



Instrukcja montażu i użytkowania
napędu do bram przesuwnych

TP307



szukaj nas na www.sukcesgroup.pl





Spis treści:

1. Bezpieczeństwo	1
2. Typowy montaż	1
3. Wymiary napędu i akcesoriów	2
4. Instalacja	2
5. Konserwacja	8
6. Rozwiązywanie problemów	8
7. Dane techniczne	9

1. BEZPIECZEŃSTWO



Przeczytaj uważnie instrukcję i zastosuj się do wszystkich zaleceń dotyczących instalacji i bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Instalacja, konserwacja

Osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

2. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenie bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.

3. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram.

4. Zabronione jest używanie napędu, gdy wymaga on naprawy lub konserwacji.

5. Upewnij się, że napięcie zasilania jest zgodne z wymaganym (230 V / 50 Hz).

6. Upewnij się, że nikogo nie ma w pobliżu pracującego napędu oraz bramy.

7. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od nich.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

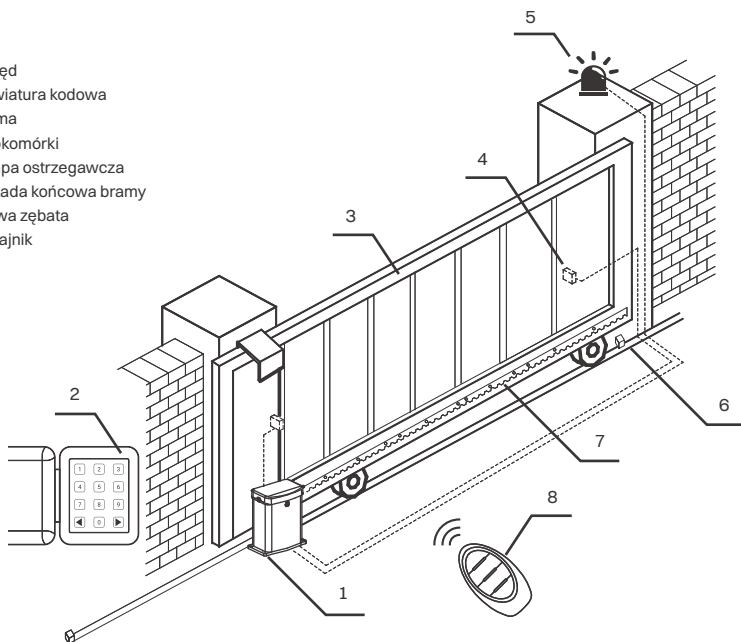
2. TYPOWY MONTAŻ



1. Napęd TP307 przeznaczony jest do bram przesuwnych o maksymalnej wadze 300 kg oraz długości skrzydła do 8 m.

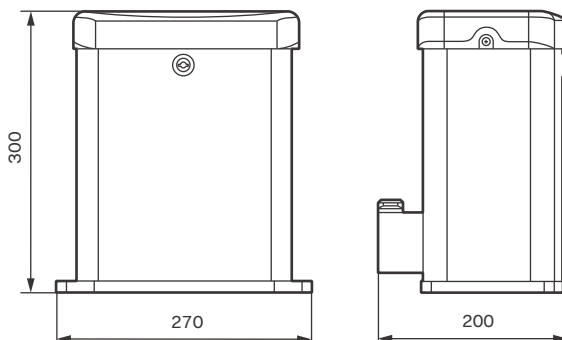
2. Napęd powinien być zamontowany wewnątrz ogrodzonej posesji.

1. Napęd
2. Klawiatura kodowa
3. Brama
4. Fotokomórki
5. Lampa ostrzegawcza
6. Blokada końcowa bramy
7. Listwa zębata
8. Nadajnik

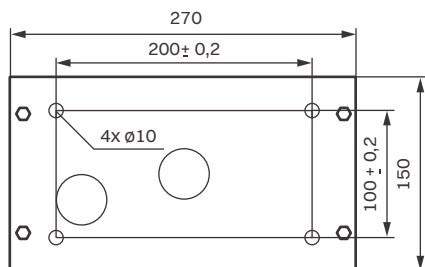


3. WYMIARY NAPĘDU I AKCESORIÓW

3.1 WYMIARY NAPĘDU



3.2 WYMIARY PŁYTKI MONTAŻOWEJ



4. INSTALACJA

4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE PRZED INSTALACJĄ



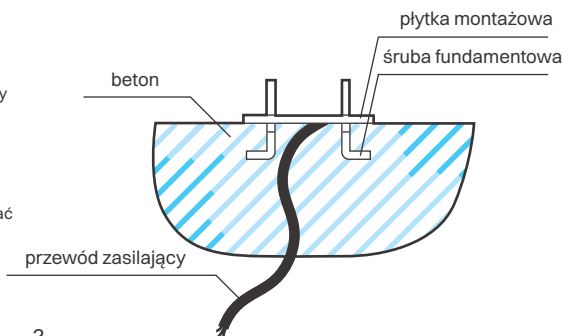
Przed instalacją napędu upewnij się, że brama przesuwna jest prawidłowo zamontowana i można ją przesuwąć ręcznie w płynny sposób.

1. Montaż przewodów

Aby napęd działał poprawie, należy zabezpieczyć przewody przed uszkodzeniem. Przewód zasilający oraz przewody sterujące umieszczone w ziemi należy umieścić osobno w dwóch rurkach PCV.

2. Betonowa podstawa

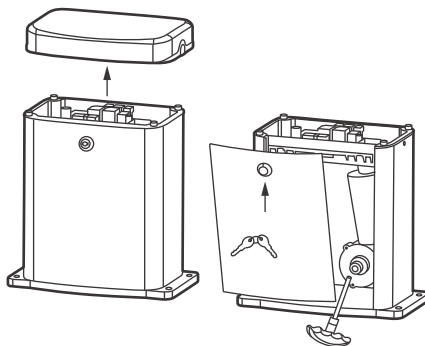
Aby pewnie i trwale zamontować napęd należy przygotować betonową podstawę o wymiarach 400 mm x 250 mm oraz głębokości 200 mm.



4.2 INSTALACJA NAPĘDU

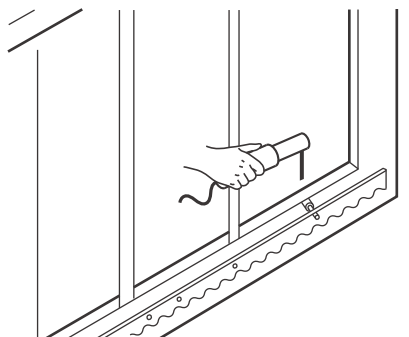
1. Przygotuj przewód zasilający i przeprowadź go przez płytkę montażową do napędu. Przewód zasilający powinien zawierać minimum 3 żyły o przekroju min. 1,5 mm²

2. Przed instalacją odblokuj silnik. Aby to zrobić należy zdjąć górną pokrywę napędu. Następnie za pomocą klucza otwieramy boczną pokrywę napędu. Włóż i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara klucz zwalniający. Po odblokowaniu sprawdź czy koło zębate łatwo się obraca.

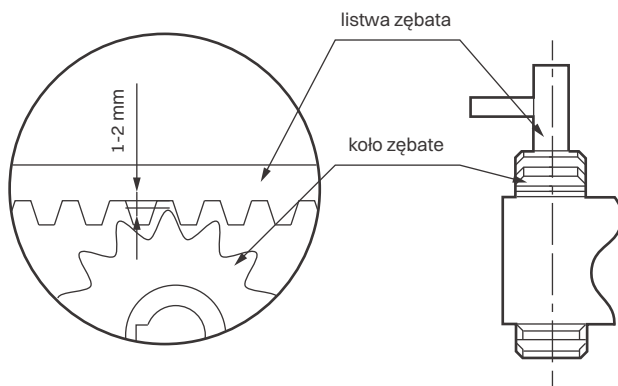


4.3 INSTALACJA LISTWY ZĘBATEJ

1. Przymocuj śruby montażowe do listwy zębatej.
2. Umieść listwę na kole zębatym, dopasuj oba elementy oraz przyspawaj śruby montażowe do bramy.
3. Ręcznie przesuń bramę, aby sprawdzić odległości między listwą, a kołem zębatym - jak pokazano na rys. poniżej.
4. Upewnij się, że wszystkie listwy zębate zamontowane są w linii prostej.
5. Po montażu upewnij się, że na całej długości i bramy nie ma żadnych nierówności.



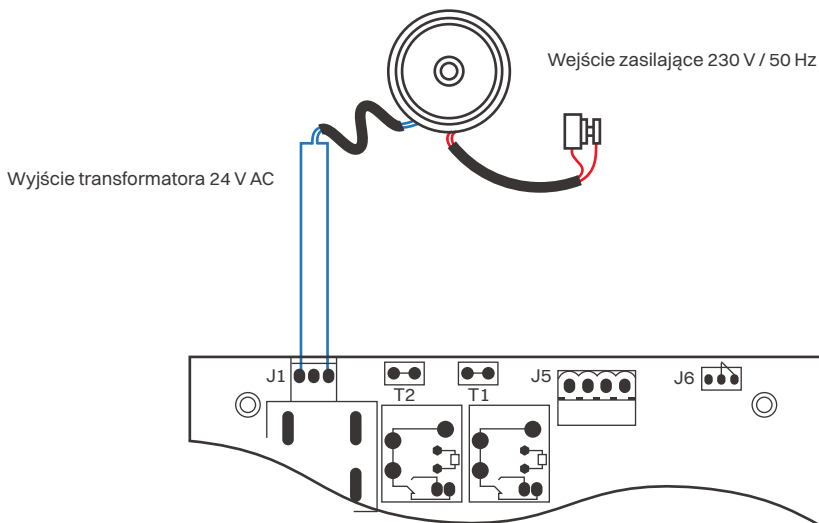
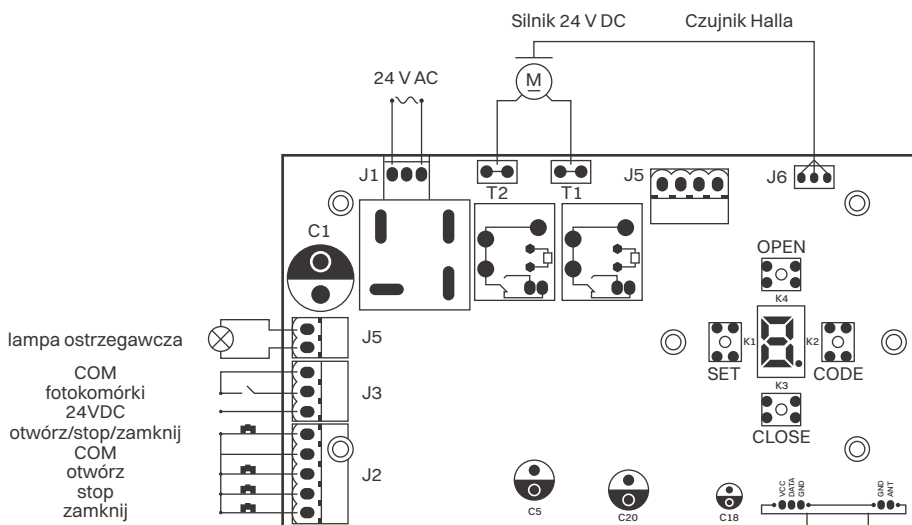
ODLEGŁOŚCI MIĘDZY LISTWĄ A KOŁEM ZĘBATYM PRZEDSTAWIONE SĄ PONIŻEJ:



1. Aby zapewnić bezpieczną pracę, zamontuj blokady na końcach listwy zębatej. Sprawi to, że brama nie wypadnie z listwy.
2. Przed instalacją napędu upewnij się, że żaden z komponentów nie jest uszkodzony, a bramę można przesuwać bez większych oporów.
3. Wyłącznik różnicowoprądowy musi być zainstalowany w miejscu, z którego widoczny jest ruch bramy. Musi być to miejsce niedostępne dla dzieci.
4. Po zamontowaniu sprawdź czy brama porusza się poprawnie oraz czy po odblokowaniu silnika możliwe jest łatwe ręczne przesuwanie bramy. Jeżeli zamontowane został również fotokomórki, sprawdź poprawność ich działania.

4.4 CENTRALA STERUJĄCA

4.4.1 PODŁĄCZENIE



Centrala sterująca

1. T1 i T2 – podłączenie silnika 24V DC. Jeżeli kierunek pracy bramy jest nieodpowiedni, należy zamienić przewody na złączu T1 i T2.

2. J1 – zasilanie centrali sterującej 24 V AC / 3,3 A

3. J2 – OSC, COM – Przycisk OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ
OPEN, COM – Przycisk OTWÓRZ
CLOSE, COM – Przycisk ZAMKNIJ
STOP, COM – Przycisk STOP

4. J3 – GND – masa

5. PE – wejście sygnału fotokomórki
+24 V – wyjście zasilające 24 V DC

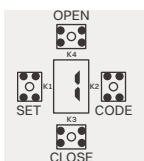
6. J4 – LAMP – Wyjście zasilające lampę ostrzegawczą 24V DC

J5 – SOLAR – wejście panelu słonecznego

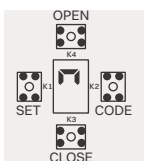
BAT – wejście baterii

J6 – Czujnik Halla

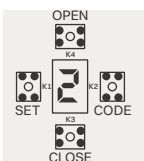
4.4.2 PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH



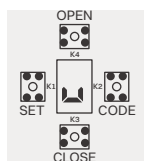
Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET do momentu pojawienia się na wyświetlaczu cyfry 1.



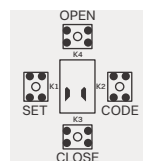
Wciśnij i przytrzymaj przycisk OPEN, aby ustawić bramę w pozycji otwartej. Jeżeli przycisk zamyka bramę, należy zmienić kierunek pracy napędu.



Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić położenie krańcowe bramy otwartej. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra 2.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk CLOSE, aby ustawić bramę w pozycji zamkniętej.

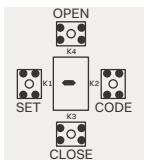


Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić położenie krańcowe bramy zamkniętej. Brama otworzy się i zamknie wykonując automatycznie cykl kontrolny.

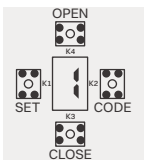
4.4.3 USTAWIENIE CZASU AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA



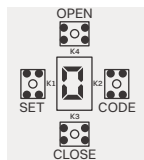
Automatyczne zamykanie jest aktywne wyłącznie, gdy brama jest całkowicie otwarta.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk OPEN, do momentu pojawienia się na wyświetlaczu symbolu -.



Przyciskami OPEN lub CLOSE ustawiamy wartość z przedziału od 0 do 9, gdzie:
0 - funkcja autozamykania jest wyłączona,
1 - czas automatycznego zamknięcia wynosi 10 sek.
9 - czas automatycznego zamknięcia wynosi 90 sek.

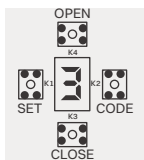


Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić wybraną wartość.

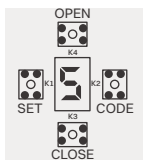
4.4.4 USTAWIENIE SIŁY PRZECIĄŻENIA



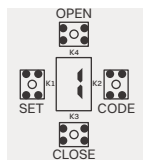
1. Dostosuj siłę przeciążenia do ciężaru bramy, aby napęd zatrzymał się na przeszkodzie, w przeciwnym razie może spowodować to zagrożenie bezpieczeństwa podczas użytkowania bramy.
2. Napęd po wykryciu przeszkody zatrzyma się oraz uruchomi bramę w przeciwnym kierunku o 15 - 20 cm.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk OPEN, do momentu pojawienia się na wyświetlaczu cyfry 3.

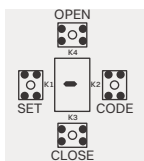


Wciśnij przycisk OPEN, aby zwiększyć (maks. 9) lub przycisk CLOSE, aby zmniejszyć (min. 1) siłę przeciążenia.

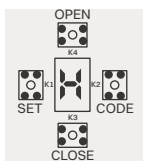


Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić wybraną wartość.

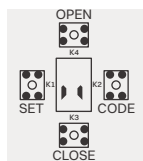
4.4.5 PODŁĄCZENIE I USTAWIANIE FOTOKOMÓRKI



Wciśnij i przytrzymaj przycisk CLOSE do momentu pojawienia się na wyświetlaczu symbolu -.



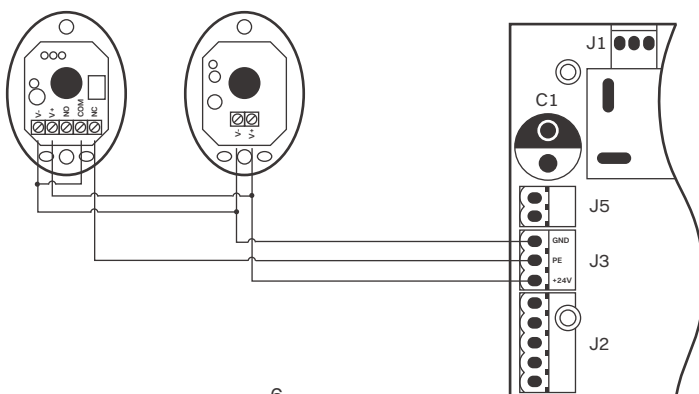
Wciśnij przycisk OPEN, aby włączyć funkcję fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się symbol H.
Wciśnij przycisk CLOSE, aby wyłączyć funkcję fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się symbol „”.



Wciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić wybraną wartość. Jeżeli fotokomórki nie są używane zatwierdź symbol „”.



1. Funkcja fotokomórki działa podczas zamykania bramy. Jeżeli zostanie wykryta przeszkoda między fotokomórkami, brama otworzy się.
2. Fotokomórki powinny być zamontowane w odległości nie mniejszej niż 2 m.
3. Należy używać fotokomórek z wyjściem NC.

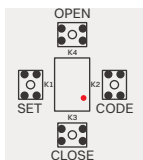


Schemat podłączenia fotokomórek

4.4.6 DODAWANIE NADAJNIKÓW



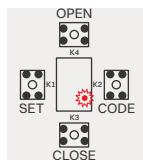
Do napędu można zaprogramować maksymalnie 20 pilotów.



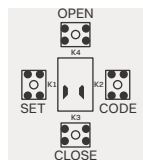
Wciśnij przycisk CODE.
Na wyświetlaczu pojawi się czerwona kropka.



Na pilocie naciśnij dwukrotnie przycisk, który ma sterować bramą.



Kropka na wyświetlaczu mignie kilkakrotnie i zgaśnie.

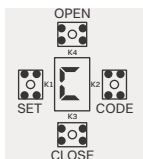


Nadajnik został dodany. Na wyświetlaczu pojawi się symbol „.”.

4.4.7 USUWANIE NADAJNIKÓW



Wykonanie poniższej procedury powoduje usunięcie wszystkich zaprogramowanych nadajników.



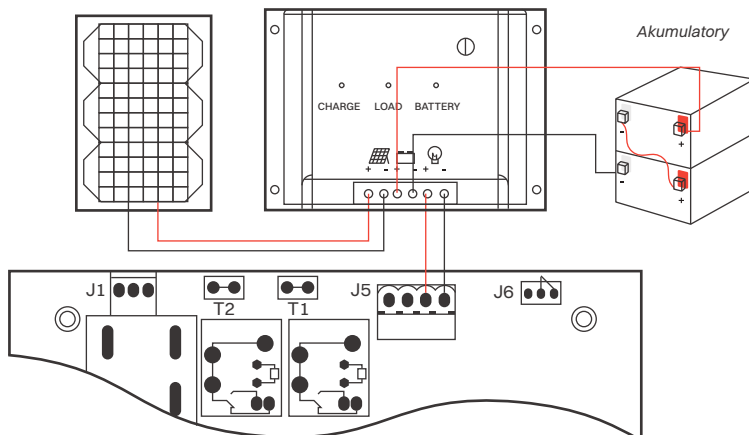
Wciśnij i przytrzymaj przycisk CODE do momentu pojawienia się na wyświetlaczu symbolu C.

4.4.8 PODŁĄCZENIE ZESTAWU SOLARNEGO

Panel solarny

Sterownik systemu solarnego

Akumulatory



Centrala sterująca

5. KONSERWACJA



1. Należy sprawdzać poprawność działania bramy przynajmniej raz w miesiącu.
2. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się używania fotokomórek, oraz przeprowadzanie regularnych kontroli działania systemu.

6. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

USTERKA	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA
1. Brama nie otwiera się i nie zamyka. Dioda LED nie świeci się.	1. Wyłączone zasilanie. 2. Przepalony bezpiecznik. 3. Uszkodzenie połączeń elektrycznych.	1. Włącz zasilanie. 2. Sprawdź bezpiecznik, jeżeli jest przepalony wymień go. 3. Popraw połączenia elektryczne.
2. Brama otwiera się, ale się nie zamyka.	1. Problem z podłączeniem fotokomórek. 2. Problem z montażem fotokomórek. 3. Fotokomórki wykrywają przeszkodę. 4. Czulość przeciążenia jest zbyt duża. 5. Uszkodzony czujnik Halla.	1. Jeżeli fotokomórki nie są podłączone, sprawdź czy założona jest zworka wejścia fotokomórki z GND. Sprawdź czy fotokomórka posiada wyjścia NC. 2. Sprawdź czy fotokomórki są zamontowane w linii poziomej. 3. Usuń przeszkodę. 4. Zmniejsz czulość przeciążenia. 5. Wymień czujnik Halla.
3. Nie działa pilot zdalnego sterowania.	1. Rozładowana bateria w pilocie. 2. Błędnie wykonana procedura dodawania pilota.	1. Zmierz baterię w pilocie. 2. Ponownie dodaj pilot do napędu.
4. Po wciśnięciu przycisku na pilocie brama nie porusza się a napęd wydaje dźwięk.	1. Brama lub napęd nie są odpowiednio wyregulowane.	1. Wyreguluj bramę lub napęd.
5. Krótki zasięg pilota zdalnego sterowania.	1. Sygnał jest zakłócany.	1. Podłącz dodatkową antenę min. 1,5 metra nad ziemią.
6. Podczas ruchu brama zatrzymuje się.	1. Zbyt duża czulość przeciążenia. 2. Brama zatrzymuje się na przeszkodzie.	1. Zwiększ siłę przeciążenia. 2. Usuń przeszkodę.
7. Brama otwiera się automatycznie.	1. Funkcja automatycznego zamykania jest włączona, a przewody kierunkowe silnikasą odwrotnie podłączone.	1. Zamień przewody do silnika lub wyłącz funkcję automatycznego zamykania.

7. DANE TECHNICZNE

MODEL	TP307
1. Zasilanie	230V/50 Hz
2. Moc	100 W
3. Prędkość	13 m/min
4. Maksymalna waga/szerokość bramy	300 kg / 8 m
5. Zasięg nadajnika	≥ 30m
6. Tryb nadajnika	Krok po kroku (sterowanie jednym przyciskiem)
7. Wylłączniki krańcowe	elektroniczne
8. Poziom hałasu	≤ 60dB
9. Pamięć	do 20 nadajników
10. Częstotliwość	433,92 MHz
11. Temperatura pracy	od -20°C do +70°C
12. Waga	11,32 kg