



Lakier bazowy PL600 WA96

Sposób użycia

NAKŁADANIE LAKIERU BAZOWEGO

- Przed malowaniem wymieszać lakier bazowy z rozcieńczalnikiem do lakierów bazowych (np. Rozcieńczalnik AB380 -PL), w stosunku 1:0,8 (1 część lakieru na 0,8 części rozpuszczalnika). Po rozcieńczeniu lepkość lakieru gotowego do malowania powinna wynosić: Mierzona kubkiem wypywowym DIN4 (średnica 4mm) w 20°C - 15-16 sekund (FORD4 15-16s, AFNOR4 16-18s).
- Lakier przecedzić przez sito lakiernicze nalewając do zbiornika pistoletu lakierniczego.
- Sprawdzić instalacją sprężonego powietrza na brak obecności wody i oleju.
- Sprawdzić ciśnienie sprężonego powietrza w miejscu wlotu do pistoletu lakierniczego. Ciśnienie powietrza zasilającego pistolet lakierniczy powinno wynosić: »3 do 3.5 bara dla pistoletów ze zbiornikiem górnym, »4 bary dla pistoletów ze zbiornikiem dolnym. Dla pistoletów FIVLP średnicą dyszy i ciśnienie należy dostosować do zaleceń producenta. Zwykle 1.7 do 2.2 bara na wlocie i 0.6 do 0.7 bara na głowicy.
- Powłoką lakieru należy nakładać pistoletem o średnicy dyszy: 1,2 -1,4 mm jeżeli jest to pistolet ze zbiornikiem górnym; 1,4 -1,6 mm gdy jest to pistolet ze zbiornikiem dolnym.
- Na właściwie przygotowaną powierzchnię nałożyć 2 pełne warstwy lakieru bazowego. Zachować przerwę czasową do uzyskania pełnego matu (półmatu w niektórych kolorach) między nakładaniem warstw.
- Jeżeli zachodzi taka potrzeba można nałożyć trzecią lekką warstwą, zachowując przerwę na odparowanie rozpuszczalników.
- DFT - grubość warstwy: 10-20 p.

NAKŁADANIE LAKIERU BEZBARWNEGO

Lakier bezbarwny należy nałożyć na warstwę bazową dopiero po całkowitym odparowaniu rozpuszczalników z warstwy bazowej. Wcześniejsze malowanie Lakierem bezbarwnym może spowodować zmianą efektu metalizowanego (fłopu) lub perłowego poprzez zmianą ułożenia płytek pigmentów specjalnych.

Należy starać się nałożyć Lakier bezbarwny w czasie pierwszych 8 godzin od momentu uzyskania pełnego matu przez lakier bazowy. Późniejsze malowanie może skutkować zmniejszeniem przyczepności lakieru bezbarwnego.



UWAGI

Nieprawdziwe jest powszechne mniemanie, iż dowolny dwukomponentowy samochodowy lakier bezbarwny, będzie miał prawidłową przyczepność na każdym firmowym Lakierze bazowym.

Lakiery bazowe różnych firm produkowane są w oparciu o różne chemiczne typy spoiw. Z tego powodu zaleca się zestawianie lakieru bazowego i lakieru bezbarwnego w ramach jednej marki. Jeżeli jest inaczej wykonanie próby na przyczepność przed malowaniem finalnym jest niezbędne.