER Polska Sp. z o.o.
 33-200 GRUSZÓW MAŁY 38C
 Polska

Ten produkt nie może być wyrzucany razem z odpadami domowymi. Kupujący jest odpowiedzialny za dostarczenie zużytego urządzenia do punktu zbiórki w celu utylizacji. Gromadzenie i wykorzystywanie urządzeń elektronicznych ma na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego.



Ochrona środowiska



- Powyższy znak umieszczony na urządzeniu informuje, że jest to sprzęt elektryczny lub elektroniczny, którego po zużyciu nie wolno umieszczać z innymi odpadami.
- Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zawiera substancje szkodliwe dla środowiska naturalnego.
- Nie wolno takiego sprzętu składować na wysypiskach śmieci, musi zostać on poddany recyklingowi.
- Informacje na temat systemu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego można uzyskać w punkcie sprzedaży urządzeń, oraz u producenta lub importera.
- Zakaz umieszczania wraz z innymi odpadami zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego narzuca na użytkownika dyrektywa europejska 2007/96NVE.

Deklaracja Zgodności UE

Manual QGZ25-30 (1E40F-5A)

1. Produkt: pompa wody spalinowa QGZ25-30 (1E40F-5A),
 2. Producent, firma Majster Polska Sp. z o.o. siedziba GRUSZÓW MAŁY 38C
 3. Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.
 4. Przedmiot deklaracji: pompa wody spalinowa, jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa, w tym: dyrektywy maszynowej 2006/42/EC, dyrektywy elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE, dyrektywa dotyczącej hałasu 2000/14/EC, spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych.
 5. Zastosowano następujące normy:
EN ISO 14982:2009
EN 809+A1/AC:210
EN 809:1998+A1
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 20361:2009+AC2010
- Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{max} 108.0 dB(A)

Imię nazwisko i adres osoby mającej zamieszkanie na terytorium Państwa członkowskiego UE upoważnionego do przygotowania dokumentacji technicznej: mgr inż. Łukasz Wnęk; 33-200 Gruszów Mały 38c.

Deklaracja odnosi się wyłącznie do urządzenia w stanie w jakim zostało wprowadzone do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

GRUSZÓW MAŁY 38C

12.10.2023

mgr inż. Łukasz Wnęk

PREZES ZARZĄDU

MAJSTER Polska Sp. z o.o.

MAJSTER
P O L S K A
Majster Polska Sp. z o.o. 33-200 Gruszów Mały 38/C
NIP: 8711778370 REGON: 520764367 KRS 0000940353
tel: 14 657 00 01 kom: 500 800 868, majster.spolka@gmail.com