

Pierścień oporowy zwrotnicy do koparki Ostrówek K162 1620130004 55x90x20mm_69159

Pierścień oporowy zwrotnicy do koparki Ostrówek K162 1620130004 55x90x20mm

Pierścień oporowy zwrotnicy do koparki Ostrówek K162 to kluczowy element układu kierowniczego legendarnej polskiej maszyny budowlanej. Ten masywny pierścień o wymiarach **55x90x20mm** odpowiada za przenoszenie obciążeń osiowych działających na zwrotnicę, zapewniając jej stabilne osadzenie i płynny obrót podczas manewrowania. Jest to podzespół niezbędny dla operatorów i mechaników dbających o sprawność przedniego mostu Ostrówka, gdzie precyzja sterowania w trudnym terenie jest priorytetem.

Wykonany z wysokogatunkowej stali o podwyższonej twardości, pierścień charakteryzuje się **wyjątkową odpornością na ściskanie i tarcie**. W maszynach typu Ostrówek, pracujących często z dużym obciążeniem przedniej łyżki, pierścień ten przejmuje ogromne naciski, zapobiegając bezpośredniemu wycieraniu się gniazd zwrotnicy. Wymiana zużytego pierścienia na nowy pozwala wyeliminować luzy pionowe na osi przedniej, co bezpośrednio wpływa na **bezpieczeństwo pracy** oraz zapobiega szybszemu zużywaniu się opon i pozostałych elementów układu drążków kierowniczych.



Dane techniczne / Parametry:

- Średnica zewnętrzna: 90mm
- Średnica wewnętrzna: 55mm

- Grubość: 20mm
- Numer katalogowy: 1620130004
- Zastosowanie: Koparka Ostrówek K-162 (na bazie Ursusa)
- Materiał: Stal utwardzana odporna na ścieranie



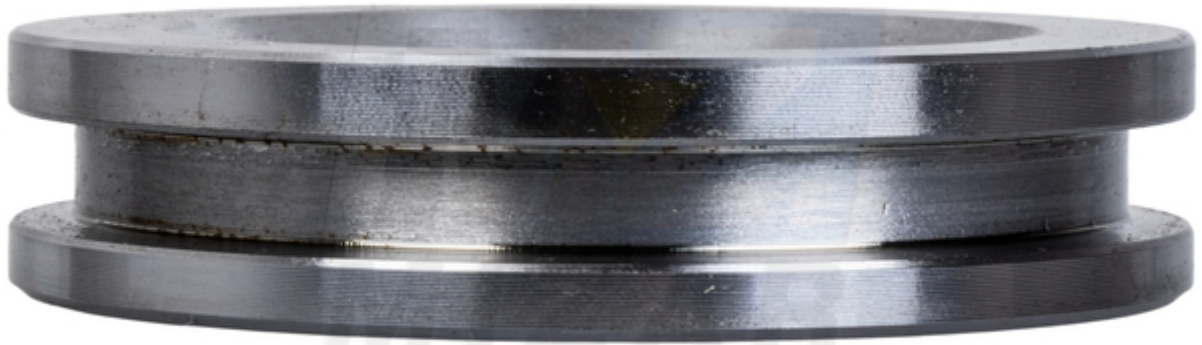
Zastosowanie w maszynie:

- **Układ jezdny:** Osadzenie sworznia zwrotnicy w belce osi przedniej koparko-ładowarki Ostrówek.
- **Redukcja luzów:** Eliminacja bicia pionowego zwrotnicy, które pojawia się przy wypracowaniu starego elementu.
- **Konserwacja mostu:** Niezbędny element przy generalnym remoncie przedniego zawieszenia maszyny K-162.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Precyzyjne wymiary:** Idealne dopasowanie do fabrycznych sworzni (55mm) i gniazd (90mm) gwarantuje bezproblemowy montaż bez konieczności przetaczania części.
- **Wysoka wytrzymałość:** Grubość 20mm zapewnia odpowiednią powierzchnię oporową, która nie odkształca się nawet pod pełnym obciążeniem przedniego osprzętu.
- **Oszczędność podzespołów:** Prawidłowo osadzona zwrotnica chroni tuleje i sworznie przed nierównomiernym zużyciem, co oddala wizję kosztownych napraw głównych.
- **Polska jakość:** Część wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną maszyny Ostrówek, co gwarantuje długą żywotność w ciężkich warunkach budowlanych.



FAQ:

Czy ten pierścień pasuje do standardowego Ursusa C-360? Mimo że Ostrówek bazuje na podzespołach Ursusa, przednia oś w koparce jest znacznie masywniejsza (tzw. oś ciężka). Przed zakupem należy sprawdzić wymiary – typowe pierścienie do C-360 są zazwyczaj mniejsze.

Jak często należy wymieniać ten element? Pierścień należy wymienić, gdy na podniesionej przedniej osi wyczuwalny jest wyraźny luz pionowy zwrotnicy lub gdy podczas skręcania słychać metaliczne stukanie w okolicach kół.

Czy pierścień wymaga smarowania? Tak, pierścień pracuje w układzie ze sworzniem zwrotnicy, który posiada kalamitkę. Regularne smarowanie powierzchni styku pierścienia z osią drastycznie wydłuża jego trwałość.

Przywróć stabilność przedniej osi swojego Ostrówka ☐☐

Nie pozwól, aby luzy na zwrotnicy utrudniały Ci precyzyjną pracę koparką. Wybierz solidny pierścień oporowy 55x90x20mm i miej pewność, że układ kierowniczy Twojej maszyny wytrzyma najcięższe wyzwania na budowie. Zamów teraz i postaw na sprawdzone części do klasyków polskiej myśli technicznej!

Szukasz sworzni lub tulejek do kompletu naprawczego osi? Zapytaj - pomożemy Ci skompletować wszystkie części do regeneracji Twojego Ostrówka!