

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

MODEL:WBS-009

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

MODEL:WBS-09



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



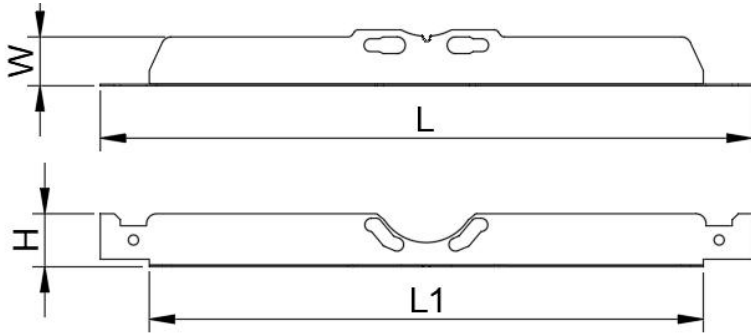
WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

- Avoid children using the wheel alignment system. And this product is not a toy. Do not allow children to play.
- Keep away from sharp points, blades and other items.
- Assembly precautions
 1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
 2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly.
 3. Keep assembly area clean and well-lit.
 4. Keep bystanders out of the area during assembly.
 5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
 6. Product capabilities apply to properly and completely assembled product only.
 7. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.


SAVE THESE INSTRUCTIONS

PRODUCT SPECIFICATIONS:

Model	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	W (mm)
WBS-009	647	550	56.8	54



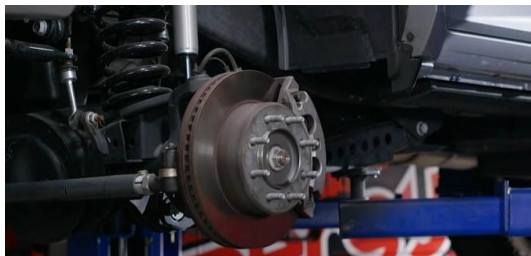
PACKAGE INCLUDE

No	Components	Picture	Q'ty
1	Tape measure		2pcs

TOE PLATES TOE MEASUREMENT INSTRUCTIONS

Before you can start measuring the toe of your truck, you need to lift your truck chassis, remove the 4 wheels, and clean the brake disc of the car, and then you can start the toe measurement of the car.

Note: This tool is only available for suspension trucks and JEEP SUVs.



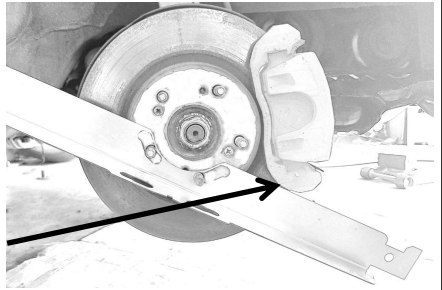
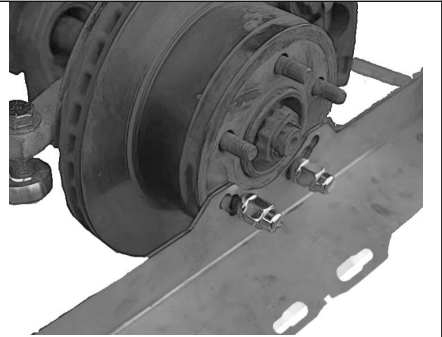
Step 1: Install toe plate

Insert the toe plate into the hub mounting screw of the brake disc and tighten it with the nut that comes with the car.

It is recommended to install a flat washer before the nut and the measuring tool so that the tool is more parallel to the brake disc.

CAUTION: In some cars, the brake bracket may interfere with the measuring tool, in which case a flat washer can be placed between the tool and the brake disc until the brake disc can pass freely.

Note : The product is not equipped with a flat washer, if necessary, you need to obtain your own.



Step 2: Adjust the level

By turning the measuring tool to the horizontal position, you can use a level to adjust, which will make the tool as level as possible, so that the value of the measurement is more accurate.

Install the measuring tool on the other side in the same way.

Note : The product is not equipped with a Digital Protractor, if necessary, you need to obtain your own.

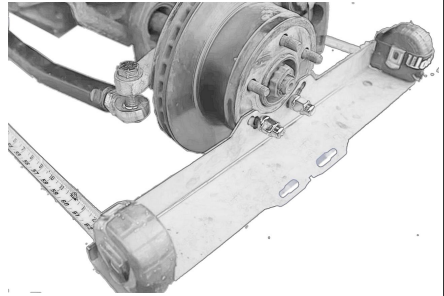


Step 3: Extend tape measures

Run the tape measures underneath the car as shown, 80 inches should be enough.

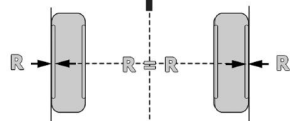
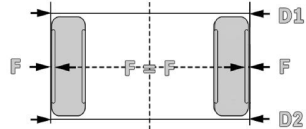
Unlock the tape measures and slide them into the slots. DO NOT re-lock the tape measures.

Leaving them unlocked will apply the proper amount of tension. Pull on them slightly and note the measurements.



The rear tape measurement (side towards the rear of the vehicle) minus the front tape measurement (side closest to the front of the vehicle) is the total toe of the axle. A larger measurement on the front side indicates toe out, and a larger measurement on the rear side indicates toe in.

For example, if the front measurement D1 is 66" and the rear measurement D2 is 66 3/32 the axle has a total toe in of 3/32"



TOE IN = $D1 < D2$ TOE OUT = $D1 > D2$

TOE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART

Example: If the vehicle specs specify 0.4 degrees the toe should be half way between 1/8" and 3/16" measured by the toe plates.

Degrees Specification	0	0.16	0.32	0.48	0.64	0.8	0.96
Equivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Note: When using alignment specs, note that the toe plates measure the TOTAL toe, not the toe of each wheel. Thus, if your specs are given for each wheel, you will need to add those values together.

For example, if the toe-in of each wheel is supposed to be 0.15 degrees, then the total toe should be $0.15+0.15= 0.3$ degrees.

The optional alignment specs give total toe, so these specs do not need modification; however, you should use the degree specifications, NOT the inch specifications.

Tip: If the toe is correct, but the steering wheel is crooked, turn the tire rod on one side in and the tie rod on the other side out an equal number of turns. This will keep the toe measurement but adjust the position of the steering wheel. Make sure to adjust it in the right direction!

Turn the toe plate to 90 degrees, with a level that you can also use to measure the camber of the car.



Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES

MODÈLE : WBS-009

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALIGNEMENT DES ROUES
SYSTÈME

MODÈLE : WBS-09



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages aux biens de valeur. Évitez

que les enfants n'utilisent le système d'alignement des roues. Et ce produit est

Ce n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer

avec. Tenir à l'écart des objets pointus, des lames et autres objets tranchants.

Précautions d'assemblage

1. Assemblez uniquement selon ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.
2. Portez des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI et des gants de travail robustes pendant l'assemblage.
3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.
5. Ne montez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. Les capacités du produit s'appliquent au produit correctement et complètement assemblé.

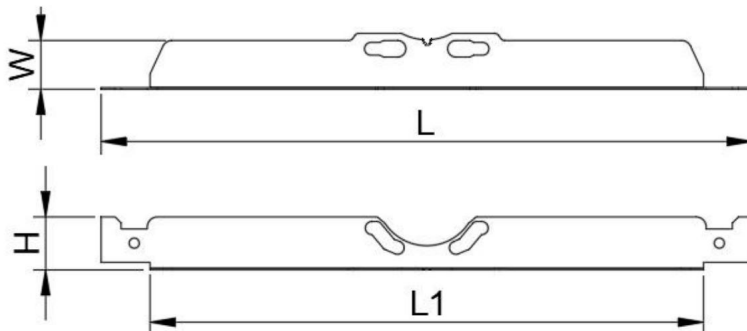
seulement.

7. Pour plus d'informations sur les pièces répertoriées ci-dessous pages, veuillez vous référer au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et séparez toutes les pièces dans une zone de travail propre. Veuillez garder les petites pièces de rechange à l'écart hors de portée des enfants.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

Modèle	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	DANS (mm)
WBS-009	647	550	56,8	54



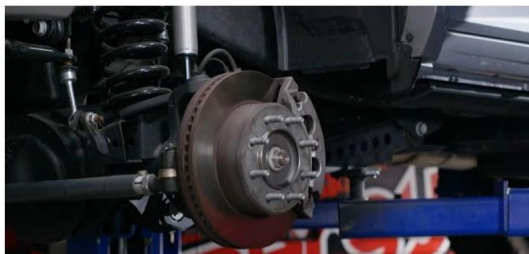
LE FORFAIT COMPREND

Non	Composants	Image	Qté
1	Mètre à ruban		2 pièces

INSTRUCTIONS POUR LA MESURE DES ORTEILS

Avant de pouvoir commencer à mesurer l'orteil de votre camion, vous devez soulever votre châssis du camion, retirez les 4 roues et nettoyez le disque de frein de la voiture, puis vous pouvez commencer la mesure de l'orteil de la voiture.

Remarque : cet outil est uniquement disponible pour les camions à suspension et les SUV JEEP.



Étape 1 : Installer la plaque d'orteil

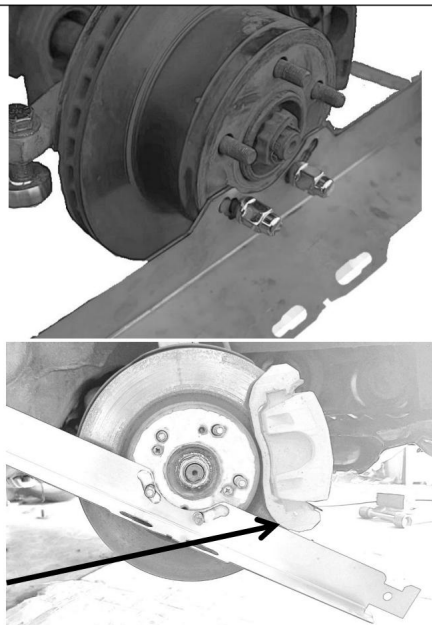
Insérez la plaque d'orteil dans la vis de montage du moyeu du disque de frein et serrez-la avec l'écrou fourni avec la voiture.

Il est recommandé d'installer un plat rondelle avant l'écrou et le

outil de mesure afin que l'outil soit plus parallèle au disque de frein.

ATTENTION : Dans certaines voitures, le support de frein peut interférer avec l'outil de mesure, auquel cas une rondelle plate peut être placée entre les outil et le disque de frein jusqu'à ce que le frein le disque peut passer librement.

Remarque : Le produit n'est pas équipé d'une rondelle plate, si nécessaire, vous devez vous procurer la vôtre.



Étape 2 : Ajuster le niveau En tournant l'outil de mesure en position horizontale, vous pouvez utiliser un niveau pour régler, ce qui rendra l'outil aussi plat que possible, de sorte que la valeur de la mesure soit plus précise.

Installez l'outil de mesure de l'autre côté de la même manière.

Remarque : le produit n'est pas équipé d'un rapporteur numérique. Si nécessaire, vous devez vous procurer le vôtre.

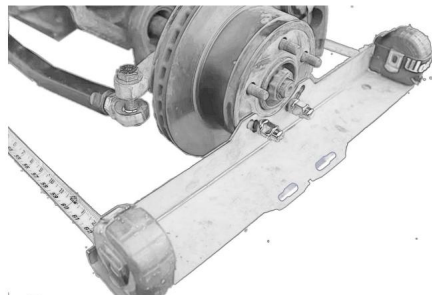


Étape 3 : Déployez les mètres rubans

Passez le ruban à mesurer sous le voiture comme indiqué, 80 pouces devraient être assez.

Déverrouillez les rubans à mesurer et faites glisser dans les fentes. NE reverrouillez PAS les mètres ruban.

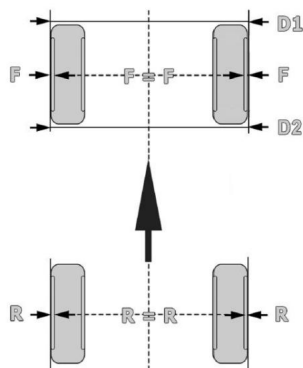
Les laisser déverrouillés appliquera le quantité appropriée de tension. Tirez dessus légèrement et notez les mesures.



La mesure du ruban arrière (côté vers l'arrière du véhicule) moins la mesure du ruban avant (côté le plus proche à l'avant du véhicule) est le pincement total de l'essieu. Une mesure plus grande sur la face avant indique l'orteil vers l'extérieur et une plus grande la mesure sur la face arrière indique

orteil dedans.

Par exemple, si la mesure avant D1 mesure 66" et la mesure arrière D2 est de 66 3/32 l'essieu a un pincement total de 3/32"



TOE IN = $D1 < D2$ TOE OUT = $D1 > D2$

TABLEAU DE CONVERSION DES DEGRÉS DE LA PLAQUE D'EMBOUIT EN POUCHES

Exemple : Si les spécifications du véhicule précisent 0,4 degrés, l'orteil doit être à mi-chemin entre 1/8" et 3/16" mesuré par les plaques d'orteils.

Diplômes Spécification	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Équivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Remarque : lorsque vous utilisez des spécifications d'alignement, notez que les plaques d'orteils mesurent la Pincement TOTAL, pas le pincement de chaque roue. Ainsi, si vos spécifications sont données pour chaque roue, vous devrez additionner ces valeurs.

Par exemple, si le pincement de chaque roue est censé être de 0,15 degrés, alors le l'orteil total doit être de $0,15 + 0,15 = 0,3$ degrés.

Les spécifications d'alignement facultatives donnent un pincement total, ces spécifications n'ont donc pas besoin modification ; cependant, vous devez utiliser les spécifications en degrés, PAS en pouces caractéristiques.

Astuce : Si l'orteil est correct, mais que le volant est tordu, tournez la tige du pneu d'un côté vers l'intérieur et la tige de direction de l'autre côté vers l'extérieur d'un nombre égal de tours. Cela conservera la mesure de l'orteil mais ajustera la position de la direction roue. Assurez-vous de l'ajuster dans le bon sens !

Tournez la plaque d'orteil à 90 degrés, avec un niveau que vous pouvez également utiliser pour mesurer le carrossage de la voiture.



Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ACHSENVERMESSUNGSSYSTEM

MODELL:WBS-009

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ACHSENVERMESSUNG SYSTEM

MODELL:WBS-09



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb oder Wartung dieses Produkts. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder Schäden an wertvollem Eigentum. ÿ

Vermeiden Sie die Verwendung des Achsmesssystems durch Kinder. Und dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, damit zu

spielen. ÿ Halten Sie das Gerät von scharfen Spitzen, Klingen und anderen Gegenständen

fern. ÿ Vorsichtsmaßnahmen bei der Montage

1. Die Montage muss gemäß dieser Anleitung erfolgen. Eine unsachgemäße Montage kann Gefahren schaffen.

2. Tragen Sie ANSI-zugelassene Schutzbrillen und schwere Arbeitshandschuhe während Montage.

3. Halten Sie den Versammlungsbereich sauber und gut beleuchtet.

4. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Zuschauer vom Bereich fern.

5. Nicht montieren, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.

6. Die Produkteigenschaften gelten für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte nur.

7. Weitere Informationen zu den im Folgenden aufgeführten Teilen finden Sie

Seiten finden Sie im Montagediagramm dieses Handbuchs. Auspacken und

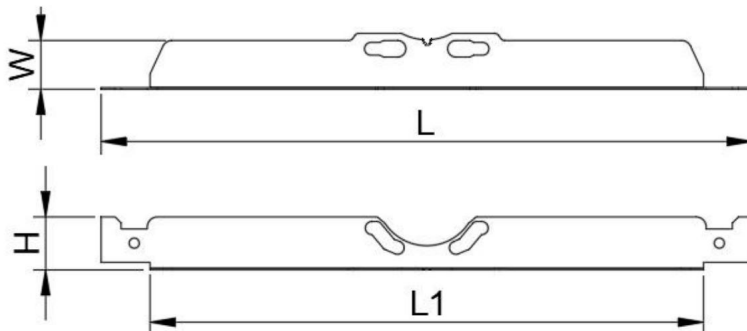
Trennen Sie alle Teile in einem sauberen Arbeitsbereich. Bitte bewahren Sie kleine Ersatzteile

außerhalb der Reichweite von Kindern.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN:

Modell	M (mm)	L1 (mm)	H (mm)	IN (mm)
WBS-009	647	550	56,8	54



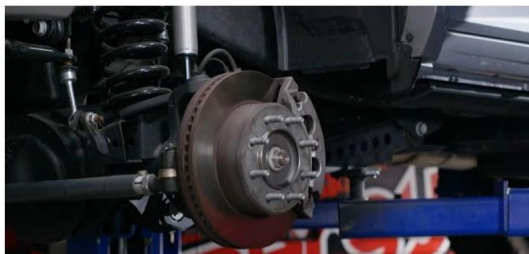
PAKET BEINHALTET

NEIN	Komponenten	Bild	Menge
1	Bandmaß		2 Stück

ZEHENPLATTEN ANLEITUNG ZUR ZEHENMESSUNG

Bevor Sie mit der Messung der Spur Ihres LKWs beginnen können, müssen Sie Ihren LKW-Chassis, entfernen Sie die vier Räder und reinigen Sie die Bremsscheiben des Autos. Dann können Sie mit der Spurmessung des Autos beginnen.

Hinweis: Dieses Werkzeug ist nur für Lastwagen mit Federung und JEEP-SUVs verfügbar.



Schritt 1: Trittblech montieren

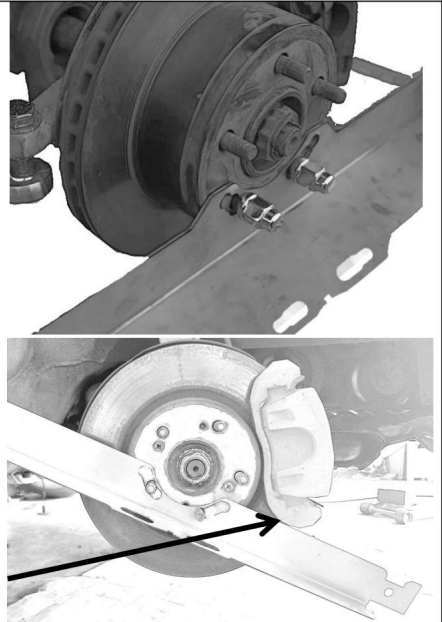
Das Trittblech in die Nabenbefestigungsschraube der Bremsscheibe einführen und mit der mitgelieferten Mutter festziehen.

Es wird empfohlen, eine flache Unterlegscheibe vor der Mutter und der Messwerkzeug, sodass das Werkzeug parallel zur Bremsscheibe steht.

ACHTUNG: Bei manchen Fahrzeugen kann die Bremshalterung mit dem Messwerkzeug in Konflikt geraten. In diesem Fall kann eine Unterlegscheibe zwischen die und Bremsscheibe bis zum Anschlag

die Scheibe kann sich ungehindert bewegen.

Hinweis: Das Produkt ist nicht mit einer Unterlegscheibe ausgestattet. Falls Sie eine benötigen, müssen Sie sich selbst eine besorgen.



Schritt 2: Wasserwaage einstellen

Indem Sie das Messwerkzeug in die horizontale Position drehen, können Sie zur Einstellung eine Wasserwaage verwenden, die das Werkzeug möglichst waagrecht ausrichtet, sodass der Messwert genauer ist.

Montieren Sie das Messwerkzeug auf der anderen Seite in gleicher Weise.

Hinweis: Das Produkt ist nicht mit einem digitalen Winkelmesser ausgestattet. Falls Sie ihn benötigen, müssen Sie sich selbst einen besorgen.

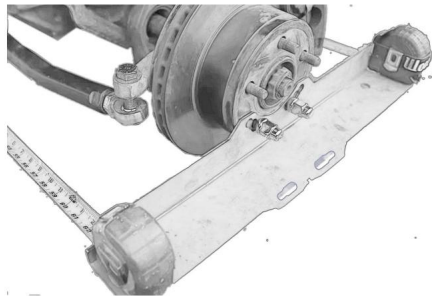


Schritt 3: Maßbänder verlängern

Führen Sie das Maßband unter dem Auto wie gezeigt, 80 Zoll sollten genug.

Entriegeln Sie das Maßband und schieben Sie es in die Schlitze. Verriegeln Sie die Maßbänder.

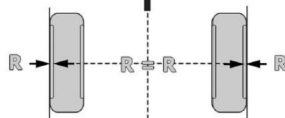
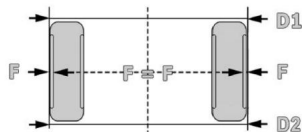
Wenn Sie sie entsperrt lassen, wird die richtige Spannung. Ziehen Sie an ihnen leicht und notieren Sie die Maße.



Das hintere Maßband (seitlich zum Fahrzeugheck hin) minus das vordere Maßband (Seite, die am nächsten liegt zur Fahrzeugfront) ist die Gesamtspur der Achse. Ein größeres Maß an der Vorderseite zeigt die Spur an, und eine größere Die Messung auf der Rückseite zeigt

Vorspur nach innen.

Wenn beispielsweise die Frontmessung D1 ist 66" und das hintere Maß D2 beträgt 66 3/32 die Achse hat eine Gesamtvorspur von 3/32 Zoll



TOE IN = D1 < D2 TOE OUT = D1 > D2

UMRECHNUNGSTABELLE „GRAD IN ZOLL“

Beispiel: Wenn die Fahrzeugspezifikationen 0,4 Grad vorschreiben, sollte die Vorspur auf halbem Weg zwischen 1/8 Zoll und 3/16 Zoll, gemessen an den Zehenplatten.

Abschlüsse Spezifikation	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Äquivalent	0	1/16 Zoll	1/8 Zoll	3/16 Zoll	1/4 Zoll	5/16"	3/8"

Hinweis: Beachten Sie bei der Verwendung von Ausrichtungsspezifikationen, dass die Zehenplatten die TOTALE Spur, nicht die Spur jedes Rades. Wenn Ihre Angaben also für jedes Rad angegeben sind, Rad, müssen Sie diese Werte addieren.

Wenn beispielsweise die Vorspur jedes Rades 0,15 Grad betragen soll, dann

Die Gesamtspur sollte $0,15 + 0,15 = 0,3$ Grad betragen.

Die optionalen Achsmesswerte geben die Gesamtspur an, daher müssen diese Werte nicht Modifikation; Sie sollten jedoch die Gradangaben verwenden, NICHT die Zollangaben Spezifikationen.

Tipp: Wenn die Spur richtig ist, aber das Lenkrad schief ist, drehen Sie die Reifenstange auf der einen Seite hinein und die Spurstange auf der anderen Seite um die gleiche Anzahl Umdrehungen heraus. Dadurch bleibt die Spurweite erhalten, aber die Position des Lenkgelenks wird angepasst. Rad. Achten Sie auf die richtige Einstellung!

Drehen Sie die Zehenplatte um 90 Grad, mit einer Wasserwaage, mit der Sie auch die Sturz des Autos.



Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SISTEMA DI ALLINEAMENTO DELLE RUOTE

MODELLO:WBS-009

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALLINEAMENTO RUOTE SISTEMA

MODELLO:WBS-09



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima

funzionamento o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste

le avvertenze e le istruzioni possono causare lesioni personali o

danni a beni di valore. ÿ Evitare che i

bambini utilizzino il sistema di allineamento delle ruote. E questo prodotto è

non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di

giocare. ÿ Tenere lontano da punte affilate, lame e altri oggetti. ÿ Precauzioni

di montaggio

1. Montare solo secondo queste istruzioni. Un montaggio improprio può creare pericoli.

2. Indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro resistenti durante assemblaggio.

3. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.

4. Tenere gli astanti fuori dall'area durante l'assemblea.

5. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

6. Le capacità del prodotto si applicano al prodotto correttamente e completamente assemblato soltanto.

7. Per ulteriori informazioni sulle parti elencate di seguito

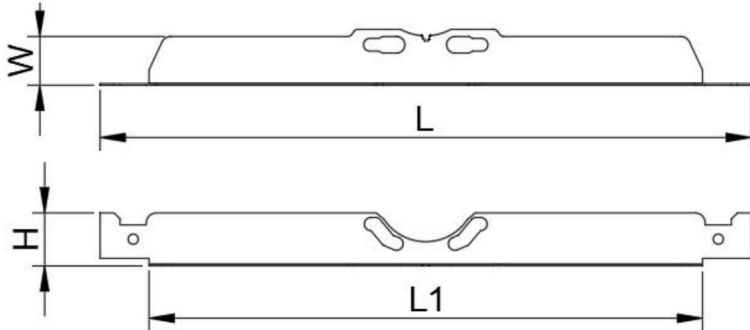
pagine, fare riferimento allo schema di montaggio di questo manuale. Scartare e


separare tutte le parti in un'area di lavoro pulita. Si prega di tenere piccole parti di ricambio fuori dalla portata dei bambini.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

SPECIFICHE DEL PRODOTTO:

Modello	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	IN (mm)
Codice WBS-009	647	550	56,8	54

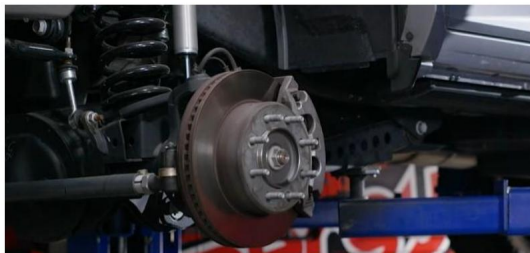
**IL PACCHETTO INCLUDE**

NO	Componenti	Immagine	Qtà
1	Nastro di misurazione		2 pezzi

ISTRUZIONI PER LA MISURAZIONE DELLE DITA DELLE PIASTRE PER LE DITA

Prima di poter iniziare a misurare la punta del tuo camion, devi sollevarlo telaio del camion, rimuovere le 4 ruote e pulire il disco del freno dell'auto, dopodiché è possibile iniziare la misurazione della convergenza dell'auto.

Nota: questo strumento è disponibile solo per camion con sospensioni e SUV JEEP.



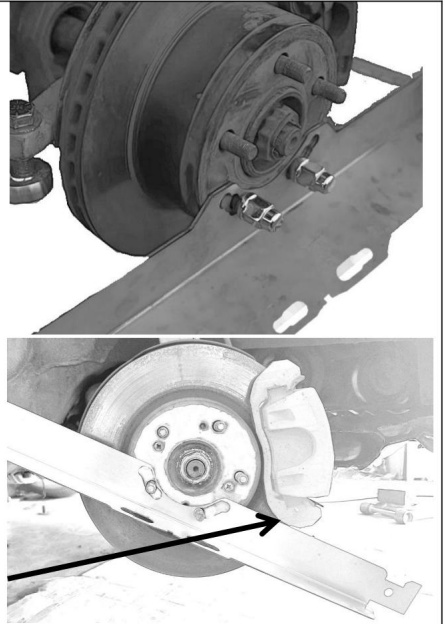
Fase 1: installare la piastra di

supporto Inserire la piastra di supporto nella vite di montaggio del mozzo del disco del freno e serrarla con il dado in dotazione con l'auto.

Si consiglia di installare un piatto rondella prima del dado e dello strumento di misurazione in modo che l'utensile sia più parallelo al disco del freno.

ATTENZIONE: In alcune auto, la staffa del freno potrebbe interferire con lo strumento di misura, nel qual caso è possibile posizionare una rondella piatta tra l'utensile e il disco del freno fino al freno il disco può passare liberamente.

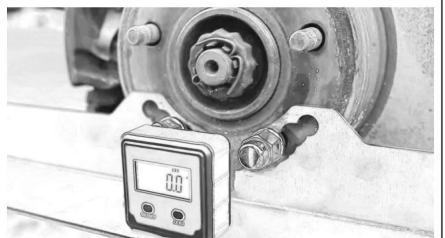
Nota: il prodotto non è dotato di rondella piana, se necessario, è necessario procurarsela in proprio.



Fase 2: Regolare il livello Ruotando lo strumento di misurazione in posizione orizzontale, è possibile utilizzare una livella per la regolazione, che renderà lo strumento il più livellato possibile, in modo che il valore della misurazione sia più preciso.

Installare lo strumento di misura sull'altro lato nello stesso modo.

Nota: il prodotto non è dotato di goniometro digitale, se necessario, è necessario procurarsene uno proprio.

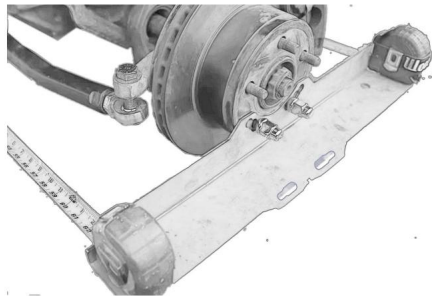


Passaggio 3: estendere i metri a nastro

Passare il metro a nastro sotto il
auto come mostrato, 80 pollici dovrebbero essere
Abbastanza.

Sbloccare i metri a nastro e far scorrere
negli slot. NON ribloccare il
metri a nastro.

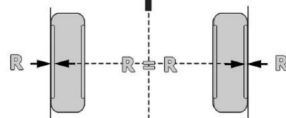
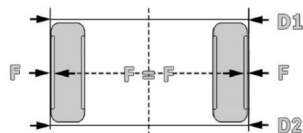
Lasciandoli sbloccati verrà applicato il
la giusta quantità di tensione. Tirali
leggermente e annota le misure.



La misurazione del nastro posteriore (laterale
verso la parte posteriore del veicolo) meno
la misurazione del nastro anteriore (lato più vicino
alla parte anteriore del veicolo) è la convergenza totale
dell'asse. Una misura più grande sul
il lato anteriore indica la punta verso l'esterno e una più grande
la misurazione sul lato posteriore indica

punta verso l'interno.

Ad esempio, se la misurazione frontale
D1 è 66" e la misura posteriore D2
è 66 3/32" l'assale ha una convergenza totale di
3/32"



TOE IN = D1 < D2 TOE OUT = D1 > D2

TABELLA DI CONVERSIONE DA GRADI A POLLICI DELLA PIASTRA DI MISURA

**Esempio: se le specifiche del veicolo specificano 0,4 gradi, la convergenza dovrebbe essere
a metà strada tra 1/8" e 3/16" misurata dalle piastre di punta.**

Gradi	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Specificazione	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Equivalente	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

**Nota: quando si utilizzano le specifiche di allineamento, tenere presente che le piastre di punta misurano la
Convergenza TOTALE, non la convergenza di ogni ruota. Quindi, se le tue specifiche sono fornite per ogni
ruota, dovrai sommare quei valori.**

Ad esempio, se si suppone che la convergenza di ciascuna ruota sia di 0,15 gradi, allora la convergenza totale dovrebbe essere $0,15+0,15= 0,3$ gradi.

Le specifiche di allineamento opzionali forniscono la convergenza totale, quindi queste specifiche non sono necessarie modifica; tuttavia, dovresti usare le specifiche in gradi, NON in pollici specifiche.

Suggerimento: se la convergenza è corretta, ma il volante è storto, girare la barra dello pneumatico da un lato dentro e il tirante dall'altro lato fuori per un numero uguale di giri.

Ciò manterrà la misurazione della convergenza ma regolerà la posizione dello sterzo ruota. Assicurati di regolarla nella direzione giusta!

Ruotare la piastra di 90 gradi, con una livella che puoi usare anche per misurare la campanatura della vettura.



Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS

MODELO:WBS-009

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALINEACIÓN DE RUEDAS
SISTEMA

MODELO:WBS-09



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o reparar este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones pueden causar lesiones personales o daños a bienes valiosos. Evite que

los niños utilicen el sistema de alineación de ruedas. Y este producto es

No es un juguete. No permita que los niños jueguen con él. Manténgalo alejado de puntas afiladas, cuchillas y otros elementos.

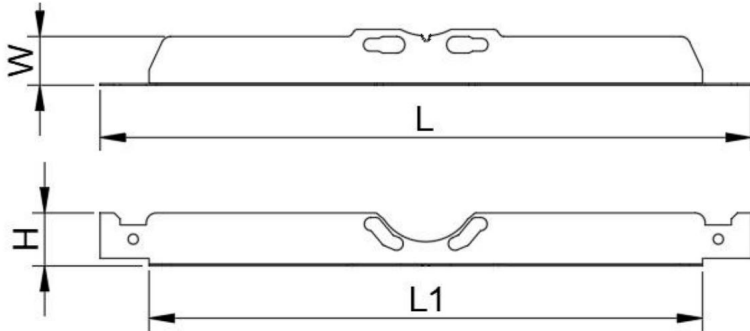
Precauciones de montaje

1. Realice el montaje únicamente de acuerdo con estas instrucciones. Un montaje incorrecto puede crear peligros
2. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante asamblea.
3. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
4. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.
5. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
6. Las capacidades del producto se aplican a productos ensamblados de manera correcta y completa. solo.
7. Para obtener información adicional sobre las piezas enumeradas a continuación, páginas, consulte el diagrama de ensamblaje de este manual. Desenvuelva y Separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance. fuera del alcance de los niños.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

Modelo	yo (mm)	L1 (mm)	yo (mm)	EN (mm)
EDT-009	647	550	56.8	54



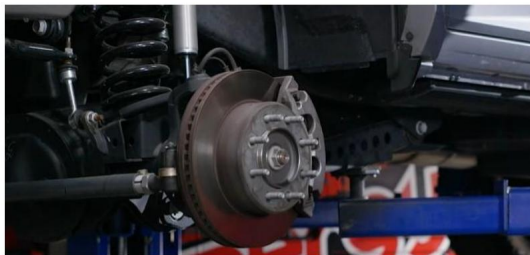
EL PAQUETE INCLUYE

No	Componentes	Imagen	cantidad
1	Cinta métrica		2 piezas

INSTRUCCIONES PARA LA MEDICIÓN DE LOS DEDOS DE LOS PIES

Antes de que puedas comenzar a medir la convergencia de tu camión, debes levantarlo. chasis del camión, retire las 4 ruedas y limpie el disco de freno del automóvil, y luego puede comenzar la medición de la convergencia del automóvil.

Nota: Esta herramienta solo está disponible para camiones con suspensión y SUV JEEP.



Paso 1: Instalar la placa de base

Inserte la placa de base en el tornillo de montaje del cubo del disco de freno y apriételo con la tuerca que viene con el automóvil.

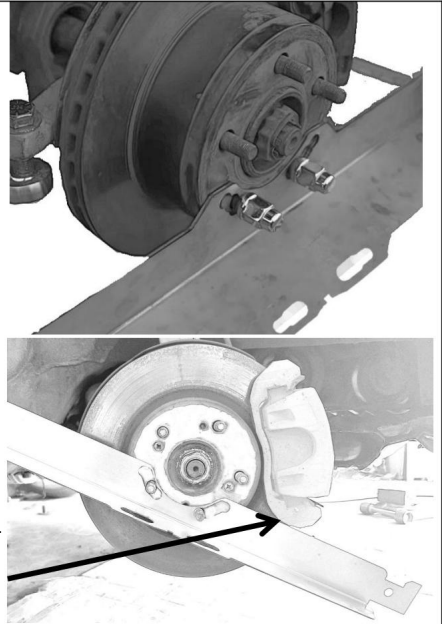
Se recomienda instalar un piso arandela antes de la tuerca y la

herramienta de medición para que la herramienta esté más paralela al disco de freno.

PRECAUCIÓN: En algunos automóviles, el soporte del freno puede interferir con la herramienta de medición, en cuyo caso se puede colocar una arandela plana entre el soporte y la herramienta de medición. herramienta y el disco de freno hasta que el freno

El disco puede pasar libremente.

Nota: El producto no está equipado con una arandela plana, si es necesario, deberá obtener la suya propia.



Paso 2: Ajuste el nivel Al girar la

herramienta de medición a la posición horizontal, puede usar un nivel para ajustar, lo que hará que la herramienta esté lo más nivelada posible, para que el valor de la medición sea más preciso.

Instale la herramienta de medición en el otro lado de la misma manera.

Nota: El producto no está equipado con un transportador digital, si es necesario, deberá obtener el suyo propio.



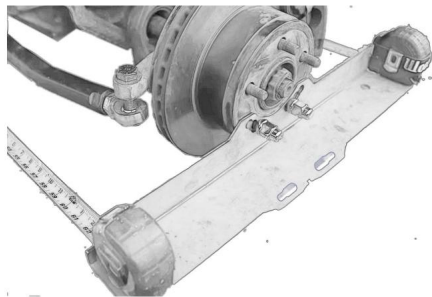
Paso 3: Extiende las cintas métricas

Pase las cintas métricas por debajo de la coche como se muestra, 80 pulgadas deben ser suficiente.

Desbloquee las cintas métricas y deslícelas en las ranuras. NO vuelva a bloquear el

Cintas métricas.

Dejarlos desbloqueados aplicará el la cantidad adecuada de tensión. Tire de ellos ligeramente y tenga en cuenta las medidas.

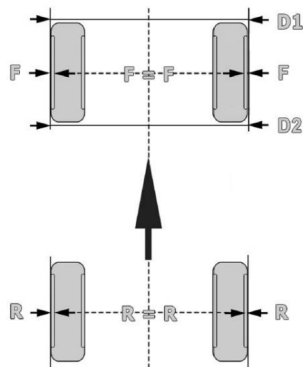


La cinta métrica trasera (lateral hacia la parte trasera del vehículo menos la cinta métrica frontal (lado más cercano) al frente del vehículo) es la convergencia total

del eje. Una medida más grande en el La parte frontal indica la punta hacia afuera y una mayor La medida en la parte trasera indica

punta hacia adentro

Por ejemplo, si la medida frontal D1 mide 66" y la medida trasera D2 es 66 3/32 el eje tiene una convergencia total de 3/32"



TOE IN = D1 < D2 TOE OUT = D1 > D2

TABLA DE CONVERSIÓN DE GRADOS A PULGADAS DE LA PLACA DE PIE

Ejemplo: Si las especificaciones del vehículo especifican 0,4 grados, la convergencia debe ser a mitad de camino entre 1/8" y 3/16" medido por las placas de los dedos.

Grados	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Especificación	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Nota: Al utilizar especificaciones de alineación, tenga en cuenta que las placas de puntera miden la TOTAL de convergencia, no la convergencia de cada rueda. Por lo tanto, si sus especificaciones se dan para cada rueda, necesitarás sumar esos valores.

Por ejemplo, si se supone que la convergencia de cada rueda debe ser de 0,15 grados, entonces La convergencia total debe ser $0,15+0,15= 0,3$ grados.

Las especificaciones de alineación opcionales proporcionan una convergencia total, por lo que no es necesario utilizar estas especificaciones. modificación; sin embargo, debe utilizar las especificaciones en grados, NO en pulgadas presupuesto.

Consejo: Si la convergencia es correcta, pero el volante está torcido, gire la varilla del neumático en un lado hacia adentro y el tirante en el otro lado hacia afuera un número igual de vueltas. Esto mantendrá la medida de la convergencia pero ajustará la posición de la dirección. rueda. ¡Asegúrese de ajustarla en la dirección correcta!

Gire la placa de la puntera a 90 grados, con un nivel que también puede usar para medir la inclinación del coche.



Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

SYSTEM USTAWIANIA GEOMETRII KÓŁ MODEL:WBS-009

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

USTAWIANIE GEOMETRII KÓŁ
SYSTEM

MODEL:WBS-09



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję.

obsługi lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżenia i instrukcje mogą spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia cennego mienia. Unikaj

korzystania z systemu ustawiania zbieżności kół przez dzieci. Ten produkt jest nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom się bawić.

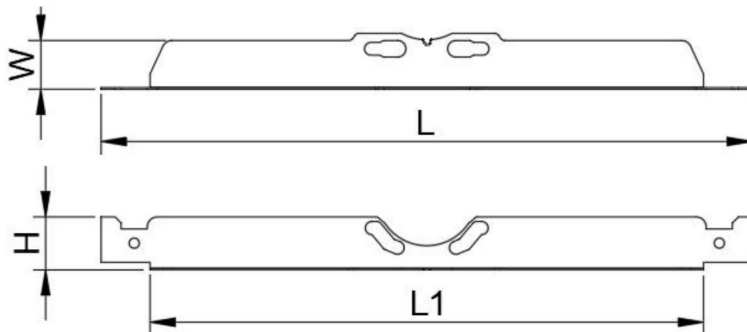
Trzymaj z dala od ostrych punktów, ostrzy i innych przedmiotów. Środki ostrożności podczas montażu

1. Montaż należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenia.
2. Podczas pracy należy nosić okulary ochronne i wytrzymałe rękawice robocze zgodne z normą ANSI. montaż.
3. Utrzymuj miejsce zgromadzenia w czystości i zapewnij dobre oświetlenie.
4. Podczas montażu nie dopuszczaj osób postronnych na teren montażu.
5. Nie przychodź na spotkania, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
6. Możliwości produktu odnoszą się do produktu prawidłowo i całkowicie zmontowanego tylko.
7. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych poniżej, strony, zapoznaj się ze schematem montażu w tym podręczniku. Rozpakuj i oddzielić wszystkie części w czystym miejscu pracy. Proszę trzymać małe części zamienne z dala niedostępny dla dzieci.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

DANE TECHNICZNE PRODUKTU:

Model	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	W (mm)
WBS-009	647	550	56,8	54



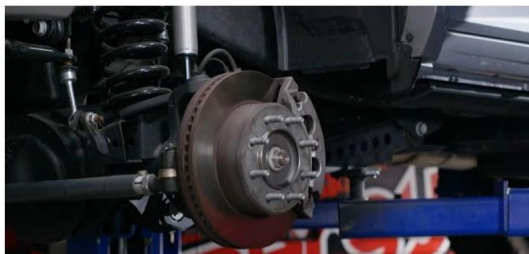
ZAWARTOŚĆ PAKIETU

NIE	Komponenty	Zdjęcie	Ilość
1	Taśma miernicza		2 szt.

PŁYTKI DO PALCÓW INSTRUKCJA POMIARU PALCÓW

Zanim zaczniesz mierzyć czubek samochodu ciężarowego, musisz go podnieść. podwozie ciężarówki, zdejmij 4 koła i wyczyść tarczę hamulcową samochodu, a następnie możesz rozpocząć pomiar zbieżności kół samochodu.

Uwaga: To narzędzie jest dostępne tylko dla ciężarówek z zawieszeniem i SUV-ów JEEP.



Krok 1: Montaż osłony przedniej

Włóż osłonę przednią do śruby mocującej piastę tarczy hamulcowej i dokręć ją nakrętką dostarczoną wraz z samochodem.

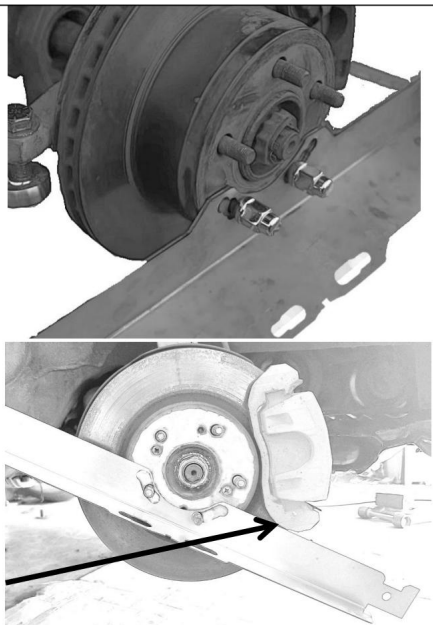
Zaleca się montaż płaski

podkładka przed nakrętką i

narzędzie pomiarowe, tak aby było bardziej równoległe do tarczy hamulcowej.

UWAGA: W niektórych samochodach wspornik hamulca może kolidować z narzędziem pomiarowym, w takim przypadku można umieścić podkładkę płaską pomiędzy narzędzie i tarczę hamulcową aż do momentu zadziałania hamulca dysk może się swobodnie poruszać.

Uwaga: Produkt nie jest wyposażony w podkładkę płaską, w razie potrzeby należy dokupić ją samodzielnie.

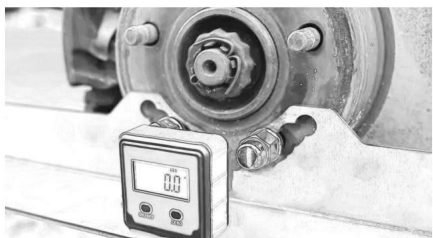


Krok 2: Wyreguluj poziom Obrócenie

narzędzia pomiarowego do pozycji poziomej umożliwia regulację za pomocą poziomicę, dzięki czemu narzędzie będzie jak najbardziej wypoziomowane, a wartość pomiaru będzie dokładniejsza.

Zainstaluj narzędzie pomiarowe po drugiej stronie w ten sam sposób.

Uwaga: Produkt nie jest wyposażony w kątomierz cyfrowy. W razie potrzeby należy nabyć własny.



Krok 3: Rozciągnij miary taśmowe

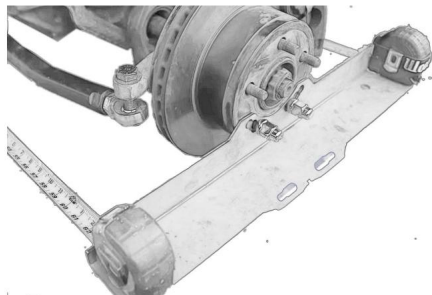
Przeciagnij taśmę mierniczą pod spodem samochodu jak na zdjęciu, 80 cali powinno być

wystarczająco.

Odblokuj miarki i przesuń je do gniazd. NIE blokuj ponownie

miary krawieckie.

Pozostawienie ich odblokowanych spowoduje zastosowanie odpowiednia ilość napięcia. Pociągnij za nie lekko i zanotuj pomiary.



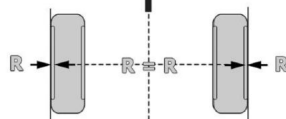
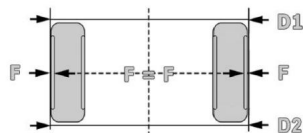
Pomiar taśmy tylnej (bocznej)

(w kierunku tyłu pojazdu) minus pomiar taśmy przedniej (strona najbliższa do przodu pojazdu) to całkowita odległość między kołami osi. Większy pomiar na

stronie przednia wskazuje na palec u nogi na zewnątrz i większy pomiar na tylnej stronie wskazuje

patrz instrukcję do stołu.

Na przykład, jeżeli pomiar przedni D1 wynosi 66", a tylny pomiar D2 66 3/32 oś ma całkowity zbieżność 3/32"



TOE IN = D1 < D2 TOE OUT = D1 > D2

TABELA KONWERSJI STOPNI PŁYTKI TOE NA CALE

Przykład: Jeżeli specyfikacja pojazdu określa 0,4 stopnia, zbieżność powinna wynosić w połowie odległości między 1/8" a 3/16" mierzonej przy płytkach noskowych.

Stopnie Specyfikacja	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Równowartość	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Uwaga: Podczas korzystania ze specyfikacji ustawień należy pamiętać, że płytki palców mierzą CAŁKOWITY palec u nogi, nie palec u nogi każdego koła. Tak więc, jeśli Twoje specyfikacje są podane dla każdego koła, należy dodać te wartości do siebie.

Na przykład, jeżeli zbieżność każdego koła ma wynosić 0,15 stopnia, to

całkowity kąt nachylenia palca powinien wynosić $0,15+0,15= 0,3$ stopnia.

Opcjonalne specyfikacje ustawienia dają całkowity palec u nogi, więc te specyfikacje nie są potrzebne modyfikacja; należy jednak używać specyfikacji stopni, NIE cali specyfikacje.

Wskazówka: Jeśli zbieżność jest prawidłowa, ale kierownica jest krzywa, obróć drążek kierownicy po jednej stronie do środka, a po drugiej stronie na zewnątrz, wykonując taką samą liczbę obrotów. Dzięki temu zachowany zostanie pomiar palców, ale zostanie dostosowana pozycja kierownicy koło. Upewnij się, że ustawisz je we właściwym kierunku!

Obróć płytę podnóżka o 90 stopni, używając poziomicy, której możesz użyć również do pomiaru pochylenie samochodu.



Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

WIELUITLIJNINGSSYSTEEM

MODEL:WBS-009

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WIELUITLIJNING SISTEEM

MODEL:WBS-09



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u het bedienen of onderhouden van dit product. Het niet naleven van deze waarschuwingen en instructies kunnen persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

ÿ Vermijd dat kinderen het wieluitlijnsysteem gebruiken. En dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet spelen. ÿ Houd uit de buurt van scherpe punten, messen en andere voorwerpen. ÿ

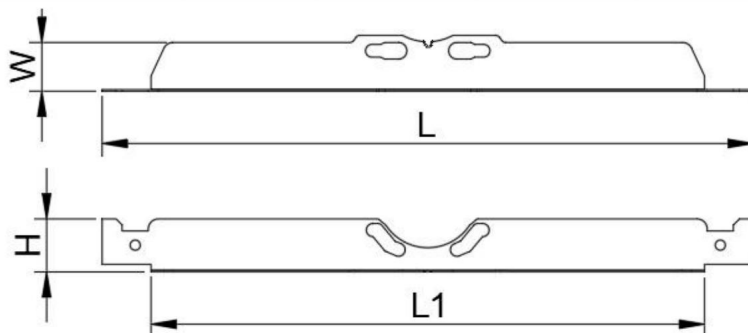
Montagevoorzorgsmaatregelen

1. Monteer alleen volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaren creëren.
2. Draag tijdens het werk een door de ANSI goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen. montage.
3. Zorg ervoor dat de montageplek schoon en goed verlicht is.
4. Houd omstanders uit de buurt tijdens de montage.
5. Kom niet bijeen als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
6. Producteigenschappen zijn van toepassing op een correct en volledig gemonteerd product alleen.
7. Voor aanvullende informatie over de onderdelen die in de volgende lijst staan vermeld, pagina's, raadpleeg dan het montageschema van deze handleiding. Uitpakken en scheid alle onderdelen in een schone werkruimte. Houd kleine reserveonderdelen buiten van het bereik van kinderen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

PRODUCTSPECIFICATIES:

Model	Ik (mm)	L1 (mm)	H (mm)	IN (mm)
WBS-009	647	550	56.8	54



PAKKET INBEGREPEN

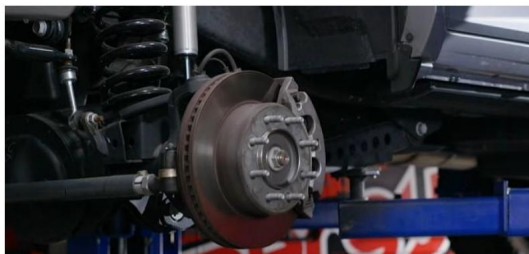
Nee	Componenten	Afbeelding	Aantal
1	Meetlint		2 stuks

TEENPLATEN TEENMEETINSTRUCTIES

Voordat u de teen van uw vrachtwagen kunt meten, moet u uw vrachtwagenchassis, verwijder de 4 wielen en maak de remschijf van de auto schoon.

Vervolgens kunt u beginnen met het meten van de teenbreedte van de auto.

Let op: Deze tool is alleen beschikbaar voor verende vrachtwagens en JEEP SUV's.



Stap 1: Monteer de teenplaat

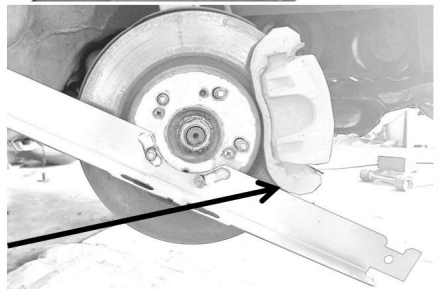
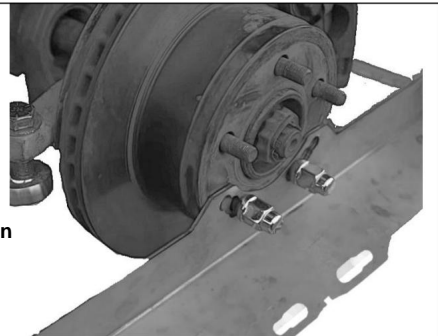
Plaats de teenplaat in de naafbevestigingsschroef van de remschijf en draai deze vast met de moer die bij de auto is geleverd.

Het is aan te raden om een vlakke vloer te installeren rring voor de moer en de

Meetgereedschap zodat het gereedschap meer parallel aan de remschijf staat.

LET OP: Bij sommige auto's kan de rembeugel de meettool hinderen. In dat geval kan er een platte ring tussen de gereedschap en de remschijf totdat de remschijf vrij kan passeren.

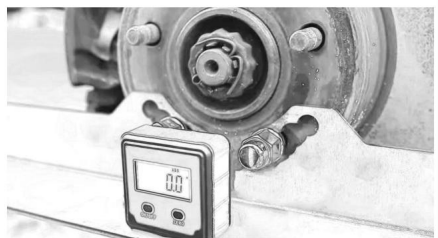
Let op: Het product is niet voorzien van een platte ring. Indien nodig dient u deze zelf aan te schaffen.



Stap 2: Pas de waterpas aan Door het meetgereedschap in de horizontale positie te draaien, kunt u een waterpas gebruiken om het gereedschap zo waterpas mogelijk te maken, zodat de waarde van de meting nauwkeuriger is.

Monteer het meetgereedschap op dezelfde manier aan de andere kant.

Let op: Het product is niet uitgerust met een digitale gradenboog. Indien nodig dient u deze zelf aan te schaffen.

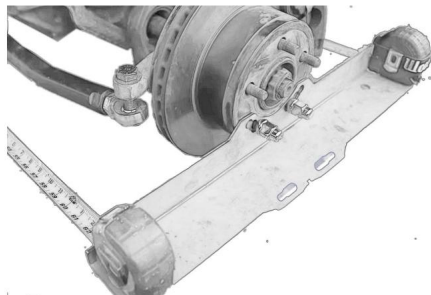


Stap 3: Verleng de meetlinten

Laat de meetlinten onder de auto zoals afgebeeld, 80 inch zou moeten zijn genoeg.

Ontgrendel de meetlinten en schuif ze in de sleuven. Vergrendel de meetlinten.

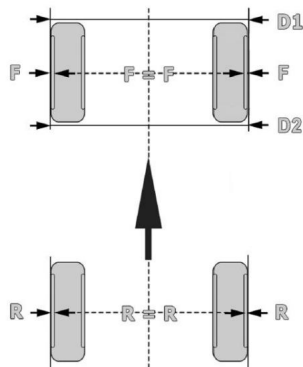
Als u ze ontgrendeld laat, wordt de juiste hoeveelheid spanning. Trek eraan lichtjes en noteer de afmetingen.



De achterste meetlintmaat (zijkant) (naar de achterkant van het voertuig) min de voorste meetlint (zijde het dichtst bij) aan de voorkant van het voertuig) is de totale teen van de as. Een grotere meting op de voorkant geeft teen naar buiten aan, en een grotere meting aan de achterzijde geeft aan

teen naar binnen.

Als de voorste meting bijvoorbeeld D1 is 66" en de achterste maat D2 is 66 3/32 de as heeft een totale toespoor van 3/32"



TOE IN = $D1 < D2$ TOE OUT = $D1 > D2$

CONVERSIETABEL VAN GRADEN NAAR INCH VAN TEENSPLAAT

Voorbeeld: Als de specificaties van het voertuig 0,4 graden voorschrijven, moet de toespoor halverwege tussen 1/8" en 3/16" gemeten door de teenplaten.

Graden Specificatie	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Equivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Let op: Houd er bij het gebruik van uitlijningsspecificaties rekening mee dat de teenplaten de volgende afmetingen hebben:

TOTALE teen, niet de teen van elk wiel. Dus als uw specificaties voor elk wiel zijn gegeven wiel, dan moet u deze waarden bij elkaar optellen.

Als de toespoor van elk wiel bijvoorbeeld 0,15 graden moet zijn, dan

De totale teenhoek moet $0,15 + 0,15 = 0,3$ graden zijn.

De optionele uitlijningsspecificaties geven een totale teen, dus deze specificaties hoeven niet wijziging; u dient echter de gradenspecificaties te gebruiken, NIET de inch specificaties.

Tip: Als de teenpositie correct is, maar het stuurwiel scheef staat, draai dan de bandenstang aan de ene kant in en de spoorstang aan de andere kant uit een gelijk aantal slagen. Hierdoor blijft de teenmaat behouden, maar wordt de positie van de besturing aangepast wiel. Zorg ervoor dat je het in de juiste richting afstelt!

Draai de teenplaat 90 graden, met een waterpas die u ook kunt gebruiken om de camber van de auto.



Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

HJULINSTÄLLNINGSSYSTEM

MODELL:WBS-009

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**HJULINSTÄLLNING
SYSTEM**

MODELL:WBS-09



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING: Läs och förstå hela denna manual innan använda eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom. y

Undvik att barn använder hjulinställningssystemet. Och den här produkten är inte en leksak. Låt inte barn leka. y Håll dig

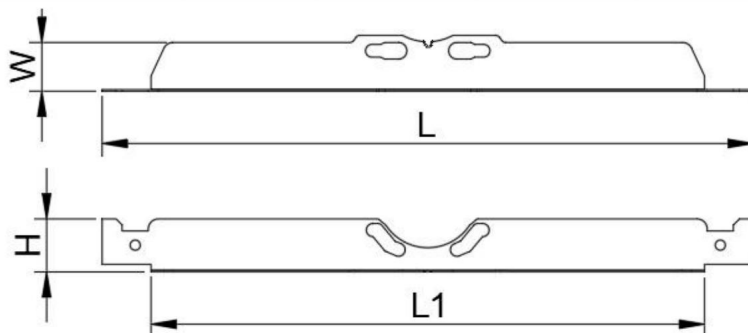
borta från vassa spetsar, knivar och andra föremål. y Försiktighetsåtgärder vid montering

1. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa faror.
2. Bär ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under montering.
3. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Sätt dig inte ihop när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
6. Produktegenskaper gäller för korrekt och färdigmonterad produkt endast.
7. För ytterligare information om delarna som listas nedan sidorna, se monteringsdiagrammet i denna manual. Packa upp och separera alla delar i ett rent arbetsområde. Vänligen håll små reservdelar borta av barns räckvidd.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

PRODUKTSPECIFIKATIONER:

Modell	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	I (mm)
WBS-009	647	550	56,8	54



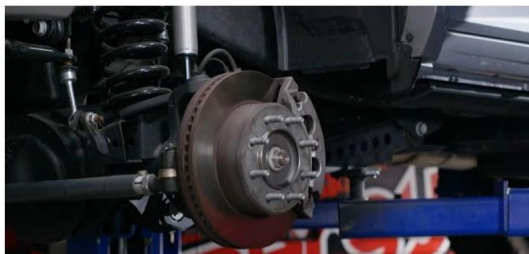
PAKET INGÅR

Inga	Komponenter	Bild	Antal
1	Måttband		2 st

TÅPLATOR TÅMÄTINSTRUKTIONER

Innan du kan börja mäta tån på din lastbil måste du lyfta din lastbilschassi, ta bort de 4 hjulen och rengör bromsskivan på bilen, och sedan kan du börja tåmätningen på bilen.

Obs: Detta verktyg är endast tillgängligt för fjädrande lastbilar och JEEP-SUV:ar.



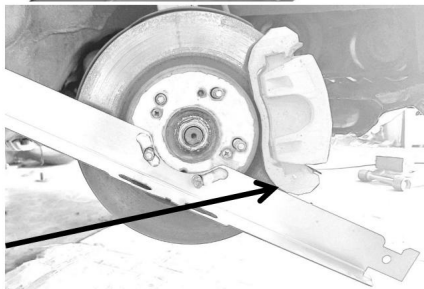
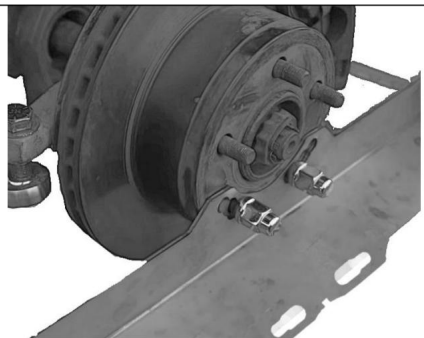
Steg 1: Installera tåplattan Sätt in tåplattan i navmonteringskruven på bromsskivan och dra åt den med muttern som följer med bilen.

Det rekommenderas att installera en lägenhet bricka före muttern och den mätverktyg så att verktyget är mer parallellt med bromsskivan.

WARNING: I vissa bilar kan bromsfästet störa mätverktyget, i vilket fall en platt bricka kan placeras mellan

verktyg och bromsskiva tills bromsen skivan kan passera fritt.

Obs: Produkten är inte utrustad med en platt bricka, om det behövs måste du skaffa en egen.



Steg 2: Justera nivån Genom att vrida mätverktyget till horisontellt läge kan du använda en nivå för att justera, vilket gör att verktyget blir så jämnt som möjligt, så att värdet på mätningen blir mer exakt.

Montera mätverktyget på andra sidan på samma sätt.

Obs: Produkten är inte utrustad med en digital gradskiva, om nödvändigt måste du skaffa en egen.

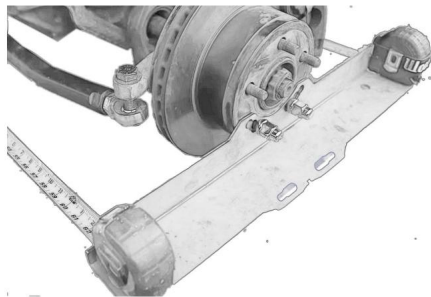


Steg 3: Förläng måttband

Kör måttbandet under bil som visas ska 80 tum vara tillräckligt.

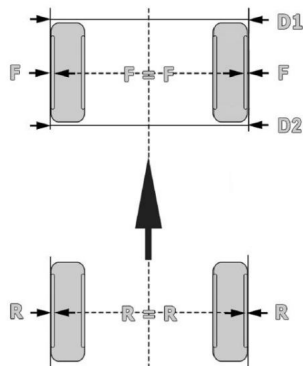
Lås upp måttbandet och skjut dem i spåren. Lås INTE igen måttband.

Om du lämnar dem olåsta tillämpas rätt mängd spänning. Dra i dem lite och notera måtten.



Det bakre måttbandet (sidan bakåt på fordonet) minus det främre måttbandet (sidan närmast fram till på fordonet) är den totala tån av axeln. Ett större mått på framsidan visar tån ut, och en större mått på baksidan indikerar tån in.

Till exempel om frontmättet D1 är 66" och bakmättet D2 är 66 3/32" axeln har totalt tån av 3/32"



TOE IN = D1 < D2 TOE OUT = D1 > D2

TÅPLATSGRADER TILL INCH OMVANDLINGSSCHEMA

Exempel: Om fordonsspecifikationerna anger 0,4 grader ska tån vara halvvägs mellan 1/8" och 3/16" mätt av tåplattorna.

Grader	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Specifikation	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Ekvivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Obs: När du använder inriktningsspecifikationer, observera att tåplattorna mäter TOTAL tån, inte tån på varje hjul. Således, om dina specifikationer ges för varje hjulet måste du lägga till dessa värden tillsammans.

Till exempel, om ingången på varje hjul är tänkt att vara 0,15 grader, då total tå ska vara $0,15+0,15= 0,3$ grader.

De valfria inriktningsspecifikationerna ger total tå, så dessa specifikationer behöver inte modifiering; dock bör du använda examensspecifikationerna, INTE tum specifikationer.

Tips: Om tån är rätt, men ratten är sned, vrid på däckstången på ena sidan in och dragstången på andra sidan ut lika många varv. Detta kommer att behålla tåmättet men justera styrningens position hjul. Se till att justera den i rätt riktning!

Vrid tåplattan till 90 grader, med en nivå som du också kan använda för att mäta camber av bilen.



Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support