

*Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem produktu!

Zawartość

1. Wstęp
2. Ostrzeżenie
3. Schemat
4. Dane techniczne
5. Zawartość
6. Instrukcja montażu
7. Przewodnik po wyświetlaczu LCD
8. Konserwacja
9. Rozwiązywanie problemów
10. Gwarancja
11. Oświadczenia o zgodności

1. Wstęp

Przed pierwszą jazdą ważne jest dobre poznanie nowego roweru, co pozwoli na uzyskanie lepszych osiągnięć, komfortu, przyjemności i bezpieczeństwa podczas jazdy. Z tego powodu należy najpierw uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć nowy rower i jego prawidłową obsługę.

Pamiętaj, że pierwsza jazda powinna zostać przeprowadzona w bezpiecznych i kontrolowanych warunkach, na przykład z dala od samochodów, przeszkód oraz innych rowerzystów.

Nie zapomnij, że rowery to pojazdy obciążone pewnym ryzykiem. Podczas jazdy na rowerze zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi jazdy rowerem po drogach publicznych, dzięki temu unikniesz złamania przepisów. Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj o założeniu kasku zanim wsiądziesz na rower.

Rower elektryczny dostarczany jest bez podstawowego wyposażenia obowiązkowego, które może się różnić w zależności od kraju docelowego. Dlatego jeśli zamierzasz korzystać z roweru na drogach publicznych, konieczne jest wyposażenie roweru w podstawowe wyposażenie obowiązkowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w danym kraju.

Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie używaj go do celów komercyjnych lub innych zastosowań. Zachowaj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu w celach informacyjnych.

2. ⚠ Ostrzeżenie

Przed każdym ładowaniem sprawdź ładowarkę, kabel i wtyczkę. Nie używaj ładowarki w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń.

Nie zaleca się ładowania akumulatora w pomieszczeniach zamkniętych.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach i sprawdź, czy koła i kierownica są prawidłowo i ciasno zamontowane.

Przed jazdą sprawdź, czy przednie światła są zamocowane we właściwej pozycji oraz czy są czyste i niczym nie zakryte. Uszkodzone światła należy wymienić.

Sztycy znajdująca się w rurze podsiodłowej może pęknąć, jeśli nie jest włożona wystarczająco głęboko (musi być włożona do oznaczonej głębokości minimalnej). Sprawdź, czy sztyca jest wsunięta wystarczająco głęboko.

Podczas hamowania na mokrej drodze droga hamowania jest dłuższa niż na suchej drodze. Z tego powodu należy uwzględnić panujące warunki na drodze oraz zahamować wcześniej, co pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo.

Jeśli musisz szybko zahamować, należy najpierw nacisnąć prawy hamulec ręczny, aby zatrzymać tylną koło, a dopiero następnie lewy hamulec, szczególnie gdy hamujesz z dużą prędkością. Możesz się przewrócić i zranić, jeśli

przodnie koło zostanie nagle zatrzymane, podczas gdy tylne koło nadal porusza się z dużą prędkością. Pamiętaj o bezpieczeństwie! Kierownica może zostać naruszona, gdy użytkownik kieruje lub hamuje rowerem.

Unikaj kałuż, mokrego błota, bagien, wody, śniegu lub lodu. Staraj się nie używać roweru w deszczowy, burzowy lub śnieżny dzień. Części elektryczne roweru (jednostka sterująca, silnik i akumulator) zostaną nieodwracalnie uszkodzone lub mogą spowodować wybuch akumulatora, jeśli ulegną zawilgoceniu lub zamoczeniu.

Rower może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą na raz. Nie wolno przewozić na nim dodatkowych pasażerów.

Rower nie jest zabawką. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, istnieje możliwość upadku, zderzenia lub innych niebezpiecznych sytuacji. Prosimy nie pożyczać swojego roweru nikomu, kto nie zna się na prawidłowej obsłudze. Jeśli pozwolisz innej osobie na jazdę Twoim rowerem, musisz upewnić się, że dana osoba rozumie wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i środki ostrożności. Dodatkowo musisz upewnić się, że dana osoba jest w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu oraz jest świadoma, jak chronić siebie i innych przed obrażeniami.

Nie należy modyfikować swojego roweru. Będziesz odpowiedzialny za wszelkie problemy spowodowane przez Twoje osobiste modyfikacje.

3. Schemat



A. Kierownica z wyświetlaczem	B. Trzpień	C. Światło przednie
D. Przedni błotnik	E. Przednie koło	F. Przedni widelec
G. Hamulec	H. Odbłyśnik szprychy	I. Pedał
J. Łańcuch	K. Tylna przerzutka	L. Silnik
M. Błotnik tylny	N. Światło tylne	O. Bagażnik tylny
P. Siodło	Q. Tylne światło odbłaskowe	R. Szybkie wysunięcie siodłka
S. Mechanizm składania	T. Bateria	



1. Dźwignia hamulca	2. Manetka	3. Dzwonek
4. Przyciski	5. Wyświetlacz LCD	6. Manetka kciukowa



A. 68.1"	B. 42.7"-46.1"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 38.6"
F. 27.4"	G. 20.9"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6"	N. 30.3"	O. 71°		

4. Dane techniczne



Model		S2
Podstawowe specyfikacje	Rozmiar ramy	20"x17"
	Rozmiar po rozłożeniu	1720x640x1300mm
	Rozmiar po złożeniu	970x450x740mm
	Szerokość kierownicy	620mm
	N.W.	31.2kg
	Poziom wodoodporności	IPX4
	Materiał ramy	STL
	Maks. zasięg	Tryb wspomagania 150km
		Tryb ręczny Brak limitu
	Prędkość odcięcia	25km/h
	Prędkości wspomagania	12/15/18/21/25 km/h (Poziom 1-5)
Przerzutki	Ilość manetek	7 (Tył)
	Marka	Shimano
	Sterowanie	Zmiana biegów za pomocą manetki kciukowej
Motor	Napięcie znamionowe	48V
	Natychmiastowa maks. moc	650W
	Maks. wyjściowy moment obrotowy	55N.M
Bateria	Pojemność/napięcie	15Ah / 48V
	Wydajność energetyczna	720Wh
	Czas ładowania	6-8 godzin
	System ochrony	Tak
Hamulec	Typ	Mechaniczny hamulec tarczowy i hamulec elektroniczny
Tarcza hamulcowa	Średnica zewnętrzna	160mm
	Grubość	1.8mm
	Sterowanie	Hamowanie przedniego koła lewą ręką i tylnego koła prawą ręką w UE; Hamuj przednie koło prawą ręką, a tylne koło lewą ręką w Wielkiej Brytanii;
Opona	Rozmiar	20"x4"
	Typ, materiał	Pneumatyczne opony gumowe

Opona	Ciśnienie w oponach	5-20PSI
	Najkorzystniejsze ciśnienie w oponach	15-20PSI
Wyświetlacz	Rozmiar, Typ	2.6" LCD
Amortyzacja	Skok zawieszenia	80mm
Najkorzystniejszy wzrost rowerzysty		160-195cm

Uwaga: dane dotyczące maksymalnej prędkości i zasięg są dostarczane przez laboratorium Touroll. Maksymalna zasięg jest osiągana w następujących warunkach: pełne naładowanie, obciążenie 75kg, temperatura 26°C, stała prędkość 15km/h, na płaskich drogach bez silnego wiatru.

Rzeczywiste dane mogą się różnić w zależności od warunków drogowych, temperatury, wilgotności, prędkości wiatru, nawyków rowerzysty (częstotliwość hamowania, zmiana prędkości, itp.) oraz wagi rowerzysty.

5. Zawartość

Rower Touroll x 1	Instrukcja obsługi x 1	Ładowarka x 1
Pedały rowerowe x 2 (Lewa i prawa strona)	Zestaw narzędzi x 1	Odblask przedni x 1
Przedni błotnik x 1		

6. Instrukcja montażu

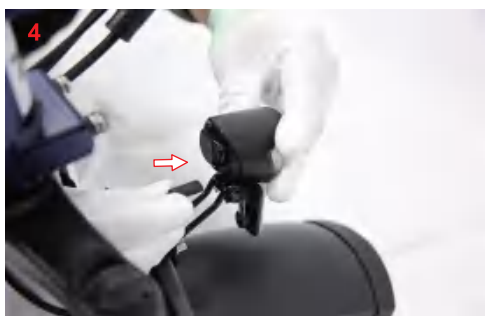
Krok 1 Zamontuj kierownicę

- Wyjmij rower i ustaw go w pozycji pionowej.
- Podnieś główkę ramy i zabezpiecz ją, blokując mechanizm składania.
- Otwórz zacisk mostka, poluzowując śruby.
- Umieść kierownicę na mostku i upewnij się, że zacisk znajduje się na środku kierownicy.
- Zablokuj zacisk mostka, dokręcając śrubę.
- W razie potrzeby wyreguluj wysokość kierownicy, odblokowując szybkozamykacz na górze główki ramy.



Krok 2 Zamontuj przedni błotnik i reflektor

- Umieść przedni błotnik między dolnymi częściami widelca.
- Przesuń śrubę przez wspornik reflektora, nadkole widelca i wspornik błotnika w odpowiedniej kolejności i dokręć ją.
- Przymocuj wsporniki błotnika do dolnych części widelca i zabezpiecz je, dokręcając śruby.
- Podłącz przewód reflektora do przewodu rowerowego.



Krok 3 Zamontuj przednie koło

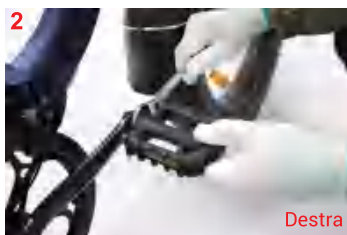
- Postaw rower do góry nogami.
- Poluzuj szybkozamykacz i usuń tymczasowy ochroniacz.
- Włóż koło między łopatki widelca, aby oś mogła mocno osadzić się w hakach widelca (szczeliny na końcówkach piór widelca).
- Przesuń szybkozamykacz przez piastę od strony tarczy hamulcowej.
- Dokręć nakrętkę po drugiej stronie szybkozamykacza, aby go zabezpieczyć.



Uwaga: Do montażu przedniego koła wymagany jest szybkozamykacz. Nie należy go upuszczać.



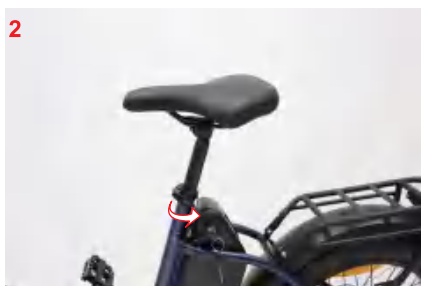
Krok 4 Zamontuj pedały rowerowe



Krok 5 Zamontuj siodełko

A) Wsuń sztycę w ramę nośną.

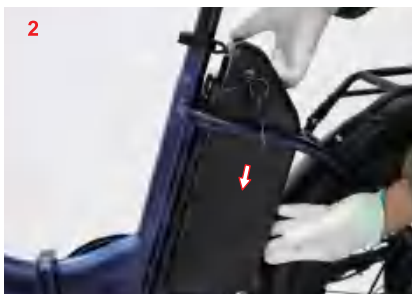
B) Wyreguluj siedzisko na odpowiednią wysokość i zamocuj je, dokręcając oraz blokując szybkozłączkę.



Krok 6 Zainstaluj baterię

- A) Włóż kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż się zatrzyma.
- B) Lekko włóż baterię do komory baterii i zatrzasknij ją na miejscu.
- C) Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować akumulator.

UWAGA: Akumulator jest już zainstalowany w rowerze w momencie dostawy.



Wyjmij akumulator

- A) Włóż kluczyk i przekręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- B) Lekko wyjmij akumulator z komory akumulatora.



Krok 7 Włącz zasilanie

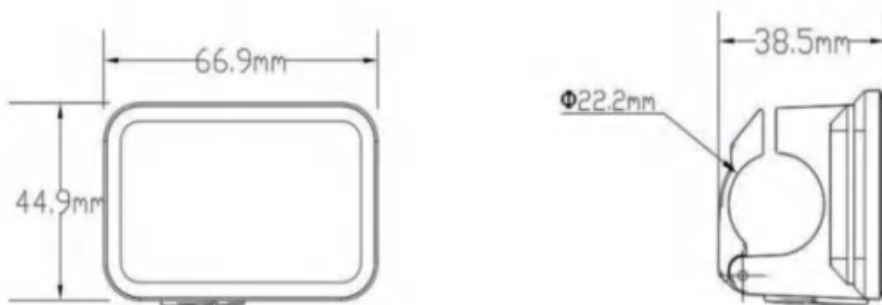
- A) Włącz wyświetlacz. Rower jest gotowy do jazdy!

7. Przewodnik po wyświetlaczu LCD

Ostrzeżenie

1. Przed odłączeniem instrumentu odetnij zasilanie roweru. W przeciwnym razie może to spowodować trwałe uszkodzenie instrumentu.
2. Nie zanurzaj instrumentu w wodzie ani nie czyść go strumieniem wody. Do delikatnego przetarcia użyj miękkiej i wilgotnej ściereczki. Nie czyść go detergentami, alkoholem, benzyną, acetonem ani innymi żrącymi/lotnymi rozpuszczalnikami.
3. Należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji urządzenia.

Wymiar



Zawartość wyświetlacza



1	Poziom naładowania baterii	6	Licznik kilometrów	8	Jednostka prędkości
2	Prędkość w czasie rzeczywistym		Dystans podróży	9	Plus
3	Wskaźnik błędu		Prędkość maksymalna	10	Minus
4	Poziom wspomagania		Średnia prędkość	11	Włączony/wyłączony
5	Tryb chodzenia	7	Wskaźnik reflektorów		

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

【81% - 100%】



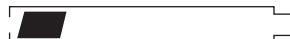
【21% - 40%】



【61% - 80%】



【0% - 20%】



【41% - 60%】



Funkcje i obsługa

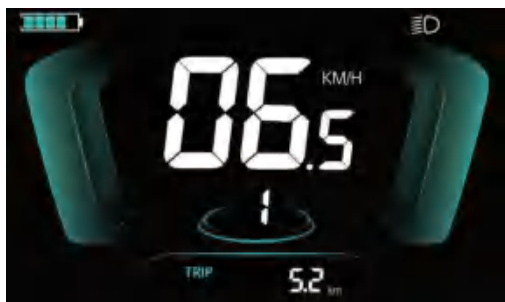
Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz.

Uwaga: Wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach nieużywania roweru.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć/wyłączyć reflektor. Jasność podświetlenia wyświetlacza LCD zmniejsza się po włączeniu reflektora i zostanie przywrócona po jego wyłączeniu.



Poziomy wspomaganie zmiany biegów

Krótko naciśnij przycisk  lub , aby przełączać między 5 poziomami wspomagania, w tym 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h i 25 km/h.



Tryb chodzenia 6 km/h

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby aktywować tryb chodzenia. Tryb chodzenia zostanie wyłączony po zwolnieniu przycisku.



Usuwanie dystansu podróży

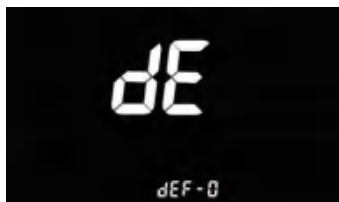
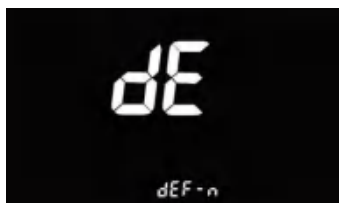
Naciśnij i przytrzymaj przyciski  i  przez ponad 2 sekundy, aby usunąć dane podróży.



Przywracanie ustawień fabrycznych

Naciśnij  i  przez ponad 2 sekundy, aby przejść do strony „dE”. Krótko naciśnij  lub , aby włączyć lub wyłączyć przywracanie ustawień fabrycznych. (dEF-n: Wyłączone; dEF-y: Włączone).

Po włączeniu naciśnij krótko przycisk , a na ekranie pojawi się na chwilę dEF-0. Następnie rozpocznie się przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych. Po zakończeniu przywracania nastąpi automatyczne wyjście ze strony „dE” i powrót do interfejsu głównego.



Sprawdzanie dodatkowych informacji

Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnie pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym i dystans podróży. Krótko naciśnij przycisk , aby przełączać między dystansem podróży, licznikiem kilometrów, prędkością maksymalną i prędkością średnią.



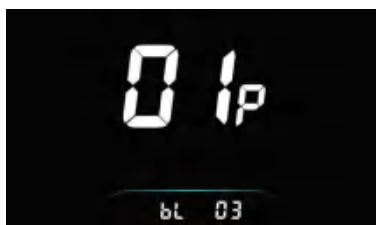
Ukryte menu

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przyciski  i  przez ponad 2 sekundy, aby wejść do ukrytego menu.

Następnie naciśnij krótko przycisk  lub , aby przełączać się między różnymi stronami menu. Po wybraniu żądanej strony naciśnij krótko przycisk , aby włączyć ustawienia bieżącej strony. Następnie naciśnij krótko przycisk  lub , aby ustawić parametr na bieżącej stronie, a następnie naciśnij krótko przycisk , aby zapisać ustawienie. Na koniec naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby wyjść z ukrytego menu.

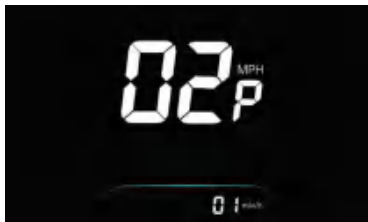
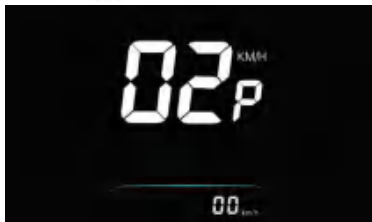
01P : Regulacja jasności podświetlenia LCD

Krótko naciśnij  lub , aby dostosować jasność podświetlenia LCD. Naciśnij krótko przycisk , aby zapisać ustawienie. (01: Najciemniejszy; 02: Standardowy; 03: Najjaśniejszy).

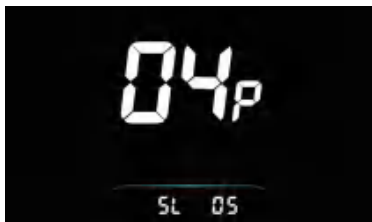


02P : Przełączanie jednostek metrycznych i imperialnych

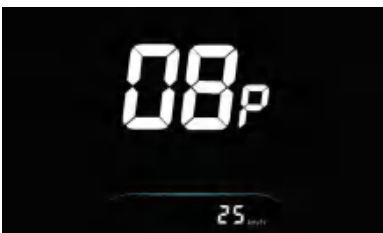
Krótko naciśnij $\oplus$ lub $\ominus$, aby przełączać między jednostkami metrycznymi i imperialnymi. Naciśnij krótko przycisk P , aby zapisać ustawienie. (00: Jednostka metryczna; 01: Jednostka imperialna).

**04P : Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia**

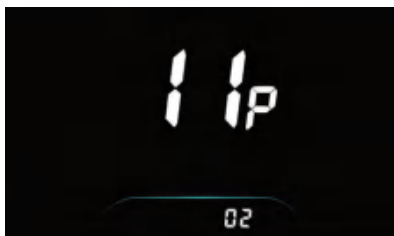
Krótko naciśnij $\oplus$ lub $\ominus$, aby ustawić czas automatycznego wyłączenia w zakresie 0-60 minut. Domyślny czas to 5 minut. 00 oznacza brak czasu automatycznego wyłączenia. Naciśnij krótko przycisk P , aby zapisać ustawienie.

**08P : Ustawienie ograniczenia prędkości**

Krótko naciśnij $\oplus$ lub $\ominus$, aby ustawić ograniczenie prędkości. Krótko naciśnij P , aby zapisać ustawienie.

**11P : Ustawienie czułości PAS**

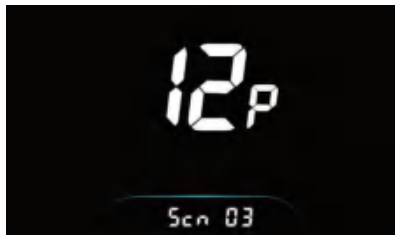
Naciśnij krótko przycisk $\oplus$ lub $\ominus$, aby ustawić czułość wspomagania pedałowania w zakresie 1-24. Krótko naciśnij P , aby zapisać ustawienie.



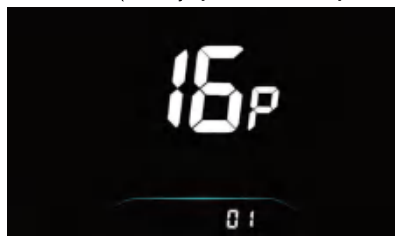
12P : Ustawienie intensywności PAS

Naciśnij krótko przycisk  lub , aby ustawić czułość wspomagania pedałowania w zakresie 0-5.

Krótko naciśnij , aby zapisać ustawienie. (0: najmniejsza intensywność; 5: największa intensywność).

**16P : Usuwanie ODO**

Krótko naciśnij  lub , aby włączyć lub wyłączyć usuwanie ODO. Krótko naciśnij , aby zapisać ustawienie. (00: Wyłączone; 01: Włączone).

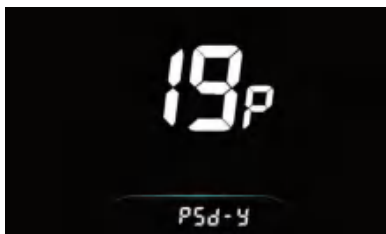
**19P : Ustawienie hasła włączenia**

Krótko naciśnij  lub , aby włączyć lub wyłączyć ustawienie hasła włączenia zasilania. Domyślne

hasło to 1212. Naciśnij krótko przycisk , aby zapisać ustawienie. (PSd-n: Wyłączone; PSd-y: Włączone).

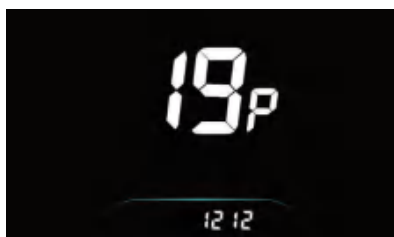


Wyłączone

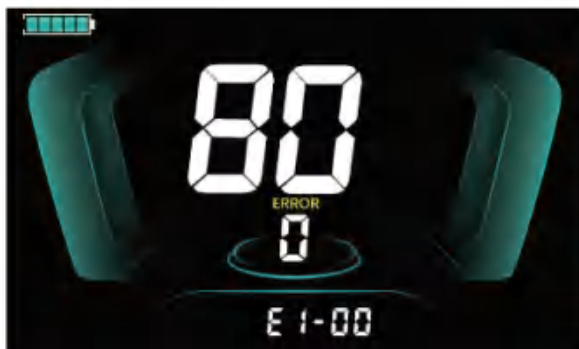


Włączone

Gdy ustawienie hasła jest włączone, naciśnij krótko przycisk , aby rozpocząć ustawianie hasła. Naciśnij krótko przycisk  lub , aby zmienić aktualnie migającą cyfrę na żądaną, a następnie naciśnij krótko przycisk , aby przejść do następnej cyfry. Po ustawieniu czterech cyfr w kolejności, naciśnij krótko przycisk , aby zapisać ustawienie.



Śledzenie błędów



Kody błędów	Przyczyny	Rozwiązania
E01	Silnik jest poza fazą.	a.Wymienić silnik; b.Wymienić sterownik; c.Sprawdź kabel silnika;
E02	Problem z dźwignią hamulca;	a.Sprawdź linkę hamulca; b.Wymień dźwignię hamulca; c.Wymienić sterownik;
E04, E80	Błąd komunikacji między wyświetlaczem a sterownikiem;	a.Wymienić wyświetlacz; b.Wymień kontroler; c.Sprawdź kabel komunikacyjny;
E08	Błąd pod napięcia;	a.Naładować akumulator; b.Wymień baterię; c.Wymienić kontroler; d.Wymienić wyświetlacz;
E10	Błąd sterownika;	a.Wymienić kontroler; b.Wymień magistralę kontrolera;
E40	Nieprawidłowy sygnał halla silnika;	a.Wymienić silnik; b.Wymień kabel adaptera silnika; c.Wymienić sterownik;



Czyszczenie

Użyj miękkiej i wilgotnej szmatki, aby wytrzeć główną ramę roweru. Trudne do usunięcia zabrudzenia można zetrzeć szczoteczką z pastą do zębów, a następnie wyczyścić miękką i wilgotną ściereczką. Nie myj roweru alkoholem, benzyną, acetonem ani innymi żrącymi/lotnymi rozpuszczalnikami. Wymienione substancje mogą uszkodzić wygląd i wewnętrzną strukturę roweru. Nie mocz roweru w wodzie ani nie myj go myjką ciśnieniową lub węzłem.

Przechowywanie

A) Rower

1. Nie wystawiaj roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszczu przez dłuższy okres oraz unikaj przechowywania go w wysokiej temperaturze. Rower najlepiej przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu w temperaturze 0°C-25°C.
2. Unikaj kontaktu z gazami korozyjnymi, pozwoli to na uchronienie roweru, jego części oraz powierzonego lakierowania od korozji chemicznej i uszkodzeń, które mogą prowadzić do awarii i wypadku.
3. Nie przechowuj roweru w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwopalnych cieczy.

B) Baterie litowo-jonowe

1. Ładuj akumulator po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania akumulatora. Całkowite rozładowanie baterii może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Nigdy nie pozostawiaj akumulatora litowo-jonowego w stanie rozładowanym przez dłuższy czas. Jeśli napięcie ogniwa spadnie poniżej dopuszczalnego limitu z powodu samorozładowania, spowoduje to uszkodzenie. Przechowuj akumulator naładowany do 50% maksymalnej pojemności, aby zapewnić maksymalną trwałość komponentu.
2. Należy unikać ładowania w pomieszczeniach. Nigdy nie ładuj akumulatora w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwo palnych cieczy. Nie ładuj akumulatora na łatwopalnym podłożu, takim jak papier, tekstylia itp., gdy akumulator jest odłączony od roweru. Ładuj akumulator w bezpiecznym miejscu, z dala od łatwo palnych przedmiotów.
3. Nigdy nie ładuj akumulatora, który jest już uszkodzony lub przecieka.
4. Nie ładuj baterii zbyt długo. Przestań ładować baterię, gdy zauważysz, że jest już całkowicie naładowana.
5. Ładuj lub rozładowuj baterię w temperaturze 0~45°C.
6. Najlepiej przechowuj baterię w pomieszczeniu w temperaturze 20°C~25°C, jeśli nie planujesz używać przez dłuższy czas. Podczas użytkowania w temperaturze 25°C zasięg i wydajność akumulatora są najlepsze. Jednak używanie go w temperaturze poniżej 0°C może zmniejszyć jego przebieg i wydajność.
7. Nie przechowuj baterii w zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze.
8. Wilgotność miejsca przechowywania powinna wynosić 60 ± 25% RH. Jeśli chodzi o miejsce pracy, wilgotność powinna wynosić 5 ~ 85% RH.
9. Nie przebijaj, nie uderzaj ani nie rozbijaj baterii.
10. Nie próbuj demontować starej lub uszkodzonej baterii ani jej nie wyrzucaj. Zanieś ją do lokalnego profesjonalnego zakładu recyklingu baterii.

C) Inne części

Stery	Zdejmuj, czyść i smaruj felgi raz w roku. W razie potrzeby wymień je.
Połączenia	Stale sprawdzaj dokręcenie wszystkich nakrętek, śrub i szybkozamykaczy.
Hamulce	Co miesiąc lekko smaruj przewody hamulcowe olejem. Sprawdź regulację i wymień części hamulcowe (klocki, szczęki) na czas, jeśli są zużyte. Należy wymienić kable, jeśli są uszkodzone.
Zawieszenie przedniego widelca	Przeznacz ekspertom.
Opony	Regularnie sprawdzaj, czy opony nie posiadają uszkodzeń, zużycia, przecięć i wycieków powietrza.
Piasty kół	Co miesiąc smaruj łożyska piasty. Sprawdź i wyreguluj stożki, jeśli to konieczne, aby piasty nie ocierały się o widły.
Pedały rowerowe	Nasmaruj łożyska i sprawdź ich szczelność.
Korby	Smaruj łożyska co miesiąc (chyba że na rowerze zainstalowano bezobsługowy wspornik środkowy). Sprawdź, czy wszystkie części wspornika środkowego są prawidłowo dokręcone.
Łańcuch	Zdejmuj i czyść łańcuch co 6 miesięcy. Łańcuch musi być czysty, ale nie suchy.
Felgi	Często sprawdzaj, czy koła są dokręcone i bezpieczne. Felgi należy chronić przed olejem, woskiem, smarem, klejem itp. Sprawdź, czy szprychy się nie poluzowały lub ich nie brakuje.
Koła zębate	W razie potrzeby należy czyścić koła zębate regularnie i lekko je smarować. Utrzymuj płynną pracę przedniej i tylnej przerzutki poprzez ich odpowiednią regulację.
Siodło i sztyca	Sprawdź, czy śruby, nakrętki i szybkozamykacze są dokręcone.
Podpórka	Co roku czyść i lekko smaruj podpórkę.

⚠ Uwaga: podczas smarowania upewnij się, że smar nie dostanie się na tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie układ hamulcowy może nie działać. Jazda z uszkodzonym łożyskiem koła może spowodować oś / piasta / trzpień do spawania się z tarcia i ciepła, powodując koło zablokować i obracać cię. Bardziej prawdopodobne jest, że metal zużyje się od tarcia i koło/piasta stanie się luźna. Wymień zużyte/uszkodzone części w czasie, takie jak wewnętrzne i zewnętrzne opony, zestawy hamulcowe itp.

9. Rozwiązywanie problemów



Przed wystaniem produktu do wyznaczonych punktów napraw prosimy o sprawdzenie poniższych problemów i ich sposobów rozwiązań.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wyświetlacz nie działa lub nie można włączyć roweru	a. Brak zasilania; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo lub szczelnie podłączony; c. Wyświetlacz jest uszkodzony; d. Wypalenie sterownika lub uszkodzenie przez wodę;	a. Naładuj baterię; b. podłącz przewód elektryczny w sposób prawidłowy i szczelny; c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;
Przednie światło nie działa	a. Przewód nie jest prawidłowo podłączony; b. Światło jest uszkodzone;	a. Podłącz przewód prawidłowo; b. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Akumulator nie ładuje się	a. Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona; b. Ładowarka jest używana poza zalecanym zakresem temperatur; c. Akumulator jest ładowany poniżej napięcia znamionowego; d. Akumulator jest uszkodzony;	a. Podłącz ładowarkę prawidłowo i naładuj ponownie; b. Naładuj rower w odpowiedniej temperaturze; c. Naładuj rower przy użyciu odpowiedniego napięcia znamionowego; d. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Niewystarczająca odległość jazdy	a. Bateria nie jest w pełni naładowana b. Niskie ciśnienie w oponach; c. Częste hamowanie; d. Starzenie się baterii lub osłabienie pojemności baterii e. Niska temperatura otoczenia;	a. Całkowicie naładuj baterię; b. Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdym użyciem; c. Rozwijaj dobre nawyki podczas jazdy rowerem; d. Jest to normalne zjawisko;
Silnik nie działa	a. Dźwignia hamulca nie cofa się prawidłowo; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo podłączony; c. Akumulator jest na wyczerpaniu. d. Czujnik lub kontroler działa nieefektywnie;	a. Wyreguluj dźwignię hamulca; b. Podłącz prawidłowo przewód elektryczny; c. Naładuj akumulator. d. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;

⚠ Uwaga: jeśli wystąpią inne awarie, które nie zostały wspomniane w tej instrukcji obsługi i nie możesz znaleźć żadnego rozwiązania, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich rozwiązania. Wszelkie inne czynności konserwacyjne i naprawy, które muszą być wykonywane przy użyciu profesjonalnych narzędzi i technik, powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego wyznaczonego przez producenta lub centrum serwisowe.

10. Gwarancja

Touroll zapewnia łatwą, niezawodną i wydajną obsługę wszystkich produktów objętych naszą gwarancją. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby dowiedzieć się więcej o okresach gwarancyjnych różnych produktów i akcesoriów, począwszy od daty zakupu.

Nasi dystrybutorzy, partnerzy, sprzedawcy i odsprzedawcy powinni świadczyć usługi posprzedażowe bezpośrednio swoim klientom. Jeśli Twój produkt Touroll posiada problem związany z gwarancją, skontaktuj się ze sprzedawcą, od którego zakupiono produkt. Należy podać wszystkie istotne informacje o zamówieniu, takie jak numery zamówień, faktury, paragony itp.

Model	Komponenty	Gwarancja
S2	Rama	3 lata
	Przedni widelec	1 rok
	Kontroler	1 rok
	Silnik	1 rok
	Ładowarka	1 rok
	Bateria	6 miesięcy
	Wyświetlacz LCD	6 miesięcy
	Koło łańcuchowe	6 miesięcy
	Wolnobieg	6 miesięcy
	Zespół hamulca	6 miesięcy
	Manetka kciukowa	6 miesięcy
	Przerzutka tylny	6 miesięcy
	Podpórka	3 miesiące
	Przednie światła	6 miesięcy
	Pedał	3 miesiące
	Inne	14 dni

Procedura gwarancyjna

- ❖ Kupujący muszą przedstawić wystarczający dowód zakupu.
- ❖ W celu zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego należy podać opis wady.
- ❖ Widoczny dowód wady musi być dostarczony wraz z numerem seryjnym przedmiotu (jeśli taki występuje).
- ❖ Touroll musi dokumentować działania klientów związane z rozwiązywaniem problemów produktu.
- ❖ Może zaistnieć potrzeba zwrotu przedmiotu do kontroli jakości.
- ❖ Zwracając wadliwy produkt, należy umieścić go w oryginalnym opakowaniu lub opakowaniu zatwierdzonym przez sprzedawcę.

Ważny dowód zakupu

- ❖ Numer zamówienia zakupu online od autoryzowanego sprzedawcy Touroll.
- ❖ Faktura sprzedaży.
- ❖ Paragon z datą wystawiony od autoryzowanego sprzedawcy Touroll.

Uwaga: do rozpatrzenia roszczenia gwarancyjnego może być wymagany więcej niż jeden rodzaj dowodu zakupu (np. pokwitowanie przelewu i potwierdzenie adresu, na który przedmiot został pierwotnie wysłany).

Gwarancja traci ważność w następujących sytuacjach:

- ❖ Produkt nie jest objęty gwarancją.
- ❖ Produkt został zgubiony lub skradziony.
- ❖ Produkt został przekazany bezpłatnie.
- ❖ Produkt jest używany w nieodpowiedni sposób lub w nieodpowiednich warunkach, w tym między innymi: używanie roweru w ekstremalnych tempera turach, w kontakcie z wodą, czy wskutek niewłaściwej obsługi i upadków.
- ❖ Produkt nie jest w oryginalnym stanie, np. po przeróbkach.
- ❖ Produkt był używany w połączeniu z akcesoriami, które nie są kompatybilne z produktem.
- ❖ Kupujący nie posiadają wystarczających dowodów zakupu produktów.
- ❖ W produkcie zainstalowano nieobsługiwane oprogramowanie lub oprogramowanie układowe.
- ❖ Jeśli szkoda została spowodowana przez klienta, klient ponosi koszty naprawy i wysyłki.
- ❖ Wysłano rzeczy osobiste klientów do Touroll zamiast produktów Touroll.

11. Oświadczenia o zgodności

	Ten produkt jest zgodny z normami EN15194 Wspólnoty Europejskiej.
	Ten produkt jest zgodny z obowiązującymi wymogami dla produktów sprzedawanych na terenie Wielkiej Brytanii.
	Ten symbol wskazuje, że produkt może być poddany recyklingowi.
	Ten symbol wskazuje, że produktu nie należy wyrzucać jako odpadu domowego. Produkt należy przekazać do punktów selektywnej zbiórki odpadów w celu odzysku i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
	Ten symbol wskazuje, że produkt wewnątrz opakowania może zostać łatwo uszkodzony w przypadku upuszczenia lub obchodzenia się z nim bez zachowania ostrożności i uwagi. Zawartość jest delikatna!
	Ten symbol wskazuje, że produkt powinien być przechowywany z dala od deszczu i w suchych warunkach.
	Znak ostrzegawczy wskazuje na potencjalne zagrożenie, niebezpieczeństwo, przeszkodę lub stan wymagający szczególnej uwagi.

TOUROLL

 <http://www.touroll.com/>

 support@touroll.com



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
CASTELLANA9144, 28046 Madrid
Email: compliance.gavimosa@outlook.com Tel: +34696313170



Sea&Mew Accounting Ltd
Electric Avenue Vision 25, London, Enfield EN3 7GD
E-mail: info@seamew.net Tel: +447399648608

Made in China