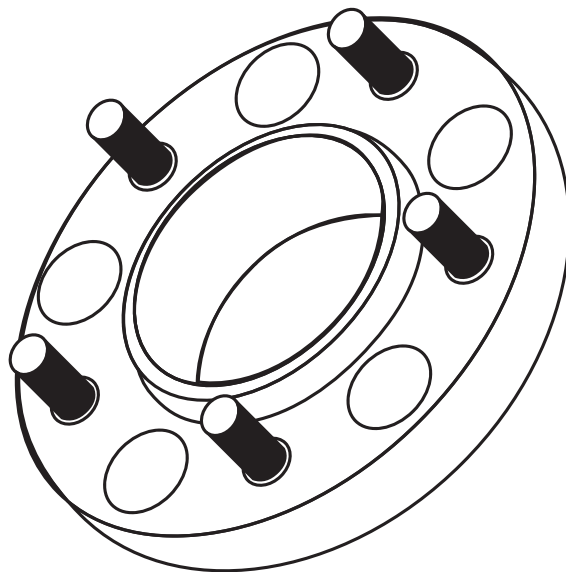


Installation Guide



EN

PL



Electronic Guide

INSTRUCTION FOR WHEEL SPACERS INSTALLING
INSTRUKCJA MONTAŻU DYSTANSÓW DO KÓŁ

GETMANN
WHEEL SPACERS

Contents

Preparation for Installing Wheel Spacers.....2

Installation of a Spacer with Studs.....3

Scheme of Installation of a Spacer with Studs.....4

Installation of a Spacer with Threaded Bushings.....5

Scheme of Installation of a Spacer with Threaded Bushings.....6

Installation of a Through Spacer.....7

Scheme of Installation of a Through Spacer.....8

Table.....9

Preparation for Installing Wheel Spacers

Make sure you install the wheel spacers designed for your vehicle.

Use spacers that correctly match your vehicle and wheel rims. Installation of some types of spacers may require two people and the use of a special tool.

Follow the instructions in this document when installing spacers:

- 1 Park the vehicle on a solid surface. Loosen the fasteners securing the wheel to the hub before jacking up your car. Do not unscrew the fasteners completely.
- 2 Place the car jack under the vehicle in the appropriate lifting point and jack up the car so that one wheel is completely off the ground.
- 3 Finish removing the fastening on the lifted wheel. Take the wheel off the hub and put it aside.
- 4 Clean the surface of the hub from dirt using a wire brush. Make sure the hub surface is smooth and clean.
- 5 Install the spacer into the wheel rim. Make sure that the contact and centering surfaces tightly fit to one another and there are no gaps.
- 6 Place the spacer on the centering bulge of the car hub. Make sure that the clamping and centering surfaces tightly fit one another, there are no gaps, and no elements rest on one another.
- ! If necessary, remove parts that interfere with the spacer installation, such as guide pins, brake disc fastening screws, and centering rings.
- 7 Open the installation page of the selected spacer type (spacer with studs, with threaded bushings, through).



Installation of a Spacer with Studs

- 1 Attach the spacer to the hub using the supplied adapter nuts. Check that the fastening is correctly tightened. (Table 1), (Table 2).
- ! Use the brakes to prevent the car hub from spinning while tightening the fasteners.
- ! Hub studs, the length of which protrudes more than the thickness of the spacer, shall not interfere with the tight fit of the wheel disc to the spacer. If this occurs, it is necessary to replace them with shortened ones.
- 2 Install the wheel disc on the fixed spacer.
- 3 Attach the wheel disc to the spacer using standard nuts.
- 4 Lower the vehicle from the car jack and tighten the fastening to the appropriate torque of the wheel or vehicle manufacturer.

Scheme of Installation of a Spacer with Studs



Ensure that elements of the chassis, the car body, and the fastening connections do not prevent the correct turn and rotation of the wheel.

After driving 50-100 km after the first installation of spacers, check all fastening connections.



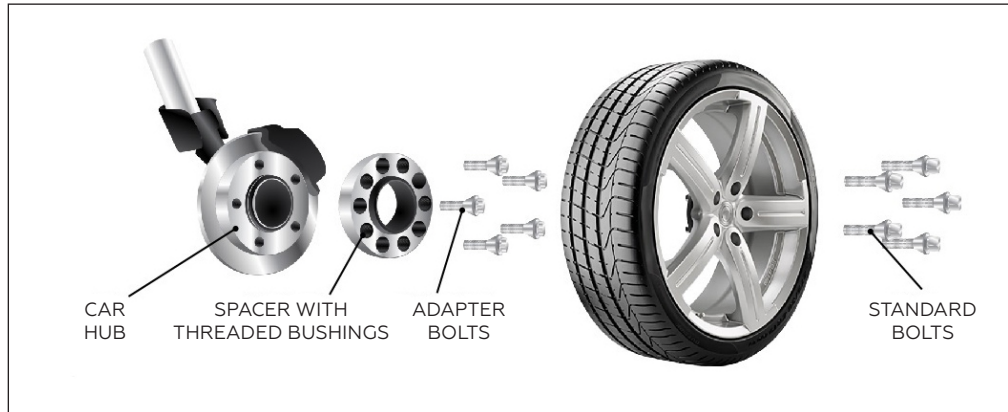
Failure to follow the installation instructions and improper handling of the spacer can lead to negative consequences!



Installation of a Spacer with Threaded Bushings

- 1 Attach the spacer to the hub using the supplied adapter bolts. Check that the fastening is correctly tightened. (Table 1), (Table 2).
- ! Use the brakes to prevent the car hub from spinning while tightening the fasteners.
- 2 Insert the standard bolt into the disk. Measure the length of the protruding part of the bolt. It shall not exceed the spacer thickness.
- ! If the length of the bolt exceeds the spacer thickness, replace the standard bolts with shortened ones.
- 3 Make sure that the protruding part of the standard bolt has a continuous thread.
- ! If the protruding part of the bolt has an incomplete thread, it is necessary to replace with bolts with a continuous threaded part.
- 4 Place the wheel disc on the fixed spacer.
- 5 Attach the wheel disc to the spacer using standard bolts (if replacement of standard bolts is not required).
- 6 Lower the vehicle from the car jack and tighten the fastening to the appropriate torque of the wheel or vehicle manufacturer.

Scheme of Installation of a Spacer with Threaded Bushings



Ensure that elements of the chassis, the car body, and the fastening connections do not prevent the correct turn and rotation of the wheel.

After driving 50-100 km after the first installation of spacers, check all fastening connections



Failure to follow the installation instructions and improper handling of the spacer can lead to negative consequences!



Installation of a Through Spacer

-  When installing through spacers, no additional means shall be used to fix them on the hub. Clamp the spacers between the car hub and the mounting surface of the disc.
-  1 Install the spacer on the hub.
-  2 Place the disk on the spacer.
-  3 Align the mounting holes on the car hub, spacer, and disc.
-  When installing through spacers, replace the standard fastener with an extended one according to the through spacer thickness.
-  4 Attach the wheel disc to the extended fastening. The extended fastening is not included in the scope of delivery (it can be ordered separately).
-  5 Lower the vehicle from the car jack and tighten the fastening to the appropriate torque of the wheel or vehicle manufacturer.

Scheme of Installation of a Through Spacer



Ensure that elements of the chassis, the car body, and the fastening connections do not prevent the correct turn and rotation of the wheel.

After driving 50-100 km after the first installation of spacers, check all fastening connections.

! Failure to follow the installation instructions and improper handling of the spacer can lead to negative consequences!

Table 1

Thread	Number of Full Tightening Turns	Working Length of the Thread (mm)
M12x1,25	Min. 8	10
M12x1,5	Min. 6,5	10
M12x1,75	Min. 6,5	12
M14x1,25	Min. 9	12
M14x1,5	Min. 7,5	11
M15x1,25	Min. 8	10
1/2" UNF	Min. 8	11

Using a torque wrench, tighten the bolts/nuts to a torque specified by the vehicle or wheel manufacturer.

Table 2



Tighten the 4/5/6 bolts/nuts crosswise as shown in the diagram in the Table 2.

! Depending on the type of spacer, fasteners (bolts, nuts, studs) may not be included in the scope of delivery.

[illegible]

Spis treści

Przygotowanie do montażu dystansów.....	12
Montaż dystansu ze szpilkami.....	13
Schemat montażu dystansu ze szpilkami.....	14
Montaż dystansu z tulejkami.....	15
Schemat montażu dystansu z tulejkami.....	16
Montaż dystansu przelotowego.....	17
Schemat montażu dystansu przelotowego.....	18
Tablice.....	19

Przygotowanie do montażu dystansów

Na początku należy się upewnić, że wybrane dystanse pasują do Państwa samochodu. Używaj tylko odpowiednich dystansów. Montaż niektórych rodzajów dystansów może wymagać zaangażowania dwóch osób i specjalnego instrumentu. Montażu dystansów należy dokonać zgodnie z następującymi zasadami:

- 1 Zaparkuj samochód na twardej, równej powierzchni. Poluzuj elementy mocujące koła do piasty przed podniesieniem samochodu. Nie odkręcaj elementów mocujących koła całkowicie.
- 2 Umieść podnośnik samochodowy pod autem w odpowiednim punkcie podnoszenia i podnieś samochód tak, aby jedno koło całkowicie oderwało się od ziemi.
- 3 Dokończ usuwanie elementów mocujących na podniesionym kole. Zdejmij koło z piasty i odłóż go.
- 4 Oczyszcz powierzchnię piasty samochodu z brudu za pomocą metalowej szczotki. Upewnij się, że płaszczyzna piasty samochodu jest gładka i czysta.
- 5 Umieść dystans na feldze. Upewnij się, że tarcza dystansująca i felga ściśle przylegają do siebie i nie mają żadnych szczelin.
- 6 Umieść dystans na kołnierzu centrując piastę pojazdu. Upewnij się, że kołnierze centrujące oraz tarcza dystansująca i piasta pojazdu ściśle przylegają do siebie i nie mają żadnych szczelin.
- ! W razie potrzeby usuń elementy uniemożliwiające montaż dystansów (śruby tarczy hamulcowej, pierścienie centrujące).
- 7 Otwórz stronę z instrukcją montażu wybranego dystansu (ze szpilek, tulejek, przelotowego).



Montaż dystansu ze szpilek

- 1 Nałóż dystans na piastę samochodu i przykręć adaptacyjnymi nakrętkami dołączonymi w zestawie. Sprawdź poprawność dokręcenia nakrętek (tabl. 1 i 2).
- ! Aby uniknąć obracania się piasty pojazdu podczas dokręcania elementów mocujących, użyj pedału hamulca.
- ! Szpilki piasty, które wystają dłużej grubości zainstalowanego dystansu, nie powinny zakłócać dokładnego dopasowania felgi do dystansu. W razie takiej sytuacji, konieczna jest ich wymiana na krótsze.
- 2 Nałóż felgę na zainstalowany dystans.
- 3 Przykręć felgę do dystansu za pomocą standardowych nakrętek.
- 4 Opuść samochód z podnośnika i dokręć nakrętki zgodnie z odpowiednimi wymaganiami producenta felg lub pojazdu dotyczących momentu dokręcania.

Schemat montażu dystansu ze szpilkami



Upewnij się, że elementy układu jezdnego, karoserii i elementów mocujących nie zakłócają prawidłowego obracania koła.

Po przejechaniu 50-100 km po pierwszym zamontowaniu dystansów sprawdź dokręcenie nakrętek mocujących koło i dystanse.

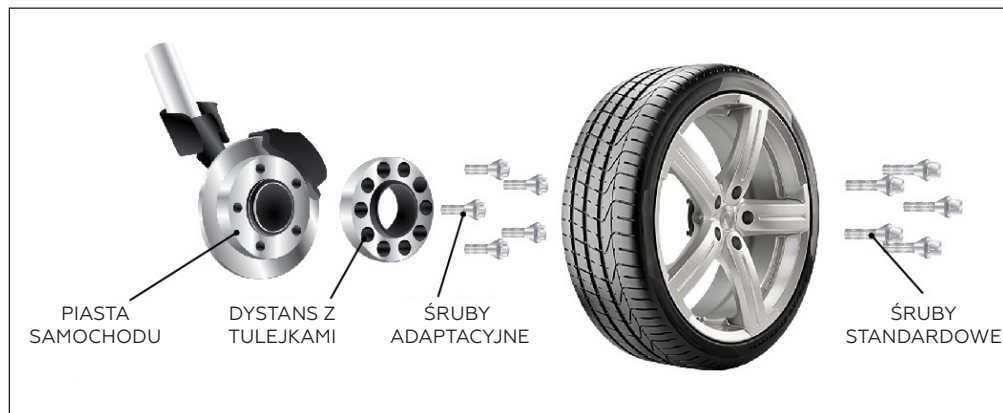
! Nieprzestrzeganie instrukcji instalacji i niewłaściwa obsługa dystansów może prowadzić do negatywnych konsekwencji!



Montaż dystansu z tulejkami

- 1 Nałóż dystans na piastę samochodu i przykręć adaptacyjnymi śrubami załączonymi w zestawie. Sprawdź poprawność dokręcenia śrub (tabl. 1 i 2).
- ! Aby uniknąć obracania się piasty pojazdu podczas dokręcania elementów mocujących, użyj pedału hamulca.
- 2 Włóż standardową śrubę do felgi. Zmierz długość wystającej części śruby. Ona nie powinna przekraczać grubości tarczy dystansowej, która ma być zainstalowana.
- ! Jeżeli długość śruby przekracza grubość dystansu, konieczna jest wymiana standardowych śrub na skrócone.
- 3 Upewnij się, że wystająca część standardowej śruby ma całościowy gwint.
- ! W przypadku, gdy wystająca część śruby ma niepełny gwint, konieczne jest zastąpienie na śrubę z całościowym gwintem.
- 4 Nałóż felgę na zainstalowany dystans.
- 5 Przykręć felgę do dystansu za pomocą standardowych śrub (jeśli nie jest wymagana ich wymiana).
- 6 Opuść samochód z podnośnika i dokręć śruby zgodnie z odpowiednimi wymaganiami producenta felg lub pojazdu dotyczących momentu dokręcania.

Schemat montażu dystansu z tulejkami



Upewnij się, że elementy układu jezdnego, karoserii i elementów mocujących nie zakłócają prawidłowego obracania koła.

Po przejechaniu 50-100 km po pierwszym zamontowaniu dystansów sprawdź dokręcenie śrub mocujących koło i dystanse.

! Nieprzestrzeganie instrukcji instalacji i niewłaściwa obsługa dystansów może prowadzić do negatywnych konsekwencji!



Montaż dystansu przelotowego

- !** Podczas montażu dystansów przelotowych nie są używane żadne dodatkowe elementy mocujące je do piasty samochodu. Tarcze dystansowe są zaciskane między piastą pojazdu a płaszczyzną montażową felgi.
- 1** Nałóż dystans na piastę samochodu.
- 2** Nałóż felgę na dystans.
- 3** Dopasuj otwory montażowe w piaście pojazdu, dystansie i feldze.
- !** W przypadku montażu dystansów przelotowych należy wymienić standardowe śruby (szpilki) na wydłużone zgodnie z grubością dystansu przelotowego.
- 4** Przykręć felgę za pomocą wydłużonych śrub. Wydłużonych śrub nie ma w zestawie dystansowym (można je zamówić osobno).
- 5** Opuść samochód z podnośnika i dokręć śruby zgodnie z odpowiednimi wymaganiami producenta felg lub pojazdu dotyczących momentu dokręcania.

Schemat montażu dystansu przelotowego



Upewnij się, że elementy układu jezdnego, karoserii i elementów mocujących nie zakłócają prawidłowego obracania koła.

Po przejechaniu 50-100 km po pierwszym zamontowaniu dystansów sprawdź dokręcenie wszystkich elementów mocujących koło.

! Nieprzestrzeganie instrukcji instalacji i niewłaściwa obsługa dystansów może prowadzić do negatywnych konsekwencji!

Tablica 1

Gwint	Liczba obrotów pełnego dokręcenia	Długość robocza gwintu (mm)
M12x1,25	Min. 8	10
M12x1,5	Min. 6,5	10
M12x1,75	Min. 6,5	12
M14x1,25	Min. 9	12
M14x1,5	Min. 7,5	11
M15x1,25	Min. 8	10
1/2" UNF	Min. 8	11

Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć śruby/nakrętki zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu albo felg.

Tablica 2



Wykonaj dokręcenie "na gwiazdkę" dla 4/5/6 śrub/nakrętek zgodnie ze schematem na Tabl. 2.

! W zależności od rodzaju dystansu elementy mocujące (śruby, nakrętki, szpilki) mogą nie być zawarte w zestawie dystansowym.

[illegible]

GETMANN
WHEEL SPACERS

e-mail: sales@getmann.pro
www.getmann.pro