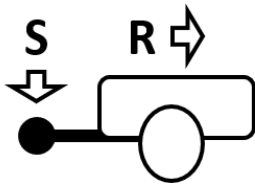


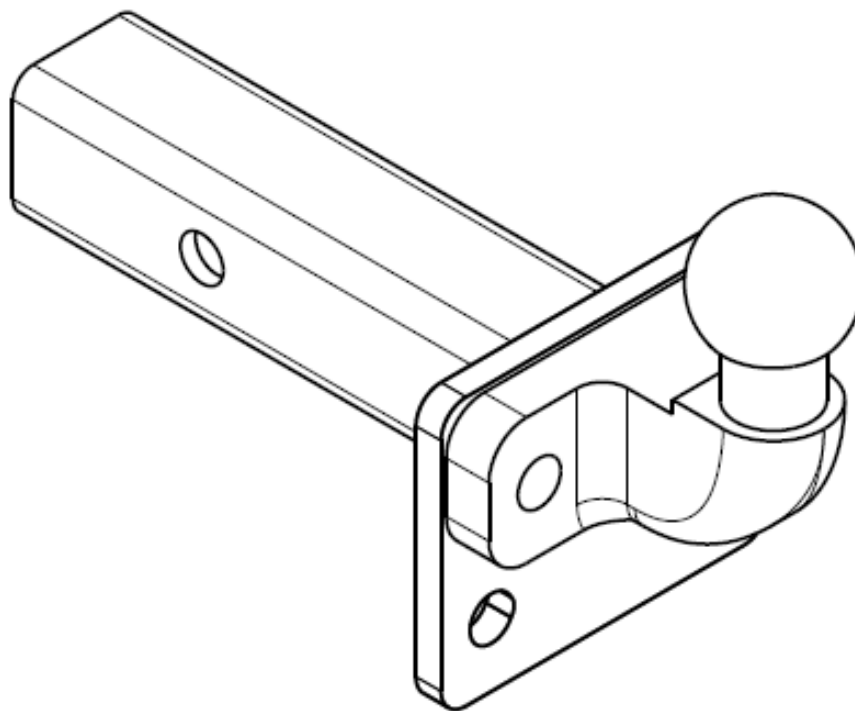
Installation and using instructions
Instrukcja montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

2" US Tow hitch Receiver

Cat. No: ADAP2983



R= 3500 kg S=140 kg D=14,3 kN

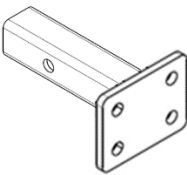
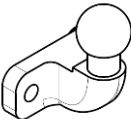
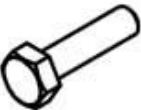
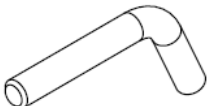


www.ahaka.eu

AHAKA Towbars
Ul. Długa 134c
PL-08-430
info@ahaka.eu



Fitting / Montaż

1.		Main insert	1x	5.		M16 (8.8)	2x
2		Tow Ball	1x	6.		Ø 16	2x
3.		M16x50 (8.8)	2x	7.		Ø 16	2x
4.		Locking pin	1x	8.		Cotter	1x

Fitting and using instruction

1. Insert the towbar mainframe (1.) into the main beam of car catch pawl in such a way that the hole of the towbar mainframe overlaps with the hole in the car.
2. Block the adapter (1.) in square slot in car, using locking pin (4.) with a cotter (8.).
3. Adjust the tow ball (2.) to desired height (recommended height from 350 up to 420mm from the ground).
4. Screw the tow ball (2.) with bolts M16x50 (3.), nuts (5.) and washers (6.), (7.).
5. Tighten all bolts with recommended torque values.
6. Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km.

Instrukcja montażu i eksploatacji

1. Wsunąć korpus (1.) do belki głównej zaczepu samochodu tak aby otwór korpusu pokrywał się z otworem w samochodzie.
2. Korpus (1.) zabezpieczyć w gnieździe za pomocą przetyczki (4.) z zawleczką (8.).
3. Dopasować wysokość kuli haka (2.) (zalecana wysokość 350 - 420mm od podłoża).

www.ahaka.eu

AHAKA Towbars
Ul. Długa 134c
PL-08-430
info@ahaka.eu



4. Przykręcić kulę haka (2.) śrubami M16x50 (3.), nakrętkami (5.) i podkładkami (6.), (7.).
5. Dokręcić wszystkie połączenia śrubowe używając rekomendowanego momentu dokręcającego.
6. Sprawdzić połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km.

Caution

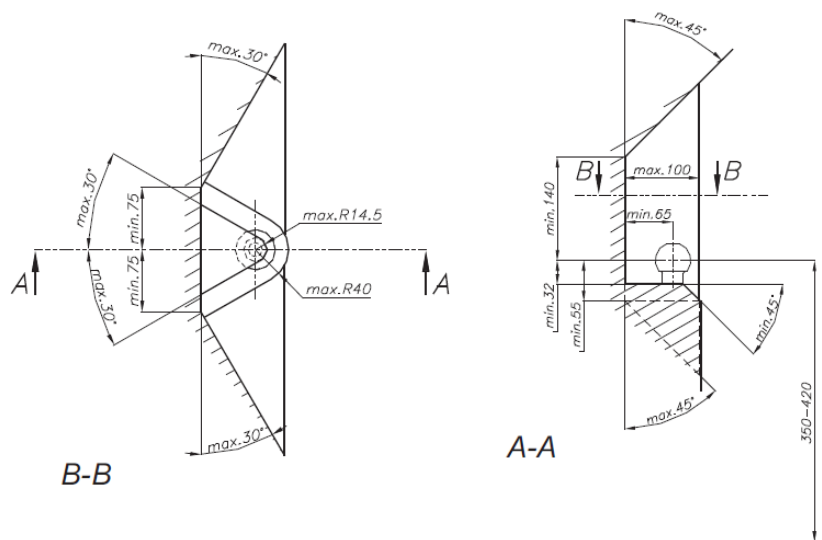
Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar exclude its further usage. Damaged ball hook cannot be repaired.

There should be provided a free space in accordance with annex 7, drawing 25a and 25b Regulation No 55 EKG ONZ. With maximum acceptable load of the vehicle according to the manufacturer declaration.

Uwaga

Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany i używany. W przypadku nieprzestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

Należy zapewnić swobodną przestrzeń zgodnie załącznikiem 7, rys.25a i 25b Regulamin 55 EKG ONZ przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu pojazdu zgodnie z deklaracją producenta.



www.ahaka.eu

AHAKA Towbars
Ul. Długa 134c
PL-08-430
info@ahaka.eu

