

Kratka boczna ZETOR 5211-7745 siatka prawa 70475305_06523

Kratka boczna ZETOR 5211-7745 siatka prawa 70475305

Kratka boczna ZETOR 5211-7745 siatka prawa 70475305 to element osłonowy montowany w bocznej części maski ciągnika, odpowiedzialny za ochronę komory silnika oraz układu chłodzenia. Siatkowa konstrukcja umożliwia swobodny przepływ powietrza, jednocześnie zabezpieczając podzespoły przed zanieczyszczeniami mechanicznymi. Element wykonany zgodnie z rozwiązaniami konstrukcyjnymi stosowanymi w ciągnikach marki Zetor. Przeznaczony do montażu po prawej stronie maski.

Kratka boczna maski Zetor - Specyfikacja techniczna:

- **Typ:** kratka boczna maski
- **Strona montażu:** prawa
- **Konstrukcja:** siatkowa
- **Położenie:** boczna część maski
- **Przeznaczenie:** osłona komory silnika
- **Numer katalogowy:** 70475305
- **Dedykowany do:** ciągników Zetor 5211-7745

Siatka boczna maski Zetor - Numery porównawcze / katalogowe:

- 70475305

Kratka boczna ZETOR - Zastosowanie:

- Zetor 5211
- Zetor 5245
- Zetor 6211
- Zetor 6245
- Zetor 7211
- Zetor 7245
- Zetor 7711
- Zetor 7745

Kratka boczna maski Zetor - Dodatkowe informacje:

- □ prawa strona maski ciągnika
- □ siatkowa konstrukcja zapewniająca odpowiednią wentylację
- □ ochrona elementów silnika przed zabrudzeniami
- □ zgodność wymiarowa z rozwiązaniami fabrycznymi
- □ przeznaczona do pracy w warunkach rolniczych

Kratka boczna ZETOR 5211-7745 - FAQ

- **Jaka jest strona montażu kratki?** Jest to kratka przeznaczona do montażu po prawej stronie.
- **Jaki jest numer katalogowy produktu?** Numer katalogowy to 70475305.
- **Do jakich ciągników jest dedykowana?** Stosowana w ciągnikach Zetor 5211, 5245, 6211, 6245, 7211, 7245, 7711 oraz 7745.
- **Jaką funkcję pełni kratka boczna?** Chroni komorę silnika i umożliwia prawidłowy przepływ powietrza.
- **Czy jest to wersja siatkowa?** Tak, kratka posiada siatkową konstrukcję.

Kratka boczna maski Zetor zdjęcia:









Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Kratka boczna ZETOR 5211-7745 siatka prawa 70475305**.
Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy podczas sezonu.