

Sugerowana procedura montażowa – pasek wariatora (napęd CVT)

(materiał poglądowy – nie zastępuje dokumentacji producenta)

Instrukcja dotyczy pasków wariatora pasujących do modeli pojazdów wymienionych w ofercie handlowej, do której dokument został dołączony. Stosowanie procedury do innych modeli może skutkować nieprawidłowym montażem i uszkodzeniem elementów.

Opracowanie: zespół microcarzesci.pl

Na podstawie doświadczenia warsztatowego.

Niezbędne narzędzia:

- Klucz nasadowy (8–17 mm, zależnie od modelu)
 - Blokada wariatora lub pneumatyczny klucz udarowy
 - Klucz dynamometryczny
 - Wkrętak płaski
 - Rękawice ochronne
 - Spray czyszczący (np. do hamulców)
-

1. Wstępne przygotowanie:

- Ustaw pojazd na stabilnym podłożu, zabezpiecz go klinami.
 - Odłącz akumulator (klema ujemna – jeśli dotyczy).
 - Zdemonstuj pokrywę przekładni CVT (zwykle przykręcona śrubami na obwodzie).
 - Oczyszczyć wnętrze przekładni ze starego pyłu i zanieczyszczeń.
-

2. Demontaż starego paska:

Standardowy demontaż

- Zablokuj wariator lub użyj klucza udarowego do odkręcenia nakrętki.
- Odkręć wariator i ściągnij jego zewnętrzną połówkę.
- Wypnij stary pasek, zsuwając go z koła napędowego i wariatora.
- Skontroluj stan kości wariatora i sprzęgła – jeśli zużyte, wymień cały zestaw.

Luzowanie wariatora

W celu ułatwienia demontażu paska napędowego, należy wykorzystać funkcję rozpierania zewnętrznej połówki wariatora. W wielu modelach wariatorów przewidziano w tym celu gwintowany otwór technologiczny w zewnętrznej części koła pasowego.

Uwaga:

Nie należy stosować nadmiernej siły podczas wkręcania śruby. Przekroczenie momentu

obrotowego może uszkodzić gwint lub elementy wariatora. Zawsze używaj śruby o odpowiednich parametrach zgodnych z dokumentacją techniczną danego modelu.

- Zlokalizuj gwintowany otwór w zewnętrznej połówce wariatora.
- Wkręć w niego odpowiednią śrubę (zalecany rozmiar: M6, długość ok: 8cm – zgodnie ze specyfikacją producenta).
- Wkręcając śrubę, połówki wariatora zostaną rozepchnięte, co spowoduje zmniejszenie naprężenia paska.
- Po zluźnieniu napięcia paska, możliwy jest jego bezproblemowy demontaż.
- Po zakończeniu czynności, wykręć śrubę i upewnij się, że połówki wariatora wróciły do pierwotnego położenia.

3. Montaż nowego paska:

Standardowy demontaż

- Załóż pasek na koło napędowe oraz wariator – z oznaczeniem kierunku obrotu (strzałki!) w stronę ruchu pojazdu.
- Dociskając pasek, zamontuj połówkę wariatora i nakręć nakrętkę.
- Dokręć ją kluczem dynamometrycznym zgodnie z momentem.
- Przekręć ręcznie koło napędowe – pasek powinien wejść równo w rowki bez przeskoków.

Luzowanie wariatora

- Po zakończeniu czynności, wykręć śrubę i upewnij się, że połówki wariatora wróciły do pierwotnego położenia.

4. Montaż pokrywy i test:




- Załóż pokrywę przekładni i dokręć wszystkie śruby.
- Podłącz akumulator.
- Uruchom silnik – nie dodawaj gazu – obserwuj pracę paska na biegu jałowym.
- Wykonaj test jazdy – pasek nie powinien ślizgać się ani pisać.



Wskazówki techniczne:

- **Nie używaj smarów** w przekładni – elementy muszą pracować na sucho.
- **Nigdy nie montuj paska na siłę** – jeśli nie wchodzi, prawdopodobnie nie pasuje do wariatora.
- Zawsze montuj pasek w **kierunku fabrycznym** (oznaczenie na pasku).
- Pamiętaj o **czyszczeniu napędów z pyłu** – wpływa to na żywotność nowego paska.

Klauzule bezpieczeństwa i prawne:

-  Instrukcja nie jest przeznaczona do użytku przez osoby bez doświadczenia w pracach mechanicznych lub serwisowych.
-  Odpowiedzialność za poprawny dobór części i jej zgodność z pojazdem ponosi kupujący.
-  Samodzielny montaż części może skutkować utratą gwarancji producenta pojazdu. Zaleca się zlecenie montażu certyfikowanemu warsztatowi.

ZASTRZEŻENIE PRAWNE:

Niniejszy dokument stanowi materiał poglądowy przygotowany na podstawie doświadczenia warsztatowego. Nie jest on oficjalną dokumentacją serwisową pojazdu i nie zastępuje zaleceń producenta.

Montaż powinien być wykonywany wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje techniczne. Sklep microcarczesci.pl nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, urazy, błędy montażowe ani inne konsekwencje wynikające z niewłaściwego zastosowania niniejszej instrukcji.

Użytkownik korzysta z poradnika na własną odpowiedzialność.