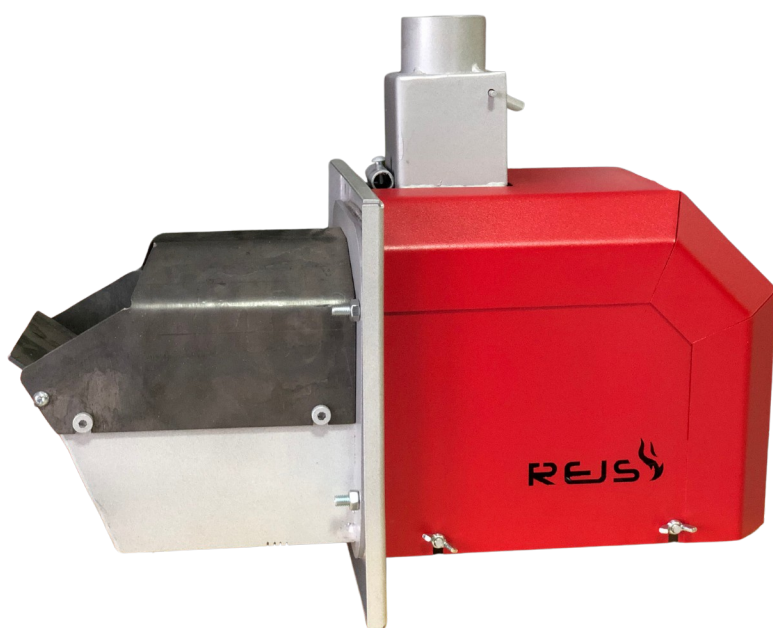




INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Palnik na paliwo stałe typu pelet



PALNIK REJS

1. WARUNKI POPRAWNEJ I BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI

W celu zachowania optymalnych i bezpiecznych warunków obsługi palnika należy przestrzegać następujących zasad:

- Palnik funkcjonuje jako urządzenie przeznaczone do montażu w kotłach centralnego ogrzewania i nie może funkcjonować jako niezależne urządzenie.
- Palnik mogą obsługiwać tylko osoby dorosłe które bezwzględnie zapoznały się z instrukcją obsługi palnika.
- Nie można pod żadnym pozorem wkładać rąk do rury podającej pelet w czasie pracy palnika. Grozi to trwałym kalectwem.
- Palnik jest urządzeniem wytwarzającym energię ciepłą. Należy zwrócić uwagę, że niektóre elementy palnika nagrzewają się do wysokich temperatur.
- Należy utrzymywać porządek w kotłowni i nie składać materiałów nie związanych z obsługa kotła oraz materiałów łatwopalnych.
- Należy stosować wyłącznie paliwo o parametrach spełniających wymagania ujęte w niniejszej instrukcji.
- Nie należy ingerować samemu w elementy elektroniki i automatyki związane z palnikiem.
- Instalacja elektryczna w obiekcie, gdzie znajduje się palnik, musi być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa.
- Czyszczenie palnika oraz kotła z sadzy i popiołu należy wykonywać wyłącznie kiedy palnik jest wyłączony.
- Podczas pracy palnika nie wolno otwierać drzwiczek kotła z zamontowanym w nim palnikiem.
- W przypadku zapłonu paliwa wewnątrz części palnika do tego nieprzeznaczonych, należy odłączyć urządzenie od prądu, a następnie przystąpić do gaszenia.
- Palnik nie może być narażony na działanie wody, co może spowodować porażenie prądem. Palnik należy chronić przed deszczem oraz wszelkimi wyciekami z instalacji wodnych.
- Palnik powinien być przechowywany i eksploatowany w pomieszczeniach o temperaturze w zakresie od +10 stopni-Celsjusza do +40 stopni Celsjusza oraz o odpowiedniej wilgotności.
- Niedozwolone jest rozpalanie palnika innymi metodami niż opisane w instrukcji, szczególnie zabronione jest używanie środków łatwopalnych.
- Palnik musi być eksploatowany z założonymi osłonami oraz wszystkimi elementami zabezpieczającymi poprawne funkcjonowanie urządzenia.
- Należy utrzymywać w należytych stanie technicznym zarówno palnik, podajnik, kocioł jak i instalację CO i CWU.

1. INFORMACJE OGÓLNE. PRZEZNACZENIE.

Palnik typu **REJS** wraz z podajnikiem przeznaczony jest do spalania paliwa typu pelet (granulat wykonany z trocin i wiórów drzewnych) o granulacji 6-8mm. Jest integralnym elementem kotła co. Spalanie następuje w komorze paleniskowej wykonanej z najwyższej jakości blachy żaroodpornej o wytrzymałości cieplnej ponad 1200 st C. Obsługa palnika jest bardzo prosta i komfortowa. Sprowadza się do jednorazowego ustawienia parametrów pracy, uzupełnianiu paliwa w zasobniku i okresowego usuwania popiołu. Cały proces podawania paliwa, rozpalania, czyszczenia i utrzymywania zadanej temperatury sterowany jest automatycznie.

Palnik jest urządzeniem przyjaznym środowisku. Cechuje się bardzo niską emisją spalin i pyłów, niewielkim poborem energii elektrycznej oraz bardzo cichą pracą.

2. BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA.

Palnik ma budowę modułową, skręcaną i składaną z poszczególnych elementów:

- **OBUDOWA PALENISKA** z płytą łączeniową w której umieszczone jest gniazdo **ZAPALARKI**. Do obudowy paleniska od góry dokręcana jest **OSŁONA PALENISKA**,
- **PALENISKO** w którym następuje proces spalania wkładane jest do obudowy paleniska.
- **PŁYTA MONTAŻOWA** zintegrowana z **ZSYPEM PALIWA**.
- **RUCHOMY RUSZT** napędzany **SIŁOWNIKIEM**. Do dołu rusztu można dokręcić **ZGARNIACZ POPIOŁU**.
- **KOMORA POWIETRZNA** w której znajduje się gniazdo **FOTOELEMENTU**. Do komory dokręcony jest **WENTYLATOR**. W górnej jej części umieszczona **RURA ZSYPOWA** oraz **KAPILARA CZUJNKA PALNIKA**. Wewnątrz rury zsykowej zamontowana jest wahliwa **KLAPKA BEZPIECZEŃSTWA** zabezpieczająca palnik i podajnik przed ewentualnym cofnięciem ognia.

Proces rozpalania rozpoczyna się od uruchomienia wentylatora w celu przedmuchu paleniska i usunięcia resztek popiołu z otworów doprowadzających powietrze. Po napełnieniu paleniska paliwem włączana jest zapalarka. Zapalenie peletu, odbywa się w strumieniu gorącego powietrza ogrzanego do 820 stopni Celsjusza. Wykrycie płomienia przez fotoelement kończy etap rozpalania i przejście palnika w normalny tryb pracy. Sterownik sam dobiera odpowiednie nastawy czasu działania podajnika paliwa i wydajności wentylatora aby w optymalny sposób uzyskać i utrzymać zadane temperatury pracy kotła, Palenisko i ruszt są cyklicznie i automatycznie opróżniane z powstałego popiołu.

4. PARAMETRY JAKOŚCIOWE PALIWA

Palnik jest przeznaczony do spalania granulatu drzewnego o średnicy max, 8mm. Paliwo – pelet musi spełniać wymagania normy **PN-EN 305-5:2012 pkt. 5.3, tablica 7 klasa C**, oraz pozostałe wymagania gabarytowe.

Wymagane parametry paliwa pelet

- Średnica 6-8 mm
- długość 3,15-40 mm
- wartość opałowa > 17MJ/kg
- wilgotność ≤ 12%
- zawartość popiołu ≤ 0,5%

UWAGA!! 1 UWAGA!! 1 UWAGA!! 1 UWAGA!! 1 UWAGA!!

Należy szczególnie zwrócić uwagę na zawartość popiołu, ponieważ od tego parametru zależy częstość czyszczenia, co z kolei jest warunkiem ciągłej, bezawaryjnej pracy palnika!!

5. MONTAŻ W KOTLE C.O.

Na całość zestawu składa się: **PALNIK** , **RURA PODAJĄCA** z napędem, **RURA SPIRO** wraz z obejmami, sterownik z kompletnym okablowaniem, ewentualnie **KOSZ ZASYPOWY**.



Palnik w większości przypadków jest dostarczony jako zamontowany w kotle C.O. Może on być zainstalowany w dolnych drzwiczkach kotła lub w jego bocznej ścianie.

Zamontowany palnik należy połączyć z rurą podającą za pomocą elastycznej rury spiro. Na końcówki rury nałożyć opaski zaciskowe. Po podłączeniu mechanicznym palnika, łączymy go elektrycznie za pomocą przewodu łączącego go ze sterownikiem (gniazdo podłączeniowe znajduje się na dolnej ścianie palnika). Sterownik dostarczany jest pełnym okablowaniu (wyjątek mogą stanowić przewody pomp). W pierwszej kolejności umieścić i zamontować we właściwych miejscach wszystkie czujniki.

UWAGA!! 2 UWAGA!! 2 UWAGA!! 2 UWAGA!! 2 UWAGA!!

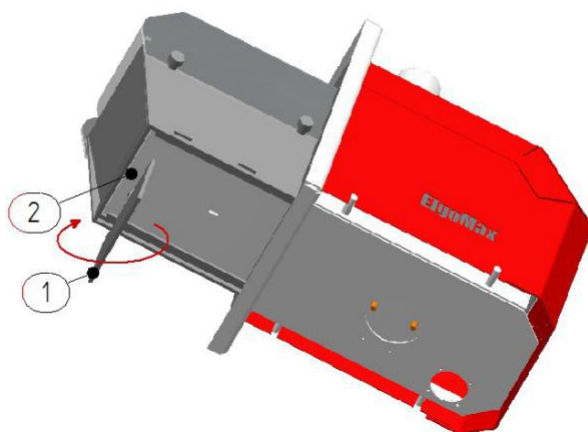
Użytkowanie kotła bez zamontowanych czujników jest kategorycznie zabronione i grozi poważnymi awariami!!

Następnie podłączyć wszystkie pompy, przewód zasilający motoreduktor podajnika, oraz przewód zasilający cały palnik (gniazdo do podłączenia przewodu znajduje się na jego spodniej stronie – od dołu).

UWAGA!! 3 UWAGA!! 3 UWAGA!! 3 UWAGA!! 3 UWAGA!!

Przed podłączeniem sterownika do sieci zasilającej upewnić co do zgodności przewodów N i L w sieci zasilającej do zasilania sterownika. Błędne podłączenie może uszkodzić sterownik!

W przypadku kiedy palnik zamontowany jest w kotle stosunkowo nisko (mała przestrzeń popielnikowa) należy zamontować ZGARNIACZ POPIOŁU (1) poprzez wkręcenie go w otwór (2) na spodzie ruchomego rusztu. Dzięki zgarniaczowi spadający pod ruszt popiół (efekt czyszczenia paleniska) zostaje usuwany przed palnik.



Po mechanicznym i elektrycznym podłączeniu palnika można sprawdzić poprawność działania wszystkich podzespołów.

POMOC! POMOC! POMOC! POMOC! POMOC!

Sterownik ustawiamy trybie STOP (foto 1) (przejsście w tryb STOP z innego trybu – dłuższe przytrzymanie przycisku STOP). Dłuższe przytrzymanie przycisku MENU pozwala na dostęp do parametrów serwisowych (foto 3). W pierwszej grupie - OGÓLNE – znajdujemy pozycję TESTOWANIE WYJŚĆ (foto 4). Kolejno możemy sprawdzić działanie WENTYLATORA, PODAJNIKA, ZAPALARKI, POMPY C.O, POMPY C.W.U., MECHANIZMU CZYSZCZĄCEGO. Kierując źródło światła (np. latarka telefonu) w głąb palnika możemy sprawdzić działanie fotoelementu. Na wyświetlaczu (pod wartością temperatury) powinna pojawić się liczba jednostek – max 254.

Foto. 1



Foto. 2

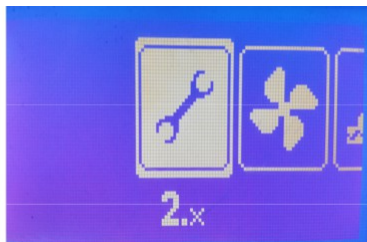


Foto. 3



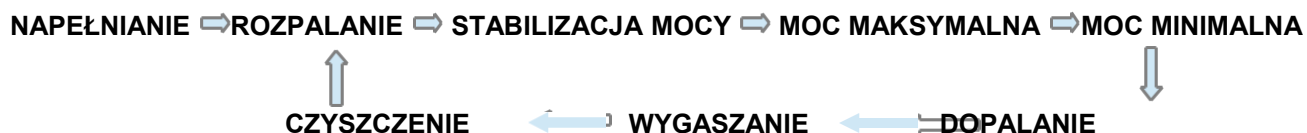
jasność fotoelementu temperatura palnika

6. URUCHAMIANIE I PRACA WŁAŚCIWA.

Poniżej omówiona została obsługa palnika z podstawową wersją sterownika **RKKEY**. W przypadku innych typów sterowników prosimy skorzystać z właściwej instrukcji obsługi.

UWAGA!! 4 UWAGA!! 4 UWAGA!! 4 UWAGA!! 4 UWAGA!! Rozruch kotła należy inicjować wyłącznie w trybie sterownika STOP (foto 1).

Układ palnika z podajnikiem pracuje w sposób cykliczny, samoczynnie przechodząc w kolejne tryby.



Możliwe jest również przejście sterownika w tryb CZUWANIE (wyłączenie palnika) co następuje po przekroczeniu przez kocioł temperatury zadanej o zaprogramowaną wartość.

6.1. Czynności podstawowe.

Wsypać do kosza zasypowego paliwo spełniające odpowiednie parametry (pkt.4). Włączyć zasilanie pamiętając o właściwym połączeniu przewodów N i L (uwaga 3). Regulator przechodzi do stanu w jakim znajdował się przed wyłączeniem lub przed zanikiem napięcia zasilającego.

6.2. Nastawa zadanej temperatury, napełnianie paliwem.

Obracając gałką regulatora ustawić pożądaną wartość i zatwierdzić ją wciskając przycisk **OK (gałkę)**. Na ok.5 sek wciskamy przycisk **START**, podajnik zaczyna się napełniać przez czas ustawiony w parametrze **CZAS NAPEŁNIANIA** (foto 5) – 4 grupa w parametrach serwisowych (foto 4). Napełnianie podajnika musi zakończyć się w momencie przesypywania pierwszych granulek paliwa do palnika. Proces napełniania można w każdej chwili przerwać naciskając przycisk **STOP**.

Foto. 4

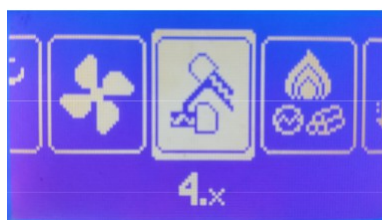


Foto. 5

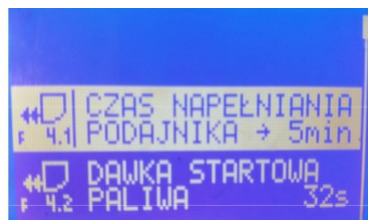
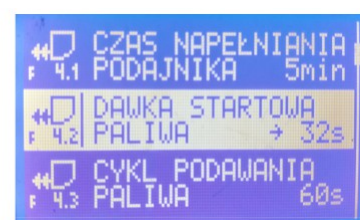


Foto. 6



UWAGA!! 5 UWAGA!! 5 UWAGA!! 5 UWAGA!! 5 UWAGA!!

Zbyt długi lub zbyt krótki czas napełniania (brak przesypu paliwa do palnika) może bardzo utrudnić

lub uniemożliwić proces rozpalania.

6.3. Rozpalanie .

Naciskając przycisk **START** rozpoczynamy proces rozpalania. Po krótkim przedmuchu następuje napełnianie palnika przez czas nastawiony w parametrze **DAWKA STARTOWA PALIWA** (foto 6) – 4 grupa (foto 4) w parametrach serwisowych. Właściwy czas dawki startowej ma kluczowe znaczenie dla szybkiego i prawidłowego rozpalenia. Pelet powinien wypełnić palenisko na głębokości ok. 2cm – linia złożenia ruchomego rusztu z paleniskiem – dzięki czemu we właściwej ilości będzie stykał się z grzałką. Po wypełnieniu paleniska peletem załącza się grzałka oraz zacznie pracować wentylator z niewielką wydajnością. Po około 2 minutach fotoelement powinien wykryć płomień .

UWAGA!! 6 UWAGA!! 6 UWAGA!! 6 UWAGA!! 6 UWAGA!!

***Zbyt mała dawka paliwa uniemożliwi lub bardzo wydłuży proces rozpalania, zbyt duża dawka również wydłuży czas rozpalania i spowoduje duże zadymienie
Należy pamiętać aby nigdy nie rozpalać palnika wypełnionego peletem lub popiołem. W takim przypadku ruszt należy oczyścić ręcznie (np. odkurzacz kominkowy) lub przy pomocy ustawień sterownika***

Aby usunąć popiół z rusztu należy uaktywnić jego czyszczenie. W ustawieniach serwisowych wybrać grupę 6 w ustawieniach serwisowych (foto 7) a następnie poz.10 ODWRÓCENIE MECHANIZMU CZYSZCZĄCEGO (foto 8). Zmiana parametru (TAK/NIE) spowoduje cofnięcie rusztu i otworenie paleniska (czas około 350 sek). Po tym czasie należy powrócić do ustawień początkowych (TAK/NIE) co spowoduje zamknięcie wyczyszczonego rusztu.

Foto. 7

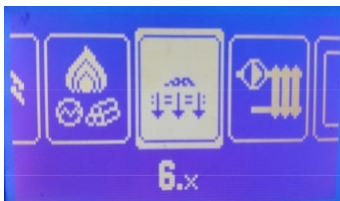
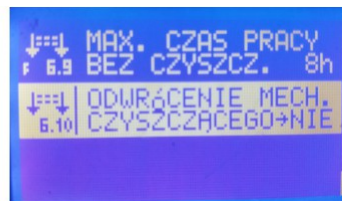


Foto. 8



6.4. Etapy pracy palnika.

Po rozpaleniu palnik przechodzi w stan **STABILIZAJA MOCY** (mała dawka podawanego paliwa) w czasie którego całkowicie zostaje rozpalony pelet podany jako **DAWKA STARTOWA PALIWA**, a następnie w stan **MOC MAKSYMALNA**. Palnik pracuje w tym stanie do czasu kiedy kocioł zacznie zbliżać się do zadanej temperatury – standardowo 5 stopni poniżej temp. zadanej. Po osiągnięciu tego punktu pracy następuje przełączenie w stan **MOC MODULOWANA** – regulator sukcesywnie zmniejsza dawkę paliwa oraz wydajność wentylatora. Po osiągnięciu temperatury zadanej uzyskujemy stan pracy **MOC MINIMALNA** (minimalna dawka paliwa połączona z minimalną dawką powietrza). Palnik wymaga okresowego usuwania popiołu z paleniska. **CZYSZCZENIE** paleniska odbywa się w cyklicznych okresach zaprogramowanych sterownikiem. Poprzedza go stan **DOPALANIA** peletu w palenisku a następnie jego **WYGASZANIA**. Po wyczyszczeniu paleniska z popiołu (otworzenie i zamknięcie rusztu) sterownik zamyka cykl przechodząc w stan **ROZPALANIE**.

UWAGA!! 7 UWAGA!! 7 UWAGA!! 7 UWAGA!! 7 UWAGA!!

Należy zwrócić uwagę aby grubość warstwy popiołu w palenisku pomiędzy czyszczeniami nie przekraczała 2 cm. Aby zachować ten warunek należy ustawić odpowiednią częstotliwość czyszczenia, co z kolei jest ściśle związane z jakością używanego peletu (procentowa zawartość popiołu podawana na opakowaniu opału). Nadmiar popiołu może utrudnić lub uniemożliwić wyczyszczenie paleniska.

7. EKSPLOATACJA W KOTLE C.O.

W czasie eksploatacji kotła C.O. z palnikiem typu Pelmet należy w szczególności pamiętać o systematycznym:

- **Czyszczeniu kotła.** Brak właściwego ciągu kominowego powodować będzie „cofanie” się strumienia spalin w kierunku rury zsykowej peletu co przejawia się nadmiernym wzrostem temperatury w okolicy zsypu i doprowadzeniem do inicjacji alarmu ZAPŁON PODAJNIKA. W czasie normalnej pracy mierzona temperatura palnika jest od kilku do kilkunastu stopni niższa od aktualnej temperatury kotła (foto 1)
- **Usuwanie popiołu z komory popielnikowej kotła.** Nadmierna ilość popiołu może doprowadzić do zablokowania mechanizmu czyszczącego co może być przyczyną bardzo poważnych awarii !!!

8. CZYSZCZENIE I WYMIANA ELEMENTÓW.

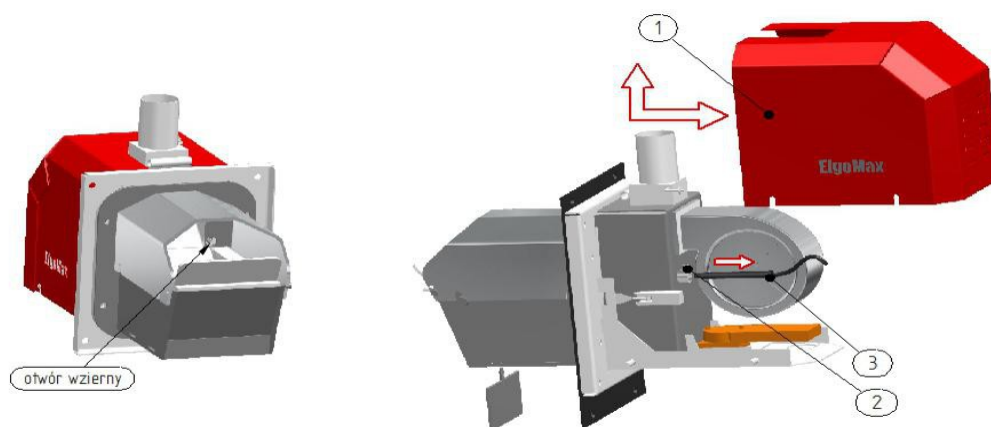
Prosta budowa palnika połączona z łatwym dostępem do jego poszczególnych elementów powoduje że jego czyszczenie oraz ewentualna wymiana podzespołów nie sprawia większych problemów.

UWAGA!! 8 UWAGA!! 8 UWAGA!! 8 UWAGA!! 8 UWAGA!!

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z naprawą lub czyszczeniem palnika należy bezwzględnie odłączyć zasilanie sterownika!

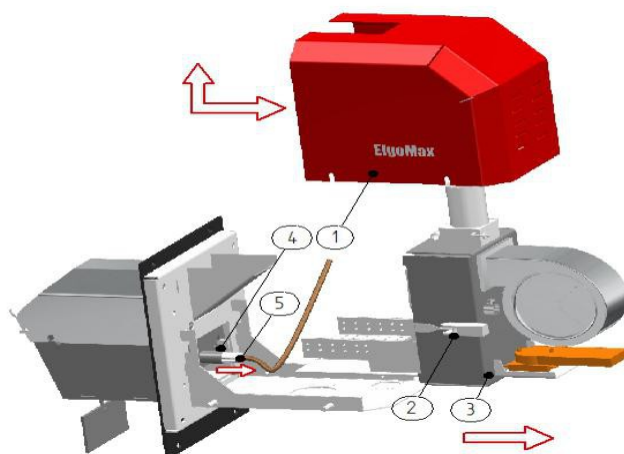
8.1. Wymiana lub czyszczenie fotoelementu.

Fotoelement odpowiada za pomiar jasności płomienia (głównie jego wykrycie). Jego zanieczyszczenie lub uszkodzenie przejawia się brakiem wartości jasności fotoelementu na wyświetlaczu sterownika pomimo palącego się płomienia. Aby go wymienić należy zdjąć obudowę palnika (1) a następnie odkręcić śrubę blokującą (2). Wyciągnąć fotoelement (3), przeczyszczyć jego końcówkę lub wypiąć go z listwy zaciskowej w razie konieczności wymiany.



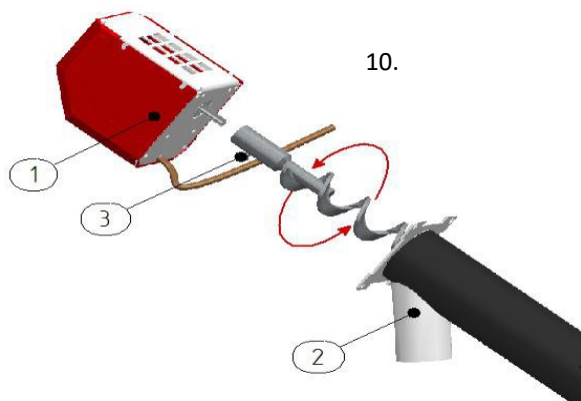
8.2. Wymiana zapalarki.

Zapalarka odpowiada za rozpalenie peletu. Dzieje się to za sprawą strumienia powietrza przepływającego przez zapalarkę i ogrzewającego się do bardzo wysokiej temperatury. Producent zapalarki deklaruje jej żywotność na około 10 tys. rozpałów. Uszkodzenie jej może nastąpić wskutek braku przepływu przez nią powietrza (uszkodzony wentylator lub całkowicie zaszlakowany jej wylot). Aby dokonać jej wymiany należy wypiąć przewody zasilające, zdjąć obudowę palnika (1), rozpiąć zapięcia (2) po bokach komory powietrznej (3) a następnie wyciągnąć komorę wraz z ruchomym rusztem. Poluzować śrubę (4) i wyciągnąć grzałkę (5).



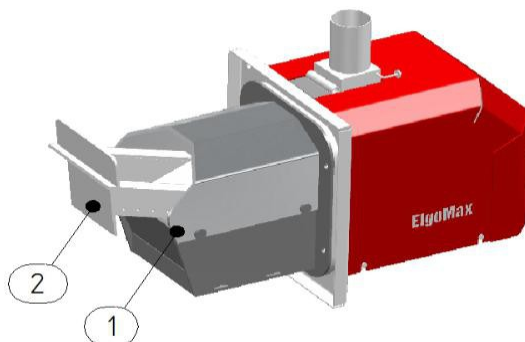
8.3. Wymiana zabezpieczenia motoreduktora.

W wyjątkowych przypadkach (niewłaściwe paliwo, brak czyszczenia, niewłaściwe nastawy sterownika) pelet może ulec zablokowaniu w rurze podającej. Jeżeli wówczas nastąpi zerwanie śruby zabezpieczającej motoreduktor należy: zdemonstrować rurę spiro z rury podającej (2), odsunąć kosz zasypowy, odkręcić motoreduktor wraz z obudową (1) od rury podającej, wykręcić ślimak wraz tuleją mocującą z rury, usunąć nadmiar peletu z rury podającej, usunąć pozostałość śruby zabezpieczającej (3) z końcówki reduktora, nałożyć ślimak na końcówkę motoreduktora i dokręcić śrubę zabezpieczającą, całość wraz ze ślimakiem wkręcić ponownie w rurę z peletem, dokręcić obudowę motoreduktora.



8.4. Czyszczenie paleniska i rusztu.

W palenisku i na ruszcie odbywa proces spalania. Aby przebiegał bez zakłóceń należy kontrolować drożność otworów doprowadzających powietrze. Częstość czyszczenia zależy od jakości stosowanego paliwa. Przy pelecie dobrej jakości czyszczenie należy wykonać po zakończeniu sezonu grzewczego. Aby zdemonstować palenisko z jego obudowy należy poluzować śruby blokujące (1) a następnie unieść je lekko do góry i wyciągnąć



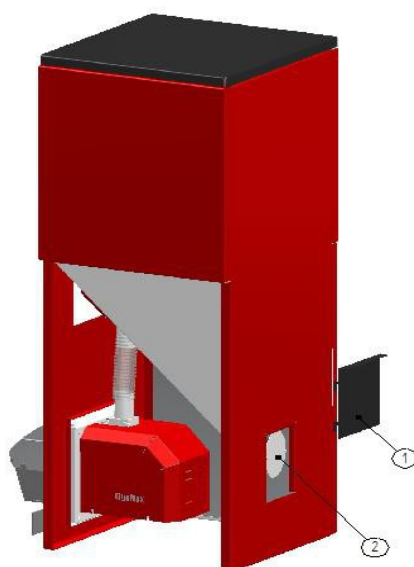
Aby zdemonstować i wyczyścić ruszt lub wyczyścić obudowę rusztu i paleniska należy postępować podobnie jak przy wymianie zapalarki (pkt 7.2)

UWAGA!! 9 UWAGA!! 9 UWAGA!! 9 UWAGA!! 9 UWAGA!!

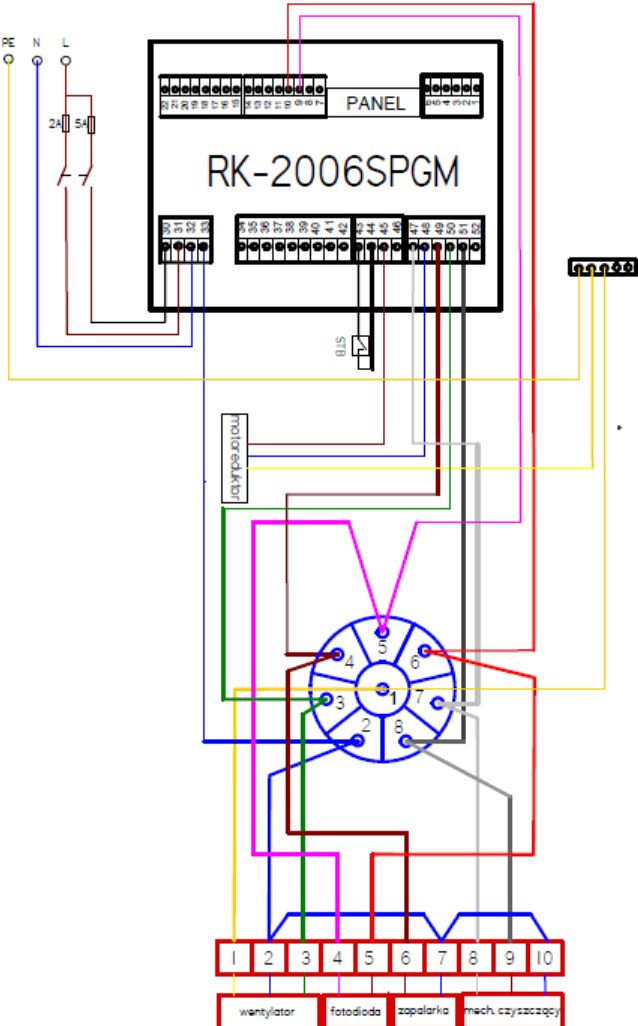
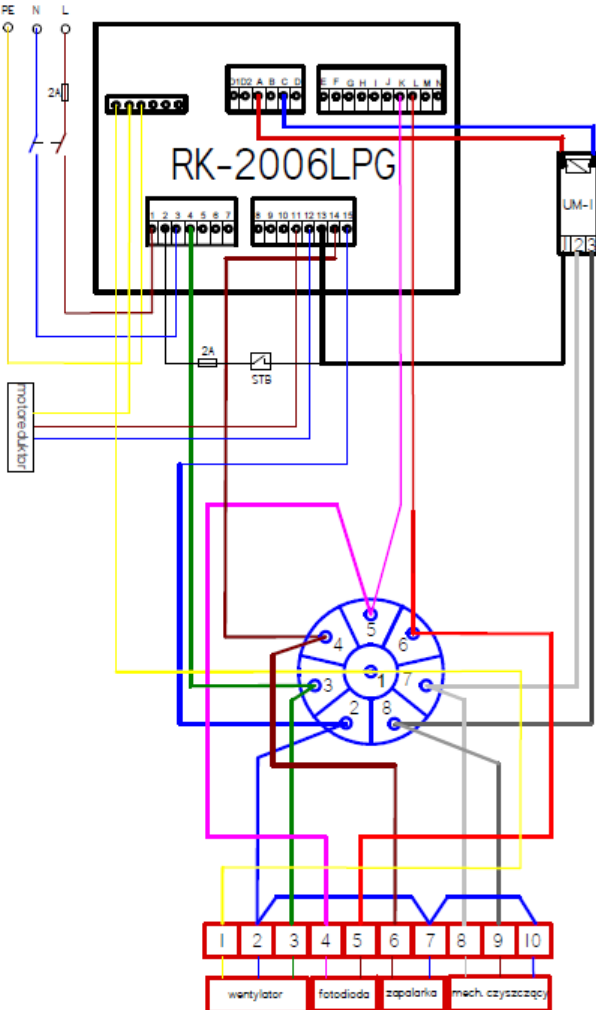
Należy pamiętać aby nie wyciągać rozgrzanego elementu!! Możliwość poparzenia. Przy montażu paleniska koniecznie sprawdzić jego dokładne przyleganie do obudowy i dokręcić śruby blokujące zabezpieczające przed ewentualnym przemieszczaniem się.

8.5. Czyszczenie rury ślimaka.

W przypadku sytuacji awaryjnych wymagających opróżnienia peletu z kosza oraz w celu usunięcia nadmiaru zalegającego pyłu należy zdjąć osłonę otworu wyczystki (1) a następnie odkręcić wyczystkę (2).



9. SCHEMATY POŁĄCZEŃ PALNIKA ZE STEROWNIKIEM.



10. MOŻLIWE USTERKI.

Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia usterki
Alarm BRAK OPAŁU	Zbyt duża lub zbyt mała ilość peletu w palenisku w czasie rozpalania	Dobrać odpowiednie parametry w menu sterownika CZAS NAPEŁNIANIA PODAJNIKA lub DAWKA STARTOWA PALIWA (pkt 6.3. instr.)
	Zablokowany podajnik	Sprawdzić działanie podajnika (pkt 8.3. instr.)
	Zablokowany zsyp peletu w palniku	Zdemontować rurę spiro z palnika sprawdzić drożność zsypu. Przyczyną niedrożności może być zbieranie się nadmiernej ilości popiołu palenisku. Aby tego uniknąć należy wymienić opał na spełniający wymagania lub zwiększyć częstość czyszczenia.
	Uszkodzona zapalarka	Wymienić zapalarkę (pkt 8.2. instr.)
	Nie działa zapalarka i podajnik	Sprawdzić i ewentualnie wymienić bezpiecznik 5A w sterowniku. Sprawdzić czy nie zadziałało zabezpieczenie STB (umieszczone w obudowie kotła lub sterownika).
	Zanieczyszczone palenisko z rusztem lub brak czyszczenia.	Sprawdzić poprawność nastaw dla parametru MECHANIZM CZYSZCZĄCY . Sprawdzić drożność otworów w palenisku i ruszcie, ewentualnie wyczyścić. (pkt 8.4 instr.)
	Niedomknięty ruchomy ruszt	Wyczyścić obudowę paleniska i rusztu. Usunąć przyczynę niedomykania rusztu. (pkt.8.4. instr)
	Palenisko pełne popiołu lub szlaki pomimo zakończonego czyszczenia	Zwiększyć częstość czyszczenia lub wymienić opał na spełniający wymagania (uwaga 7)
	Niewłaściwie zamontowane palenisko	Sprawdzić poprawność zamontowania paleniska w obudowie (pkt. 8.4.instr.)
Alarm ZAPŁON PODAJNIKA	Fotoelement nie widzi ognia lub ma zaniżone wskazania	Wymienić lub wyczyścić fotoelement. Sprawdzić czystość otworu wziernego (pkt. 8.1.instr.) .
	Cofnięcie strumienia spalin do rury podajnika	W przypadku kotła nowo uruchomianego sprawdzić drożność komina. Na czas rozgrzania przewodu kominowego wyjąć strumienice (zawiorowycze) powietrza. W przypadku kotła w użytkowaniu dokładnie wyczyścić kocioł.
W czasie pracy a zwłaszcza w czasie rozpalania wydobywa się dym z kotła	Zbyt mały ciąg kominowy	
Palnik zbyt często wchodzi w tryb ROZPALANIE	Zbyt mała histereza górna kotła	Skorygować nastawy sterownika
	Zbyt krótka zwłoka zaniku płomienia	
	Zbyt mała dawka paliwa dla mocy minimalnej	

11. NAJISTOTNIEJSZE WSTĘPNE NASTAWY STEROWNIKA.

L.p.	Parametr	Ustawienia
3.x Wentylator	3.1. Modulacja obrotów przy rozpalaniu	TAK
	3.2. Minimalne obroty podczas rozpalania	5 %
	3.3. Maksymalne obroty podczas rozpalania	20 %
	3.4. Opóźnienie załączenia modulacji	80 s
	3.6. Obroty przy mocy maksymalnej	16 %
	3.6. Obroty przy mocy minimalnej	5 %
	3.10. Przedmuchy wentylatora	TAK
4.x Podajnik	4.1. Czas napełniania podajnika	2 min
	4.2. Dawka startowa paliwa	32 s
	4.3. Cykl podawania paliwa	60 s
	4.4. Dawka paliwa dla rozpalania	3 %
	4.5. Dawka paliwa dla mocy maksymalnej	20 %
	4.6. Dawka paliwa dla mocy minimalnej	4 %
	4.7. Tryb pracy stokera	BRAK
	4.12. Detekcja zapłonu palnika	TAK
	4.13. Temperatura zapłonu palnika	55°
5.x Zapalarka	5.1. Detektor płomienia	FD-1
	5.6. Czas rozpalania paliwa	7 min
	5.7. Ilość prób rozpalania	1
	5.10. Stabilizacja rozpalania	TAK
	5.11. Czas stabilizacji rozpalania	5min
	5.14. Zapalarka przy dawce startowej	NIE
6.x Mech. czyszczący	6.1. Tryb pracy mechanizmu	AUTO
	6.5. Czas otwierania mechanizmu	350 s
	6.6. Czas zamykania mechanizmu	350 s
	6.7. Ilość wygaszeń	1
	6.8. Minimalny czas bez czyszczenia	1h
	6.9. Maksymalny czas bez czyszczenia	12h
	6.10. Odwrócenie mechanizmu	TAK
7.x Pompa C.O.	7.1. Tryb załączania pompy C.O.	AUTO
9.x Kocioł	9.3. Histereza górna temperatury kotła	5°

12. WARUNKI GWARANCJI.

Przed oficjalnym zgłoszeniem reklamacyjnym prosimy o powtórne, wnikliwe zapoznanie się z instrukcją obsługi lub kontakt telefoniczny z naszym działem serwisowym. Pomoże to w szybki sposób wyeliminować proste usterki.

Tel. 602 885 747

1. Producent udziela gwarancji na sprawne działanie palnika z podajnikiem na okres 24 miesięcy od daty zakupu – wyjątkiem jest zapalarka 6 miesięcy.
2. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku użytkowania produktu poza granicami kraju należy wadliwy towar dostarczyć do producenta.
3. Producent gwarantuje usunięcie Wszelkich wad w terminie 21 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji.
4. Gwarancja przysługuje jedynie podmiotowi, który zakupił towar bezpośrednio w ZPHU PIECE CO Tomasz Rejs, nie dopuszcza się przenoszenia praw gwarancyjnych na osoby trzecie,
5. Podstawą rozpatrzenia gwarancji jest przedstawienie dowodu zakupu (paragon lub FV)
6. Serwis gwarancyjny zapewnia producent, naprawa odbywa się w dziale serwisu ZPHU PIECE CO Tomasz Rejs. W szczególnych przypadkach (odpowiednie umowy handlowe) naprawa odbywa się miejscu zainstalowania urządzenia,
7. Zgłaszający reklamację ma obowiązek dostarczenia wadliwego wyrobu do siedziby producenta na koszt producenta. W przypadku nie uznania roszczeń reklamacyjnych, reklamujący jest zobowiązany do zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez ZPHU PIECE CO Tomasz Rejs.
8. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę części podajnika uznanej za wadliwą. Przy czym wymiana taka nie powoduje wydłużenia okresu gwarancyjnego zarówno na cały wyrób jak i na wymienioną część.
9. Nie podlegają naprawom gwarancyjnym uszkodzenia i niezgodności w pracy podajnika powstałe na skutek:
 - niewłaściwego transportu, niewłaściwej instalacji, nieprzestrzegania wymagań dotyczących czyszczenia kotła i usuwania popiołu z części popielnikowej kotła, niezgodnej z instrukcją konserwacji, niezgodnej z instrukcją eksploatacji.
10. Wszelkie samowolne zmiany w konstrukcji podajnika anulują umowę gwarancyjną.
11. Nie jest objęte naprawą gwarancyjną zerwanie zawleczonej zabezpieczającej motoreduktor.
12. Karta gwarancyjna bez daty, wpisów, podpisów i pieczętek producenta jest nieważna.
13. Koszty nieuzasadnionej reklamacji związane z dojazdem do miejsca zainstalowania urządzenia pokrywa reklamujący.
14. Załatwienie reklamacji powinno być potwierdzone protokołem.
15. Obowiązkiem reklamującego jest znajomość powyższych warunków gwarancji.

UWAGA:

Przestrzeganie powyższej instrukcji gwarantuje, że podajnik będzie przez wiele lat niezawodnie funkcjonować. Informacja o wszelkich wadach fabrycznych musi być przekazana zaraz po ich wykryciu w formie pisemnej lub telefonicznej. W przypadku nie dostosowania się do powyższych zasad, naprawa nie będzie uznana jako gwarancyjna.

Producent ma prawo do wprowadzenia ewentualnych zmian konstrukcyjnych podajnika w ramach modernizacji wyrobu, które to zmiany nie muszą być uwzględnione w niniejszej instrukcji.

Podajnik paliwa stałego typu pelet

REJS

Data produkcji

miesiąc.....rok.....

Data sprzedaży

miesiąc.....rok.....

Pieczętka sprzedawcy:



DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 5/1/20

Z.P.H.U. „PIECE CO” Tomasz Rejs
ul. Dojazdowa 6D
87-500 Rypin

Nazwa produktu : Palnik na paliwo stałe typu pelet
Typ : REJS

Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Wymieniony wyżej przedmiot deklaracji spełnia wymagania norm i norm zharmonizowanych:

**PN-EN 15270:2008, PN-EN 60335-2-102:2016-03, EN 60730-1:2012, PN-EN60519-1:2011E,
PN-EN ISO 13732-1:2006, PN-EN 60445:2011E, PN-EN 953-A1:2009, PN-EN60519-2:2008,
PN-EN 60730-2-5:2015-06**

oraz spełnia wymagania następujących dyrektyw:

2006/42/WE, 2006/95/WE LVD, 2006/108/WE

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej: **Tomasz Rejs**

Na kocioł naniesiono oznakowanie



Właściciel

Rypin 10.01.2020 r.

Tomasz Rejs

