

Instrukcja zdalnie sterowanej łodzi do zanęcania



Szczegóły pilota zdalnego sterowania



Akcesoria Wprowadzenie

- Promień skrętu silnika 0,8-1,0M
- Moc baterii: 7,4 V 5200 AH, czas pracy ponad 2 godziny: w przypadku niskiego poziomu naładowania baterii ustawiony jest alarm, aby zapewnić bezpieczny powrót.
- Nocne światło może pomóc rybakom określić kierunek płynięcia.
- Odległość zdalnego sterowania powyżej 300 m
- Kierunek ruchu łodzi: przód, tył, skręt w prawo i lewo, elastyczne i precyzyjne uwalnianie przynęty, możliwość oporu fali na poziomie 3-4.

Wprowadzenie do funkcji:

- Łódź jest wykonana z ABS, który nie zawiera trucizny ani zapachu, ABS jest odporny na ścieranie i blaknięcie, kolor łodzi może być zachowany przez długi czas. Łatwo ją wyczyścić, ponieważ ABS jest odporny na zanieczyszczenia chemiczne.
- Profesjonalne, w pełni automatyczne urządzenie FM może eliminować problemy takie jak: zakłócenia od innych żeglujących łodzi, ograniczony zasięg zdalnego sterowania oraz trudności z odzyskaniem kontroli nad łodzią.

Parowanie pilot zdalnego sterowania łodzi:

- Podczas parowania łódka musi znajdować się na płaskim podłożu
- Przełącz zasilanie łodzi* przełącz zasilanie pilota, naciśnij przycisk “uczenia ” wystarczająco długo, aby usłyszeć głos „be”, który wskazuje, że trwa dopasowywanie sygnału.* przełącz zasilanie odbiornika, a wskaźnik LED odbiornika zacznie migać, co oznacza, że dopasowywanie zakończyło się powodzeniem.

Normal Remote Control Mode:

- Sterowanie łodzią za pomocą dźwigni umożliwia kontrolowanie silnika. Poruszanie dźwignią do góry i na dół pozwala regulować kierunek (do przodu, do tyłu) oraz prędkość obrotu silnika. Przesunięcie dźwigni w lewo lub w prawo wpływa na proste ustawienie silnika. Istnieją dwa główne scenariusze działania:
- Gdy dźwignia jest w środkowej pozycji (między górą a dołem), łódź znajduje się w stanie bezruchu.
- Gdy dźwignia jest przesunięta na lewo lub prawo, odpowiedni silnik (lewy lub prawy) przestaje się obracać. Prędkość obrotowa tego silnika może wahać się od 0% (minimalna prędkość napędzająca łódź) do 100%, co jest głównie wykorzystywane do wykonywania spirali.
- Przy przesunięciu dźwigni do góry lub na dół, oba silniki (lewy i prawy) mogą obracać się od 0% do 100% maksymalnej prędkości. Jeśli w tym czasie dźwignia zostanie przesunięta na lewo lub prawo, nastąpi drobna regulacja prędkości obrotowej silników. Na przykład, gdy dźwignia znajduje się w środku i jest popychana do góry do pozycji 80%, oba silniki pracują z prędkością 80%. Jeśli dźwignia zostanie powoli przesunięta na prawo, prędkość prawego silnika pozostanie na poziomie 80%, natomiast prędkość lewego silnika może być regulowana od 80% do 0%.

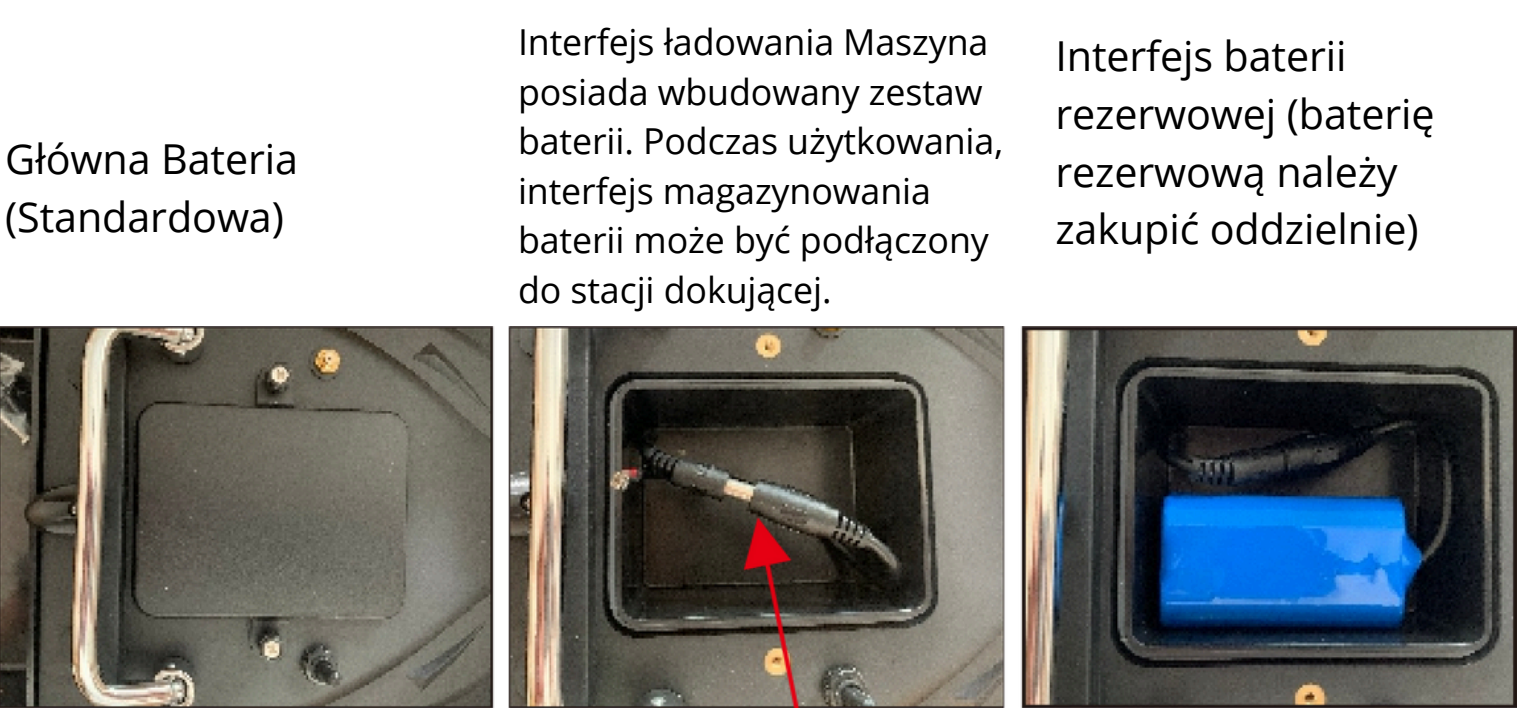
Tryb stałej prędkości:

- Gdy zdalnie sterowany statek na przynętę porusza się do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk jazdy na stałą prędkość na pilocie, puść dźwignię, a łódź będzie kontynuować ruch z aktualną prędkością. Gdy łódź jest w trybie zatrzymania, przycisk jazdy na stałą prędkość nie ma żadnej funkcji. W trybie stałej prędkości jazdy można regulować prędkość lewego i prawego silnika, poruszając dźwignię w lewo lub w prawo.
- Na przykład: pociągnij dźwignię w lewo, a prędkość prawego silnika zwiększy się o 1. Przytrzymaj dźwignię, a gdy prędkość prawego silnika osiągnie maksimum, prędkość lewego silnika zacznie się zmniejszać o 1. Tryb jazdy na stałą prędkość można wyłączyć, naciskając ponownie przycisk jazdy na stałą prędkość.

Wskaźnik napięcia:

- Dioda LED na pilocie zacznie powoli migać, sygnalizując niskie napięcie baterii pilota, gdy napięcie pilota spadnie poniżej 2,3V.

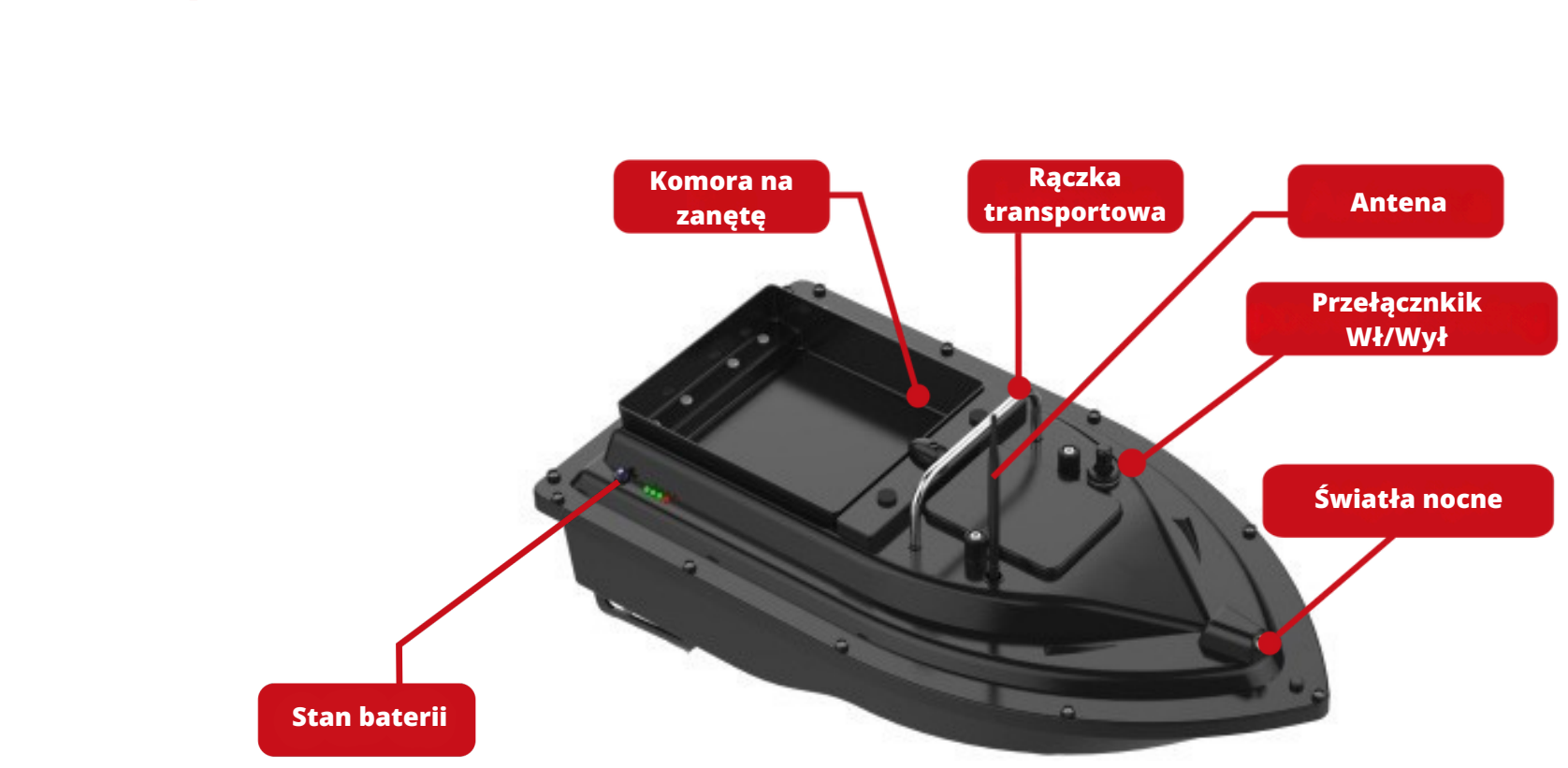
Instrukcja obsługi i ładowania baterii:



Interfejs ładowania baterii

- Odporność na silny wiatr i fale
- Dzięki konstrukcji z dwoma silnikami i funkcji wodoodporności, łódź jest chroniona przed zalaniem. Może pływać sprawnie i normalnie nawet przy wietrze klasy 5.
- Długotrwała wydajność
- Prosta obsługa i duża stabilność pozwalają na swobodną zmianę prędkości i kierunku.

Opis kadłuba



Ergonomiczny uchwyt pilota zdalnego sterowania

Optywowy kadłub łodzi, bateria o wysokiej pojemności 7,2V*5200mA

- ływanie jest bardziej stabilne
- Odporność na wiatr i fale jest większa
- szybkie ładowanie
- długi czas działania



Konserwacja

- Kontroler
- Prosimy o wyjęcie baterii, jeśli urządzenie ma pozostać nieużywane przez dłuższy czas.

- Silnik
- Sprawdź silnik pod kątem zanieczyszczeń po każdym użyciu.
- Kadłub łodzi
1. Po użyciu łodzi należy ją osuszyć i oczyścić.
 2. Proszę wyjąć baterię i przechowywać w odpowiednich warunkach, jeśli łódź nie jest używana.
 3. Nie umieszczać łodzi w kontakcie z żrącymi płynami.
 4. Nie wystawiaj łodzi na działanie wysokiej temperatury.
 5. Jeśli łódź nie jest używana, należy umieścić ją w torbie, aby chronić przed kurzem.

