



Opis:

Nowoczesny olej silnikowy klasy Premium, który został opracowany specjalnie do użytku przez cały rok w pojazdach azjatyckich i amerykańskich. Połączenie niekonwencjonalnych baz olejowych z wykorzystaniem technologii syntetycznej wraz z najnowszymi dodatkami gwarantuje olej silnikowy, który zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i zmniejsza zużycie paliwa i oleju oraz czystość silnika i zapewnia szybkie smarowanie silnika.

Właściwości:

- optymalne ciśnienie oleju w każdych warunkach pracy
- wysoka stabilność na ścinanie
- szybka dostawa oleju w niskich temperaturach
- przyczynia się do długiej żywotności silnika
- przyczynia się do płynnej pracy silnika
- doskonała odporność na zużycie
- przyczynia się do znakomitej czystości silnika
- optymalna stabilność na starzenie
- doskonałe zachowanie w wysokich i niskich temperaturach
- wysoka niezawodność smarowania
- przetestowany dla turbosprężarek i katalizatorów
- oszczędza paliwo i ogranicza emisję zanieczyszczeń

Dane techniczne:

Klasa SAE (oleje silnikowe) 0W-20 SAE J 300
Gęstość 0,845 g / cm³ przy 15 ° C DIN 51757
Lepkość w 40 ° C 44,5 mm² / s ASTM D 7042-04
Lepkość w 100 ° C 8,5 mm² / s ASTM D 7042-04
Lepkość w -40 ° C (MRV) <60000 mPas ASTM D 4684
Lepkość w -35 ° C (CCS) ≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Wskaźnik lepkości 172 DIN ISO 2909
HTHS w 150 ° C ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Temperatura krzepnięcia -45 ° C DIN ISO 3016
Strata na skutek parowania (Noack) 8,9% CEC-L-40-A-93
Temperatura zapłonu 226 ° C DIN ISO 2592
Całkowita liczba zasadowa 8,7 mg KOH / g DIN ISO 3771
Popiół siarczanowy 0,9 g / 100g DIN 51575
Numer barwy (ASTM) L 3,5 DIN ISO 204

Aprobaty i specyfikacje:

API SN Plus + RC · ILSAC GF-5

Liqui Moly rekomenduje ten olej do pojazdów, które wymagają środka smarnego zgodnego ze specyfikacją:

Chrysler MS-6395 · Ford WSS-M2C 930-A · Ford
WSS-M2C 947-A · Ford WSS-M2C 947-B1 · GM 6094
M · Honda · Hyundai · Kia · Mazda · Mitsubishi Dia



Queen · Nissan · Toyota

Obszary zastosowań:

Idealny do nowoczesnych azjatyckich i amerykańskich silników benzynowych. Szczególnie przydatny w przypadku długich okresów między wymianami oleju i przy dużych obciążeniach silnika.

Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu! Optymalna skuteczność jest możliwa tylko wtedy, gdy produkt jest używany w postaci niezmieszanej.

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	6738
4L	Kanister plastikowy	9705
5L	Kanister plastikowy	6739
20L	Kanister plastikowy	8071
60L	Beczka metalowa	8072
205L	Beczka metalowa	8067

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.