

K2 KULER -35°C RÓŻOWY 5 L



Gotowy płyn do chłodziw
Indeks produktu: T205R
Kod kreskowy: 5906534014221

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 3

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 Kuler -35°C to nowoczesny, uniwersalny, gotowy do użycia płyn chłodniczy, który cechuje się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi. Ten innowacyjny produkt został nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura K2 Kuler -35°C chroni silnik latem przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem, zapewniając jego optymalną temperaturę pracy przez cały rok. Z K2 Kuler silnik jest zawsze w formie.



PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów, składający się z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych, zabezpiecza silnik i wydłuża jego żywotność. K2 Kuler -35°C zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy jest mieszany z innymi płynami chłodniczymi o przedłużonej żywotności.

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

Płyn do chłodziw różowy K2 Kuler -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych, oraz mieszany z innymi płynami chłodniczymi równie wysokiej jakości, niezależnie od ich koloru.



ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 Kuler -35°C spełnia rygorystyczne amerykańskie normy ASTM D 3306 i ASTM D 2570, co potwierdza jego wyjątkową jakość i niezawodność.

Wyróżnienia i nagrody:

Marka K2 jest wyróżniana Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta nieprzerwanie od 2006 roku, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów. To dodatkowe potwierdzenie najwyższej jakości produktów K2.

Wybierając różowy płyn do chłodziń K2 Kuler -35°C, inwestujesz w długotrwałą ochronę i niezawodność swojego silnika. Dołącz do milionów zadowolonych klientów na całym świecie i zaufaj marce K2,

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodziń i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziń (np. [K2 Radiator Flush](#)).
2. Napełnij układ gotowym płynem chłodziń.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodziń.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.



Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Pb6AvebAGEw>

<https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4>

<https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4>

<https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGKI1TIFafs>

<https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/269874725?rel=0&startSlide=1

Porady

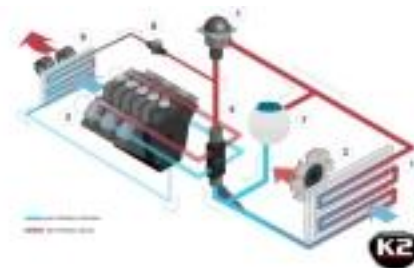
Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Układ chłodzenia silnika - budowa, działanie, awarie i czyszczenie

[Czytaj więcej](#)

Układ chłodzenia w samochodzie z silnikiem spalinowym (benzynowym albo wysokoprężnym) umożliwia pracę jednostki napędowej w optymalnych warunkach. Sprawny układ chłodzenia silnika ma wpływ na niskie spalanie i niską emisję spalin. Niesprawny

może doprowadzić do uszkodzenia silnika i wypalenia uszczelki pod głowicą.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-chlodzenia/>

2. Jak uszczelnić chłodnicę? Dedykowane produkty vs domowe sposoby? Czytaj więcej

Czasami powodem nieszczelności jest niewielkie uszkodzenie - i wtedy pomaga uszczelnienie chłodnicy, wykonane samodzielnie. W przypadku większych uszkodzeń chłodnicę trzeba wymienić na nową. Jak samodzielnie uszczelnić chłodnicę? Kiedy chłodnica nie nadaje się do naprawy? Gdzie znaleźć warsztat, który zajmie się naprawą chłodnicy samochodowej? Chłodnica samochodowa to najważniejszy element układu chłodzenia.



<https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/>

3. Jak rozrobić koncentrat płynu do chłodnicy samochodowej? Czytaj więcej

Wielu kierowców kupuje koncentrat płynu do chłodnic - bo to bardzo dobre rozwiązanie. Jak zatem rozrobić taki koncentrat? Z czym mieszać koncentrat płynu chłodniczego - z wodą z kranu, czy z wodą demineralizowaną? Jak dobrać odpowiednie stężenie koncentratu? W poniższym tekście odpowiemy na wszystkie pytania. Trzeba pamiętać o tym, że nieodpowiednie stężenie koncentratu płynu do chłodnic może mieć bardzo zły wpływ na stan silnika oraz układu chłodniczego.



<https://k2.com.pl/blog/koncentrat-plynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/>

4. Płukanie chłodnicy i płukanie układu chłodzenia Czytaj więcej

Sprawny układ chłodzenia ma kluczowy wpływ na sprawność jednostki napędowej i na jej właściwą pracę. Układ chłodzenia wymaga serwisowania - składa się na nie wymiana płynu chłodniczego a także płukanie układu chłodniczego (płukanie chłodnicy). Dlaczego trzeba płukać chłodnicę i układ chłodniczy? Jakiego zanieczyszczenia osadzają się w układzie chłodniczym i skąd się biorą? Czym jest kamień kotłowy w chłodnicy? Odpowiemy na wszystkie pytania i pokażemy, krok po kroku, jak wypłukać układ chłodzenia i chłodnicę samochodu.



<https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodnicy/>

5. Jak przygotować samochód do zimy?

Czytaj więcej

Odpowiednie przygotowanie auta do zimy, pozwala uniknąć kłopotliwych problemów. Czas zatem zadbać o samochód i przygotować go na nadejście srogich mrozów, aby nawet w najzimniejsze poranki nie mieć problemów z rozruchem silnika czy dostaniem się do wnętrza auta. Zatem jak przygotować auto do zimy? W poniższej części artykułu przedstawiamy, krótką listę najważniejszych prac do wykonania by użytkowanie naszego samochodu w okresie zimowym obyło się bez problemowo.



<https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/>