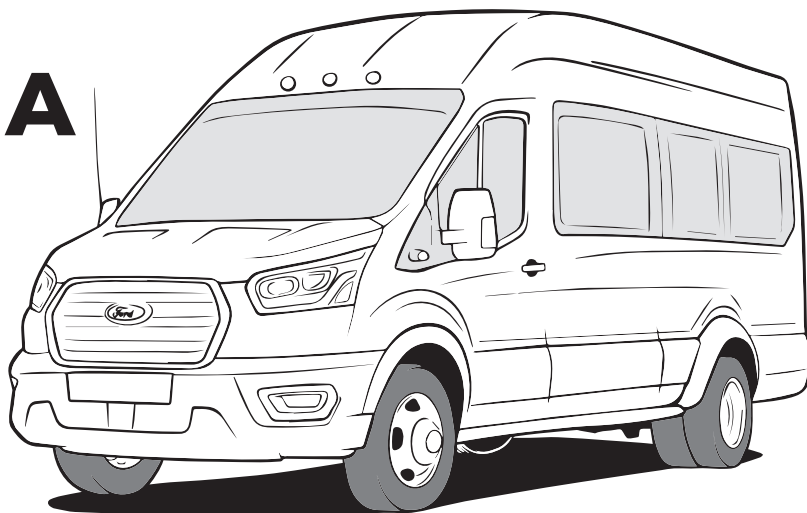


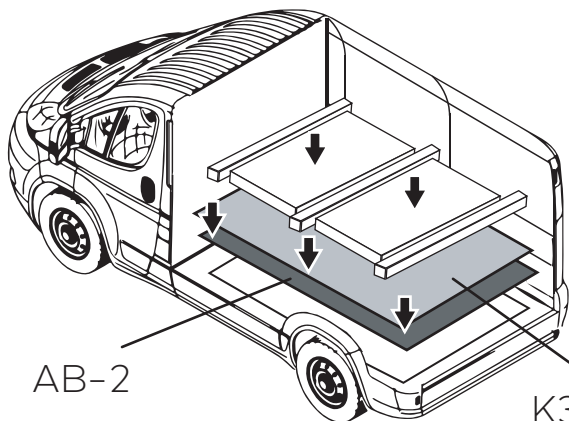
IZOLACJA CAMPERVANA

Skuteczna izolacja campervana polega na zastosowaniu profesjonalnych dedykowanych do motoryzacji materiałów o różnej gęstości w zależności od miejsca i rodzaju izolacji: akustyczna, termiczna i paroizolacja. Szacunkową ilość materiałów potrzebnych do izolacji, w zależności od wielkości pojazdu, przedstawia poniższa tabelka:



Ilość potrzebnych materiałów izolacyjnych (przestrzeń mieszkalna):

KLASA ŚREDNIA (Transporter, Trafic, Vito)			KLASA WYŻSZA (Ducato, Transit, Sprinter, Krafter)			
Rozmiar	L1H1	L2H1	L2H2	L2H3	L3H3	L4H3
Podłoga	5 m ²	6 m ²	6 m ²	6 m ²	8 m ²	8 m ²
Ściany	8,5 m ²	10 m ²	12 m ²	12 m ²	14 m ²	16 m ²
Sufit	5 m ²	6 m ²	6 m ²	6 m ²	8 m ²	8 m ²
Ściana grodziowa	3 m ²	3 m ²	4 m ²	4 m ²	5 m ²	5 m ²



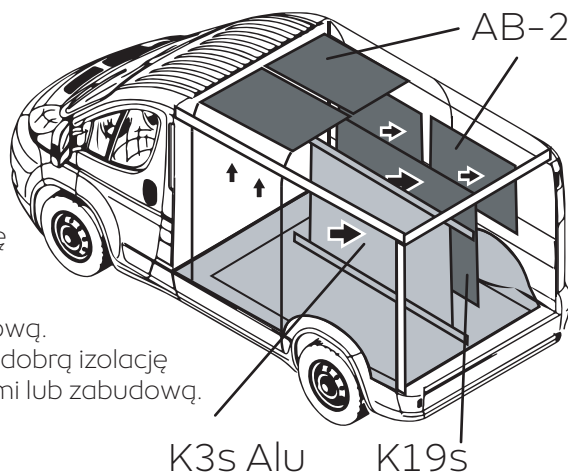
Podłoga zabudowy mieszkalnej (hotel)

Całą powierzchnię podłogi i nadkoli wyklejamy matą butylową AB-2. Mata butylowa odpowiada za redukcję drgań, efektu dudnienia i tworzy barierę dla hałasu. Jako paroizolację na drugą warstwę naklejamy piankę z aluminium K3s Alu. Budujemy stelaż z profili drewnianych i pomiędzy wzmocnienia układamy Styrodur/XPS 3/5cm.

1

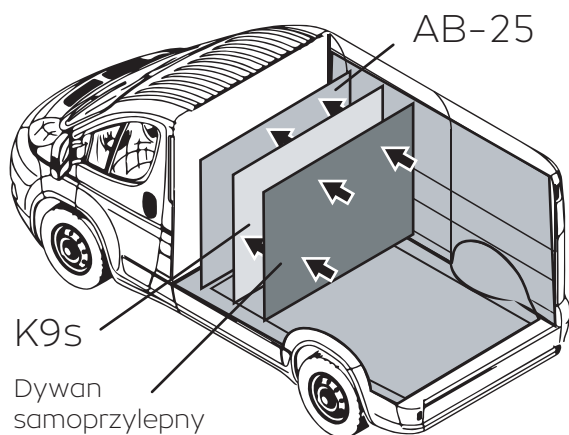
Ściany i sufit

Na ściany i dach, pomiędzy wzmocnienia, naklejamy punktowo maty butylowe AB-2 w kawałkach 25x50cm/50x50cm lub ich wielokrotność w przypadku większych powierzchni. Nie wyklejamy całej powierzchni tak jak w przypadku podłogi. Następnie, już całą powierzchnię pomiędzy wzmocnieniami, wyklejamy pianką izolacyjną K19s lub grubszą, wzmocnienia wraz z całą powierzchnią ścian oklejamy pianką K3s Alu, a łączenia zaklejamy taśmą aluminiową. Taka konstrukcja zapewni nam szczelną paroizolację i bardzo dobrą izolację termiczną bez skraplania się wody. Całość zakrywamy listwami lub zabudową.



2

3



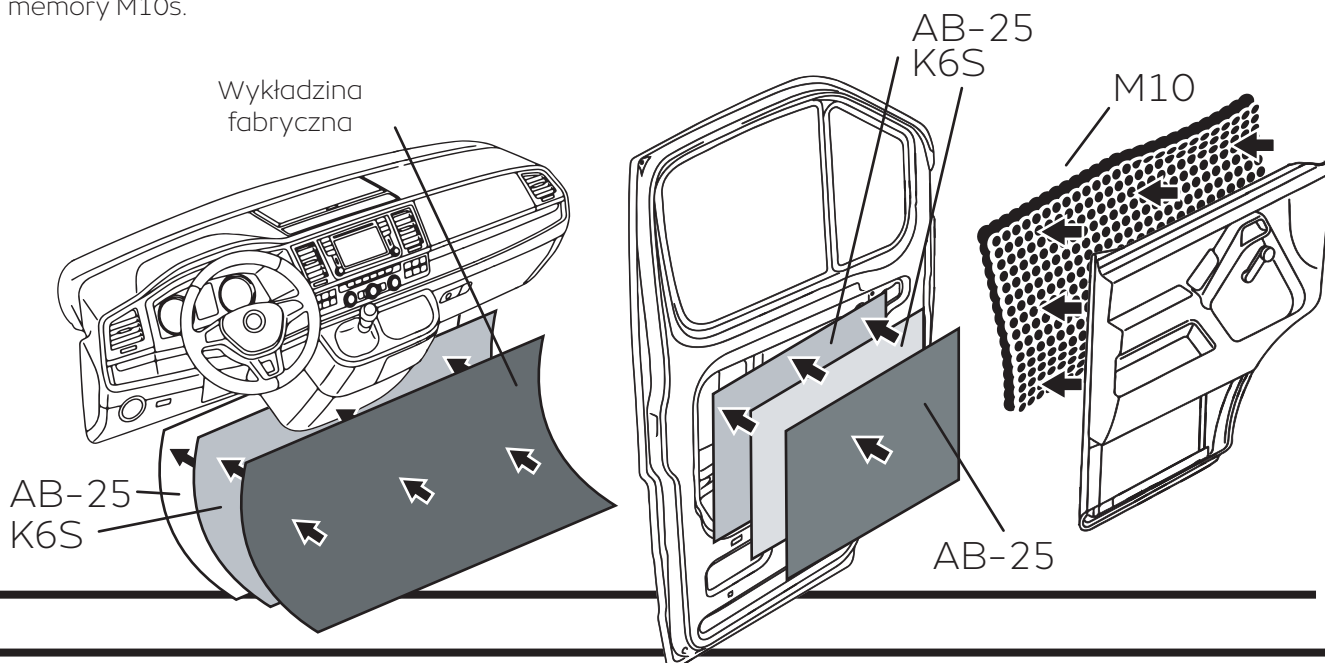
Ściana grodziowa

(pomiędzy strefą mieszkalną, a fotelem kierowcy).

Jeśli ściana grodziowa nie została usunięta, wyklejamy ją w całości matą butylową AB-25. Na drugą warstwę stosujemy piankę kauczukową K9s i całość przykrywamy fabryczną tapicerką lub materiałem obiciowym

Kabina kierowcy

Podłogę oraz ścianę ogniową pod deską rozdzielczą wyklejamy matą butylową AB-25. Na drugą warstwę stosujemy piankę kauczukową K6s i całość przykrywamy fabryczną wykładziną. Drzwi pod otworami technicznymi (zewnętrzne poszycie) również oklejamy matą butylową AB-25 + pianka kauczukowa K6s. Otwory technologiczne zaklejamy matą butylową AB-25. Plastikowy boczeczek natomiast podklejamy pianką memory M10s.



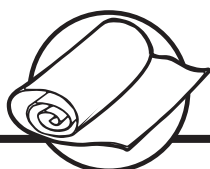
4

Wykończenie

Wszystkie elementy izolacyjne, które nie pokrywamy zabudową możemy pokryć wykładziną filcową. Do montażu przydatny będzie wałek do mat butylowych oraz ściągacze do tapicerki. Wszystkie proponowane materiały zostały zaprojektowane z myślą o branży motoryzacyjnej, aby zmaksymalizować efekt izolacji przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi.

5

wykładzina
filcowa



ściągacze
do tapicerki



wałek do mat
butylowych

