



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI**

**TRÓJKOŁOWIEC
E-ROLL**



Dokładnie zapoznaj się z
niniejszą publikacją przed
uruchomieniem pojazdu



Instrukcja oryginalna
tourde.pl



SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Typ silnika	Magnes permanentny (stały), silnik brushless zasilany prądem stałym.
Moc silnika	1000W / 48V
Typ baterii	Żelowa
Bateria	4 x 12V - 12 Ah (na wyposażeniu)
Ładowarka	48V (na wyposażeniu)
Czas pojedynczego cyklu ładowania	4-6 h /godz.
Stosunek cyklu ładowania do przebytej drogi	60-80 km - w zależności od stylu jazdy, terenu lub wagi kierującego.
Maksymalna nośność	150 kg

 Uwaga, E-roller nie jest zabawką. Udostępniając pojazd dziecku upewnij się, że zostało zapoznane z niniejszą instrukcją obsługi, porusza się wyłącznie pod kontrolą opiekuna prawnego oraz porusza się w sposób odpowiedzialny i świadomy!

Waga	~ 60 kg
Wymiary	107 x 77 x 117 cm
Tryby jazdy	Przód, Tył
Biegi	2x - szybki, wolny
Oświetlenie	Lampa przednia, lampa tylna (stop)
Wyposażenie dodatkowe	Siedzenie, przedni stalowy koszyk
Koła przednie / tylne	16x3.0 / 3,0-4



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

PRZED PODJĘCIEM PRÓBY PORUSZANIA SIĘ POJAZDEM, ZALECA SIĘ PRZEŚLEDZIĆ DOKŁADNIE PONIŻSZE KROKI ORAZ ODNIEŚĆ JE DO DANYCH FIZYCZNYCH POJAZDU.

- Nośność pojazdu to 150 kg (nie zaleca się przekraczać tej wartości). Pojazdem może poruszać się wyłącznie jedna osoba w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa.
- Zaopatrzyć się i używać odpowiednich ochraniaczy ciała (np. kask ochronny, włączając w to nakładki na kolana i łokcie, jak i inne części ciała).
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy wszystkie kontrolki oraz zabezpieczenia nagłego startu pojazdu są aktywne.
- Podczas ładowania pojazdu, upewnić się, że główny włącznik startu znajduje się w pozycji "Off".
- Nie używać pojazdu podczas deszczu oraz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.
- Pamiętać aby bateria znajdowała się poza potencjalnym źródłem ciepła oraz wilgoci.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie wody oraz skrajnych warunków atmosferycznych.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić poprawność instalacji modułu baterii oraz stan jej naładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy dokładnie sprawdzić połączenia śrubowe, usunąć luzy, sprawdzić poziom ciśnienia w oponach (powinien pokrywać się ze spec. opony), upewnić się, że pojazd jest sprawny.
- Po każdym użyciu i wyładowaniu baterii, naładuj ponownie akumulatory pojazdu.
- Zawsze poruszaj się po suchej i równej nawierzchni. Poruszanie się po powierzchni wyboistej bądź mokrej jest ryzykowne, może doprowadzić do wypadku.
- Unikaj kurzu, pyłu, wody, piasku oraz wysokiej temperatury.
- Ładuj pojazd w dobrze wentylowanym, suchym pomieszczeniu z dala od materiałów łatwopalnych oraz dzieci lub innych osób niepożądanych.
- Upewnij się, że pojazdem porusza się osoba dokładnie zaznajomiona z niniejszą instrukcją.
- Poruszaj się pojazdem odpowiedzialnie oraz z rozważą.

Zabawa powinna odbywać się w miejscach legalnych w tym celu. Pod okiem i za zgodą opiekuna wychowanka / dziecka. Powyższe rady nie stanowią instrukcji totalnej, a użytkownik sam powinien na bieżąco dostosować styl jazdy do napotkanych warunków, kondycji własnej lub sprzętu.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

✓ LISTA CZĘŚCI

1. przedni błotnik
2. widelec przedni
3. kierownica
4. zacisk regulacji poziomu kierownicy
5. zacisk rury kierownicy
6. zacisk zabezpieczający regulację siodła
7. siedzenie
8. koszyk / schowek
9. Przednie światło
10. przednia opona
11. silnik
12. tylna opona
13. pokrywa baterii



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

KIEROWNICA

1. dźwignia hamulca z blokadą postojową
2. wskaźnik baterii
3. przepustnica gazu
4. bieg przód / tył, wybierak trybu jazdy szybkiej / wolnej
5. włącznik przedniej lampy
6. klakson / sygnał dźwiękowy



DODATKOWE PODZESPOŁY W TORBIE:

1. Ładowarka sieciowa;
2. Opcjonalny kabel ładowania –złącze męskie/żeńskie –
wybrane modele;
3. Bezpiecznik (wewnątrz pokrowca baterii) – wybrane modele.



 Zauważ, że moment obrotowy silnika elektrycznego jest zdecydowanie większy niż konwencjonalne napędy. Z tego względu przy większym otwarciu manetki gazu wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów (przy prawej manetce) może wskazywać niższy poziom naładowania baterii niż rzeczywisty. Jest to objaw zupełnie normalny - nie nosi znamion awarii.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Pamiętaj, aby przy pierwszym użyciu nie ładować baterii. Akumulator został fabrycznie naładowany. Pojazd w takiej konfiguracji należy w całości rozładować!
2. Następnie, pojazd należy w pełni naładować - nie krócej niż 6-8 godzin. Cykl ten zaleca się powtórzyć przynajmniej 3 razy. W przypadku nie używania sprzętu dla zachowania żywotności ogniwa, zaleca się cykliczne ładowanie w niepełnym zakresie pojemności akumulatora (nie mniej niż raz na przestrzeni każdych 30 dni).

Nie zostawiaj baterii w stanie nie formowania na więcej niż 30 dni. W przeciwnym razie czas pracy pojazdu na jednym cyklu ładowania zostanie znacznie skrócony!



Ładuj baterię po każdym pełnym użyciu.



ISTNIEJĄ DWIE OPCJE ŁADOWANIA

1. Ładuj baterię poprzez złącze umieszczone w miejscu oznaczonym na zamieszczonym zdjęciu. Po zakończeniu ładowania, odłącz ładowarkę do źródła prądu.



2. Usuń śruby z osłony baterii (zlokalizowane w pobliżu podnóżków). Odłącz okablowanie baterii. Zdejmij obudowę baterii. Podłącz baterię i ładowarkę używając odpowiedniego okablowania. Następnie podłącz ładowarkę do źródła prądu. - sprawdź warunki gwarancji i ew. nieautoryzowane ingerencje - SKONSULTUJ TĄ METODĘ ZE SPRZEDAWCĄ.



JAZDA SKUTEREM

Skuter rozpędza się do ok. 35 km/h w zależności od terenu oraz wagi kierującego. Przed wyruszeniem w trasę, sprawdź pojazd na równej i otwartej przestrzeni, aby w pełni poznać jego charakterystykę jazdy, nauczyć się manewrowania, przyspieszania oraz hamowania. Nie zapomnij o odpowiednim stroju oraz niezbędnych ochroniaczach.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

 Upewnij się koniecznie, czy teren po którym jeździsz dopuszcza pojazd do poruszania się po nim. Pamiętaj, że jako kierowca jesteś odpowiedzialny za pojazd!

PROCEDURA STARTU

W celu rozpoczęcia jazdy przekręć stacyjkę odpowiednim kluczykiem do pozycji "ON".



Wskaźnik baterii podświetli się wskazując pracę oraz poziom naładowania akumulatorów. Złap pewnie kierownicę skutera obiema rękoma, prawą dłoń kontroluj przepustnicę gazu. Pamiętaj, że prędkość jest zależna od poziomu odchylenia przepustnicy od pozycji wyjściowej. W celu zatrzymania pojazdu puść dźwignię przepustnicy oraz wciśnij manetkę hamulca przy kierownicy. W ten sposób jesteś w stanie kontrolować przyspieszenie i hamowanie.

 Jeśli skuter jest zaparkowany - wyłącz go. Przekręć stacyjkę kluczykiem do pierwotnej pozycji "Off". Zapobiegnie to nieumyślnemu przemieszczeniu pojazdu w skutek otwarcia dźwigni przepustnicy. Dodatkowo zaciągnij hamulec postojowy.



KONSERWACJA BATERII

Skuter jest zasilany przez 4 formowalne akumulatory 12V / 12 Ah lub inne (zależne od modelu) mieszczące się w obudowie. Wszystkie baterie wielokrotnego użytku wymagają konserwacji. W celu przedłużenia żywotności akumulatorów należy ładować go po każdym użyciu. Musisz ładować swój skuter jeśli nie był używany w przeciągu 30 lub więcej dni. Jeżeli baterie zasilające wymagają wymiany, zdejmij osłonę zabezpieczoną śrubami. Odłącz baterie od przewodów zasilania. Zastąp zużytą baterie nową oraz podłącz kable zasilania. Pamiętaj o uformowaniu nowych akumulatorów – ŁADOWANIE AKUMULATORA.



 Poniższy opis podzespołów wyposażenia skutera pozwoli lepiej nakreślić jego możliwości techniczne oraz charakterystykę jazdy.

HAMULCE

Pojazd posiada przedni hamulec bębnowy, który regulujemy za pomocą linki w lewej manetce.



Dodatkowe 3 tylne koło zapobiega odchyleniu się do tyłu pojazdu na wzniesieniach.



OŚWIETLENIE

E-roller został wyposażony w pełne oświetlenie LED w celu zapewnienia maksymalnej energooszczędności.

Przednia lampa LED uruchamiana z poziomu kierownicy (lewa manetka)



Tylna lampa stop. Aktywowana po wciśnięciu hamulca



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Wskaźnik poziomu naładowania nie jest podświetlony, gdy skuter jest uruchomiony.	☐ Bateria rozładowana. ☐ Luźne przewody instalacji. ☐ Bezpiecznik jest spalony.	☐ Od nowa naładuj skuter. ☐ Sprawdź poluzowane okablowanie. ☐ Wymień bezpiecznik.
2. Wskaźnik naładowania akumulatorów jest podświetlony, ale skuter nie reaguje na przepustnicę gazu.	☐ Wymień przepustnicę.	☐ Skontaktuj się z dealerem w celu nabycia nowych części.
3. Klikający dźwięk z silnika.	☐ Luźny mechanizm biegów, luźne szczotki.	☐ Skontaktuj się z dealerem.
4. Pojazd nie reaguje poprawnie na hamulec.	☐ Hamulce nie działają poprawnie.	☐ Wyreguluj hamulce poprzez poluzowanie linki (przy kierownicy).
5. Skuter traci na prędkości.	☐ Słaba lub uszkodzona bateria	☐ Naładuj baterię (4-6h), wymień baterie, skontaktuj się z dilerem.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

Środki ochrony indywidualnej:

- Pojazd powinna nadzorować wyłącznie osoba, która została zaznajomiona z instrukcją obsługi urządzenia. Użytkownik zobowiązany jest używać przepisową odzież specjalistyczną oraz sprzęt ochrony osobistej.

DO ZALECANYCH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZALICZA SIĘ NP.:

- Okulary i słuchawki ochronne,
- Środki ochrony głowy i twarzy np. kask,
- Obuwie ochronne,
- Ubranie chroniące przedramiona i nogi,
- I inne wyspecjalizowane elementy ochronne np. tzw. zbroja ...

NAKLEJKI I SYMBOLE OSTRZEGAWCZE:



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie uruchamiaj oraz nie przeprowadzaj wymiany części w stanie mokrym lub zawilgoconym.
- Przestrzegaj odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie obsługuj urządzeń oraz nie instaluj części mokrymi rękami.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



RYZIKO POŻARU ORAZ OPARZEŃ

- Zawsze wyłączaj urządzenie podczas wykonywania wymian lub ładowania
- Podczas wymiany części nie zbliżaj się z zapalonym papierosem ani z innym potencjalnym źródłem ognia lub isker.
- Operacje wymian wykonuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Rozlane płyny natychmiast wycieraj z zachowaniem należytej ostrożności,



CZĘŚCI ORAZ PODZESPOŁY URZĄDZEŃ MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Podczas pracy, urządzenie oraz jego elementy nagrzewają do bardzo wysokiej temperatury. Uważaj aby nie dotykać gorących miejsc, dopóki ich temperatura nie zmniejszy się do bezpiecznego poziomu.



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie korzystaj z urządzenia w stanie mokrym lub zawilgoconym bez odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie przeprowadzaj wymian mokrymi rękoma.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



UWAGA!

- Przed przystąpieniem do użytkowania, zawsze przeprowadź kontrolę stanu technicznego pojazdu oraz akcesoriów, z których będziesz korzystał, aby zapobiec wypadkowi.
- Nie wolno uruchamiać urządzenia gdy zdjęt
- Zwróć uwagę na zachowanie ostrożności podczas ładowania przez gniazdo zasilania.



POZIOM HAŁASU!

- Podczas użytkowania sprzętu, należy zweryfikować, czy nie występuje zagrożenie niekorzystnym poziomem hałasu dla zdrowia. Czynniki wpływające na rzeczywisty poziom hałasu (narażenia) obejmują również charakterystykę pomieszczenia



GOSPODAROWANIE ODPADAMI:

- Nie należy wyrzucać zużytego sprzętu razem z innymi odpadami. Prosimy o przekazanie ich do odpowiedniego punktu przetwarzania, zgodnie z obowiązującymi, lokalnymi przepisami.
- Selektywna zbiórka odpadów pochodzących z gospodarstw domowych oraz ich przetwarzanie przyczynia się do ochrony środowiska, obniża przedostawanie się szkodliwych substancji do atmosfery oraz wód powierzchniowych.
- Informacje dotyczące przetwarzania można uzyskać w lokalnych jednostkach administracyjnych lub u sprzedawcy.

UWAGA!

Wymienione informacje ostrzegawcze, oznaczenia, instrukcje postępowania, możliwe zagrożenia, jak i wskazane środki ostrożności, mają jedynie charakter informacyjny i ogólnikowy. Użytkownik w dużej mierze sam musi stwierdzić, czy zachował wszelakie niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec wypadkom i zagrożeniom, które mogą wyniknąć w skutek wielu zmiennych, niezależnych od ww. publikacji. Uzupełnienie informacji znajdujących się w niniejszej broszurze stanowią oznaczenia, naklejki, informacje ostrzegawcze oraz dodatkowa dokumentacja, dołączona do zakupionych produktów / części zamiennych.



NÁVOD
OPERACE

TŘI KOLO
E-ROLL



Před uvedením vozidla do
provozu si pozorně přečtěte
tuto publikaci



Originální návod
tourde.pl



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

Typ motoru	Permanentní magnet, kartáčový motor napájený stejnosměrným proudem.
Výkon motoru	1000W / 48V
Typ baterie	Gel
Baterie	4 x 12 V - 12 Ah (součástí dodávky)
Nabíječka	48V (je součástí dodávky)
Doba jednoho nabíjecího cyklu	4-6 h/hod
Poměr nabíjecího cyklu k ujeté vzdálenosti	60-80 km - podle stylu jízdy, terénu nebo hmotnosti řidiče.
Maximální nosnost	150 kg



Vezměte prosím na vědomí, že E-roller není hračka. Při poskytování vozidla dítěti dbejte na to, aby si přečetlo tento návod k použití, řídilo pouze pod dohledem zákonného zástupce a jelo zodpovědně a vědomě!

Váhy	~60 kg
Rozměry	Rozměry 107 x 77 x 117 cm
Jízdní režimy	Přední, Zadní
Běží	2x - rychle, pomalu
Osvětlení	Přední světlo, zadní světlo (stop)
Zařízení další	Sedák, přední ocelový košík
Přední/zadní kola	16x3,0 / 3,0-4



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED ZKOUŠENÍM ŘÍZENÍ VOZIDLA DOPORUČUJEME PEČLIVĚ PROHLÍDAT
POSTUPUJTE NÍŽE UVEDENÝMI KROKY A PŘIPOJTE JE K FYZICKÝM ÚDAJŮM VAŠEHO VOZU.

- Nosnost vozidla je 150 kg (tuto hodnotu se nedoporučuje překračovat). Může řídit vozidlo pouze jedna osoba, aby byla zajištěna maximální bezpečnost.
- Získejte a používejte vhodnou ochranu těla (např. bezpečnostní přilbu včetně chráničů).
kolena a lokty, stejně jako jiné části těla).
- Před jízdou se ujistěte, že všechna výstražná světla a ochranná zařízení nouzového startu jsou na svém místě vozidla jsou aktivní.
- Při nabíjení vozidla se ujistěte, že hlavní startovací spínač je v poloze „Vypnuto“.
- Vozidlo nepoužívejte za deště nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nezapomeňte držet baterii mimo dosah potenciálních zdrojů tepla a vlhkosti.
- Nevystavujte nabíječku vodě nebo extrémním povětrnostním podmínkám.
- Před jízdou zkontrolujte správnou instalaci bateriového modulu a jeho stav nabíjení.
- Před jízdou pečlivě zkontrolujte šroubové spoje, odstraňte případné uvolnění a zkontrolujte hladinu tlak v pneumatikách (měl by odpovídat specifikacím pneumatik), ujistěte se, že je vozidlo v dobrém provozním stavu.
- Nabíjte baterie vašeho vozidla po každém použití a po každém vybití baterie.
- Vždy jezděte na suchém a rovném povrchu. Pohyb po hrbolatém nebo hrbolatém povrchu jízda na mokru je riskantní a může vést k nehodě.
- Vyvarujte se prachu, prachu, vody, písku a vysoké teploty.
- Vozidlo nabíjejte v dobře větraném a suchém prostoru mimo dosah hořlavých materiálů a dětí nebo jiné nežádoucí osoby.
- Ujistěte se, že vozidlo řídí někdo, kdo je důkladně obeznámen s těmito pokyny.
- Řiďte své vozidlo zodpovědně a opatrně.

Hra by se měla odehrávat na místech legálních pro tento účel. Pod dohledem a se souhlasem opatrovníka žáka/dítěte. Výše uvedené rady nepředstavují úplný návod a uživatel by měl svůj styl jízdy průběžně přizpůsobovat podmínkám, s nimiž se setkává, svému vlastnímu stavu nebo stavu vybavení.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

✓ SEZNAM DÍLŮ

1. přední blatník
2. přední vidlice
3. volant
4. svorka pro nastavení úrovně řídítek
5. objímka trubky řídítek
6. svorka zajišťující seřízení sedla
7. sedadlo
8. košík/odkládací přihrádka
9. Přední světlo
10. přední pneumatika
11. motor
12. zadní pneumatika
13. kryt baterie



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

VOLANT

1. brzdová páka s parkovací pojistkou
2. indikátor baterie
3. plynový plyn
4. rychlostní stupeň vpřed/vzad, volič rychlého/pomalého režimu
5. spínač předního světla
6. houkačka/pípnutí



DALŠÍ KOMPONENTY V TAŠCE:

1. Nástěnná nabíječka;
2. Volitelný nabíjecí kabel – konektor samec/samice –
vybrané modely;
3. Pojistka (uvnitř krytu baterie) - vybrané modely.



Všimněte si, že točivý moment elektromotoru je mnohem větší než u konvenčních pohonů. Z tohoto důvodu může při větším otevření škrtků klapky indikátor úrovně nabití baterie (poblíž pravé škrtkové klapky) indikovat nižší nabití baterie, než je skutečné. Jde o zcela normální příznak – neznačí poruchu.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.



NABÍJENÍ BATERIE

1. Nezapomeňte baterii při prvním použití nenabíjet. Baterie byla nabita ve výrobě. Vozidlo v této konfiguraci musí být zcela vyloženo!
2. Poté by mělo být vozidlo plně nabito - ne méně než 6-8 hodin. Tento cyklus se doporučuje opakovat alespoň 3x. Pokud se zařízení nepoužívá, doporučuje se v zájmu zachování životnosti článku baterii pravidelně nabíjet v rámci plné kapacity (alespoň jednou za 30 dní).

Nenechávejte baterii nezformovanou déle než 30 dní. V opačném případě se výrazně zkrátí provozní doba vozidla na jeden nabíjecí cyklus!



Nabíjete baterii po každém úplném použití.



JSOU DVĚ MOŽNOSTI NABÍJENÍ

1. Baterii nabíjejte přes konektor umístěný na místě označeném na fotografii. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od zdroje napájení.



2. Odstraňte šrouby z krytu baterie (umístěného poblíž stupaček). Odpojte kabeláž baterie. Odstraňte pouzdro baterie. Připojte baterii a nabíječku pomocí vhodné kabeláže. Poté připojte nabíječku ke zdroji napájení. - zkontrolujte záruční podmínky a případné neoprávněné zásahy - TENTO ZPŮSOB KONZULTUJTE S PRODEJCEM.



JÍZDA NA SKÚTRU

Koloběžka zrychlí na přibližně 35 km/h v závislosti na terénu a hmotnosti jezdce. Než vyrazíte, vyzkoušejte vozidlo na rovné a otevřené ploše, abyste plně porozuměli jeho jízdním vlastnostem, manévrování, zrychlování a brzdění. Nezapomeňte na vhodné oblečení a potřebné chrániče.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

 Nezapomeňte zkontrolovat, zda terén, po kterém jedete, umožňuje jízdu s vozidlem. Pamatujte, že jako řidič odpovídáte za vozidlo!

POSTUP SPUŠTĚNÍ

Pro zahájení jízdy otočte zapalování příslušným klíčkem do polohy "ON".



Indikátor baterie se rozsvítí, aby indikoval provoz a úroveň nabití baterie. Držte pevně řídítka koloběžky oběma rukama a pravou rukou ovládejte plyn. Pamatujte, že rychlost závisí na úrovni vychýlení plynu z výchozí polohy. Chcete-li vozidlo zastavit, uvolněte plyn a stiskněte brzdovou páku na volantu.

Tímto způsobem můžete ovládat zrychlení a brzdění.

 Pokud je skútr zaparkovaný - vypněte jej. Otočte klíčkem zapalování do původní polohy "Vypnuto". Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla v důsledku otevření škrticí klapky. Navíc zatáhněte parkovací brzdu.



ÚDRŽBA BATERIE

Koloběžka je napájena 4 formovatelnými bateriemi 12V / 12Ah nebo jinými bateriemi (v závislosti na modelu) umístěnými v pouzdře. Všechny opakovaně použitelné baterie vyžadují údržbu. Chcete-li prodloužit životnost baterie, nabijte ji po každém použití. Pokud nebyl skútr používán 30 nebo více dní, musíte ho nabít. Pokud je třeba vyměnit baterie, sejměte kryt zajištěný šrouby. Odpojte baterie od napájecích kabelů. Vyměňte starou baterii za novou a připojte napájecí kabely. Nezapomeňte vytvořit nové baterie - NABÍJENÍ BATERIE.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

 Následující popis prvků výbavy skútru vám umožní lépe nastínit jeho technické možnosti a jízdní vlastnosti.

BRZDY

Vozidlo má přední bubnovou brzdou, která se seřizuje pomocí lanka v levé páce.



Přídavné 3. zadní kolo zabraňuje naklonění vozidla dozadu v kopcích.



OSVĚTLENÍ

E-roller je vybaven full LED osvětlením pro zajištění maximální energetické účinnosti.

Přední LED svítidla aktivovaná z volantu (levá páka)



Zadní brzdové světlo.
Aktivuje se při sešlápnutí brzdy



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. Indikátor úrovně nabití nesvítí, když skútr běží.	• Baterie vybitý. • Uvolněné instalační kabely. • Pojistka je spálená.	• Nabijte skútr. • Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kabely. • Vyměňte pojistku.
2. Indikátor nabití baterie svítí, ale skútr nereaguje na sešlápnutí plynu.	• Vyměňte škrtky klapku.	• Chcete-li zakoupit nové díly, kontaktujte svého prodejce.
3. Zvuk cvaknutí z motoru.	• Uvolněný převodový mechanismus, uvolněné kartáče.	• Kontaktujte svého prodejce.
4. Vozidlo nereaguje správně na brzdu.	• Brzdy č pracovat správně.	• Seřídte brzdy povolením lanka (u řídítek).
5. Koloběžka ztrácí rychlost.	• Slabá nebo poškozená baterie	• Nabijte baterii (4-6h), vyměňte baterie a kontaktujte prodejce.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

Osobní ochranné prostředky:

- Na vozidlo by měla dohlížet pouze osoba, která je obeznámena s návodem k obsluze zařízení. Uživatel je povinen používat předepsaný odborný oděv a osobní ochranné prostředky.

DOPORUČENÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ POMŮCKY PATŘÍ NAPŘÍKLAD:

- Ochranné brýle a sluchátka,
- Ochranné prostředky hlavy a obličeje, např. helma, Ochranná
- obuv, Oděvy chránící předloktí a nohy, A
- další specializované ochranné prvky, např. brnění...

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nestartujte ani nevyměňujte díly, pokud jsou mokré nebo vlhké.
- Dodržujte příslušná opatření proti otřesům.
- Neobsluhujte zařízení ani neinstalujte součásti mokrýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A POPÁLENÍ

- Při výměně nebo nabíjení zařízení vždy vypněte. Při výměně dílů se nepřibližujte se zapálenou cigaretou nebo jiným potenciálním zdrojem plamene nebo jisker.
- Operace výměny provádějte pouze v dobře větraných místnostech.
- Rozlité tekutiny okamžitě a s náležitou opatrností otřete,



ČÁSTI A SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ MOHOU BÝT HORKÉ

- Během provozu se zařízení a jeho součásti zahřívají na velmi vysokou teplotu. Dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkých míst, dokud se jejich teplota nesníží na bezpečnou úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nepoužívejte zařízení ve vlhkém nebo mokrému stavu bez odpovídající ochrany proti úrazu elektrickým proudem.
- Neprovádějte výměnu mokrýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



POZOR!

- Před použitím vždy zkontrolujte technický stav vozidla a příslušenství, které budete používat, abyste předešli nehodě.
- Nezapínejte zařízení, když je odpojené, při nabíjení přes síťovou zásuvku.



HLADINA HLUKU!

- Při používání zařízení je nutné ověřit, zda nehrozí riziko nepříznivé hladiny hluku pro zdraví. Mezi faktory ovlivňující skutečnou hladinu hluku (expozice) patří také charakteristiky místnosti



ODPADY:

- Použité zařízení by nemělo být likvidováno s jiným odpadem. Předajte je prosím do příslušného zpracovatelského zařízení v souladu s platnými místními předpisy.
- Selektivní sběr domovního odpadu a jeho zpracování přispívá k ochraně životního prostředí a snižuje vypouštění škodlivých látek do ovzduší a povrchových vod.
- Informace o zpracování lze získat od místních úřadů nebo od prodejce.

POZOR!

Uvedené varovné informace, označení, provozní pokyny, možná nebezpečí a uvedená bezpečnostní opatření mají pouze informativní a obecné účely. Je do značné míry na uživateli, aby určil, zda přijal všechna nezbytná opatření, aby zabránil nehodám a nebezpečím, která mohou nastat v důsledku mnoha proměnných, které jsou mimo kontrolu výše zmíněných faktorů. publikace.

Informace obsažené v této brožuře jsou doplněny značkami, nálepkami, výstražnými informacemi a další dokumentací, která je součástí zakoupených produktů/náhradních dílů.



NÁVOD
PREVÁDZKY

TRI KOLESO E-ROLL



Pred uvedením vozidla do
prevádzky si pozorne
prečítajte túto publikáciu



Pôvodný návod tourde.pl



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE:

Typ motora	Permanentný magnet, kefový motor napájaný jednosmerným prúdom.
Výkon motora	1000W / 48V
Typ batérie	Gél
Batéria	4 x 12 V – 12 Ah (súčasť dodávky)
Nabíjačka	48 V (súčasť dodávky)
Čas jedného nabíjacieho cyklu	4-6 h/hod
Pomer nabíjacieho cyklu k prejdenej vzdialenosti	60-80 km - v závislosti od štýlu jazdy, terénu alebo hmotnosti vodiča.
Maximálna nosnosť	150 kg



Upozorňujeme, že E-roller nie je hračka. Pri poskytovaní vozidla dieťaťu dbajte na to, aby si prečítalo tento návod na použitie, jazdilo len pod dohľadom zákonného zástupcu a jazdilo zodpovedne a uvedomelo!

Váhy	~ 60 kg
Rozmery	Rozmery 107 x 77 x 117 cm
Jazdné režimy	Predná, Zadná
Beží	2x - rýchlo, pomaly
Osvetlenie	Predné svetlo, zadné svetlo (stop)
Vybavenie dodatočné	Sedák, predný oceľový košík
Predné/zadné kolesá	16x3,0 / 3,0-4



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

PRED POKUSOM VOZIDLA VOZIDLA ODPORÚČAME POZORNE KONTROLOVAŤ
POSTUPOJTE PODĽA KROKOV NIŽŠIE A PRIPOJTE ICH K FYZICKÝM ÚDAJOM VÁŠHO VOZIDLA.

- Nosnosť vozidla je 150 kg (túto hodnotu sa neodporúča prekročiť). Vie riadiť vozidlo len jedna osoba, aby bola zaistená maximálna bezpečnosť.
- Získajte a používajte vhodnú ochranu tela (napríklad bezpečnostnú prilbu vrátane chráničov). kolená a lakty, ako aj iné časti tela).
- Pred jazdou sa uistite, že sú na svojom mieste všetky výstražné svetlá a ochranné zariadenia núdzového štartu vozidla sú aktívne.
- Pri nabíjaní vozidla sa uistite, že hlavný spínač štartovania je v polohe „Vypnuté“.
- Vozidlo nepoužívajte v daždi alebo za nepriaznivých poveternostných podmienok.
- Nezabudnite držať batériu mimo dosahu akéhokoľvek potenciálneho zdroja tepla a vlhkosti.
- Nevystavujte nabíjačku vode ani extrémnym poveternostným podmienkam.
- Pred jazdou skontrolujte správnu inštaláciu batériového modulu a jeho stav nabíjanie.
- Pred jazdou dôkladne skontrolujte skrutkové spoje, odstráňte prípadné uvoľnenie a skontrolujte hladinu tlak v pneumatikách (mali by zodpovedať špecifikáciám pneumatík), skontrolujte, či je vozidlo v dobrom prevádzkovom stave.
- Po každom použití a po každom vybití batérie dobite batérie vášho vozidla.
- Jazdite vždy na suchom a rovnom povrchu. Pohyb po hrboľatom alebo hrboľatom povrchu jazda na mokre je riskantná a môže viesť k nehode.
- Vyhnite sa prachu, prachu, vode, piesku a vysokej teplote.
- Vozidlo nabíjajte na dobre vetranom a suchom mieste mimo horľavých materiálov a deti alebo iné nežiaduce osoby.
- Uistite sa, že vozidlo riadi niekto, kto je dôkladne oboznámený s týmito pokynmi.
- Jazdite s vozidlom zodpovedne a opatrne.

Hra by sa mala odohrávať na miestach, ktoré sú na tento účel legálne. Pod dohľadom a so súhlasom opatrovníka žiaka/dieťaťa. Vyššie uvedené rady nepredstavujú úplný návod a používateľ by mal svoj štýl jazdy priebežne prispôbovať podmienkam, ktorým čelí, svojmu vlastnému stavu alebo stavu vybavenia.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

ZOZNAM DIELOV

1. predný blatník
2. predná vidlica
3. volant
4. svorka na nastavenie úrovne riadidiel
5. objímka rukoväte riadidiel
6. svorka zaisťujúca nastavenie sedla
7. sedadlo
8. košík/odkladacia priehradka
9. Predné svetlo
10. predná pneumatika
11. motor
12. zadná pneumatika
13. kryt batérie



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

VOLANT

1. brzdová páka s parkovacou poistkou
2. indikátor batérie
3. plynový plyn
4. prevodový stupeň vpred/vzad, volič rýchleho/pomalého režimu
5. spínač predných svetiel
6. klaksón/pípnutie



DODATOČNÉ KOMPONENTY V TAŠKE:

1. Nástenná nabíjačka;
2. Voliteľný nabíjací kábel – konektor samec/samica –
vybrané modely;
3. Poistka (vnútri krytu batérie) - vybrané modely.



 Všimnite si, že krútiaci moment elektromotora je oveľa väčší ako u bežných pohonov. Z tohto dôvodu môže pri väčšom otvorení škrtiacej klapky indikátor úrovne nabitia batérie (v blízkosti pravej škrtiacej klapky) indikovať nižšie nabitie batérie, ako je skutočné. Ide o úplne normálny príznak – nenaznačuje poruchu.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.



NABÍJANIE BATÉRIE

1. Nezabudnite, že pri prvom použití batériu nenabíjate. Batéria bola nabitá vo výrobe. Vozidlo v tejto konfigurácii musí byť úplne vyložené!
2. Potom by malo byť vozidlo úplne nabité - nie menej ako 6-8 hodín. Tento cyklus sa odporúča opakovať aspoň 3-krát. Ak sa zariadenie nepoužíva, v záujme zachovania životnosti článku sa odporúča pravidelne nabíjať batériu v rozsahu plnej kapacity (aspoň raz za 30 dní).

Nenechávajte batériu nevyformovanú dlhšie ako 30 dní. V opačnom prípade sa výrazne skráti doba prevádzky vozidla na jeden nabíjací cyklus!



Po každom úplnom použití batériu nabite.



EXISTUJÚ DVE MOŽNOSTI NABÍJANIA

1. Batériu nabíjajte cez konektor umiestnený na mieste označenom na fotografii. Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku od zdroja napájania.



2. Odstráňte skrutky z krytu batérie (umiestneného v blízkosti stupačiek). Odpojte vedenie batérie. Odstráňte puzdro na batériu. Pripojte batériu a nabíjačku pomocou vhodného kábla. Potom pripojte nabíjačku k zdroju napájania. - skontrolujte si záručné podmienky a prípadné neoprávnené zásahy - TENTO SPÔSOB KONZULTUJTE S PREDAJCOM.



JAZDA NA KOLOBEŽKE

Kolobežka zrýchli na približne 35 km/h v závislosti od terénu a hmotnosti jazdca. Pred vyjazdom otestujte vozidlo na rovnom a otvorenom priestranstve, aby ste plne porozumeli jeho jazdným vlastnostiam, manévrovaniu, zrýchľovaniu a brzdeniu. Nezabudnite na vhodné oblečenie a potrebné chrániče.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

 Nezabudnite skontrolovať, či terén, po ktorom jazdíte, umožňuje jazdu po ňom. Pamätajte, že ako vodič nesiete zodpovednosť za vozidlo!

POSTUP SPUSTENIA

Ak chcete začať jazdiť, otočte zapalovanie pomocou príslušného kľúča do polohy „ON“.



Rozsvieti sa indikátor batérie, ktorý indikuje prevádzku a úroveň nabitia batérie. Držte riadidlá kolobežky pevne oboma rukami a pravou rukou ovládajte plyn. Pamätajte, že rýchlosť závisí od úrovne vychýlenia plynu z východiskovej polohy. Ak chcete vozidlo zastaviť, uvoľnite plyn a stlačte brzdovú páku na volante.

Týmto spôsobom môžete ovládať zrýchlenie a brzdenie.

 Ak je skúter zaparkovaný - vypnite ho. Otočte kľúč zapalovania do pôvodnej polohy "Vypnuté". Tým sa zabráni neúmyselnému pohybu vozidla v dôsledku otvorenia škrtiacej klapky. Okrem toho zatiahnite parkovaciu brzdú.



ÚDRŽBA BATÉRIE

Kolobežka je napájaná 4 formovateľnými 12V / 12 Ah batériami alebo inými batériami (v závislosti od modelu) umiestnenými v kryte. Všetky opakovane použiteľné batérie vyžadujú údržbu. Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nabite ju po každom použití. Ak ste skúter nepoužívali 30 alebo viac dní, musíte ho nabiť. Ak je potrebné vymeniť batérie, odstráňte kryt zaistený skrutkami. Odpojte batérie od napájacích káblov. Vymeňte starú batériu za novú a pripojte napájacie káble. Nezabudnite vytvoriť nové batérie - NABÍJANIE BATÉRIE.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

 Nasledujúci popis komponentov výbavy kolobežky vám umožní lepšie načrtnúť jej technické možnosti a jazdné vlastnosti.

BRZDY

Vozidlo má prednú bubnovú brzdú, ktorá sa nastavuje pomocou lanka v ľavej páke.



Prídavné 3. zadné koleso zabraňuje nakláňaniu vozidla dozadu v kopcoch.



OSVETLENIE

E-roller je vybavený full LED osvetlením, aby bola zaistená maximálna energetická účinnosť.

Predné LED svetlo
aktivované z
volantu (ľavá páka)



Zadné brzdové svetlo.
Aktivuje sa pri
stlačení brzdy



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.



RIEŠENIE PROBLÉMOV

1. Keď je kolobežka v prevádzke, indikátor úrovne nabitia nesvieti.	• Batéria prepustený. • Uvoľnené inštalačné káble. • Poistka je spálená.	• Nabite skúter. • Skontrolujte uvoľnené vedenie. • Vymeňte poistku.
2. Indikátor nabíjania batérie svieti, ale skúter nereaguje na plyn.	• Vymeňte škrtiacu klapku.	• Ak chcete zakúpiť nové diely, kontaktujte svojho predajcu.
3. Zvuk kliknutia z motora.	• Uvoľnený prevodový mechanizmus, uvoľnené kefy.	• Kontaktujte svojho predajcu.
4. Vozidlo nereaguje správne na brzdenie.	• Brzdy č pracovať správne.	• Nastavte brzdy uvoľnením lanka (na riadidlách).
5. Kolobežka stráca rýchlosť.	• Slabá alebo poškodená batéria	• Nabite batériu (4-6h), vymeňte batérie a kontaktujte predajcu.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

Osobné ochranné prostriedky:

- Na vozidlo by mala dohliadať iba osoba, ktorá je oboznámená s návodom na obsluhu zariadenia. Používateľ je povinný používať predpísaný odborný odev a osobné ochranné prostriedky.

ODPORÚČANÉ PROSTRIEDKY OSOBNEJ OCHRANY ZAHŔŇAJÚ NAPRIEKLAD:

- Ochranné okuliare a slúchadlá,
- Prostriedky na ochranu hlavy a tváre, napr.
- brnenie...
-
-

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Neštartujte ani nevymieňajte diely, keď sú mokré alebo vlhké.
- Dodržiavajte vhodné opatrenia na ochranu pred otrasmí.
- Neobsluhujte zariadenia ani neinštalujte diely mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



RIZIKO POŽIARU A POPÁLENIA

- Pri výmene alebo nabíjaní vždy zariadenie vypnite. Pri výmene dielov sa nepribližujte so zapálenou cigaretou alebo iným potenciálnym zdrojom plameňa alebo iskier.
- Výmenné operácie vykonávajte iba v dobre vetraných miestnostiach.
- Rozliate tekutiny ihneď a s náležitou opatrnosťou utrite,



ČASTI A KOMPONENTY ZARIADENIA MÔŽU BYŤ HORÚCE

- Počas prevádzky sa zariadenie a jeho komponenty zahrievajú na veľmi vysokú teplotu. Dávajte pozor, aby ste sa nedotýkali horúcich miest, kým ich teplota neklesne na bezpečnú úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Nepoužívajte zariadenie vo vlhkom alebo vlhkom stave bez vhodnej ochrany proti úrazu elektrickým prúdom.
- Nevykonávajte výmeny mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



POZOR!

- Pred použitím si vždy skontrolujte technický stav vozidla a príslušenstva, ktoré budete používať, aby nedošlo k nehode.
- Nezapínajte zariadenie, keď je odpojené od elektrickej siete. Pri nabíjaní cez sieťovú zásuvku buďte opatrní.



HLADINA HLUKU!

- Pri používaní zariadenia je potrebné overiť, či nehrozí nebezpečenstvo zdraviu nepriaznivej hladiny hluku. Faktory ovplyvňujúce skutočné hladiny hluku (expozície) zahŕňajú aj charakteristiky miestnosti



ODPADY:

- Použité zariadenie sa nesmie likvidovať s iným odpadom. Pošlite ich do príslušného spracovateľského zariadenia v súlade s platnými miestnymi predpismi.
- Selektívny zber domového odpadu a jeho spracovanie prispieva k ochrane životného prostredia a znižuje vypúšťanie škodlivých látok do ovzdušia a povrchových vôd.
- Informácie o spracovaní môžete získať od miestnych úradov alebo od predajcu.

POZOR!

Uvedené varovné informácie, označenia, prevádzkové pokyny, možné nebezpečenstvá a uvedené preventívne opatrenia slúžia len na informačné a všeobecné účely. Je do značnej miery na používateľovi, aby určil, či prijal všetky potrebné opatrenia na zabránenie nehodám a nebezpečenstvám, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku mnohých premenných, ktoré sú mimo kontroly vyššie uvedených faktorov. publikácií. Informácie obsiahnuté v tejto brožúre sú doplnené o označenia, nálepky, výstražné informácie a dodatočnú dokumentáciu, ktorá je súčasťou zakúpených produktov/náhradných dielov.



OKTATÁS
MŰVELETEK

HÁROM KERÉK E-ROLL



Kérjük, figyelmesen olvassa
el ezt a kiadványt, mielőtt
üzembe helyezné járművét



Eredeti útmutató
tourde.pl



MŰSZAKI ADATOK:

Motor típusa	Állandó mágnes, kefések motor egyenárammal.
Motor teljesítmény	1000W / 48V
Akkumulátor típusa	Gél
Akkumulátor	4 x 12 V - 12 Ah (mellékelve)
Töltő	48V (mellékelve)
Egyetlen töltési ciklus ideje	4-6 óra/óra
A töltési ciklus és a megtett út aránya	60-80 km - vezetési stílustól, tereptől vagy a vezető súlyától függően.
Maximális terhelhetőség	150 kg



Felhívjuk figyelmét, hogy az E-henger nem játék. Amikor gyermeket ad át járműnek, ügyeljen arra, hogy elolvasta ezt a használati útmutatót, csak törvényes gyám felügyelete mellett vezessen, és felelősségteljesen és tudatosan vezessen!

Mérleg	~60 kg
Méret	107 x 77 x 117 cm
Vezetési módok	Elöl, Hátul
Fut	2x - gyors, lassú
Világítás	Első lámpa, hátsó lámpa (stop)
Felszerelés további	Ülés, első acélkosár
Első/hátsó kerekek	16x3,0 / 3,0-4



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.



BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A GÉPJÁRMŰ VEZETÉSÉNEK KÍSÉRÉSE ELŐTT AJÁNLOTT GONDOSAN VIZSGÁLNI
KÖVESSE AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET, ÉS KAPCSOLATOSA AZOKAT A GÉPJÁRMŰ FIZIKAI ADATAIHOZ.

- A jármű teherbírása 150 kg (ezt az értéket nem ajánlott túllépni). Tudja vezetni a járművet csak egy személy a maximális biztonság érdekében.
- Szerezzen be és használjon megfelelő testvédelmet (pl. védősisakot, beleértve a betéteket is). térd és könyök, valamint más testrészek).
- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy minden figyelmeztető lámpa és vészindítás elleni védelem a helyén van jármű aktív.
- A jármű töltésekor győződjön meg arról, hogy a fő indító kapcsoló "Ki" állásban van.
- Ne használja a járművet esőben vagy kedvezőtlen időjárási körülmények között.
- Ne felejtse el távol tartani az akkumulátort minden lehetséges hő- és nedvességforrástól.
- Ne tegye ki a töltőt víznek vagy szélsőséges időjárási körülményeknek.
- Vezetés előtt ellenőrizze az akkumulátormodul helyes beszerelését és állapotát töltés.
- Vezetés előtt gondosan ellenőrizze a csavarkötéseket, távolítsa el a lazaságokat és ellenőrizze a szintet gumibroncsnyomás (meg kell egyeznie a gumibroncs-specifikációkkal), győződjön meg arról, hogy a jármű jó állapotban van.
- Töltse fel járműve akkumulátorait minden használat után és minden akkumulátorlemerülés után.
- Mindig száraz és egyenletes felületen vezessen. Mozgás göröngyös vagy göröngyös felületen nedves vezetés kockázatos és balesethez vezethet.
- Kerülje a port, port, vizet, homokot és a magas hőmérsékletet.
- Jól szellőző, száraz helyen töltse fel járművét gyúlékony anyagoktól távol és gyermekek vagy más nemkívánatos személyek.
- Győződjön meg arról, hogy a járművet olyan személy vezeti, aki alaposan ismeri ezeket az utasításokat.
- Vezesse járművét felelősségteljesen és körültekintően.

A játéknak erre a célra legális helyen kell történnie. A tanuló/gyermekek gondviselőjének felügyelete mellett és beleegyezésével. A fenti tanácsok nem minősülnek teljes körű utasításnak, és a felhasználónak folyamatosan hozzá kell igazítania vezetési stílusát a felmerülő körülményekhez, saját állapotához vagy a berendezés állapotához.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

ALKATRÉSZLISTA

1. első sárvédő
2. első villa
3. kormánykerék
4. kormányszint beállító bilincs
5. kormánycső bilincs
6. a nyereg beállítását rögzítő bilincs
7. ülés
8. kosár/tárolórekesz
9. Első lámpa
10. első gumi
- 11-es motor
12. hátsó gumi
13. elemfedél



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

KORMÁNYKERÉK

1. fékkar parkoló zárral
2. akkumulátor jelző
3. gáz fojtószelep
4. előre/hátra fokozat, gyors/lassú üzemmódválasztó
5. első lámpa kapcsoló
6. kürt/bip



TOVÁBBI ALKATRÉSZEK A TÁSKABAN:

1. Fali töltő;
2. Opcionális töltőkábel – dugasz/dugasz csatlakozó –
kiválasztott modellek;
3. Biztosíték (az akkumulátorfedél belsejében) - kiválasztott modellek.



Vegye figyelembe, hogy az elektromos motor nyomatéka sokkal nagyobb, mint a hagyományos hajtásoké. Emiatt, ha a gázkart jobban kinyitják, az akkumulátor töltöttségi szintjelzője (a jobb oldali gázkar közelében) a ténylegesnél alacsonyabb akkumulátor töltöttséget jelezhet. Ez teljesen normális tünet – nem utal hibára.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.



AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

1. Ne feledje, hogy az akkumulátort az első használatkor ne töltsen fel. Az akkumulátor gyárilag fel van töltve. Ebben a konfigurációban a járművet teljesen le kell rakni!
2. Ezután a járművet teljesen fel kell tölteni – legalább 6-8 órán keresztül. Ezt a ciklust legalább 3-szor ajánlott megismételni. Ha a berendezést nem használják, a cella élettartamának fenntartása érdekében ajánlatos az akkumulátort időszakonként a teljes kapacitási tartományon belül feltölteni (legalább 30 naponta egyszer).

Ne hagyja formázatlanul az akkumulátort 30 napnál tovább. Ellenkező esetben a jármű üzemideje egy töltési ciklusban jelentősen lecsökken!



Töltsen fel az akkumulátort minden teljes használat után.



KÉT TÖLTÉSI LEHETŐSÉG VAN

1. Töltsen fel az akkumulátort a képen megjelölt helyen található csatlakozón keresztül. A töltés befejezése után válassza le a töltőt az áramforrásról.



2. Távolítsa el a csavarokat az elemtartó fedeléből (a lábtartók közelében található). Kösse le az akkumulátor vezetékeit. Távolítsa el az elemtartót. Csatlakoztassa az akkumulátort és a töltőt a megfelelő kábelrel. Ezután csatlakoztassa a töltőt egy áramforráshoz. - ellenőrizze a garanciális feltételeket és az esetleges illetéktelen beavatkozásokat - KONZULTÁLJON EZT A MÓDSZERT AZ ELADÓVAL.



ROGOGZÁS

A robogó a terepviszonyoktól és a versenyző súlyától függően körülbelül 35 km/h-ra gyorsul. Indulás előtt tesztelje a járművet sík és nyílt területen, hogy teljes mértékben megértse a vezetési jellemzőit, a manőverezést, a gyorsítást és a fékezést. Ne feledkezzünk meg a megfelelő ruházatról és a szükséges védőfelszerelésről sem.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

 Mindenképpen ellenőrizze, hogy a terep, amelyen halad, lehetővé teszi-e a jármű vezetését. Ne feledje, hogy vezetőként Ön felelős a járműért!

INDÍTÁSI ELJÁRÁS

A vezetés megkezdéséhez fordítsa a gyújtást a megfelelő kulccsal "BE" állásba.



Az akkumulátor jelzőfénye kigyullad, jelezve a működést és az akkumulátor töltöttségi szintjét. Fogja meg erősen a robogó kormányát mindkét kezével, és irányítsa a gázkart a jobb kezével. Ne feledje, hogy a sebesség a fojtószelep kiindulási helyzettől való eltérésének mértékétől függ. A jármű leállításához engedje el a gázkart, és nyomja meg a kormánykeréken lévő fékkart. Így tudja szabályozni a gyorsítást és a fékezést.

 Ha a robogó leparkolt - kapcsolja ki. Fordítsa a gyújtáskulcsot az eredeti "Ki" állásba. Ez megakadályozza, hogy a jármű akaratlanul elmozduljon a fojtószelep nyitása miatt. Ezenkívül húzza be a rögzítőféket.



AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

A robogót 4 db formázható 12V / 12 Ah akkumulátor vagy más akkumulátor (modelltől függően) táplálja, amelyek a házban találhatók. Minden újrafelhasználható akkumulátor karbantartást igényel. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében minden használat után töltsse fel. Fel kell töltenie a robogót, ha 30 napig vagy tovább nem használta. Ha az elemeket cserélni kell, távolítsa el a csavarokkal rögzített fedelet. Húzza ki az akkumulátorokat a tápkábelekből. Cserélje ki a régi akkumulátort egy újra, és csatlakoztassa a tápkábeleket. Ne felejtse el új elemeket kialakítani – AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

 A robogó felszereléseinek alábbi leírása lehetővé teszi, hogy jobban felvázolja a robogó műszaki képességeit és vezetési jellemzőit.

FÉKEK

A jármű első dobfékkel rendelkezik, amely a bal karban található kábel segítségével állítható be.



Egy további 3. hátsó kerék megakadályozza, hogy a jármű hátradőljön lejtőn.



VILÁGÍTÁS

Az e-roller teljes LED világítással van felszerelve a maximális energiahatékonyság érdekében.

Első LED lámpa a kormányról aktiválva (bal kar)



Hátsó féklámpa.
A fék megnyomásakor aktiválódik



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.



HIBAELHÁRÍTÁS

1. A töltöttségi szint jelzőfénye nem világít, amikor a robogó jár.	- Akkumulátor kisült. - Laza szerelőkábelek. - A biztosíték kiégett.	- Töltse fel a robogót. - Ellenőrizze, hogy nincs-e laza vezeték. - Cserélje ki a biztosítékot.
2. Töltésjelző akkumulátorok világít, de a roller nem reagál a gázra.	Cserélje ki a gázkart.	Új alkatrészek vásárlásához forduljon a kereskedőhöz.
3. Kattogó hang a motorból.	Laza hajtómű, laza kefék.	Forduljon a kereskedőhöz.
4. A jármű nem reagál megfelelően a fékre.	Fékek sz megfelelően működjön.	Állítsa be a fékeket a kábel meglazításával (a kormánynál).
5. A robogó elveszti a sebességét.	Gyenge vagy sérült akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort (4-6 óra), cserélje ki az akkumulátorokat, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA

EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

Egyéni védőfelszerelés:

- A járművet csak olyan személy felügyelheti, aki ismeri a készülék használati utasítását. A felhasználó köteles az előírt speciális ruházatot és egyéni védőfelszerelést használni.

AZ AJÁNLOTT SZEMÉLYI VÉDŐFELSZERELÉS BEÉPÍTETT PÉLDÁUL:

- Védőszemüvegek és fejhallgatók,
- Fej- és arcvédő felszerelések, pl. páncél...
-
-
-

FIGYELMEZTETŐ MATRICÁK ÉS SZIMBÓLUMOK:



ÁRAMÜTÉS!

- Ne indítsa el és ne cserélje ki az alkatrészeket, ha nedves vagy nedves.
- Tartsa be a megfelelő ütés elleni védelmi intézkedéseket.
- Ne működtesse a készülékeket és ne szerelje fel az alkatrészeket nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



TŰZ ÉS ÉGÉS VESZÉLYE

- Csere vagy töltés közben mindig kapcsolja ki a készüléket. Az alkatrészek cseréjekor ne közelítsen meggyújtott cigarettával vagy más potenciális láng- vagy szikraforrással.
- A csereműveleteket csak jól szellőző helyiségekben végezze.
- A kiömlött folyadékot azonnal és kellő gondossággal törölje fel,



A BERENDEZÉS ALKATRÉSZEI ÉS ALKATRÉSZEI MELEGEK LEHETNEK

- Működés közben a készülék és alkatrészei nagyon magas hőmérsékletre melegsznek fel. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró pontokat, amíg a hőmérsékletük nem csökkent a biztonságos szintre.



ÁRAMÜTÉS!

- Ne használja a készüléket nedves vagy nyirkos környezetben megfelelő áramütés elleni védelem nélkül.
- Ne végezzen cserét nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



FIGYELEM!

- Használat előtt mindig ellenőrizze a jármű műszaki állapotát és a balesetmegelőzés érdekében használni kívánt tartozékokat.
- Ne kapcsolja be a készüléket, ha az ki van húzva.
- Legyen óvatos, amikor a konnektoron keresztül tölt.



ZAJSZINT!

- A berendezés használatakor ellenőrizni kell, hogy fennáll-e az egészségre kedvezőtlen zajszint veszélye. A tényleges zajszintet (expozíciót) befolyásoló tényezők közé tartoznak a helyiség jellemzői is



HULLADÉKGAZDÁLKODÁS:

- A használt berendezéseket nem szabad más hulladékkal együtt kidobni. Kérjük, továbbítsa azokat a megfelelő feldolgozó létesítménybe a vonatkozó helyi előírásoknak megfelelően.
- A háztartási hulladék szelektív gyűjtése és feldolgozása hozzájárul a környezet védelméhez és csökkenti a káros anyagok légkörbe és felszíni vizekbe jutását.
- A feldolgozásra vonatkozó információk a helyi hatóságoktól vagy az eladótól szerezhetők be.

FIGYELEM!

A felsorolt figyelmeztetések, jelölések, használati utasítások, lehetséges veszélyek és jelzett óvintézkedések csak tájékoztató jellegűek és általános célokat szolgálnak. Nagyrészt a felhasználón múlik, hogy eldöntse, megtett-e minden szükséges óvintézkedést a balesetek és veszélyek elkerülése érdekében, amelyek a fent említett tényezőkön kívül eső számos változó eredményeként felmerülhetnek. kiadványok. A jelen prospektusban található információkat jelölések, matricák, figyelmeztető információk és a vásárolt termékekhez/alkatrészekhez mellékelt kiegészítő dokumentáció egészítik ki.

Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,

JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

We herewith declare

*No. 288 JinGang West Road, Jindong Economic Development Zone,
Jinhua City, Zhejiang, China*

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymagom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

Hulajnoga elektryczna

Product Description:

Electric Scooter

Nr modelu:

FXH-E02 (T02)

Model No.:

Odpowiednie dyrektywy WE:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EG

Applicable EC Directives:

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EMC 2014/30/EU

EMC Electromagnetic Compability 2014/30/EU

Zastosowane zharmonizowane normy:

EN ISO 12100:2010

Applicable harmonized standards:

EN 61000—2:2006/A2:2009

EN 55014-1:2006/A2:2011

EN 55014-2:1997/A2:2008

EN 61000-3-3:2008

EN 15194:2009

Odpowiedzialny za dokumentację:

JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

Responsible for Documents:

DU XINGXING, SALES MANAGER

*No. 288 JinGang West Road, Jindong Economic Development Zone,
Jinhua City, Zhejiang, China*

Jinhua, May 2021

金华市众鼎车业有限公司
JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

