

Instrukcja montażu i użytkowania płyt drogowych



Płyty drogowe ROAD SYSTEM to doskonały sposób na szybkie i ekonomiczne utwardzenie nawierzchni.

Są bardzo wytrzymałe i dostosowują się do podłoża. Idealne do zastosowania na drogi wjazdowe na budowę, tymczasowe parkingi czy utwardzenie trudnych nawierzchni. Montaż nie wymaga użycia specjalnego sprzętu, jest łatwy i szybki. Materiał użyty do produkcji jest trwały i odporny na warunki atmosferyczne, dzięki czemu płyty można używać wiele lat, a co najważniejsze przenosić w inne miejsce.

Rodzaj płyty musi zostać dobrany pod właściwe obciążenie i rodzaj ruchu:

ROAD SYSTEM 125	ROAD SYSTEM 200	ROAD SYSTEM 400
 Transport i Logistyka Tymczasowe lądowiska dla helikopterów Eventy i koncerty	 Prace Budowlane Elektroinstalacje Przemysł wydobywczy Wojsko Prace Budowlane Transport i Logistyka	 Prace Budowlane Elektroinstalacje Przemysł wydobywczy Wojsko Farmy wiatrowe
ruch lekki	ruch ciężki	ruch bardzo ciężki
✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla aut osobowych – ruch sporadyczny ✓ tymczasowe parkingi ✓ drogi awaryjne ✓ place magazynowe – ruch lekki ✓ wydarzenia sportowe, imprezy, eventy ✓ ścieżki piesze ✓ place rekreacyjne, plaże ✓ ochrona terenów zielonych ✓ nawierzchnie dla zwierząt gospodarskich	✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla aut osobowych – ruch intensywny ✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla aut ciężarowych do 30 ton i dźwigów kołowych do 50 ton* ✓ drogi dojazdowe na plac budowy ✓ place magazynowe ✓ centra logistyczne ✓ drogi awaryjne intensywnie użytkowane ✓ wewnętrzne drogi przemysłowe np. żwirownie ✓ platformy robocze ✓ drogi dojazdowe dla sprzętu wojskowego (z wyjątkiem pojazdów gąsienicowych)** ✓ lądowiska, place postojowe dla helikopterów	✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla aut ciężarowych powyżej 30 ton i dźwigów samojezdnych powyżej 50 ton ✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego ✓ platformy robocze ✓ place magazynowe przy intensywnym ruchu ciężkiego sprzętu ✓ drogi dojazdowe na farmy wiatrowe ✓ wewnętrzne drogi przemysłowe np. żwirownie ✓ drogi dojazdowe dla sprzętu wojskowego

* podpory dźwigu muszą zostać umieszczone na specjalnych podkładach lub dwóch położonych na sobie płytach

** dopuszcza się przejazd pojazdu na gąsienicach, ale tylko do przodu i tyłu, przy bardzo niskiej prędkości. Płyta musi zostać wówczas ułożona niższymi wypustkami go góry (dla ruchu pieszego).

Co należy zrobić przed ułożeniem płyt?

Przed ułożeniem płyt należy wyrównać podłoże oraz usunąć korzenie, kamienie itp. W kolejnym etapie, w zależności od rodzaju gruntu, należy rozważyć wykonanie podbudowy:

- w przypadku gruntów przepuszczalnych nie jest wymagana podsypka piaskowa. Nawierzchnię należy ukształtować wzdłuż i w szerz oraz zagęścić.
- w przypadku gruntów miękkich, grząskich należy wykonać ok. 10 cm podbudowy z tłucznia 0-32 mm
- w przypadku gruntów nieprzepuszczalnych należy wykorytować nawierzchnię, a następnie nanieść warstwę gruboziarnistego piasku i zagęścić. Jest to niezbędny zabieg z uwagi na możliwość uszkodzenia się płyt i bezpieczeństwo korzystania.

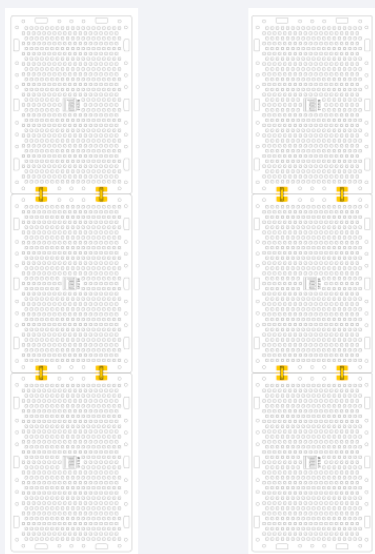
Ważne

W przypadku terenu bagiennego, grząskiego lub błotnistego pomocne jest zastosowanie geowłókniny drogowej (np. Dupont Typar SF49) jako stabilizatora podłoża pod płyty drogowe. Geowłóknina dodatkowo zabezpiecza płyty przed grzęźnięciem w błocie.

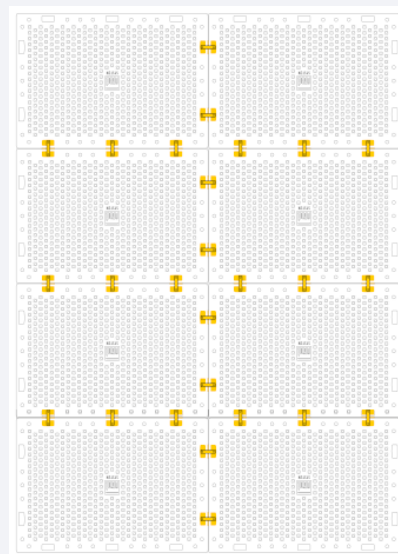
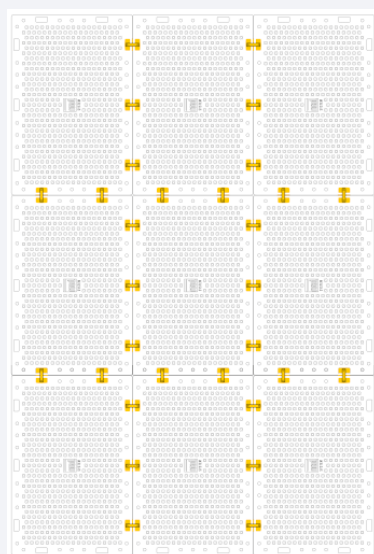
Ułożone płyty nie mogą być ograniczone w żaden sposób – nawierzchnia z płyt musi mieć możliwość swobodnego rozprężania i kurczenia się w wyniku różnicy temperatury (wynika to z właściwości tworzywa).

Schematy układania płyt

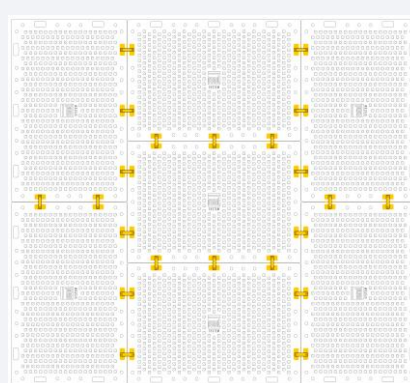
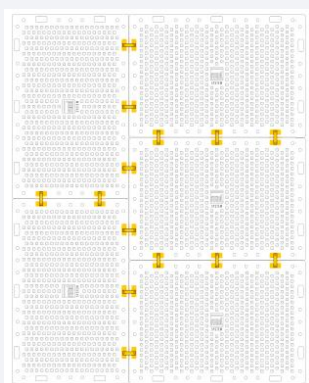
Pasy dla kół



Układ klasyczny



Układ mieszany



Płyta ma możliwość dwustronnego montażu, dzięki czemu jest uniwersalna w zastosowaniu.

Przy przejazdach ciężkiego sprzętu, na dużych kołach płyta powinna leżeć wypustkami do góry.

dla ruchu pieszego



dla ruchu kołowego, ciężkiego



Konstrukcja płyty oraz otwory na łączniki zostały zaprojektowane w sposób pozwalający na łączenie ze sobą płyt w sposób klasyczny lub mieszany.

Montaż płyt krok po kroku



Płyty układaj na wyrównanym terenie, najlepiej w zespołach dwuosobowych.



Umieść łącznik w dedykowanych otworach w płycie.



Przymocuj łączniki za pomocą śrub - po jednej na każdej płycie.



Płyty można łączyć ze sobą naprzemiennie.



Płyty dopasowują się do nierówności terenu.



Nawierzchnia gotowa do użytku.

Do łączenia płyt stosuje się łączniki, które mocowane są za pomocą dwóch śrub - po jednej na każdej stronie. ROAD SYSTEM LINK zaprojektowany został z uwzględnieniem wolnej przestrzeni na rozszerzenie się i kurczenie płyt. Dylatacja jest niezbędna z uwagi na właściwości tworzywa, z którego zostały wykonane płyty – w wysokich temperaturach płyty rozprężają się, w niskich kurczą.



Płyty można łączyć przy pomocy haków stalowych. Tę możliwość należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych. ROAD SYSTEM LINK S – stalowy hak o długości 20 cm



UŻYTKOWANIE:

Prędkość ruchu po tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych ROAD SYSTEM jest bezwzględnie ograniczona do 10 km/h przez cały okres użytkowania.

Płyty drogowe dostosowują się do kształtu terenu, niewielkie nierówności podłoża nie powinny wpłynąć na ich wytrzymałość.

Płyty nie mogą być wykorzystywane jako 'kładka'. Mata musi się stykać bezpośrednio z podłożem pod spodem, dlatego przed ich montażem należy wyrównać powierzchnię gruntu. Jednolita powierzchnia przyspieszy również montaż i poprawi przenoszenie ciężaru pojazdu na płyty.

Płyty nie są przeznaczone do ruchu sprzętu na gąsienicach stalowych - mogą je uszkodzić. Przejazd może się odbyć na własną odpowiedzialność przy bardzo małej prędkości, w linii prostej przód i tył. Ważne też aby płyta leżała do góry stroną dla pieszych.

KONSERWACJA:

Niezbędny jest okresowy przegląd techniczny płyt i łączników.

Płyty można czyścić za pomocą myjki ciśnieniowej, węża ogrodowego lub szczotki.

Odśnieżanie płyt powinno być wykonane sprzętem z gumową nakładką lub przy pomocy szczotek. Stalowe tyłki mogą uszkodzić płyty.