

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VACUUM PUMP REFRIGERANT METER GROUP

MODEL: RS-0.5,RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODEL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Before operating this appliance, please read the instructions manual carefully and save these instructions. Basic safety precautions should always be followed, including the following:



Warning - To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.



WARNING

Household Use Only.

WARNING: Hot Surface-To reduce the risk of burns, do not touch.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain. Store indoors.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, use indoors only.

WARNING: Risk of injury-Do not direct air steam at the body.

Utilisez seulement des menages.

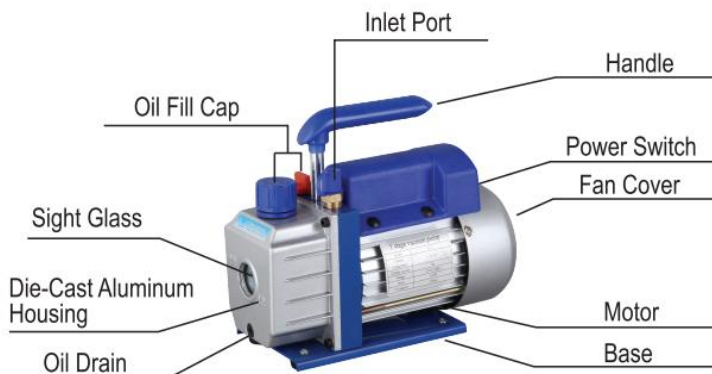
AVERTISSEMENT: Surface chaude-Pour reduire le risque de brulures, ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoors

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linterieur. AVERTISSEMENT: Risque de blessure-Ne pas courir d'air direct sur le corps.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10 % of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1) Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON- OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet. Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2) The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until the oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180~800 ml(reference the technical data).

(3) Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds, depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute, check the sight glass for the proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note:When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Underfilling will result in poor vacuum performance. Overfilling can result in oil blowing from the exhaust.

2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shut down.

- (1) Close the manifold valve between the pump and the system.
- (2) Remove the hose from the pump inlet.
- (3) Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

2.Oil Change Procedure

- (1) Be sure the pump is warmed up.
 - (2) Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of it properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.
 - (3) When the flow of oil has stopped, tilt the pump forward to drain residual oil.
 - (4) Replace the OIL DRAIN cap. Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml (reference the technical data).
 - (5) Be sure the inlet ports are capped, then turn on the pump. Allow it to run for one minute, then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line, add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is
 - (6)
 - a) If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.
 - b) Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running, remove the oil drain cap. Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.
- Repeat this procedure as required until the contamination is removed.
- Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Your pump has been for dependable use and has a long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If the disassembly of the pump is required, please check your warranty. The warranty may be voided by misuse or customer tampering, which results in the pump being inoperable.

1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump needs to start at $\pm 10\%$ line voltage (loaded) at 320F. At extremes, switching between the standard run windings may occur.

2.Oil leakage

(1) Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2) If leakage exists, the module cover gasket or the shaft seal may need replacing.

If leakage exists in the area of the oil drain plug, you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1) Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak-free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points. The vacuum will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2) Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3) Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation, the oil must be even with the OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil to expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped. Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

COMMON TROUBLE SHOOTING

Failure Description	Fault Cause	Solution
Low Vacuum	1. The air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is loose.	Tighten the air inlet cap
	2. The rubber ring inside the air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is damaged	Replace the rubber ring
	3. Insufficient oil	Refuel to the centerline of the oil gauge
	4. The pump oil is emulsified and unclean	Replace with new oil
	5. The oil inlet hole of the pump is blocked or the oil supply is insufficient	Clean the oil inlet hole and filter mesh
	6. Leakage of pipe container connected to the pump	Check the connected pipe container to prevent leakage
	7. Improper pump selection	Check the size of the pumped container, recalculate and select the appropriate pump model
	8. The pump has been used too long, and the clearance is increased due to the wear of parts	Check, repair, or replace the pump with a new one
Oil Leakage	1. The oil seal is damaged	Replace the oil seal
	2. The oil tank connection is loose or damaged	Tighten the screws and replace the O-ring
Oil Injection	1. Too much oil	Drain the oil to the oil level line
	2. The inlet pressure is too high for a long time	Select the appropriate pump to increase the pumping speed
Hard Starting	1. The oil temperature is too low	The air inlet is ventilated, repeatedly starts the motor or heats the pump oil
	2. The motor or power supply is faulty	Check and repair
	3. Foreign objects fall into the pump	Check and eliminate
	4. The power supply voltage is too low	Check the power supply voltage

Note: If the above solutions do not solve your problem, please contact the nearest dealer, or send your pump to a professional repair center, and we will do our best to serve you.

Refrigerant meter group

USE INSTRUCTIONS

Operation Instructions

Before connection, it should check if the pressure gauges indicate zero. If they do not, adjust the setting screw on the pressure gauge to set the pointer to zero.

System Connection

First of all, close both high pressure valve and low pressure valve.

Connect and secure the low pressure port - blue tube - (low pressure quick connector) - system low pressure side.

Connect and secure the high pressure port - red tube - (high pressure quick connector) - system high pressure side.)

Connect and secure the refill port - yellow tube - (vacuum pump.)

Vacuum System or Recovery

(Caution: For a safe system and energy saving, it must select proper vacuum pump or recovery unit according to the system pressure)

After the completion of above mentioned connection, start the vacuum pump or recovery unit first.

Open both high pressure valve and low pressure valve together, then (open both high pressure and low pressure quick connectors), the system starts vacuuming or recovery.

After a certain time (about 10-30 minutes), check

if the system is vacuumed. (If the system

is not vacuumed, it should check if there is any leakage in

the system and re-vacuum it after the leakage problem is remedied.)

Close both high pressure valve and low pressure valve together.

Finally, close the vacuum pump or the recovery unit.

Maintain the pressure for 3-5 minutes to check if there is any leakage in-system.

Refill Refrigerant

Connect the yellow tube with the refrigerant bottle. Open the refrigerant bottle first (normal upright position), then open the valve inside of the gauge set to purge air from the yellow tube. Reverse the refrigerant bottle and place it well. Inject the refrigerant into the high pressure valve up to the specified quantity (According to the manufacturer's refill specification). Close the high pressure valve and place the refrigerant bottle in its normal upright position.

ConfirmRefillEffect

Start the system operation first.

After a certain time (about 5- 10 minutes), check system if both low pressure and high pressure are in normal condition. If the system pressure is insufficient, it should slowly open the low pressure valve (must not open the high pressure valve at the moment). After a proper quantity of gaseous refrigerant (steel bottle in its normal up right position) is supplemented close the low pressure valve and check the system again.

MaintenanceandSafety

Never overexert your force to open or close the valves, otherwise the sealing element might be damaged.

Always follow the Operation Instructions or operate it under the guide of the specialist.

Never misuse the high pressure and low pressure.

Never open both high pressure valve and low pressure valve together during the refill operation.

Never use the working medium not in compliance with the indication on the gauge set.

Never let the sight glass aim at any person to avoid any accident.

The pressure gauges are wear parts and they need periodical calibration. For a good accuracy, normally it should delivery the gauges to the authority for calibration every 3- 6 months.

Always use them carefully and protect them from vibration or careless falling.

After use, the valves should be released and keep the instrument well in storage.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Model	RS-1
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displcement	3.5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	7
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A R404A Three 48 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect 1 pair of 410A adapter

SKU	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Model	RS-1
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displcement	3CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	6.8
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	1.8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Model	RS-0.5
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displcement	1.8CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	6.8
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Model	RS-1
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	3CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	6.8
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Model	RS-1.5
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	4CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Weight (Kg)	7.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R134A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Model	RS-1.5
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	4CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Weight (Kg)	7.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R134A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Model	RS-1.5
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	4CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Weight (Kg)	7.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R12 R134A R502 Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect 1 pair of 410A adapter

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Model	RS-2
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	4.8CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Weight (Kg)	9.3
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R410A R22 R134A R404A Four 60 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect 1 pair of 410A adapter

SKU	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Model	RS-1
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	3.6CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	8
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R410A R22 R134A R404A Four 60inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect 1 pair of 410A adapter 1 bottle opener

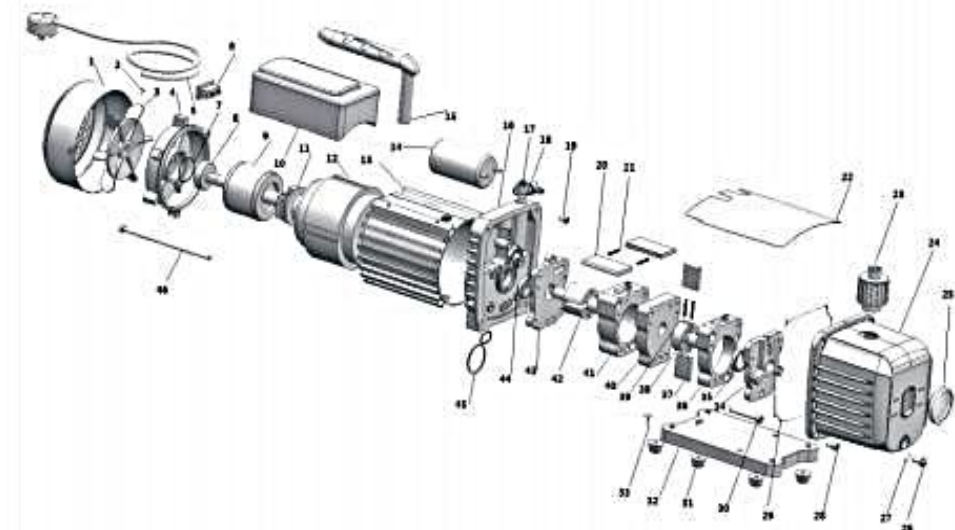
	1 tool kit
--	------------

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V2 4.8CFM1/3HPZKB3F1V3
Model	RS-2
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	4.8CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Weight (Kg)	8.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V1
Model	RS-2
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	4.8CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Weight (Kg)	8.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R22 R134A R410A Three 36 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Model	RS-2
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	4.8CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Weight (Kg)	8.6
Accessory	Refrigerant meter group Scope of application: R410A R22 R134A R404A Four 60 inches long hoses 1 pair of car air conditioning quick connect 1 pair of 410A adapter

EXPLODED DRAWING



1	Fan cover	24	Die-cast aluminum housing
2	Cross screw	25	Sight glass
3	Fan	26	Oil drain
4	Motor cover	27	Oil drain screw O-ring
5	Power supply cords	28	Screw
6	Power switch	29	Sealing ring
7	Washer	30	Screw
8	Bearing	31	Rubber foot
9	Motor rotor	32	Base plate
10	Capacitor box	33	Self-tapping screw
11	Centrifugal switch	34	Back-pump cover
12	Motor stator	35	Oil seal
13	Casing	36	Back-pump body
14	Capacitor	37	Back-rotary -vane
15	Handle	38	Back-pump rotor
16	Trestle	39	Spring
17	Gas cap	40	Middle fence
18	The air inlet nozzle	41	Front-pump body
19	Screw	42	Front- pump rotor
20	Front rotary-vane	43	Front cover
21	Spring	44	Oil seal
22	Cap board	45	O type ring
23	Exhaust and oil inlet fitting	46	Screw

Manufacturer: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT CO.,LTD

Address : Yaque Industrial Zone, Xinhe Town, Wenling City, Zhejiang Province

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique
www.vevor.com/support

POMPE A VIDE GROUPE DE COMPTEURS DE RÉFRIGÉRANT

MODÈLE : RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODÈLE : RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Avant en fonctionnement ce appareil, s'il te plaît lire le instructions manuel soigneusement et sauvegarder ces instructions . Basique sécurité précautions devrait toujours être suivi , y compris le suivant :



Avertissement - À réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire les instructions manuel soigneusement.



Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, avertissement ou danger. Ignorer cet avertissement peut conduire à un accident . Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, s'il te plaît toujours suivez la recommandation ci-dessous.



AVERTISSEMENT

Ménage Utiliser Seulement.

AVERTISSEMENT : Chaud Surface - À réduire le risque de brûlures , faire pas touche .

ATTENTION : Pour réduire le risque de choc électrique, ne pas exposer à la pluie.

Conserver à l'intérieur. ATTENTION : Pour réduire le risque de électrique choc , utiliser uniquement à l'intérieur.

AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Faire pas direct air vapeur à le corps . Utiliser z seulement des ménages .

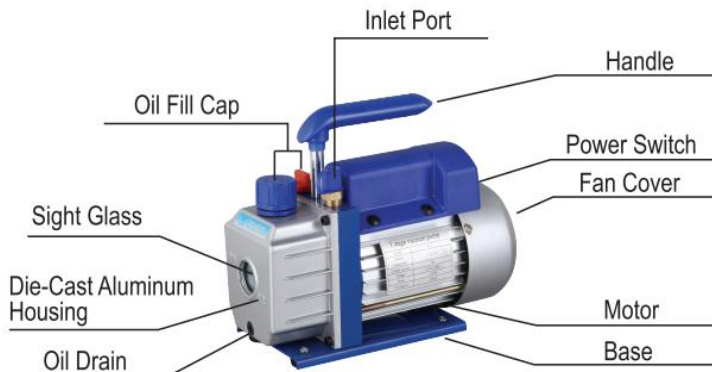
AVERTISSEMENT:Surface chaude-Pour reduire le risque de brolures,ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linterieur. AVERTISSEMENT:Risque de blessure-Ne pas courant dair directe sur le corps.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1. Before using your vacuum pump

Dans tous boîtiers, moteurs sont conçu pour en fonctionnement tensions plus ou moins 10 % de le normale note. Célibataire tension moteurs sont fourni pleinement connecté et prêt à opérer.

(1) Vérifier à être bien sûr le tension et fréquence à le sortie correspondre le spécification - tions sur le pompe moteur décalque. Vérifier le MARCHE - ARRÊT changer à être bien sûr il est dans le DÉSACTIVÉ position avant toi prise le pompe dans un prise. Supprimer et jeter le échappement capuchon depuis le fin de le pompe poignée.

(2) Le pompe est expédié sans huile dans le réservoir. Avant départ le pompe, remplir il avec huile. Supprimer le Échappement Convenable capuchon et ajouter huile jusqu'à le huile juste spectacles dans le bas de le vue verre. Le approximatif huile capacité de le pompe est 1 80~800 ml(référence le technique données).

(3) Remplacer le Échappement Convenable capuchon et retirer le capuchon depuis un de le entrée ports. Tourner le moteur changer à SUR. Quand le pompe s'exécute en douceur, remplacer le capuchon sur le entrée port. Ceci peut prendre depuis deux jusqu'à 30 secondes, selon sur le ambiant température. Après le pompe s'exécute pour environ un minute, vérifier le vue verre pour le approprié huile niveau. Le niveau devrait être même avec le vue verre huile niveau

ligne . Ajouter huile si nécessaire.

Remarque : Lorsque la pompe est en cours d'exécution , le niveau d'huile devrait être le même avec le doubleur sur

le verre . Sous-remplissage volontairement entraîne de mauvaises performances .

Surremplissage peut

entraîner de mauvaises performances de la pompe .

2. À fermer vers le bas ton pompe après utiliser

À aide prolonger pompe vie et promouvoir facile commencer . Suivre ces procédures pour fermer vers le bas .

- (1) Fermer le collecteur soupape entre le pompe et le système .
- (2) Supprimer le tuyau depuis le pompe entrée .
- (3) Casquette le entrée port à prévenir n'importe lequel contamination ou lâche particules depuis entrer le port .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vide pompe huile :

Le condition et le type d'huile utilisé dans toute pompe à vide élevé est extrêmement important dans déterminer le ultime vide atteignable. Nous recommandons l'utilisation de Haut Vide Pompe Huile . Ceci huile a a été spécifiquement mélangé pour maintenir un maximum viscosité à des températures de fonctionnement normales et pour améliorer les démarrages par temps froid.

2. Huile Changement Procédure

- (1) Être bien sûr le pompe est réchauffé en haut .
- (2) Supprimer le HUILE VIDANGE bouchon . Vidange contaminé huile dans un approprié récipient

et disposer de il correctement . Huile peut être forcé à partir de la pompe en ouvrant l'entrée et partiellement blocage le échappement avec un tissu pendant que la pompe fonctionne. Ne pas faire fonctionner la pompe pendant plus de 20 secondes en utilisant cette méthode .

- (3) Quand le couler de huile a arrêté , incliner le pompe avant à vidange résiduel huile .

- (4) Remplacer le HUILE VIDANGE capuchon . Retirer le échappement convenable et remplir le réservoir

avec nouveau vide pompe huile jusqu'à le huile juste spectacles à le bas de le vue verre . Le approximatif huile capacité de la pompe est de 180 à 800 ml (référez-vous à la fiche technique données) .

(5) Assurez-vous que les ports d'entrée sont bouchés, puis allumez la pompe. Laissez-la fonctionner pendant un minute , alors vérifier l'espace de niveau d'huile. Si l'huile est en dessous du voyant HUILE NIVEAU ligne , ajouter huile lentement (avec le pompe en cours d'exécution) jusqu'à ce que l'huile atteigne l'HUILE NIVEAU ligne . Remplacer le échappement montage, en s'assurant que l'entrée est

(6)

a) Si le huile est gravement contaminé par des boues qui se forment lorsque l'eau est autorisée à collecter dans le huile , vous devrez peut-être retirer le couvercle du réservoir d'huile et essuyer il dehors.

b) Un autre La méthode de traitement du pétrole fortement contaminé consiste à forcer le pétrole à sortir. le pompe réservoir . Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit chaude. Pendant que la la pompe fonctionne toujours, retirez le bouchon de vidange d'huile. Limitez légèrement l'échappement. Cela permettra de pression le huile réservoir et forcer le l'huile qui en sort, transportant davantage de contamination.

Quand l'huile cesse à couler , tourner désactivé le pompe .

Répétez cette procédure autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée .

Remplacer le Bouchon de VIDANGE D'HUILE et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec frais pompe à huile.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Votre pompe est conçue pour une utilisation fiable et a une longue durée de vie. Si quelque chose devait aller faux, le guide suivant vous aidera à remettre la pompe en service le plus rapidement possible comme possible.

Si le démontage de la pompe est nécessaire, veuillez vérifier votre garantie. La garantie peut être annulée par mauvaise utilisation ou altération par le client, ce qui entraîne la panne de la pompe inutilisable.

1. Échec À Commencer

Vérifier la tension de ligne. La pompe doit démarrer à $\pm 10\%$ de la tension de ligne (chargée) à 320 °F. Dans les cas extrêmes, une commutation entre les enroulements de fonctionnement standard peut se produire.

2. Huile fuite

(1) Être bien sûr le huile est pas un résiduel accumulation depuis déversement , etc.

(2) Si fuite existe , le module couverture joint d'étanchéité ou le arbre joint peut besoin remplaçant .

S'il y a une fuite dans le zone de le huile vidange branchez , vous peut besoin à refermer le prise en utilisant un commercial tuyau fil scellant .

3. Échec À Tirer UN Bien Vide

(1) Assurez-vous que la jauge à vide et toutes les connexions sont en bon état et sans fuite. Vous pouvez confirmer la fuite en surveillant le vide avec une jauge à thermistance lors de l'application d'huile de pompe à vide au niveau des raccords ou des points de fuite suspects. Le vide s'améliorera brièvement pendant que l'huile scelle la fuite.

(2) Assurez-vous que l'huile de la pompe est propre. Une pompe très contaminée peut nécessiter plusieurs vidanges d'huile.

(3) Assurez-vous que l'huile est au niveau approprié. Pour un fonctionnement optimal de la pompe, l'huile doit être au même niveau que la ligne de NIVEAU D'HUILE sur le voyant lorsque la pompe fonctionne. Ne remplissez pas trop : les températures de fonctionnement provoqueront une expansion de l'huile, de sorte qu'elle apparaîtra à un niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la pompe. pompe avec l'entrée bouchée. Contrôler le niveau d'huile dans le voyant. Ajouter de l'huile si nécessaire.

COMMUN INQUIÉTER TOURNAGE

Échec Description	Faute Cause	Solution
Faible vide	1. Le bouchon d'entrée d'air sur le port de recharge côté de le l'orifice d'admission d'air est desserré.	Serrer le bouchon d'admission d'air
	2. L'anneau en caoutchouc à l'intérieur de l'air entrée capuchon sur le côté bâbord de secours le air entrée le port est endommagé	Remplacer le anneau en caoutchouc
	3. Manque d' huile	Ravitailer à le ligne médiane de le huile jauge
	4. L'huile de la pompe est émulsionnée et impur	Remplacer avec nouvelle huile
	5. Le trou d' admission d'huile de la pompe est bloqué ou le l'approvisionnement en pétrole est je suis insuffisant	Nettoyez l'orifice d'admission d'huile et le filtre engrener
	6. Fuite du conteneur de tuyau connecté à la pompe	Vérifier le tuyau connecté récipient à éviter les fuites
	7. Sélection de pompe inappropriée	Vérifiez la taille de la pompe conteneur, recalculer et sélectionner le modèle de pompe approprié
	8. La pompe a été utilisée pour longue , et le le dédouanement est augmenté exigible à l'usure des pièces	Vérifiez , réparez ou remplacez le pompe avec un nouveau sur e
Huile Fuite	1. Le joint d'huile est endommagé	Remplacer le joint d'étanchéité
	2. Le raccordement du réservoir d'huile est lâche ou endommagé	Serrez les vis et remplacez - les. le Joint torique
Injection d'huile	1. Trop d'huile	Vidange le huile à le ligne de niveau d'huile
	2. Le la pression d'admission est trop élevée pour il y a longtemps	Sélectionner le approprié pomper à augmenter la vitesse de pompage
	1. La température de l'huile est aussi faible	Le air l'entrée est ventilée, démarre le moteur à plusieurs reprises ou chauffe

Démarrage difficile		la pompe à huile
	2. Le moteur ou l'alimentation est défectueux	Vérifier et réparer
	3. Étranger les objets tombent dans le pompe	Vérifier et éliminer
	4. La tension d'alimentation est aussi faible	Vérifier la tension d'alimentation

Note: Si le au-dessus de solutions faire pas résoudre ton problème, s'il te plaît contact le le plus proche revendeur, ou envoyerton pompe à un professionnel réparation centre, et nous volonté faire notre meilleur à servir toi.

Groupe de compteurs de réfrigérant

MODE D'EMPLOI

Opération Instructions

Avant la connexion, il faut vérifier si les manomètres indiquent zéro. Si ce n'est pas le cas, ajustez la vis de réglage du manomètre pour régler l'aiguille sur zéro.

Connexion système

Tout d'abord, fermez les vannes haute pression et basse pression.

Connectez et fixez le port basse pression - tube bleu - (connecteur rapide basse pression) - côté basse pression du système.

(Connectez et fixez le port haute pression - tube rouge - (connecteur rapide haute pression) - côté haute pression du système.)

Connectez et fixez le port de remplissage - tube jaune - (pompe à vide).

Système de vide ou de récupération

(Attention : pour un système sûr et des économies d'énergie, il faut sélectionner une pompe à vide ou une unité de récupération appropriée en fonction de la pression du système)

Une fois la connexion mentionnée ci-dessus terminée, démarrez d'abord la pompe à vide ou l'unité de récupération.

Ouvrez simultanément la vanne haute pression et la vanne basse pression, puis (ouvrez les connecteurs rapides haute pression et basse pression), le système commence à aspirer ou à récupérer.

Après un certain temps (environ 10 à 30 minutes), vérifiez

si le système est aspiré. (1f le système

n'est pas aspiré, il faut vérifier s'il y a une fuite dans

le système et le vider à nouveau une fois le problème de fuite résolu.)

Fermez simultanément la vanne haute pression et la vanne basse pression.

Enfin, fermez la pompe à vide ou l'unité de récupération.

Maintenez la pression pendant 3 à 5 minutes pour vérifier s'il y a une fuite dans le système.

Recharge de réfrigérant

Connectez le tube jaune à la bouteille de réfrigérant. Ouvrez d'abord la bouteille de réfrigérant (position verticale normale), puis ouvrez la vanne à l'intérieur de l'ensemble de jauge pour purger l'air du tube jaune. Inversez la bouteille de réfrigérant et placez-la bien. Injectez le réfrigérant dans la vanne haute pression jusqu'à la quantité spécifiée (selon les spécifications de remplissage du fabricant). Fermez la vanne haute pression et placez la bouteille de réfrigérant dans sa position verticale normale.

Confirmer l'effet de remplissage

Démarrez d'abord le fonctionnement du système.

Après un certain temps (environ 5 à 10 minutes), vérifiez si la basse et la haute pression du système sont toutes deux dans des conditions normales. Si la pression du système est insuffisante, il faut ouvrir lentement la vanne basse pression (ne pas ouvrir la vanne haute pression pour le moment). Après avoir ajouté une quantité appropriée de réfrigérant gazeux (bouteille en acier dans sa position verticale normale), fermer la vanne basse pression et vérifier le système à nouveau.

Maintenance et sécurité

N'exercez jamais une force excessive pour ouvrir ou fermer les vannes, sinon l'élément d'étanchéité risque d'être endommagé.

Suivez toujours les instructions d'utilisation ou utilisez-le sous la direction d'un spécialiste.

Ne jamais abuser de la haute pression et de la basse pression .

N'ouvrez jamais simultanément la vanne haute pression et la vanne basse pression pendant l'opération de remplissage.

Ne jamais utiliser un fluide de travail non conforme à l'indication portée sur le manomètre.

Ne laissez jamais le viseur pointer vers une personne afin d'éviter tout accident.

Les manomètres sont des pièces d'usure et nécessitent un étalonnage périodique.

Pour une bonne précision, il faut normalement livrer les manomètres à l'autorité pour l'étalonnage tous les 3 à 6 mois.

Utilisez-les toujours avec précaution et protégez-les des vibrations ou des chutes accidentelles.

Après utilisation, les valves doivent être relâchées et maintenues l'instrument bien rangé.

TECHNICAL PARAMETER

UGS	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	3,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	7
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A R404A Trois tuyaux de 48 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture 1 paire d'adaptateur 410A

UGS	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	3 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	6.8
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	1,8 pi3/min1-4HPZKBZJ1V2
Modèle	RS-0,5
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	1,8 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	6.8
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Modèle	RS-1
Tension	120V/60HZ
Déplacement d'air libre	3 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	6.8
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Modèle	RS-1.5
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	4 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Poids (kg)	7.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R134A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Modèle	RS-1.5
Tension	120V/60HZ
Déplacement d'air libre	4 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Poids (kg)	7.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R134A

	Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture
--	---

UGS	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Modèle	RS-1.5
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	4 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Poids (kg)	7.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R12 R134A R502 Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture 1 paire d'adaptateur 410A

UGS	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Modèle	RS-2
Tension	120V/60HZ
Déplacement d'air libre	4,8 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Poids (kg)	9.3
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R410A R22 R134A R404A Quatre tuyaux de 60 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture 1 paire d'adaptateur 410A

UGS	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Modèle	RS-1
Tension	120V/60HZ
Déplacement d'air libre	3,6 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	8
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R410A R22 R134A R404A Quatre tuyaux de 60 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

	1 paire d'adaptateur 410A 1 ouvre-bouteille 1 trousse à outils
--	---

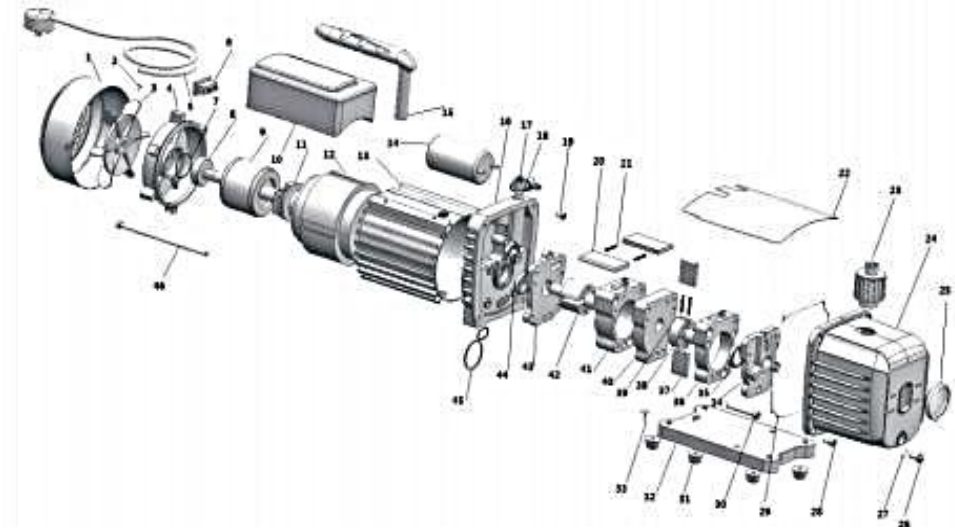
UGS	4,8 pi3/min1/3 HPZKB3F1V2 4,8 pi3/min1/3 HPZKB3F1V3
Modèle	RS-2
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	4,8 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Poids (kg)	8.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	4,8 pi3/min1/3 HPZKB3F1V1
Modèle	RS-2
Tension	120V/60HZ
Déplacement d'air libre	4,8 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Poids (kg)	8.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R22 R134A R410A Trois tuyaux de 36 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture

UGS	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Modèle	RS-2
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	4,8 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*230
Poids (kg)	8.6
Accessoire	Groupe de compteurs de réfrigérant Champ d'application : R410A R22 R134A R404A

	Quatre tuyaux de 60 pouces de long 1 paire de connecteurs rapides pour climatisation de voiture 1 paire d'adaptateurs 410A
--	---

EXPLODED DRAWING



1	Couvercle du ventilateur	24	Moulé sous pression boîtier en aluminium
2	Croix vis	25	Vue verre
3	Ventilateur	26	Huile vidange
4	Moteur couverture	27	Huile vidange vis Joint torique
5	Cordons d'alimentation	28	Vis
6	Interrupteur d'alimentation	29	Scellage anneau
7	Rondelle	30	Vis
8	Palier	31	Caoutchouc pied
9	Moteur rotor	32	Plaque de base
10	Condensateur boîte	33	Autotaraudage vis
11	Centrifuge changer	34	Couverde de pompe arrière
12	Moteur stator	35	Huile joint
13	Boîtier	36	Retour - pompe corps
14	Ca Paciteur	37	Arrière - rotatif - à palettes
15	Poignée	38	Retour - pompe rotor
16	Tre style	39	Printemps
17	Gaz capuchon	40	Milieu clôture
18	L' air entrée ajutage	41	Avant - pompe corps
19	Vis	42	Avant - pompe rotor
20	Devant à palettes rotatives	43	Couverture avant
21	Printemps	44	Huile joint
22	Ca p conseil	45	O taper anneau
23	Échappement et huile entrée convenable	46	Vis

Fabricant : WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT SOCIÉTÉ, LTD.
 Adresse : Zone industrielle de Yaque, ville de Xinhe, ville de Wenling, province du Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique
www.vevor.com/support

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VAKUUMPUMPE KÄLTEMITTELZÄHLERGRUPPE

MODELL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODELL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Vor Betriebs Das Gerät, Bitte lesen Die Anweisungen Handbuch sorgfältig Und speichern diese Anweisungen . Basic Sicherheit Vorsichtsmaßnahmen sollen stets Sei gefolgt , einschließlich Die Folgendes :



Warnung - An reduzieren Um die Gefahr von Verletzungen zu vermeiden, muss der Benutzer die Anweisungen Handbuch sorgfältig durch.



Das Das Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu ein Unfall . Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, Bitte stets Befolgen Sie die unten aufgeführte Empfehlung.



WARNUNG

Haushalt Verwenden Nur.

WARNUNG : Heiß Oberfläche - Bis reduzieren Die Risiko von Verbrennungen , tun nicht berühren .

ACHTUNG : reduzieren Die Stromschlaggefahr, nicht dem Regen aussetzen. Im Innenbereich lagern. **ACHTUNG :** reduzieren Die Risiko von elektrisch Schock , nur in Innenräumen verwenden.

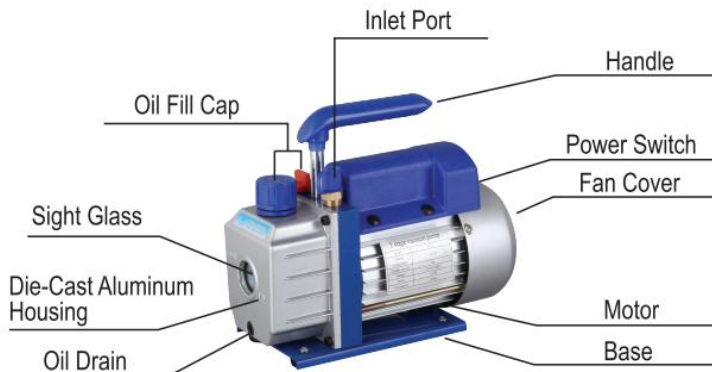
WARNUNG : Risiko von Verletzung - Tun nicht direkt Luft Dampf bei Die Körper . Nutzen Sie z nur des Ménages .

ACHTUNG : Oberfläche heiß - Für Reduzieren Sie das Risiko von Verbrennungen, nicht berühren. **ACHTUNG :** Für reduzieren DER Risiko von Schock elektrisch , nicht nicht dem Regen aussetzen.

Speichern Indoorduce 1 00

VORSICHT: Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie nur einen Linde r - ieur . **WARNUNG :** RISIKO von Verletzungen – Luftzug nicht direkt auf den Körper richten.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1. Vorher verwenden dein Vakuum Pumpe

In alle Gehäuse, Motoren sind entworfen für Betriebs Spannungen Plus oder minus 10 % von der

Normal Bewertung. Einzelne Stromspannung Motoren sind mitgeliefert voll verbunden und bereit zu bedienen.

(1) Prüfen Sie sicher die Stromspannung und Frequenz bei der Auslauf übereinstimmen die Spezifikationen -
tionen an die Pumpe Motor Aufkleber. Überprüfen Sie EIN - AUS schalten Sie sicher es ist in die AUS
Position vor dem Stecker die Pumpe hinein in eine Steckdose. Entfernen und werfen Sie den Auspuff
Kappe aus dem Ende der Pumpe handhaben.

(2) Die Pumpe ist versendet ohne Öl in das Reservoir. Vor der Pumpe füllen
Es mit Öl. Entfernen Sie den Auspuff Beschlag Kappe und hinzufügen Öl bis das Öl nur zeigt in die
unten von der Sicht Glas. Die ungefähre Öl Kapazität der Pumpe ist
1 80 ~ 800 ml (Referenz die technischen Daten).

(3) Ersetzen Sie den Auspuff Beschlag Kappe und entfernen Sie die Kappe aus einer von
den Einlässen. Drehen Sie den Motor schalten Sie EIN. Wenn die Pumpe läuft reibungslos,
ersetzen Sie die Kappe
an den Einlass Port. Diese Maßnahme dauert zwei bis 30 Sekunden, abhängig von der
Umgebungstemperatur
Temperatur. Nach der Pumpe läuft für etwa eine Minute, überprüfen Sie die Sicht

Glas für Die richtig Öl Ebene . Die Ebene sollen Sei sogar mit Die Sicht Glas Öl Ebene
Zeile . Hinzufügen Öl wenn nötig.

Hinweis : Wenn Die Pumpe Ist Laufen , das Öl Ebene sollen Sei sogar mit Die Linie An

Die Sicht Glas . Unterfüllung Wille Ergebnis In arm Vakuum Leistung . Überfüllung dürfen

Ergebnis In Öl Blasen aus Die Auspuff .

2. Zu schließen runter dein Pumpe nach verwenden

Zu helfen verlängern Pumpe Leben Und fördern einfach starten . Folgen diese Verfahren

für schließen runter .

- (1) Schließen Die vielfältig Ventil zwischen Die Pumpe Und Die .
- (2) Entfernen Die Schlauch aus Die Pumpe Einlass .
- (3) Kappe Die Einlass Hafen Zu verhindern beliebig Kontamination oder lose Partikel aus Eingabe

Die Hafen .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vakuum Pumpe Öl :

Der Zustand Und Die in Hochvakuumumpumpen verwendeten Öle sind extrem wichtig In bestimmend Die ultimative erreichbares Vakuum. Wir empfehlen die Verwendung von Hoch Vakuum Pumpe Öl . Dies Öl hat wurde speziell gemischt, um maximale Viskosität bei normalen Betriebstemperaturen und zur Verbesserung des Starts bei kaltem Wetter.

2. Öl Ändern Verfahren

- (1) Sei Sicher Die Pumpe Ist erwärmt hoch .
- (2) Entfernen Die ÖL ABFLUSS Kappe . Ablassen kontaminiert Öl hinein A geeignet Container

Und entsorgen von Es richtig . Öl kann durch Öffnen des Einlasses aus der Pumpe gedrückt werden Und teilweise Blockierung Die Auspuff mit A Tuch während die Pumpe läuft. Betreiben Sie die Pumpe mit dieser Methode nicht länger als 20 Sekunden .

- (3) Wenn Die fließen von Öl hat gestoppt , kippen Die Pumpe nach vorne Zu Abfluss Rest Öl .
- (4) Ersetzen Die ÖL ABFLUSS Kappe . Entfernen Die Auspuff Beschlag Und füllen Die Reservoir

mit neu Vakuum Pumpe Öl bis Die Öl Nur zeigt bei Die unten von Die Sicht Glas . Das ungefähr Öl Kapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (siehe technische d aten).

(5)Stellen Sie sicher, dass die Einlassöffnungen verschlossen sind, und schalten Sie dann die Pumpe ein. Lassen Sie sie eins Minute , dann überprüfen der Ölstandraum. Wenn der Ölstand unterhalb des Schauglases OEL liegt EBENE Zeile , hinzufügen Öl langsam (mit Die Pumpe läuft)bis das Öl die Öl-Markierung erreicht EBENE Zeile . Ersetzen Die Auspuff und achten Sie darauf, dass der Einlass

(6)

a) Wenn Die Öl Ist schlecht kontaminiert mit Schlamm, der entsteht, wenn Wasser Zu sammeln In Die Öl , müssen Sie möglicherweise die Ölbehälterabdeckung entfernen und abwischen Es aus.

b) Ein anderer Die beste Methode, um stark verunreinigtes Öl zu behandeln, besteht darin, das Öl aus Die Pumpe Vorratsbehälter . Lassen Sie dazu die Pumpe laufen, bis sie warm ist. Während der Pumpe noch läuft, entfernen Sie die Ölablasskappe. Drosseln Sie den Auspuff leicht . Dadurch wird Druck Die Öl Reservoir Und Gewalt Die Öl daraus, das weitere Verunreinigungen mit sich bringt. Wenn das Öl nachlässt Zu fließen , wenden aus Die Pumpe .

Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf, bis die Verschmutzung beseitigt ist .

Ersetzen Die ÖLABLASS-Kappe und füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Stand mit frisch Öl pumpen.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Ihre Pumpe ist zuverlässig im Einsatz und hat eine lange Lebensdauer. Sollte etwas gehen falsch, die folgende Anleitung wird Ihnen helfen, die Pumpe so schnell wie möglich wieder in Betrieb zu nehmen als möglich.

Wenn Die Demontage der Pumpe erforderlich ist, überprüfen Sie bitte Ihre Garantie. Die Garantie Mai Sei ungültig von Missbrauch oder Manipulation durch den Kunden, die dazu führen, dass die Pumpe nicht funktionsfähig .

1. Fehler Zu Start

Überprüfen die Netzspannung. Die Pumpe muss bei $\pm 10\%$ Netzspannung (unter Last) starten bei 320 °F. In Extremfällen kann es zu einem Umschalten zwischen den Standardwicklungen kommen .

2. Öl Leckage

(1) Sei Sicher Die Öl Ist nicht A Rest Akkumulation aus Verschütten usw.

(2) Wenn Leckage existiert , die Modul Abdeckung Dichtung oder Die Welle Siegel Mai brauchen ersetzen .

Bei Undichtigkeiten in Die Bereich von Die Öl Abfluss Stecker , Sie Mai brauchen Zu wieder verschließen Die Stecker mit A kommerziell Rohr Faden Versiegelung .

3. Scheitern Zu Ziehen A Gut Vakuum

(1) Stellen Sie sicher, dass das Vakuummeter und alle Anschlüsse in gutem Zustand und dicht sind. Sie können Leckagen feststellen, indem Sie das Vakuum mit einem Thermistormessgerät überwachen. während Sie Vakuumpumpenöl auf Verbindungen oder vermutete Leckstellen auftragen. Das Vakuum wird sich kurzzeitig verbessern, während das Öl das Leck abdichtet.

(2) Stellen Sie sicher, dass das Pumpenöl sauber ist. Bei stark verschmutzter Pumpe sind möglicherweise mehrere Ölspülungen erforderlich.

(3) Stellen Sie sicher, dass der Ölstand richtig ist. Für einen optimalen Pumpenbetrieb muss der Ölstand bei laufender Pumpe auf gleicher Höhe mit der Ölstandslinie am Schauglas sein. Überfüllen Sie nicht – bei Betriebstemperaturen dehnt sich das Öl aus, sodass der Ölstand höher ist als bei ausgeschalteter Pumpe. Um den Ölstand zu prüfen, starten Sie die Pumpe mit verschlossenem Einlass. Überprüfen Sie den Ölstand im Schauglas. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

GEMEINSAM PROBLEM SCHIESSEN

Versagen	Fehler Ursache	Lösung
Beschreibung		
Niedriges Vakuum	1. Die Lufteinlasskappe am Ersatzanschluss Seite von Die Der Lufteinlassanschluss ist locker.	Anziehen Die Lufteinlasskappe
	2. Der Gummiring im Luft Einlass Kappe An die freie Backbordseite von Die Luft Einlass Port ist beschädigt	Ersetzen Die Gummiring
	3. Ölmangel	Tanken Zu Die Mittellinie von Die Öl Messgerät
	4. Das Pumpenöl wird emulgiert Und unrein	Ersetzen mit neues Öl
	5. Die Öleinlassöffnung der Pumpe Ist abgewehrt oder Die Ölversorgung ist unzureichend	Reinigen Sie die Öleinlassöffnung und den Filter Maschenware
	6. Undichtigkeit des Rohrbehälters an die Pumpe angeschlossen	Überprüfen Die verbundenes Rohr Container Zu Vermeidung von Leckagen
	7. Falsche Pumpenauswahl	Überprüfen Sie die Größe der Pumpe d Container neu berechnen und auswählen das passende Pumpenmodell
	8. Die Pumpe wurde verwendet, um lang und Die Abstand ist erhöht fällig zum Verschleiß von Teilen	Überprüfen , reparieren oder ersetzen Sie die Pumpe mit einem neuen auf e
Öl Leckage	1. Die Öldichtung ist beschädigt	Ersetzen Die Öldichtung
	2. Der Öltankanschluss ist lose oder beschädigt	Die Schrauben festziehen und die Die O - Ring
Öleinspritzung	1. Zu viel Öl	Abfluss Die Öl Zu Die Ölstandslinie
	2. Die Eingangsdruck ist zu hoch für lange	Wählen Die geeignet Pumpe zu Erhöhen Sie die Pumpgeschwindigkeit d
	1. Die Öltemperatur Ist zu niedrig	Der Luft Einlass ist belüftet, startet wiederholt den Motor oder heizt das Pumpenöl

Schwerer Start	2. Der Motor bzw. das Netzteil ist fehlerhaft	Überprüfen und Reparatur
	3. Ausländische Gegenstände fallen in den Pumpe	Überprüfen und beseitigen
	4. Die Versorgungsspannung beträgt zu niedrig	Überprüfen die Versorgungsspannung

Notiz: Wenn Die über Lösungen Tun nicht lösen dein Problem, Bitte Kontakt Die nächste Händler, oder schicken dein Pumpe Zu A Professional reparieren Center, Und Wir Wille Tun unser am besten Zu Aufschlag Du.

Kältemittelzählergruppe

GEBRAUCHSANWEISUNG

Betrieb Anweisungen

Vor dem Anschluss sollte geprüft werden, ob Die Druckmessgeräte zeigen Null an. Wenn dies nicht der Fall ist, stellen Sie den Zeiger mit der Einstellschraube am Druckmessgerät auf Null.

Systemanbindung

Schließen Sie zunächst sowohl das Hochdruck- als auch das Niederdruckventil. Schließen Sie den Niederdruckanschluss – blaues Rohr – (Niederdruck-Schnellanschluss) an und sichern Sie ihn – Niederdruckseite des Systems. Den Hochdruckanschluss (roter Schlauch) (Hochdruck-Schnellanschluss) anschließen und sichern (Hochdruckseite des Systems). Den Nachfüllanschluss (gelber Schlauch) (Vakuumpumpe) anschließen und sichern.

Vakuumsystem oder Rückgewinnung

(Achtung: Für ein sicheres System und zur Energieeinsparung muss entsprechend dem Systemdruck die richtige Vakuumpumpe oder Rückgewinnungseinheit ausgewählt werden.)

Nachdem Sie die oben genannten Anschlüsse vorgenommen haben, starten Sie zunächst die Vakuumpumpe oder die Rückgewinnungseinheit. Öffnen Sie gleichzeitig das Hochdruckventil und das Niederdruckventil. (Öffnen Sie dann sowohl die Hochdruck- als auch die Niederdruck-Schnellkupplung.) Das System beginnt mit dem Vakuumieren oder der Rückgewinnung. Nach einer gewissen Zeit (ca. 10- 30 Minuten) überprüfen wenn das System abgesaugt wird. (1f das System nicht abgesaugt ist, sollte überprüft werden, ob es ein Leck gibt in das System und saugen Sie es erneut ab, nachdem das Leckageproblem behoben wurde.)

Schließen Sie sowohl das Hochdruck- als auch das Niederdruckventil gleichzeitig. Schließen Sie abschließend die Vakuumpumpe bzw. die Absaugeinheit.

Halten Sie den Druck 3–5 Minuten lang aufrecht, um zu prüfen, ob im System ein Leck vorliegt.

NachfüllenKältemittel

Verbinden Sie den gelben Schlauch mit der Kältemittelflasche. Öffnen Sie zuerst die Kältemittelflasche (normale aufrechte Position), und öffnen Sie dann das Ventil im Inneren des Manometers, um die Luft aus dem gelben Schlauch zu entfernen. Drehen Sie die Kältemittelflasche um und platzieren Sie sie gut. Spritzen Sie das Kältemittel bis zur angegebenen Menge in das Hochdruckventil (gemäß der Nachfüllspezifikation des Herstellers). Schließen Sie das Hochdruckventil und stellen Sie die Kühlmittelflasche in ihre normale aufrechte Position.

Nachfülleffekt bestätigen

Starten Sie zuerst den Systembetrieb.

Nach einer gewissen Zeit (ca. 5-10 Minuten) überprüfen Sie das System, ob sowohl Niederdruck als auch Hochdruck im Normalzustand sind. Wenn der Systemdruck nicht ausreicht, sollte er

Öffnen Sie langsam das Niederdruckventil (das Hochdruckventil darf im Moment nicht geöffnet werden). Nachdem eine angemessene Menge gasförmigen Kältemittels (Stahlflasche in ihrer normalen aufrechten Position) hinzugefügt wurde, schließen Sie das Niederdruckventil und überprüfen Sie das System erneut.

Wartung und Sicherheit

Überanstrengen Sie beim Öffnen bzw. Schließen der Ventile niemals Ihre Kraft, da sonst das Dichtelement beschädigt werden kann.

Befolgen Sie stets die Bedienungsanleitung oder bedienen Sie das Gerät unter Anleitung eines Fachmanns.

Missbrauchen Sie niemals den Hoch- und Niederdruck .

Öffnen Sie während des Nachfüllvorgangs niemals das Hochdruck- und das Niederdruckventil gleichzeitig.

Verwenden Sie niemals Arbeitsmedien, die nicht der Angabe auf dem Manometer entsprechen.

Um Unfälle zu vermeiden, richten Sie das Schauglas niemals auf Personen.

Die Druckmessgeräte sind Verschleißteile und müssen regelmäßig kalibriert werden.

Für eine gute Genauigkeit sollten die Messgeräte normalerweise an die Stelle zur Kalibrierung alle 3-6 Monate.

Gehen Sie stets vorsichtig mit ihnen um und schützen Sie sie vor Erschütterungen oder unachtsamem Herunterfallen.

Nach Gebrauch sollten die Ventile geöffnet und das Instrument gut verstauen.

TECHNICAL PARAMETER

Artikelnummer	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	3,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	7
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A R404A Drei 48 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder 1 Paar 410A Adapter

Artikelnummer	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	3 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	1,8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Modell	RS-0,5
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	1,8 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Modell	RS-1
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	3 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Modell	RS-1.5
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	4 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	225
Abmessungen (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R134A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Modell	RS-1.5
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	4 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	225
Abmessungen (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R134A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Modell	RS-1.5
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	4 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	225
Abmessungen (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R12 R134A R502 Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder 1 Paar 410A Adapter

Artikelnummer	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Modell	RS-2
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	4,8 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	9.3
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R410A R22 R134A R404A Vier 60 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder 1 Paar 410A Adapter

Artikelnummer	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Modell	RS-1
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	3,6 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	8
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R410A R22 R134A R404A Vier 60 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder 1 Paar 410A Adapter 1 Flaschenöffner

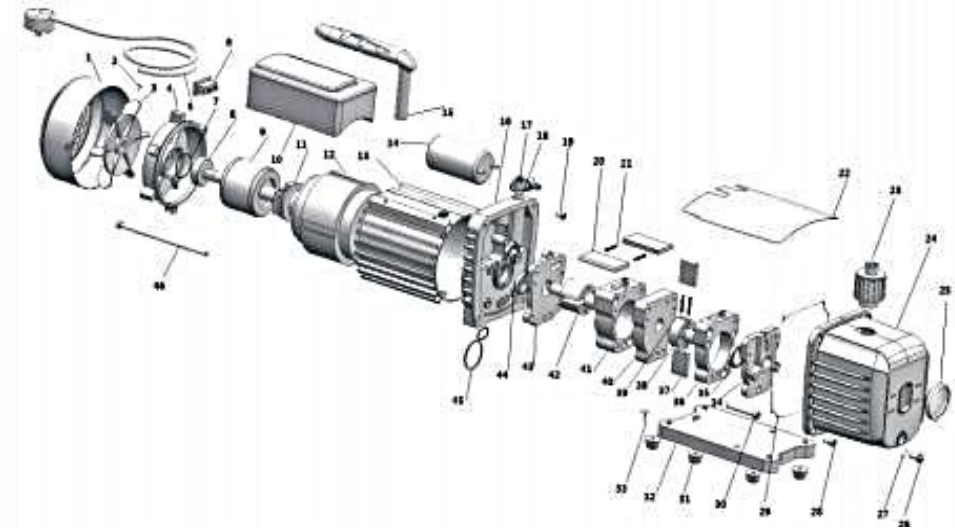
	1 Werkzeugsatz
--	-----------------------

Artikelnummer	4,8 CFM1/3 PSZKB3F1V2 4,8 CFM1/3 PSZKB3F1V3
Modell	RS-2
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	4,8 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	4,8 CFM1/3 PSZKB3F1V1
Modell	RS-2
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	4,8 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R22 R134A R410A Drei 36 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder

Artikelnummer	MCKDZK44.8CFM7CNVV2
Modell	RS-2
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	4,8 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Zubehör	Kältemittelzählergruppe Anwendungsbereich: R410A R22 R134A R404A Vier 60 Zoll lange Schläuche 1 Paar Auto-Klimaanlagen-Schnellverbinder 1 Paar 410A Adapter

EXPLODED DRAWING



1	Lüfterhaube	24	Druckguss Aluminiumgehäuse
2	Kreuzen schrauben	25	Sicht Glas
3	Lüfter	26	Öl Abfluss
4	Motor Abdeckung	27	Öl Abfluss schrauben O - Ring
5	Netzkabel	28	Schrauben
6	Netzschalter	29	Versiegelung Ring
7	Waschmaschine	30	Schrauben
8	Lager	31	Gummi Fuß
9	Motor Rotor	32	Grundplatte
10	Kondensator Kasten	33	Selbstschneidend schrauben
11	Zentrifugal schalten	34	Hinterre Pumpenabdeckung
12	Motor Stator	35	Öl ich I Siegel
13	Gehäuse	36	Zurück - Pumpe Körper
14	Ca- Schnellspanner	37	Rücken - Drehschieber
15	Handhaben	38	Zurück - Pumpe Rotor
16	Tischbock	39	Frühling
17	Gas Kappe	40	Mitte links Zaun
18	Die Luft Einlass Düse	41	Vorne - Pumpe Körper
19	Schrauben	42	Vorne - Pumpe Rotor
20	Front Drehschieber	43	Vordere Abdeckung
21	Frühling	44	Öl ich I Siegel
22	Kap p Planke	45	O Typ Ring
23	Ex -H aust Und Öl Einlass Beschlag	46	Schrauben

Hersteller: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT Co., Ltd.
 Adresse: Industriegebiet Yaque, Stadt Xinhe, Stadt Wenling, Provinz Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

POMPA A VUOTO GRUPPO MISURATORE REFRIGERANTE

MODELLO: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODELLO: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Prima operativo Questo apparecchio, Per favore Leggere IL istruzioni manuale accuratamente E salva questi istruzioni . Di base sicurezza precauzioni Dovrebbe Sempre Essere seguito , compreso IL seguente :



Attenzione - A ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni manuale attentamente.ed



Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può portare a UN incidente . Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, Per favore Sempre seguire le raccomandazioni indicate di seguito.



AVVERTIMENTO

Domestico Utilizzo Soltanto.

AVVERTIMENTO : Caldo Superficie - A ridurre IL rischio Di brucia , fa non tocco .

ATTENZIONE : Per ridurre IL rischio di scossa elettrica, non esporre alla pioggia.

Conservare al chiuso. ATTENZIONE : Per ridurre IL rischio Di elettrico shock , utilizzare solo in ambienti chiusi.

ATTENZIONE : Rischio Di infortunio - fare non diretto aria vapore A IL corpo . Utilizzare z solo di ménage .

ATTENZIONE : Superficie caldo - Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare.

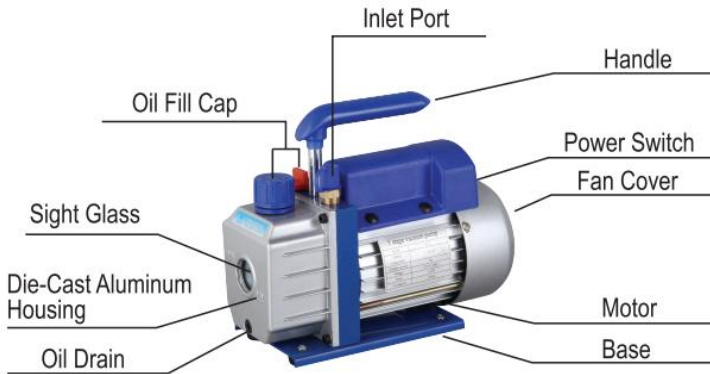
ATTENZIONE : Per ridurre IL rischio Di shock elettrico , no non esporre alla pioggia.

Negozi al chiuso 1 00

ATTENZIONE: per ridurre il rischio di scosse elettriche, utilizzare solo un lint r - ieur .

ATTENZIONE : RISCHIO Di lesioni - Non dirigere il tiraggio sul corpo.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B prima utilizzando tuo vuoto pompa

In Tutto casi , motori Sono progettato per operativo tensioni più O meno il 10 % di IL normale valutazione . Singolo voltaggio motori Sono fornito completamente collegato E pronto A operare .

(1) Controllare A Essere Sicuro IL voltaggio E frequenza A IL presa incontro IL specifica - zioni SU IL pompa motore decalcomania . Controlla IL ACCESO - SPENTO interruttore A Essere Sicuro Esso È In IL SPENTO posizione Prima Voi tappo IL pompa in UN presa . Rimuovi E scartare IL scarico berretto da IL FINE Di IL pompa maniglia .

(2) Il pompa È spedito senza olio In IL serbatoio . Prima di partenza IL pompa , riempire Esso con olio . Rimuovi IL Scarico Montaggio berretto E aggiungere olio Fino a IL olio Appena spettacoli In IL metter il fondo a Di IL vista vetro . Il approssimativo olio capacità Di IL pompa È 1 80 ~ 800 ml (riferimento IL tecnico dati) .

(3) Sostituire IL Scarico Montaggio berretto E rimuovere IL berretto da uno Di IL ingresso porti . Giro IL motore interruttore A ACCESO . Quando IL pompa corre sostituire s e n z a problemi IL berretto SU IL ingresso porta . Questo Maggio Prendere da due a 30 secondi , a seconda SU IL ambientale temperatura . Dopo IL pompa corre per circa uno minuto , controlla IL vista bicchiere per IL corretto olio livello . Il livello Dovrebbe Essere Anche con IL vista bicchiere olio livello

linea . Aggiungere olio se necessario.

Nota : quando IL pompa È in esecuzione , il olio livello Dovrebbe Essere Anche con IL linea SU

IL vista vetro . Riempimento insufficiente Volere risultato In povero vuoto prestazione .
Riempimento eccessivo Potere
risultato In olio soffiando da IL scarico .

2. A chiuso giù tua pompa Dopo utilizzo

A aiuto prolungare pompa vita E promuovere facile iniziando . Seguire questi procedure

per chiuso giù .

- (1) Chiudi IL molteplice valvola fra IL pompa E IL sistema .
- (2) Rimuovi IL tubo flessibile da IL pompa ingresso .
- (3) Cappello IL ingresso porta A impedire Qualunque contaminazione O sciolto particelle da entrare IL porto .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vuoto pompa olio :

IL condizione E il tipo di olio utilizzato in qualsiasi pompa per alto vuoto è estremamente importante In determinazione IL ultimo vuoto raggiungibile. Si consiglia l'uso di Alto Vuoto Pompa Olio . Questo olio ha è stato specificamente miscelato per mantenere il massimo viscosità alle normali temperature di esercizio e per migliorare l'avviamento a freddo.

2. Olio Modifica Procedura

- (1) Essere Sicuro IL pompa È riscaldato su .
- (2) Rimuovi IL OLIO DRENARE tappo . Scarico contaminato olio in UN adatto contenitore

E smaltire Di Esso correttamente . Olio può essere forzato dalla pompa aprendo l'ingresso E parzialmente Bloccare IL scarico con UN stoffa mentre la pompa è in funzione. Non far funzionare la pompa per più di 20 secondi con questo metodo .

- (3) Quando IL fluire Di olio ha fermato , inclinato IL pompa inoltrare A drenare residuo olio .
- (4) Sostituire IL OLIO DRENARE tappo . Rimuovi IL scarico adatto E riempire IL serbatoio

con nuovo vuoto pompa olio Fino a IL olio Appena spettacoli A IL metter il fondo a Di IL vista

vetro . Il approssimativo olio capacità della pompa è 180-800 ml (fare riferimento alla scheda tecnica) dati) .

(5)Assicurarsi che le porte di ingresso siano tappate, quindi accendere la pompa. Lasciarla funzionare per uno minuto , poi controllo lo spazio del livello dell'olio. Se l'olio è sotto il vetro spia OIL LIVELLO linea , aggiungere olio lentamente (con IL pompa corsa)finché l'olio non raggiunge l'OLIO LIVELLO linea . Sostituisci IL scarico montaggio, assicurandosi che l'ingresso sia

(6)

a) Se IL olio È male contaminato dai fanghi che si formano quando l'acqua è lasciata entrare A raccogliere In IL olio , potrebbe essere necessario rimuovere il coperchio del serbatoio dell'olio e pulirlo Esso fuori.

b) Un altro Il metodo più efficace per gestire il petrolio fortemente contaminato è quello di forzare l'estrazione del petrolio IL pompa serbatoio . Per fare questo, lasciare che la pompa funzioni finché non si è riscaldata. Mentre la la pompa è ancora in funzione, rimuovere il tappo di scarico dell'olio. Limitare leggermente lo scarico. Questo farà tornare indietro - pressione IL olio serbatoio E forza IL olio da esso, portando con sé ulteriore contaminazione.

Quando il petrolio crolla A flusso , svolta spento IL pompa .

Ripetere questa procedura secondo necessità fino alla rimozione della contaminazione .

Sostituire IL Tappo di SCARICO DELL'OLIO e riempire il serbatoio fino al livello corretto con fresco pompa olio.

TROUBLESHOOTING GUIDE

La tua pompa è stata progettata per un uso affidabile e ha una lunga durata. Se qualcosa dovesse andare sbagliato, la seguente guida ti aiuterà a rimettere in funzione la pompa il più rapidamente possibile COME possibile.

Se IL smontaggio della pompa è richiesta, si prega di controllare la garanzia. La garanzia Maggio Essere annullato di uso improprio o manomissione da parte del cliente, che determina il malfunzionamento della pompa inutilizzabile .

1. Fallimento A Inizio

Controllo la tensione di linea. La pompa deve avviarsi a $\pm 10\%$ della tensione di linea (caricata) a 320 °F. In casi estremi, potrebbe verificarsi la commutazione tra gli avvolgimenti di funzionamento standard .

2. Olio perdita

(1) Essere Sicuro IL olio È non UN residuo accumulo da fuoriuscita , ecc .

(2) Se perdita esiste , il modulo copertina guarnizione O IL lancia foca Maggio Bisogno sostituendo .

Se esiste una perdita in IL zona Di IL olio drenare spina , tu Maggio Bisogno A sigillare nuovamente IL tappo usando UN commerciale tubo filo sigillante .

3. Fallimento A Tiro UN Bene Vuoto

(1) Assicurarsi che il vacuometro e tutti i collegamenti siano in buone condizioni e senza perdite. È possibile confermare la perdita monitorando il vuoto con un vacuometro a termistore durante l'applicazione dell'olio della pompa a vuoto alle connessioni o ai punti di perdita sospetta. Il vuoto migliorerà brevemente mentre l'olio sigilla la perdita.

(2)Assicurarsi che l'olio della pompa sia pulito. Una pompa gravemente contaminata potrebbe richiedere diversi lavaggi dell'olio.

(3)Assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Per il massimo funzionamento della pompa, l'olio deve essere pari alla linea OIL LEVEL sul vetro spia quando la pompa è in funzione. Non riempire eccessivamente: le temperature di esercizio causano l'espansione dell'olio, quindi apparirà a un livello più alto rispetto a quando la pompa non è in funzione. Per controllare il livello dell'olio, avviare pompa con l'ingresso tappato. Controllare il livello dell'olio nel vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

COMUNE GUAIO TIRO

Fallimento Descrizione	Colpa Causa	Soluzione
Basso vuoto	1. Il tappo di ingresso dell'aria sulla porta di riserva lato Di IL la porta di ingresso dell'aria è allentata.	Stringere IL tappo di ingresso aria
	2. L'anello di gomma all'interno dell'aria ingresso berretto SU il lato sinistro di riserva IL aria ingresso la porta è danneggiata	Sostituire IL anello di gomma
	3. Olio insufficiente	Rifornimento A IL linea centrale Di IL olio misura
	4. L'olio della pompa viene emulsionato E impuro	Sostituire con olio nuovo
	5. Il foro di ingresso dell'olio della pompa È bloccato O IL la fornitura di petrolio è non sono sufficiente	Pulire il foro di ingresso dell'olio e il filtro maglia
	6. Perdita del contenitore del tubo collegato alla pompa	Controllo IL tubo collegato contenitore A prevenire le perdite
	7. Selezione non corretta della pompa	Controllare la dimensione della pompa d contenitore, ricalcola e seleziona il modello di pompa appropriato
	8. La pompa è stata utilizzata per o lungo , e IL l'autorizzazione è aumentato dovuto all'usura delle parti	Controllare , riparare o sostituire il pompa con una nuova e
Olio Perdita	1. Il paraolio è danneggiato	Sostituire IL paraolio
	2. Il collegamento del serbatoio dell'olio è sciolto o danneggiato	Stringere le viti e sostituire IL Anello di tenuta
Iniezione di olio	1. Troppo olio	Drenare IL olio A IL linea del livello dell'olio
	2. Il la pressione di ingresso è troppo alta per un lungo periodo	Selezionare IL appropriato pompa a aumentare la velocità di pompaggio
	1. La temperatura dell'olio È pure Basso	IL aria l'ingresso è ventilato, avvia ripetutamente il motore o riscalda l'olio della pompa

Difficile avviamento	2. Il motore o l'alimentatore è difettoso	Controllo e riparare
	3. Straniero gli oggetti cadono nel pompa	Controllo ed eliminare
	4. La tensione di alimentazione è pure Basso	Controllo la tensione di alimentazione

Nota: Se IL Sopra soluzioni Fare non risolvere tuo problema, Per favore contatto IL più vicino rivenditore, O Inviare tuo pompa A UN professionista riparazione centro, E Noi Volere Fare Nostro migliore A servire Voi.

Gruppo misuratore refrigerante

ISTRUZIONI PER L'USO

Operazione Istruzioni

Prima della connessione, è necessario verificare se i manometri indicano zero. In caso contrario, regolare la vite di regolazione sul manometro per impostare la lancetta su zero.

Connessione di sistema

Per prima cosa, chiudere sia la valvola di alta pressione che quella di bassa pressione.

Collegare e fissare la porta di bassa pressione - tubo blu - (connettore rapido di bassa pressione) - lato bassa pressione del sistema.

Collegare e fissare la porta ad alta pressione - tubo rosso - (connettore rapido ad alta pressione) - lato alta pressione del sistema.)

Collegare e fissare la porta di riempimento - tubo giallo - (pompa per vuoto).

Sistema di vuoto o recupero

(Attenzione: per un sistema sicuro e per il risparmio energetico, è necessario selezionare la pompa per vuoto o l'unità di recupero appropriata in base alla pressione del sistema)

Dopo aver completato il collegamento sopra menzionato, avviare prima la pompa del vuoto o l'unità di recupero.

Aprire contemporaneamente sia la valvola ad alta pressione che quella a bassa pressione, quindi (aprire entrambi i connettori rapidi ad alta pressione e a bassa pressione) il sistema avvia l'aspirazione o il recupero.

Dopo un certo tempo (circa 10-30 minuti), controllare se il sistema è aspirato. (If il sistema

non è stato aspirato, dovrebbe controllare se ci sono perdite in il sistema e rimetterlo sotto vuoto dopo aver risolto il problema della perdita.)

Chiudere contemporaneamente sia la valvola di alta pressione che quella di bassa pressione.

Infine, chiudere la pompa per vuoto o l'unità di recupero.

Mantenere la pressione per 3-5 minuti per verificare se ci sono perdite nel sistema.

Ricaricare il refrigerante

Collegare il tubo giallo alla bombola del refrigerante. Aprire prima la bombola del refrigerante (normalmente in posizione verticale), quindi aprire la valvola all'interno del set di misuratori per spurgare l'aria dal tubo giallo. Capovolgere la bombola del refrigerante e posizionarla bene. Iniettare il refrigerante nella valvola ad alta pressione fino alla quantità specificata (secondo le specifiche di riempimento del produttore).

Chiudere la

valvola ad alta pressione e rimettere la bombola del refrigerante nella sua normale posizione verticale.

ConfermaRiempimentoEffetto

Avviare prima il funzionamento del sistema.

Dopo un certo tempo (circa 5-10 minuti), controllare il sistema se sia la bassa che l'alta pressione sono in condizioni normali. Se la pressione del sistema è insufficiente, dovrebbe

aprire lentamente la valvola di bassa pressione (non aprire la valvola di alta pressione al momento). Dopo aver aggiunto una quantità adeguata di refrigerante gassoso (bombola di acciaio nella sua normale posizione verticale) chiudere la valvola di bassa pressione e controllare di nuovo il sistema.

Manutenzione e sicurezza

Non esercitare mai una forza eccessiva per aprire o chiudere le valvole, altrimenti l'elemento di tenuta potrebbe danneggiarsi.

Seguire sempre le istruzioni per l'uso o utilizzare l'apparecchio sotto la guida di uno specialista.

Non usare mai in modo improprio l'alta e la bassa pressione .

Non aprire mai contemporaneamente sia la valvola di alta pressione che quella di bassa pressione durante l'operazione di riempimento.

Non utilizzare mai un fluido di lavoro non conforme alle indicazioni riportate sul set di manometri.

Per evitare incidenti, non puntare mai il vetro spia verso qualcuno.

I manometri sono parti soggette ad usura e necessitano di una calibrazione periodica.

Per una buona precisione, normalmente dovrebbe consegnare i manometri a l'autorità per la calibrazione ogni 3-6 mesi.

Utilizzateli sempre con cautela e proteggerli da vibrazioni o cadute accidentali.

Dopo l'uso, le valvole devono essere rilasciate e mantenute lo strumento ben conservato.

TECHNICAL PARAMETER

Codice Prodotto	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	Portata
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 240*110*220
Peso (kg)	7
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A R404A Tre tubi lunghi 48 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto 1 coppia di adattatori 410A

Codice Prodotto	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 Codice articolo: 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	3 piedi cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 240*110*220
Peso (kg)	6.8
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	1,8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Modello	RS-0.5
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	1,8 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 240*110*220
Peso (kg)	6.8
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Modello	RS-1
Voltaggio	120V/60Hz
Spostamento dell'aria libera	3 piedi cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 240*110*220
Peso (kg)	6.8
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	Codice articolo: 4CFM1/4HPZKB1F001V2 Codice articolo: 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Modello	RS-1.5
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	4 piedi cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	225
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 270*110*220
Peso (kg)	7.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R134A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	Codice articolo: 4CFM1/4HPZKB1F001V1
Modello	RS-1.5
Voltaggio	120V/60Hz
Spostamento dell'aria libera	4 piedi cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	225
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 270*110*220
Peso (kg)	7.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R134A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Modello	RS-1.5
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	4 piedi cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	225
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 270*110*220
Peso (kg)	7.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R12 R134A R502 Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto 1 coppia di adattatori 410A

Codice Prodotto	Italiano:
Modello	RS-2
Voltaggio	120V/60Hz
Spostamento dell'aria libera	Portata
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	290*120*230
Peso (kg)	9.3
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R410A R22 R134A R404A Quattro tubi lunghi 60 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto 1 coppia di adattatori 410A

Codice Prodotto	Italiano:
Modello	RS-1
Voltaggio	120V/60Hz
Spostamento dell'aria libera	Portata
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 240*110*220
Peso (kg)	8
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R410A R22 R134A R404A Quattro tubi lunghi 60 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto 1 coppia di adattatori 410A 1 apribottiglie

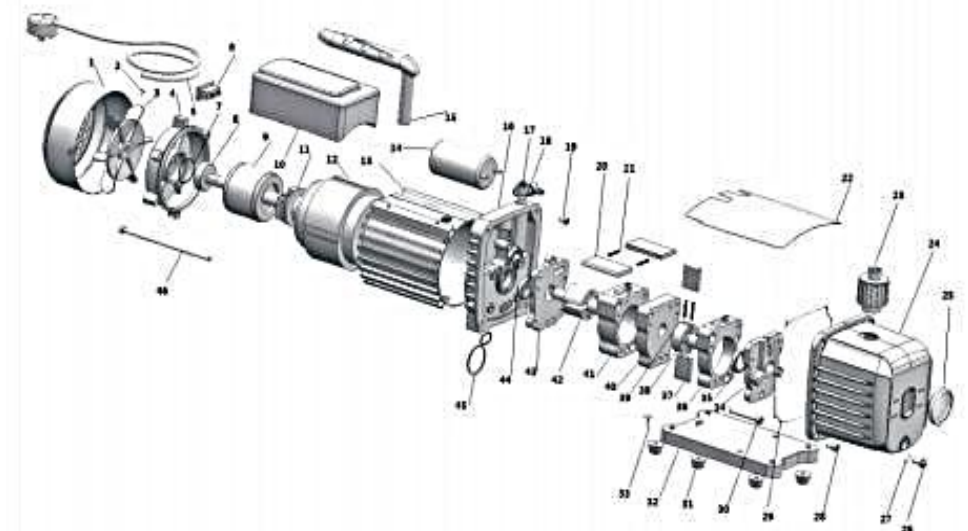
	1 kit di attrezzi
--	--------------------------

Codice Prodotto	4,8CFM1/3HPZKB3F1V2 4,8CFM1/3HPZKB3F1V3
Modello	RS-2
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	Portata
Vuoto estremo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	290*120*230
Peso (kg)	8.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	4,8CFM1/3HPZKB3F1V1
Modello	RS-2
Voltaggio	120V/60Hz
Spostamento dell'aria libera	4,8 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	290*120*230
Peso (kg)	8.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R22 R134A R410A Tre tubi lunghi 36 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto

Codice Prodotto	Italiano:
Modello	RS-2
Voltaggio	220-240V 50Hz
Spostamento dell'aria libera	Portata
Vuoto estremo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	290*120*230
Peso (kg)	8.6
Accessorio	Gruppo misuratore refrigerante Campo di applicazione: R410A R22 R134A R404A Quattro tubi lunghi 60 pollici 1 coppia di connettori rapidi per aria condizionata auto 1 coppia di adattatori 410A

EXPLODED DRAWING



1	Copertura del ventilatore	24	Pressofuso alloggiamento in alluminio
2	Attraverso vite	25	Vista bicchiere
3	Fan	26	Olio drenare
4	Motore copertina	27	Olio drenare vite Anello di tenuta
5	Cavi di alimentazione	28	Vite
6	Interruttore di alimentazione	29	Sigillatura squillo
7	Rondella	30	Vite
8	Cuscinetto	31	Gomma piede
9	Motore rotore	32	Piastra di base
10	Condensatore scatola	33	Autofilettante vite
11	Centrifugo interruttore	34	Copertura pompa posteriore
12	Motore statore	35	Olio foca
13	Cassa	36	Indietro - pompa corpo
14	Capacitore	37	Indietro - rotativo - a palette
15	Maniglia	38	Indietro - pompa rotore
16	Tre stle	39	Primavera
17	Gas berretto	40	Mezzo recinzione
18	L' aria ingresso ugello	41	Anteriore - pompa corpo
19	Vite	42	Anteriore - pompa rotore
20	Davanti rotativo - a palette	43	Copertina anteriore
21	Primavera	44	Olio foca
22	Capo asse	45	Lo tipo squillo
23	Scarico E olio ingresso adatto	46	Vite

Produttore: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT CO.,LTD
Indirizzo: zona industriale di Yaque, città di Xinhé, città di Wenling, provincia di Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

BOMBA DE VACÍO GRUPO DE MEDIDORES DE REFRIGERANTE

MODELO: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODELO: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Antes operante este aparato, por favor leer el instrucciones manual con cuidado y ahorrar estos instrucciones . Básico seguridad precauciones debería siempre ser seguido , incluido el siguiente :



Advertencia -Para reducir El usuario debe leer atentamente el riesgo de lesiones. instrucciones manual cuidadosamente.ed



Este El símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de Precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente . Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, por favor siempre Siga la recomendación que se muestra a continuación.



ADVERTENCIA

Familiar Usar Solo.

ADVERTENCIA : Caliente Superficie - A reducir el riesgo de quemaduras , hacer no tocar .

PRECAUCIÓN : Para reducir el Riesgo de descarga eléctrica, no exponer a la lluvia. Conservar en interior. PRECAUCIÓN : Para reducir el riesgo de eléctrico Choque , uso exclusivo en interiores.

ADVERTENCIA : Riesgo de lesión - Hacer no directo aire vapor en el cuerpo . Utilice z solo des menajes .

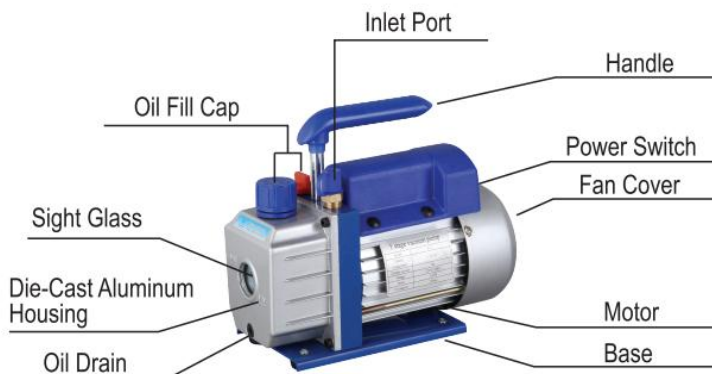
ADVERTENCIA : Superficie caliente - para reducir el riesgo de quemaduras, no tocar.

PRECAUCIÓN : Para reducir EL riesgo de choque eléctrico , no no exponer a la lluvia.

Almacenar en el interior reducir 1 00

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, utilice únicamente un linter - ier . ADVERTENCIA : RIESGO de Lesión - No dirija la corriente de aire al cuerpo.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B antes usando su vacío bomba

En todo cajas , motores son diseñado para operante voltajes más o menos e l 10 % de el normal calificación . Única Voltaje motores son suministrado completamente conectado y listo a operar .

(1) Verificar a ser seguro el Voltaje y frecuencia en el salida fósforo el especificaciones - ciones en el bomba motor Calcomanía . Comprobar el ENCENDIDO - APAGADO cambiar a ser seguro él es en el APAGADO posición antes tú enchufar el bomba en un salida . Quitar y desechar el escape tapa de el fin de el bomba de manejar .

(2) El bomba es enviado sin aceite en el depósito . antes a partir de el bomba , llenar él con aceite . Quitar el Escape Adecuado tapa y agregar aceite hasta el aceite justo muestra en el abajo de el vista vidrio . El aproximado aceite capacidad de el bomba es 180~800 ml (referencia el técnico datos) .

(3) Reemplazar el Escape Adecuado tapa y eliminar el tapa de uno de el entrada puertos . Doblar el motor cambiar a ENCENDIDO . Cuando el bomba corre suavemente , reemplace el tapa en el entrada puerto . Este puede llevar de dos hasta 30 segundos , dependiendo en el ambiente temperatura . Después el bomba corre para aproximadamente uno minuto , comprobar el vista

vaso para el adecuado aceite nivel . El nivel debería ser incluso con el vista vaso
aceite nivel
línea . Agregar aceite Si es necesario.

Nota : Cuando el bomba es corriendo , el aceite nivel debería ser incluso con el
línea en
el vista vidrio . llenado insuficiente voluntad resultado en pobre vacío Rendimiento .
Sobrellenado poder
resultado en aceite soplo de el escape .

2. A cerrar abajo su bomba después usar

A ayuda prolongar bomba vida y promover fácil Empezando . Seguir estos procedimientos para cerrar abajo .

- (1) Cerrar el colector válvula entre el bomba y el sistema .
- (2) Quitar el manguera de el bomba entrada .
- (3) Gorra el entrada puerto a prevenir cualquier contaminación o perder Partículas de entrando el puerto .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vacío bomba aceite :

El condición y El tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de alto vacío es extremadamente importante en Determinante el último vacío alcanzable. Recomendamos el uso de Alto Vacío Bomba Petróleo . Este aceite tiene Se ha mezclado específicamente para mantener el máximo viscosidad a temperaturas normales de funcionamiento y para mejorar el arranque en climas fríos.

2. Petróleo Cambiar Procedimiento

- (1) Ser seguro el bomba es calentado arriba .
- (2) Quitar el ACEITE DRENAR tapa . drenaje contaminado aceite en a adecuado recipiente

y disponer de él correctamente . aceite Se puede expulsar el agua de la bomba abriendo la entrada. y parcialmente bloqueo el escape con a paño mientras la bomba está funcionando. No opere la bomba durante más de 20 segundos utilizando este método .

- (3) Cuando el fluir de aceite tiene detenido , inclinado el bomba adelante a drenar residual aceite .
- (4) Reemplazar el ACEITE DRENAR tapa . Quitar el escape adecuado y llenar el depósito

con nuevo vacío bomba aceite hasta el aceite justo muestra en el abajo de el vista vidrio . El aproximado aceite capacidad La capacidad de la bomba es de 180-800 ml (consulte la información técnica) datos) .

(5) Asegúrese de que los puertos de entrada estén tapados y luego encienda la bomba. Déjela funcionar durante uno minuto , entonces controlar el espacio de nivel de aceite. Si el aceite está por debajo de la mirilla OIL NIVEL línea , añadir aceite lentamente (con el bomba correr) hasta que el aceite llegue al ACEITE NIVEL línea . Reemplazar el escape ajuste, asegurándose de que la entrada esté

(6)

a) Si el aceite es gravemente contaminado con lodo que se forma cuando se permite el paso del agua a recolectar en el aceite , es posible que tengas que quitar la tapa del depósito de aceite y limpiarla. él afuera.

b) Otro El método para tratar el petróleo altamente contaminado es forzar el petróleo a salir. el bomba depósito . Para ello, deje que la bomba funcione hasta que se caliente. La bomba sigue funcionando, retire la tapa de drenaje de aceite. Restrinja ligeramente el escape. Esto hará que retroceda . presión el aceite depósito y fuerza el aceite de la misma, transportando más contaminación. Cuando el aceite se acaba a fluir , girar apagado el bomba .

Repita este procedimiento según sea necesario hasta eliminar la contaminación .

Reemplazar el Tapar el DRENAJE DE ACEITE y rellenar el depósito hasta el nivel adecuado con fresco bomba de aceite

TROUBLESHOOTING GUIDE

Su bomba ha sido utilizada de manera confiable y tiene una larga vida útil. Si algo sucede, ir incorrecto, la siguiente guía le ayudará a poner la bomba en servicio nuevamente lo más rápido posible. como posible.

Si el Desmontaje Se requiere el uso de la bomba, verifique su garantía. La garantía puede ser anulado por mal uso o manipulación por parte del cliente, lo que provoca que la bomba sea inoperable .

1. Fracaso A Comenzar

Controlar La tensión de línea. La bomba debe arrancar con una tensión de línea de $\pm 10\%$ (cargada). a 320 °F. En casos extremos, pueden producirse cambios entre los devanados de funcionamiento estándar .

2. Petróleo fuga

(1) Ser seguro el aceite es no a residual acumulación de derrame , etc.

(2) Si fuga existe , el módulo cubrir empaquetadora o el eje sello puede necesidad reemplazando .

Si existe fuga en el área de el aceite drenar enchufe , usted puede necesidad a volver a sellar el enchufar usando a comercial tubo hilo sellador .

3. Fracaso A Jalar A Bien Vacío

(1) Asegúrese de que el manómetro de vacío y todas las conexiones estén en buenas condiciones y sin fugas. Puede confirmar si hay fugas controlando el vacío con un manómetro de termistor. mientras se aplica aceite para bomba de vacío en conexiones o puntos sospechosos de tener fugas. El vacío mejorará brevemente mientras el aceite sella la fuga.

(2) Asegúrese de que el aceite de la bomba esté limpio. Una bomba muy contaminada puede requerir varios lavados de aceite.

(3) Asegúrese de que el aceite esté en el nivel adecuado. Para un funcionamiento óptimo de la bomba, el aceite debe estar al mismo nivel que la línea de NIVEL DE ACEITE en el visor cuando la bomba esté funcionando. No llene en exceso; las temperaturas de funcionamiento harán que el aceite se expanda, por lo que aparecerá en un nivel más alto que cuando la bomba no está funcionando. Para verificar el nivel de aceite, encienda la bomba. Bomba con la entrada tapada. Verifique el nivel de aceite en la mirilla. Agregue aceite si es necesario.

COMÚN PROBLEMA TIROTEO

Falla	Descripción	Falla Causa	Solución
Vacío bajo		1. La tapa de entrada de aire en el puerto de repuesto. lado de el El puerto de entrada de aire está suelto.	Apretar el tapa de entrada de aire
		2. El anillo de goma dentro del aire. entrada tapa en El lado del puerto de repuesto de el aire entrada El puerto está dañado	Reemplazar el anillo de goma
		3. Aceite insuficiente	Repostar a el línea central de el aceite indicador
		4. El aceite de la bomba está emulsionado . y imundo	Reemplazar con aceite nuevo
		5. El orificio de entrada de aceite de la bomba. es obstruido o el El suministro de petróleo es no es suficiente	Limpie el orificio de entrada de aceite y el filtro . malla
		6. Fuga del contenedor de la tubería Conectado a la bomba	Controlar el tubo conectado recipiente a Prevenir fugas
		7. Selección incorrecta de la bomba	Compruebe el tamaño de la bomba . contenedor, recalcular y seleccionar el modelo de bomba apropiado
		8. La bomba se ha utilizado para largo , y el el espacio libre es aumentó pendiente al desgaste de las piezas	Verifique , repare o reemplace el bomba con una nueva
Aceite Fuga		1. El sello de aceite está dañado.	Reemplazar el sello de aceite
		2. La conexión del tanque de aceite es perder o dañado	Apriete los tornillos y reemplácelos . el Junta tórica
Inyección de aceite		1. Demasiado aceite	Drenar el aceite a el línea de nivel de aceite
		2. El La presión de entrada es demasiado alta para un largo tiempo	Seleccionar el adecuado bomba a aumentar la velocidad de bombeo

Arranque difícil	1. La temperatura del aceite es también bajo	El aire La entrada está ventilada, arranca repetidamente el motor o Calienta La bomba de aceite
	2. El motor o la fuente de alimentación están falla	Controlar y reparar
	3. Extranjero Los objetos caen en el bomba	Controlar y eliminar
	4. El voltaje de la fuente de alimentación es también bajo	Controlar El voltaje de la fuente de alimentación

Nota: Si el arriba Soluciones hacer no resolver su problema, por favor contacto el más cercano distribuidor, o enviar su bomba a a profesional reparar centro, y nosotros voluntad hacer nuestro mejor a atender tú.

Grupo de medidores de refrigerante

INSTRUCCIONES DE USO

Operación Instrucciones

Antes de la conexión, debe comprobar si Los manómetros indican cero. Si no lo hacen, ajuste el tornillo de ajuste del manómetro para poner el puntero en cero.

Conexión del sistema

En primer lugar, cierre las válvulas de alta presión y de baja presión.

Conecte y asegure el puerto de baja presión - tubo azul - (conector rápido de baja presión) - lado de baja presión del sistema.

Conecte y asegure el puerto de alta presión - tubo rojo - (conector rápido de alta presión) - lado de alta presión del sistema.)

Conecte y asegure el puerto de recarga - tubo amarillo - (bomba de vacío).

Sistema de vacío o recuperación

(Precaución: Para un sistema seguro y ahorro de energía, se debe seleccionar la bomba de vacío o unidad de recuperación adecuada según la presión del sistema) Después de completar la conexión mencionada anteriormente, primero arranque la bomba de vacío o la unidad de recuperación.

Abra las válvulas de alta presión y de baja presión juntas, luego (abra los conectores rápidos de alta y baja presión), el sistema comienza a aspirar o recuperar.

Después de un cierto tiempo (unos 10-30 minutos), verifique

Si el sistema está aspirado. (1f el sistema

No se aspira, se debe verificar si hay alguna fuga en

el sistema y vuelva a vaciarlo después de solucionar el problema de la fuga).

Cierre la válvula de alta presión y la de baja presión juntas.

Por último, cierre la bomba de vacío o la unidad de recuperación.

Mantenga la presión durante 3 a 5 minutos para verificar si hay alguna fuga en el sistema.

Recarga de refrigerante

Conecte el tubo amarillo con la botella de refrigerante. Abra primero la botella de refrigerante (posición vertical normal), luego abra la válvula dentro del juego de manómetros para purgar el aire del tubo amarillo. Invierta la botella de refrigerante y colóquela bien. Inyecte el refrigerante en la válvula de alta presión hasta la cantidad especificada (según la especificación de recarga del fabricante). Cierre la válvula de alta presión y coloque la botella de refrigerante en su posición vertical normal.

Confirmar Efecto Rellenar

Primero, inicie la operación del sistema.

Después de un tiempo determinado (aproximadamente 5 a 10 minutos), verifique el sistema para ver si tanto la presión baja como la alta están en condiciones normales.

Si la presión del sistema es insuficiente, debe

Abra lentamente la válvula de baja presión (no debe abrir la válvula de alta presión en este momento). Después de agregar una cantidad adecuada de refrigerante gaseoso (botella de acero en su posición normal hacia arriba), cierre la válvula de baja presión y verifique el sistema de nuevo.

Mantenimiento y seguridad

Nunca ejerza demasiada fuerza para abrir o cerrar las válvulas, de lo contrario el elemento de sellado podría dañarse.

Siga siempre las instrucciones de funcionamiento o utilícelo bajo la guía de un especialista.

Nunca haga mal uso de la alta y baja presión .

Nunca abra la válvula de alta presión y la válvula de baja presión juntas durante la operación de recarga.

No utilice nunca un medio de trabajo que no cumpla con la indicación del manómetro.

Nunca deje que la mirilla apunte a ninguna persona para evitar accidentes.

Los manómetros son piezas de desgaste y necesitan calibración periódica. Para una buena precisión, normalmente deben entregar los manómetros a la autoridad para la calibración cada 3-6 meses.

Úsalos siempre con cuidado y protéjelos de vibraciones o caídas por descuido.

Después del uso, las válvulas deben liberarse y mantenerse

El instrumento se encuentra bien guardado.

TECHNICAL PARAMETER

Código SKU	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	3,5 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (Kg)	7
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A R404A Tres mangueras de 48 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche. 1 par de adaptadores 410A

Código SKU	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	3 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (Kg)	6.8
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.

Código SKU	1.8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Modelo	RS-0,5
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	1,8 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (Kg)	6.8
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A

	Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.
--	---

Código SKU	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Modelo	RS-1
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	3 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (Kg)	6.8
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.

Código SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Modelo	RS-1.5
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	4 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	225
Dimensiones (mm)	270*110*220
Peso (Kg)	7.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R134A Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.

Código SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Modelo	RS-1.5
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	4 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	225
Dimensiones (mm)	270*110*220
Peso (Kg)	7.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R134A

	Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.
--	---

Código SKU	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Modelo	RS-1.5
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	4 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	225
Dimensiones (mm)	270*110*220
Peso (Kg)	7.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R12 R134A R502 Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche. 1 par de adaptadores 410A

Código SKU	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Modelo	RS-2
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	4,8 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	290*120*230
Peso (Kg)	9.3
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R410A R22 R134A R404A Cuatro mangueras de 60 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche. 1 par de adaptadores 410A

Código SKU	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Modelo	RS-1
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	3,6 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (Kg)	8
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R410A R22 R134A R404A Cuatro mangueras de 60 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de

	coche. 1 par de adaptadores 410A 1 abridor de botellas 1 juego de herramientas
--	---

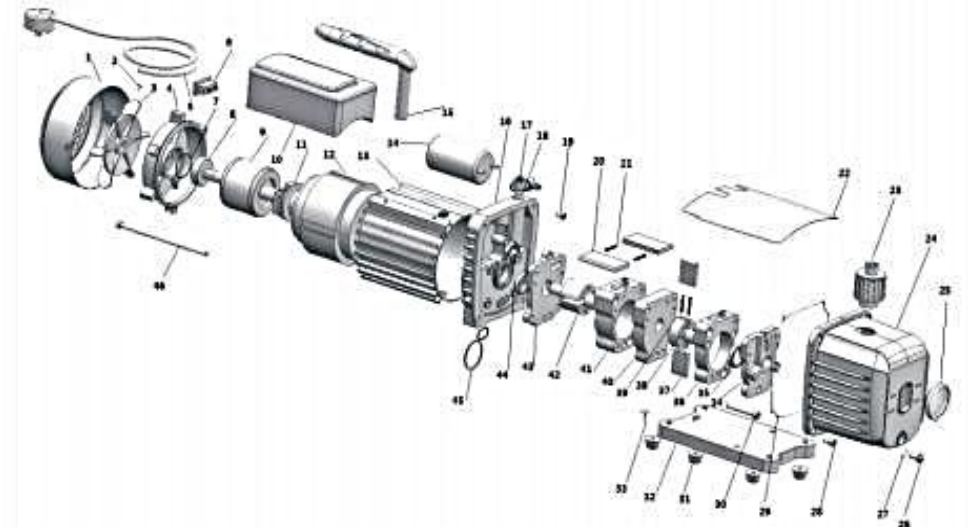
Código SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V2 4.8CFM1/3HPZKB3F1V3
Modelo	RS-2
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	4,8 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	290*120*230
Peso (Kg)	8.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.

Código SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V1
Modelo	RS-2
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	4,8 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	290*120*230
Peso (Kg)	8.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante Ámbito de aplicación: R22 R134A R410A Tres mangueras de 36 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche.

Código SKU	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Modelo	RS-2
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	4,8 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	290*120*230
Peso (Kg)	8.6
Accesorio	Grupo de medidores de refrigerante

	Ámbito de aplicación: R410A R22 R134A R404A Cuatro mangueras de 60 pulgadas de largo 1 par de conectores rápidos para aire acondicionado de coche. 1 par de adaptadores 410A
--	---

EXPLODED DRAWING



1	Tapa del ventilador	24	Fundición a presión carcasa de aluminio
2	Cruz tornillo	25	Vista vaso
3	Admirador	26	Aceite drenar
4	Motor cubrir	27	Aceite drenar tornillo Junta tórica
5	Cables de alimentación	28	Tornillo
6	Interruptor de encendido	29	Caza de focas anillo
7	Lavadora	30	Tornillo
8	Cojinete	31	Goma pie
9	Motor rotor	32	Placa base
10	Condensador caja	33	Autorroscante tornillo
11	Centrífugo cambiar	34	Tapa de la bomba trasera
12	Motor Estator	35	Aceite sello
13	Carcasa	36	Atrás - bomba cuerpo
14	Condensador	37	Atrás - rotatorio - paletas
15	Manejar	38	Atrás - bomba rotor
16	Tres estilos	39	Primavera
17	Gas tapa	40	Medio cerca
18	El aire entrada boquilla	41	Delantero - bomba cuerpo
19	Tornillo	42	Delantero - bomba rotor
20	Frente rotativo - paletas	43	Portada
21	Primavera	44	Aceite sello
22	Tapa p junta	45	Oh tipo anillo
23	Escape y aceite entrada adecuado	46	Tornillo

EQUIPO DE VACÍO WENLING HONGBAOSHI Compañía Limitada
Dirección: Zona industrial de Yaque, ciudad de Xinhe, ciudad de Wenling,
provincia de Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

POMPA PRÓŻNIOWA GRUPA MIERNIKÓW CZYNNIKA CHŁODNICZEGO

MODELE: RS-0,5, RS-1, RS-1,5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODELE: RS-0,5, RS-1, RS-1,5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Zanim operacyjny Ten urządzenie, Proszę Czytać ten instrukcje podręcznik ostrożnie I ratować te instrukcje . Podstawowy bezpieczeństwo środki ostrożności powinien zawsze Być śledzony , w tym ten następny :



Ostrzeżenie - Do zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z instrukcją instrukcja obsługi dokładnie.ed



Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa wskazuje na rodzaj środek ostrożności, ostrzeżenie lub niebezpieczeństwo. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do jakiś wypadek . Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, Proszę zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

UWAGA

Gospodarstwo domowe Używać Tylko.

OSTRZEŻENIE : Gorący Powierzchnia - Do zmniejszyć ten ryzyko z oparzenia , robić nie dotykać .

UWAGA : Do zmniejszyć ten Ryzyko porażenia prądem, nie wystawiać na działanie deszczu. Przechowywać w pomieszczeniu. **UWAGA :** Do zmniejszyć ten ryzyko z elektryczny wstrząs , stosować wyłącznie wewnątrz pomieszczeń.

OSTRZEŻENIE : Ryzyko z uraz - Zrób nie bezpośredni powietrze para Na ten ciało . Wykorzystaj z odosobnienie des menażki .

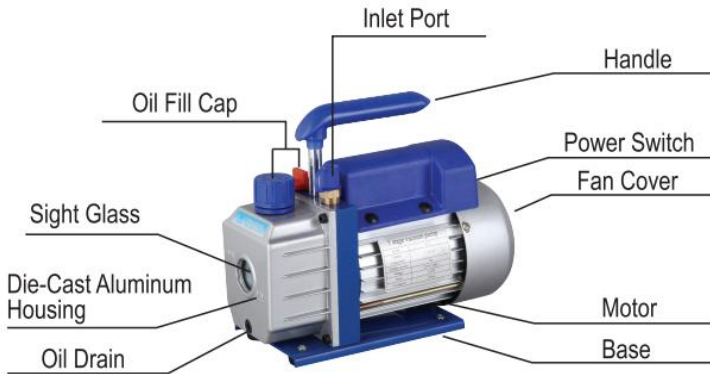
OSTRZEŻENIE : Powierzchnia gorąco - za zmniejszyć ryzyko poparzenia, nie dotykać.

UWAGA : Dla zmniejszyć TO ryzyko z zaszokować elektryczny , nie nie wystawiać na działanie deszczu.

Sklep w pomieszczeniu 1 00

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy używać wyłącznie linte r - tj . **OSTRZEŻENIE :** RYZYKO z obrażenia - Nie kieruj przeciągu na ciało.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B wcześniej używając twój próżnia pompa

W Wszystko obudowy, silniki Czy zaprojektowany Do operacyjny napięcia plus Lub minus 10 % z ten normalna ocena. Pojedynczy woltaż silniki Czy Dostarczone w pełni połączony I gotowy Do operować.

(1) Sprawdź Do Być Jasne ten woltaż I częstotliwość Na ten wylot mecz ten specyfikacja - cje NA ten pompa silnik naklejka. Sprawdź ten WŁ. - WYŁ. przełącznik Do Być Jasne To Jest W ten WYŁĄCZONY pozycja zanim Ty wtyczka ten pompa do jakiś wylot. Usuń I wyrzuć ten wydechowy

czapka z ten koniec z ten pompa uchwyt.

(2) Ten pompa Jest wysłany bez olej W ten zbiornik. Przed startowy ten pompa, wypełnić To z olej. Usuń ten Wydechowy Dopasowywanie czapka I dodać olej dopóki ten olej Tylko widać W ten

spód z ten wzrok szkło. przybliżony olej pojemność z ten pompa Jest 1 80 ~ 800 ml (odniesienie ten techniczny dane).

(3) Zastąp ten Wydechowy Dopasowywanie czapka I usunąć ten czapka z jeden z ten wlot

porty. Zakręć ten silnik przełącznik Do WŁ. Kiedy ten pompa biegnie płynnie, wymienić ten czapka

NA ten wlot port. To móc Brać z dwa do 30 sekund, w zależności NA ten otoczenia temperatura. Po ten pompa biegnie Do około jeden minuta, sprawdź ten wzrok szkło Do ten właściwy olej poziom. poziom powinien Być nawet z ten wzrok szkło olej poziom

linia . Dodaj olej w razie potrzeby.

Uwaga : Kiedy ten pompa Jest bieganie , olej poziom powinien Być nawet z ten linia NA

ten wzrok szkło . Podpełnienie będzie wynik W słaby próżnia wydajność .

Przepelnienie Móc

wynik W olej dmuchanie z ten wydech .

2. Do zamknąć w dół twój pompa Po używać

Do pomoc wydłużać pompa życie I promować łatwy rozpoczynając . Obserwuj te procedury

Do zamknąć w dół .

- (1) Zamknij ten wieloraki zawór między ten pompa I ten systemu .
- (2) Usuń ten wąż gumowy z ten pompa wlot .
- (3) Czapka ten wlot port Do zapobiegać każdy zanieczyszczenie Lub luźny cząsteczki z wstępowanie

ten porto .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Odkurzac pompę olej I :

Ten stan I rodzaj oleju stosowanego w dowolnej pompie próżniowej jest niezwykle ważny W określający ten ostateczny osiągalna próżnia. Zalecamy użycie Wysoki Próżnia Pompa Olej . To olej ma zostały specjalnie zmieszane, aby zachować maksymalną lepkość w normalnych temperaturach roboczych i poprawa rozruchu w zimnych warunkach.

2. Olej Zmiana Procedura

- (1) Być Jasne ten pompa Jest rozgrzany w górę .
- (2) Usuń ten OLEJ ODPIYW czapka . Odpływ zanieczyszczony olej do A odpowiedni pojemnik

I dysponować z To właściwie . Olej można wycisnąć z pompy poprzez otwarcie wlotu I częściowo blokując ten wydechowy z A płótno podczas pracy pompy. Nie uruchamiaj pompy na dłużej niż 20 sekund stosując tę metodę .

- (3) Kiedy ten przepływ z olej ma zatrzymany , przechylony ten pompa do przodu Do odpływ pozostały olej .
- (4) Zamień ten OLEJ ODPIYW czapka . Usuń ten wydechowy dopasowywanie I wypełnić ten zbiornik

z nowy próżnia pompa olej dopóki ten olej Tylko widać Na ten spód z ten wzrok szkło . przybliżony olej pojemność pompki 180-800ml (patrz dane techniczne dane) .

(5) Upewnij się, że otwory wlotowe są zaślepię, a następnie włącz pompę. Pozwól jej pracować przez jeden minuta , potem sprawdzać przestrzeń poziomu oleju. Jeśli olej jest poniżej szklanego wskaźnika OLEJU POZIOM linia , dodaj olej powoli (z ten pompa działanie)aż olej osiągnie OLEJ POZIOM linia . Zamień ten wydechowy dopasowanie, upewniając się, że wlot jest

(6)

a) Jeśli ten olej Jest źle zanieczyszczony osadem, który powstaje, gdy woda jest dopuszczona Do zbierać W ten olej , może być konieczne zdjęcie pokrywy zbiornika oleju i wytarcie To na zewnątrz.

b) Inny metodą postępowania z silnie zanieczyszczoną ropą jest wyciśnięcie z niej oleju ten pompa zbiornik . Aby to zrobić, pozwól pompie pracować, aż się nagrzeje. Podczas gdy pompa nadal pracuje, zdejmij korek spustowy oleju. Nieznacznie ogranicz wydech. To spowoduje powrót - ciśnienie ten olej zbiornik i siła ten z niego olej, przenosząc więcej zanieczyszczeń.

Kiedy olej się zepsuje Do płynąć , obracać się wyłączony ten pompa .

Powtarzaj tę procedurę tak często, aż zanieczyszczenie zostanie usunięte .

Zastępować ten Odkręć korek spustowy oleju i napełnij zbiornik do właściwego poziomu świeży pompa oleju.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Twoja pompa jest niezawodna i ma długą żywotność. Jeśli coś powinno iść źle, poniższy przewodnik pomoże Ci jak najszybciej przywrócić pompę do użytku. Jak możliwości.

Jeśli ten demontaż Jeśli wymagana jest pompa, sprawdź gwarancję. Gwarancja może być unieważniona przez niewłaściwego użytkownika lub ingerencji klienta, skutkującej uszkodzeniem pompy nieoperacyjnej.

1. Niepowodzenie Do Start

Sprawdzać napięcie sieciowe. Pompa musi się uruchomić przy $\pm 10\%$ napięcia sieciowego (obciążona) przy 320F. W skrajnych przypadkach może wystąpić przełączanie pomiędzy standardowymi uzwojeniami roboczymi.

2. Olej przeciek

(1) Być Jasne ten olej Jest nie A pozostały akumulator z rozlanie itp.

(2) Jeśli przeciek istnieje, moduł okładka uszczelka lub ten wał foka może potrzebować zastąpienie.

Jeżeli występuje wyciek w ten obszar z ten olej odpływ podłącz, ty może potrzebować Do ponownie zabezpieczyć ten wtyczka używając A handlowy rura nitka uszczelniać.

3. Niepowodzenie Do Ciągnąć A Dobry Próżnia

(1) Upewnij się, że wskaźnik podciśnienia i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nie ma w nich wycieków. Wyciek można potwierdzić, monitorując podciśnienie za pomocą wskaźnika termistorowego. podczas nakładania oleju do pompy próżniowej na połączenia lub podejrzewane punkty wycieku. Podciśnienie poprawi się na krótko, podczas gdy olej uszczelni wyciek.

(2) Upewnij się, że olej pompy jest czysty. Mocno zanieczyszczona pompa może wymagać kilku płukanek olejem.

(3) Upewnij się, że olej jest na właściwym poziomie. Aby zapewnić maksymalną wydajność pompy, olej musi być równy z linią POZIOMU OLEJU na szkło kontrolnym, gdy pompa pracuje. Nie przepełniaj — temperatury robocze powodują rozszerzanie się oleju, więc będzie on wyświetlany na wyższym poziomie niż wtedy, gdy pompa nie pracuje. Aby sprawdzić poziom oleju, uruchom pompę z zatkany wlotem. Sprawdź poziom oleju w okienku kontrolnym. W razie potrzeby dolej oleju.

WSPÓLNY KŁOPOTY STRZELANIE

Awaria	Opis	Wada Przyczyna	Rozwiązanie
Niska próżnia		1. Zaślepka wlotu powietrza na porcie zapasowym strona z ten otwór wlotowy powietrza jest luźny.	Dokręcać ten zaślepka wlotu powietrza
		2. Gumowy pierścień wewnątrz powietrza wlot czapka NA zapasowa burta portu ten powietrze wlot port jest uszkodzony	Zastępować ten pierścień gumowy
		3. Niedobór oleju	Zatankować Do ten linia środkowa z ten olej miernik
		4. Olej pompy jest emulgowany I nieczysty	Zastępować z nowy olej
		5. Otwór wlotowy oleju pompy Jest zablokowany Lub ten Dostawa ropy naftowej jest niewystarczający	Wyczyścić otwór wlotowy oleju i filtr oczko
		6. Wyciek pojemnika rury podłączony do pompy	Sprawdzać ten rura połączona pojemnik Do zapobiegać wyciekom
		7. Niewłaściwy dobór pompy	Sprawdź rozmiar pompy d kontener, przelicz i wybierz t odpowiedni model pompy
		8. Pompa była używana do długi i ten prześwit jest zwiększony należy do zużycia części	Sprawdź , napraw lub wymień pompuj z nowym na e
Olej Przeciek		1. Uszczelka olejowa jest uszkodzona	Zastępować ten uszczelka olejowa
		2. Podłączenie zbiornika oleju jest luźny lub uszkodzone	Dokręć śruby i wymień ten Pierścień uszczelniający
Wtrysk oleju		1. Zbyt dużo oleju	Odpuść ten olej Do ten linia poziomu oleju
		2. Ten ciśnienie wlotowe jest zbyt wysokie Do długi czas	Wybierać ten odpowiedni pompować do większ prędkość pompowania
		Temperatura oleju Jest zbyt Niski	Ten powietrze wlot jest wentylowany, wielokrotnie uruchamia silnik

Trudny start		lub ogrzewa pompa oleju
	2. Silnik lub zasilacz jest uszkodzony	Sprawdzać i naprawa
	3. Zagraniczny obiekty wpadają do pompa	Sprawdzać i wyeliminować
	4. Napięcie zasilania wynosi zbyt Niski	Sprawdzać napięcie zasilania

Notatka: Jeśli ten powyżej rozwiązania Do nie rozwiązywać twój problem, Proszę kontakt ten najbliższy kupiec, Lub wysłać twój pompa Do A profesjonalny naprawa centrum, I My będzie Do nasz to, co najlepsze Do podawać Ty.

Grupa mierników czynnika chłodniczego INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Działanie Instrukcje

Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy manometry wskazują zero. Jeśli tak nie jest, należy wyregulować śrubę nastawczą manometru, aby ustawić wskazówkę na zero.

Połączenie systemowe

Przed wszystkim zamknij oba zawory: wysokiego i niskiego ciśnienia.

Podłącz i zabezpiecz port niskiego ciśnienia - niebieską rurkę - (szybkoszłące niskiego ciśnienia) - stronę niskiego ciśnienia systemu.

Podłącz i zabezpiecz port wysokiego ciśnienia - czerwoną rurkę - (szybkoszłące wysokiego ciśnienia) - po stronie wysokiego ciśnienia systemu.)

Podłącz i zabezpiecz port napełniania - żółtą rurkę - (pompe próżniową).

System próżniowy lub odzysk

(Uwaga: Aby zapewnić bezpieczeństwo systemu i oszczędność energii, należy wybrać odpowiednią pompę próżniową lub jednostkę odzyskującą w zależności od ciśnienia w systemie)

Po wykonaniu powyższych połączeń należy w pierwszej kolejności uruchomić pompę próżniową lub jednostkę odzyskującą.

Otwórz jednocześnie zawór wysokiego ciśnienia i zawór niskiego ciśnienia, a następnie (otwórz oba szybkoszłącza wysokiego i niskiego ciśnienia) system rozpocznie odkurzenie lub odzyskiwanie.

Po upływie określonego czasu (około 10-30 minut) sprawdź

jeśli układ jest odkurzony. (1f układ

nie jest odkurzony, należy sprawdzić, czy nie ma wycieku

(należy oczyścić układ i ponownie go odkurzyć po usunięciu problemu z nieuszczelnnością.)

Zamknij jednocześnie zawór wysokiego ciśnienia i zawór niskiego ciśnienia.

Na koniec należy zamknąć pompę próżniową lub jednostkę odzyskującą. Utrzymuj ciśnienie przez 3–5 minut, aby sprawdzić, czy w układzie nie ma wycieków.

Uzupełnij czynnik chłodniczy

Podłącz żółtą rurkę do butli z czynnikiem chłodniczym. Najpierw otwórz butlę z czynnikiem chłodniczym (normalna pozycja pionowa), a następnie otwórz zawór wewnątrz zestawu wskaźników, aby usunąć powietrze z żółtej rurki. Odwróć butlę z czynnikiem chłodniczym i umieść ją prawidłowo. Wstrzyknij czynnik chłodniczy do zaworu wysokiego ciśnienia do określonej ilości (zgodnie ze specyfikacją producenta dotyczącą napełniania). Zamknij zawór wysokiego ciśnienia i ustaw butlę z czynnikiem chłodniczym w normalnej pozycji pionowej.

Potwierdź efekt ponownego napełnienia

Najpierw należy uruchomić system.

Po pewnym czasie (około 5-10 minut) sprawdź, czy system jest w normalnym stanie zarówno podciśnienia, jak i podciśnienia. Jeśli ciśnienie w systemie jest niewystarczające, należy

powoli otwórz zawór niskiego ciśnienia (nie otwieraj zaworu wysokiego ciśnienia w tym momencie). Po uzupełnieniu odpowiedniej ilości gazowego czynnika chłodniczego (stalowa butla w normalnej pozycji pionowej) zamknij zawór niskiego ciśnienia i sprawdź system ponownie.

Konserwacja i bezpieczeństwo

Nigdy nie należy używać nadmiernej siły przy otwieraniu lub zamykaniu zaworów, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementu uszczelniającego.

Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją obsługi lub korzystaj z urządzenia pod nadzorem specjalisty.

Nigdy nie nadużywaj wysokiego i niskiego ciśnienia.

Nigdy nie otwieraj jednocześnie zaworu wysokiego ciśnienia i zaworu niskiego ciśnienia podczas napełniania.

Nigdy nie należy używać medium roboczego niezgodnie ze wskazaniem na zestawie manometrów.

Aby uniknąć wypadku, nigdy nie kieruj celownika na jakąkolwiek osobę.

Manometry są częściami eksploatacyjnymi i wymagają okresowej kalibracji. Aby uzyskać dobrą dokładność, zazwyczaj należy dostarczać manometry do upoważnienia do kalibracji co 3-6 miesięcy.

Zawsze używaj ich ostrożnie i chroń je przed wibracjami lub przypadkowym upadkiem.

Po użyciu należy zwolnić zawory i zachować je instrument dobrze przechowywany.

TECHNICAL PARAMETER

Numer katalogowy	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Model	RS-1
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	3,5 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	7
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R22 R134A R410A R404A Trzy węże o długości 48 cali 1 para szybkozłączek do klimatyzacji samochodowej 1 para adapterów 410A

Numer katalogowy	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Model	RS-1
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	3 stopy sześciennie na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	6.8
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R22 R134A R410A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączek do klimatyzacji samochodowej

Numer katalogowy	1,8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Model	RS-0,5
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	1,8 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	6.8
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego

	Zakres zastosowania: R22 R134A R410A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej
--	---

Numer katalogowy	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Model	RS-1
Woltaż	120V/60Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	3 stopy sześciennie na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	6.8
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R22 R134A R410A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej

Numer katalogowy	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Model	RS-1.5
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4 stopy sześciennie na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	225
Wymiary (mm)	270*110*220
Waga (kg)	7.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R134A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej

Numer katalogowy	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Model	RS-1.5
Woltaż	120V/60Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4 stopy sześciennie na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	225
Wymiary (mm)	270*110*220
Waga (kg)	7.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R134A

	Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej
--	--

Numer katalogowy	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Model	RS-1.5
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4 stopy sześciennie na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	225
Wymiary (mm)	270*110*220
Waga (kg)	7.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres stosowania: R22 R12 R134A R502 Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej 1 para adapterów 410A

Numer katalogowy	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Model	RS-2
Woltaż	120V/60Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4,8 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	290*120*230
Waga (kg)	9.3
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R410A R22 R134A R404A Cztery węże o długości 60 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej 1 para adapterów 410A

Numer katalogowy	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Model	RS-1
Woltaż	120V/60Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	3,6 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	8
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R410A R22 R134A R404A Cztery węże o długości 60 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej

	1 para adapterów 410A 1 otwieracz do butelek 1 zestaw narzędzi
--	--

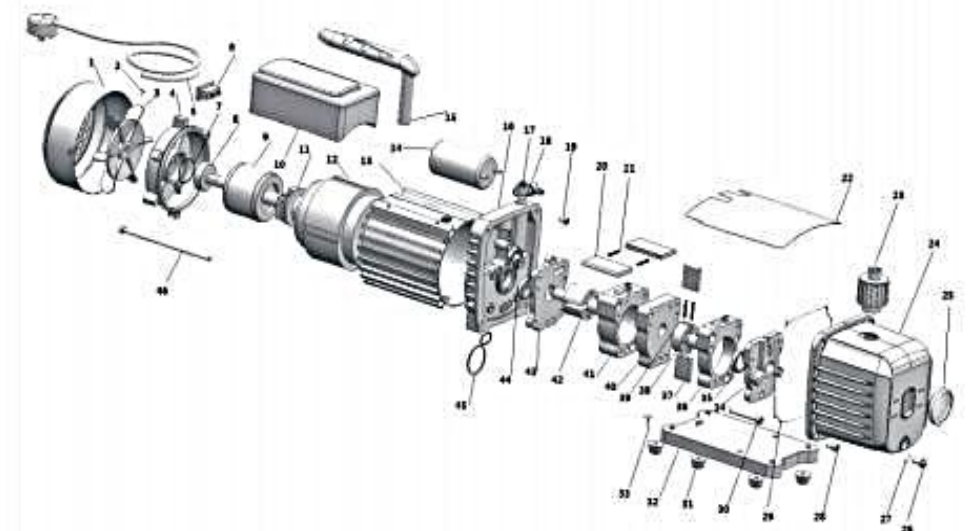
Numer katalogowy	4,8CFM1/3HPZKB3F1V2 4,8CFM1/3HPZKB3F1V3
Model	RS-2
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4,8 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	290*120*230
Waga (kg)	8.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R22 R134A R410A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej

Numer katalogowy	4,8CFM1/3HPZKB3F1V1
Model	RS-2
Woltaż	120V/60Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4,8 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	290*120*230
Waga (kg)	8.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego Zakres zastosowania: R22 R134A R410A Trzy węże o długości 36 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej

Numer katalogowy	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Model	RS-2
Woltaż	220-240 V 50 Hz
Wolne przemieszczanie powietrza	4,8 stóp sześciennych na minutę
Najlepszy odkurzacz	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	290*120*230
Waga (kg)	8.6
Akcesorium	Grupa mierników czynnika chłodniczego

	Zakres zastosowania: R410A R22 R134A R404A Cztery węże o długości 60 cali 1 para szybkozłączy do klimatyzacji samochodowej 1 para adapterów 410A
--	---

EXPLODED DRAWING



1	Ośłona wentylatora	24	Odlew kostkowy obudowa aluminiowa
2	Przechodźc śruba	25	Wzrok szkło
3	Wentylator	26	Olej odpływ
4	Silnik okładka	27	Olej odpływ śruba Pierścień uszczelniający
5	Przewody zasilające	28	Śruba
6	Wyłącznik zasilania	29	Opieczutowanie pierścień
7	Pralka	30	Śruba
8	Łożysko	31	Guma stopa
9	Silnik wirnik	32	Płyta bazowa
10	Kondensator skrzynka	33	Samogwintujące śruba
11	Odśrodkowy przełącznik	34	Pokrywa pompy tylnej
12	Silnik stojan	35	O i l foka
13	Obudowa	36	Tył - pompa ciało
14	Pacytor kondensatora	37	Tył - obrotowy - łopatkowy
15	Uchwyt	38	Tył - pompa wirnik
16	Trzy kroki	39	Wiosna
17	Gaz czapka	40	Środek ogrodzenie
18	powietrze wlot dysza	41	Przód - pompa ciało
19	Śruba	42	Przód - pompa wirnik
20	Przód obrotowy - łopatkowy	43	Okładka przednia
21	Wiosna	44	O i l foka
22	Ka p tablica	45	O typ pierścień
23	Wydech I olej wlot dopasowywanie	46	Śruba

Producent: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres: Strefa przemysłowa Yaque, miasto Xinhe, miasto Wenling, prowincja Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VACUÛMPOMP KOELMIDDELMETERGROEP

MODEL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODEL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Voor operationeel dit apparaat, Alsjeblieft lezen de instructies handmatig voorzichtig En redden deze instructies . Basis veiligheid voorzorgsmaatregelen zou moeten altijd zijn gevolgd , inbegrepen de volgend g :



Waarschuwing - Aan verminderen het risico op letsel, moet de gebruiker de instructies handleiding zorgvuldig doorlezen



Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeluk . Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, Alsjeblieft altijd Volg de onderstaande aanbeveling.



WAARSCHUWING

Huishouden Gebruik Alleen.

WAARSCHUWING : Heet Oppervlakte - Naar verminderen de risico van brandwonden , doen niet aanraken .

LET OP : Om verminderen de Gevaar voor elektrische schokken. Niet blootstellen aan regen. Binnenshuis bewaren. LET OP : Om verminderen de risico van elektrisch schok , alleen binnenshuis gebruiken.

WAARSCHUWING : Risico van letsel - Doen niet rechtstreeks lucht stoom bij de lichaam .

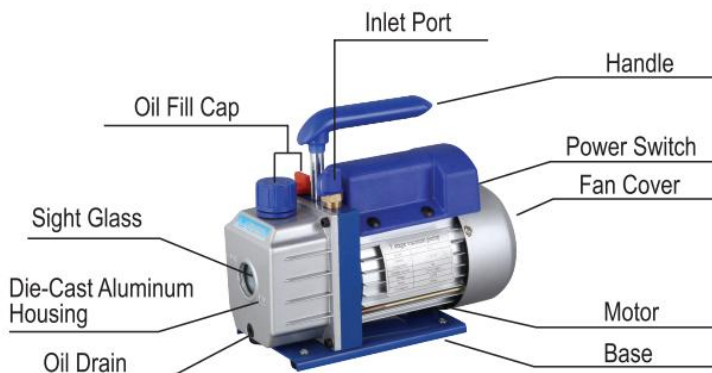
Gebruik z seulement des menages .

WAARSCHUWING : Oppervlak heet - voor verminder het risico op brandwonden, raak het niet aan. LET OP : Voor verminderen DE risico van schok elektrisch , niet niet blootstellen aan regen.

Winkel binnenshuis veroorzaken 1 00

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, mag u alleen een lint gebruiken . ier . WAARSCHUWING : RISICO van letsel - Richt geen tocht op het lichaam.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B vóór gebruiken jouw vacuüm pomp

In alle gevallen, motoren Zijn ontworpen voor operationeel spanningen plus of min 10 % van de normaal beoordeling. Enkel spanning motoren Zijn geleverd volledig aangesloten En klaar naar bedienen.

(1) Controleren naar zijn Zeker de spanning En frequentie bij de uitlaat overeenkomst de specificeren - ties op de pomp motor sticker. Controleer de AAN - UIT schakelaar naar zijn Zeker Het is in de UIT positie voor Jij plug de pomp naar binnen een stopcontact. Verwijderen En weggooien de uitlaat pet van de einde van de pomp' s hendel.

(2) De pomp is verzonden zonder olie in de reservoir. Voor beginnend de pomp, vullen Het met olie. Verwijderen de Uitlaat Passend pet En toevoegen olie tot de olie zojuist toont in de onderkant van de zicht glas. De bij benadering olie capaciteit van de pomp is 1 80 ~ 800 ml (referentie de technisch gegevens).

(3) Vervangen de Uitlaat Passend pet En verwijderen de pet van een van de inlaat havens. Draai de motor schakelaar naar AAN. Wanneer de pomp loopt soepel, vervangen de pet op de inlaat haven. Deze kunnen nemen van twee tot 30 seconden, afhankelijk van op de omgeving temperatuur. Na de pomp loopt voor ongeveer een minuut, controleren de zicht

glas voor de juist olie niveau . De niveau zou moeten zijn zelfs met de zicht glas olie niveau
lijn . Toevoegen olie indien nodig.

Let op : Wanneer de pomp is rennen , de olie niveau zou moeten zijn zelfs met de lijn op
de zicht glas . Ondervulling zullen resultaat in arm vacuüm prestatie . Overvulling kan
resultaat in olie blazen van de uitlaat .

2. Aan dicht omlaag jouw pomp na gebruik

Naar hulp verlenen pomp leven En bevorderen eenvoudig beginnend . Volgen deze werkwijze

voor dicht omlaag .

- (1) Sluiten de verdeelstuk ventiel tussen de pomp En de systeem .
- (2) Verwijderen de slang van de pomp inlaat .
- (3) Dop de inlaat haven naar voorkomen elk besmetting of loszittend deeltjes van binnenkomen de haven .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vacuüm pomp olie I :

De voorwaarde En Het type olie dat in een hoogvacuümpomp wordt gebruikt, is extreem belangrijk in bepalend de ultiem haalbaar vacuüm. Wij raden het gebruik van aan Hoog Vacuüm Pomp Olie . Dit olie heeft speciaal gemengd om een maximale viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starten bij koud weer te verbeteren.

2. Olie Wijziging Procedure

- (1) Wees Zeker de pomp is opgewarmd omhoog .
- (2) Verwijderen de OLIE DROOGLEGGEN dop . Afvoer verontreinigd olie naar binnen A geschikt houder

En weggooien van Het correct . Olie kan uit de pomp worden gedwongen door de inlaat te openen En gedeeltelijk blokkeren de uitlaat met A lap terwijl de pomp draait. Laat de pomp niet langer dan 20 seconden draaien met deze methode .

- (3) Wanneer de stroom van olie heeft gestopt , kantelen de pomp vooruit naar droogleggen resterend olie .
- (4) Vervangen de OLIE DROOGLEGGEN dop . Verwijderen de uitlaat passend En vullen de reservoir

met nieuw vacuüm pomp olie tot de olie zojuist toont bij de onderkant van de zicht glas . De bij benadering olie capaciteit van de pomp is 180-800ml (raadpleeg de technische gegevens) gegevens) .

(5) Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgedekt en zet de pomp aan. Laat deze een paar minuten draaien. een minuut , dan rekening de oliepeilruimte. Als de olie onder het kijkglas OIL staat NIVEAU lijn , toevoegen olie langzaam (m et de pomp rennen) tot dat de olie de OLIE bereikt NIVEAU lijn . Vervangen de uitlaat montage, waarbij ervoor gezorgd wordt dat de inlaat

(6)

a) Als de olie is slecht verontreinigd met slib dat ontstaat als er water wordt toegelaten naar verzamelen in de olie , moet u mogelijk het deksel van het oliereservoir verwijderen en afvegen Het uit.

b) Een andere De manier om met zwaar vervuilde olie om te gaan, is door de olie eruit te persen. de pomp stuwmeer . Om dit te doen, laat de pomp draaien totdat deze is opgewarmd. Terwijl de pomp draait nog, verwijder de olie - aftapdop. Beperk de uitlaat enigszins. Dit zal terug - druk de olie reservoir En kracht de olie, wat nog meer verontreiniging met zich meebrengt.

Als de olie slinkt naar stromen , draaien uit de pomp .

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd .

Vervangen de OLIEAFVOERdop en vul het reservoir tot het juiste niveau met vers olie pompen.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Uw pomp is voor betrouwbaar gebruik en heeft een lange levensduur. Als er iets zou moeten gaan Als het fout is, kunt u met de volgende handleiding de pomp zo snel mogelijk weer in bedrijf krijgen. als mogelijk.

Als de demontage van de pomp is vereist, controleer dan uw garantie. De garantie kunnen zijn ongeldig verklaard door verkeerd gebruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp wordt beschadigd niet te opereren .

1. Mislukking Naar Begin

Rekening de netspanning. De pomp moet starten bij $\pm 10\%$ netspanning (belast) bij 320F. In extreme gevallen kan er worden geschakeld tussen de standaardwikkelingen .

2. Olie lekkage

(1) Wees Zeker de olie is niet A resterend ophoping van morsen , enz .

(2) Als lekkage bestaat , de module omslag pakking of de schacht zegel kunnen behoefte vervangen .

Als er sprake is van lekkage in de gebied van de olie droogleggen stekker , jij kunnen behoefte naar opnieuw verzegelen de plug gebruik makend van A commercieel pijp draad afdichtmiddel .

3. Mislukking Naar Trekken A Goed Vacuüm

(1) Zorg ervoor dat de vacuümmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermistormeter. tijdens het aanbrengen van vacuümpompolie bij aansluitingen of vermoedelijke lekpunten. Het vacuüm zal kortstondig verbeteren terwijl de olie het lek dicht.

(2) Zorg ervoor dat de pompolie schoon is. Een ernstig vervuilde pomp kan meerdere oliespoelingen nodig hebben.

(3) Zorg ervoor dat de olie op het juiste niveau staat. Voor een maximale werking van de pomp moet de olie gelijk zijn met de OLIEPEIL-lijn op het kijkglas wanneer de pomp draait. Vul niet te veel bij ---- de bedrijfstemperaturen zorgen ervoor dat de olie uitzet, waardoor het op een hoger niveau verschijnt dan wanneer de pomp niet draait. Om het oliepeil te controleren, start u de pomp met de inlaat afgedekt. Controleer het oliepeil in het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.

GEWOON PROBLEEM SCHIETEN

Mislukking Beschrijving	Schuld Oorzaak	Oplossing
Laag vacuüm	1. De luchtinlaatdop op de reservepoort kant van de Luchtinlaatpoort zit los.	Vastdraaien de luchtinlaatdop
	2. De rubberen ring in de lucht inlaat pet op de reserve bakboordzijde van de lucht inlaat poort is beschadigd	Vervangen de rubberen ring
	3. Onvoldoende olie	Bijtanken naar de middenlijn van de olie graadmeter
	4. De pompolie wordt geëmulgeerd En onrein	Vervangen met nieuwe olie
	5. Het olie-inlaatgat van de pomp is geblokkeerd of de olievoorziening is onvoldoende	Maak het olie-inlaatgat en het filter schoon gaas
	6. Lekkage van de pijpcontainer aangesloten op de pomp	Rekening de aangesloten pijp houder naar lekkage voorkomen
	7. Onjuiste pompselectie	Controleer de grootte van de pomp container, opnieuw berekenen en selecteren het geschikte pompmodel
Olie Lekkage	8. De pomp is gebruikt om o lang , en de klaring is toegenomen vanwege aan de slijtage van onderdelen	Controleer , repareer of vervang de pomp met een nieuwe op e
	1. De oliekeerring is beschadigd	Vervangen de oliekeerring
Olie -injectie	2. De aansluiting van de olietank is loszittend of beschadigd	Draai de schroeven vast en vervang ze de O - ring
	1. Te veel olie	Droogleggen de olie naar de oliepeilijn
	2. De inlaatdruk is te hoog voor een lange tijd	Selecteer de gepast pompen naar verhoog de pompsnelheid
Moeilijk starten	De olietemperatuur is te laag	De lucht inlaat is geventileerd, start herhaaldelijk de motor of verwarmt de pomp olie

	2. De motor of voeding is defect	Rekening en reparatie
	3. Buitenlands voorwerpen vallen in de pomp	Rekening en elimineren
	4. De voedingsspanning is te laag	Rekening de voedingsspanning

Opmerking: Als de boven oplossingen **Doen niet oplossen** jouw probleem, **Alsjeblieft** contact de dichtstbijzijnde handelaar, of **versturen** jouw pomp naar **A professioneel reparatie centrum**, En Wij zullen **Doen ons best** naar dienen Jij.

Koelmiddelmetergroep GEBRUIKSAANWIJZING

Bediening Instructies

Voordat u verbinding maakt, moet u controleren of De drukmeters geven nul aan. Als dat niet het geval is, moet u de instelschroef op de drukmeter zo ver draaien dat de wijzer op nul staat.

Systeemverbinding

Sluit eerst zowel de hogedrukklep als de lagedrukklep.

Sluit de lagedrukpoort - blauwe buis - (snell koppeling voor lagedruk) - aan de lagedrukzijde van het systeem aan en zet deze vast.

Sluit de hogedrukpoort (rode buis) (snell koppeling voor hoge druk) aan en bevestig deze aan de hogedrukzijde van het systeem.)

Sluit de bijvulpoort aan en zet deze vast - gele slang - (vacuümpomp).

Vacuümsysteem of herstel

(Let op: voor een veilig systeem en energiebesparing moet de juiste vacuümpomp of vacuümuniteit worden geselecteerd op basis van de systeemdruk)

Nadat de bovengenoemde verbinding tot stand is gebracht, start u eerst de vacuümpomp of de opvangunit.

Open zowel de hogedrukklep als de lagedrukklep tegelijk en open vervolgens de snell koppelingen voor zowel de hogedruk- als de lagedrukklep. Het systeem begint met vacuümzuigen of herstellen.

Controleer na een bepaalde tijd (ongeveer 10-30 minuten)

als het systeem wordt gestofzuigd. (1f het systeem

wordt niet gestofzuigd, moet worden gecontroleerd of er lekkage is

(Het systeem schoonmaken en opnieuw stofzuigen nadat het lekprobleem is verholpen.)

Sluit zowel de hogedrukklep als de lagedrukklep gelijktijdig.

Sluit tot slot de vacuümpomp of de opvangunit.

Houd de druk 3 tot 5 minuten aan om te controleren of er lekkage in het systeem is.

Koelmiddel bijvullen

Sluit de gele buis aan op de koelmiddelfles. Open eerst de koelmiddelfles (normale rechtopstaande positie) en open vervolgens de klep in de meterset om lucht uit de gele buis te verwijderen. Draai de koelmiddelfles om en plaats deze goed. Injecteer het koelmiddel in de hogedrukklep tot de opgegeven hoeveelheid (volgens de navulspecificatie van de fabrikant). Sluit de hogedrukventiel en plaats de koelmiddelfles in de normale rechtopstaande positie.

BevestigenRefillEffect

Start eerst de systeembewerking.

Controleer na een bepaalde tijd (ongeveer 5-10 minuten) of zowel de lage druk als de hoge druk in normale staat zijn. Als de systeemdruk onvoldoende is, moet het Open langzaam de lagedrukklep (de hogedrukklep mag op dit moment niet worden geopend). Nadat een juiste hoeveelheid gasvormig koelmiddel (stalen fles in de normale rechtopstaande positie) is aangevuld, sluit u de lagedrukklep en controleert u het systeem opnieuw.

Onderhoud en Veiligheid

Oefen nooit te veel kracht uit bij het openen of sluiten van de kleppen, anders kan het afdichtingselement beschadigd raken.

Volg altijd de gebruiksaanwijzing of bedien het apparaat onder begeleiding van een specialist.

Maak nooit verkeerd gebruik van hoge druk en lage druk .

Open nooit tegelijkertijd de hogedrukklep en de lagedrukklep tijdens het bijvullen.

Gebruik nooit een werkmedium dat niet overeenkomt met de aanduiding op de meterset.

Richt het kijkglas nooit op een persoon, om ongelukken te voorkomen.

De drukmeters zijn slijtageonderdelen en ze moeten periodiek worden gekalibreerd.

Voor een goede nauwkeurigheid moet het normaal gesproken de meters leveren aan de instantie die elke 3-6 maanden een kalibratie uitvoert.

Gebruik ze altijd voorzichtig en bescherm ze tegen trillingen of onvoorzichtig vallen.

Na gebruik moeten de kleppen worden losgelaten en vastgehouden het instrument goed opgeborgen.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Model	RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	3,5CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	7
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A R404A Drie 48 inch lange slangen 1 paar auto-airco snelkoppelingen 1 paar 410A-adapters

SKU	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Model	RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	3CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	1.8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Model	RS-0,5
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	1,8CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Model	RS-1
Spanning	120V/60Hz
Gratis luchtverplaatsing	3CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	6.8
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Model	RS-1.5
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	4CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	225
Afmeting (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R134A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Model	RS-1.5
Spanning	120V/60Hz
Gratis luchtverplaatsing	4CFM
Uitsteem vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	225
Afmeting (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R134A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Model	RS-1.5
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	4CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	225
Afmeting (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	7.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R12 R134A R502 Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen 1 paar 410A-adapters

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Model	RS-2
Spanning	120V/60Hz
Gratis luchtverplaatsing	4,8CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	9.3
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R410A R22 R134A R404A Vier slangen van 60 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen 1 paar 410A-adapters

SKU	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Model	RS-1
Spanning	120V/60Hz
Gratis luchtverplaatsing	3,6CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	8
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R410A R22 R134A R404A Vier slangen van 60 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen 1 paar 410A-adapters 1 flesopener

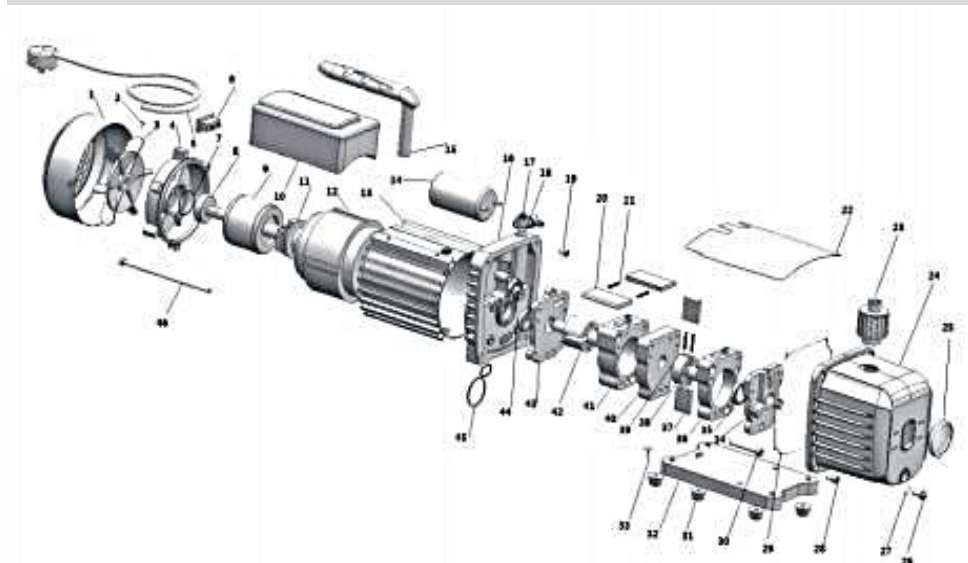
	1 gereedschapset
--	-------------------------

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V2 4.8CFM1/3HPZKB3F1V3
Model	RS-2
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	4,8CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V1
Model	RS-2
Spanning	120V/60Hz
Gratis luchtverplaatsing	4,8CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R22 R134A R410A Drie slangen van 36 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Model	RS-2
Spanning	220-240V 50Hz
Gratis luchtverplaatsing	4,8CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	290*120*230
Gewicht (kg)	8.6
Accessoire	Koelmiddelmetergroep Toepassingsgebied: R410A R22 R134A R404A Vier slangen van 60 inch lang 1 paar auto-airco snelkoppelingen 1 paar 410A-adapters

EXPLODED DRAWING



1	Ventilatorkap	24	Gegoten aluminium behuizing
2	Kruis schroef	25	Zicht glas
3	Fan	26	Olie droogleggen
4	Motor omslag	27	Olie droogleggen schroef O - ring
5	Voedingskabels	28	Schroef
6	Stroomschakelaar	29	Afdichten ring
7	Wasmachine	30	Schroef
8	Handelswijze	31	Rubber voet
9	Motor rotor	32	Bodemplaat
10	Condensator doos	33	Zelftappend schroef
11	Centrifugaal schakelaar	34	Terugpompdeksel
12	Motor stator	35	O ik l zegel
13	Behuizing	36	Terug - pomp lichaam
14	Ca fopspeen	37	Achterkant - roterend - schoepen
15	Hendel	38	Terug - pomp rotor
16	Tre -stijl	39	Lente
17	Gas pet	40	Midden le schutting
18	De lucht inlaat mondstuk	41	Voorzijde - pomp lichaam
19	Schroef	42	Voorzijde - pomp rotor
20	Voorkant roterend - schoepen	43	Voorkant
21	Lente	44	O ik l zegel
22	Kaap bord	45	O type ring
23	Uitgerust huis En olie inlaat passend	46	Schroef

Fabrikant: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT CO.,LTD
 Adres: Yaque Industrial Zone, Xinhe Town, Wenling City, provincie Zhejiang

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

VAKUUMPUMP KÖLDMEDIEMÄTARGRUPP

MODELL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP
REFRIGERANT METER GROUP

MODELL: RS-0.5, RS-1, RS-1.5, RS-2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Före fungerar detta apparat, behåga läsa de instruktioner manuellt försiktigt och
nå spar dessa instruktioner . Grundläggande säkerhetsförsiktighetsåtgärder
skall alltid vara följande , inklusive de följande g :



Varning - Till minska risken för skada måste användaren
läsa instruktioner manuellt noggrant.



Detta symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar ett
slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna
varning kan leda till att en olycka . För att minska risken för
skada, brand eller elstöt, behåga alltid följ
rekommendationen nedan.

WARNING

Hushåll Använda Endast.

WARNING : Varm Yta - Till minska de risk av brännskador , gör inte beröring .

WARNING : Till minska de risk för elektriska stötar, utsätt inte för regn. Förvara
inomhus. WARNING : Till minska de risk av elektrisk chock , använd endast
inomhus.

WARNING : Risk av skada - Gör inte direkt luft ånga på de kropp .

Använd z seulement des menages .

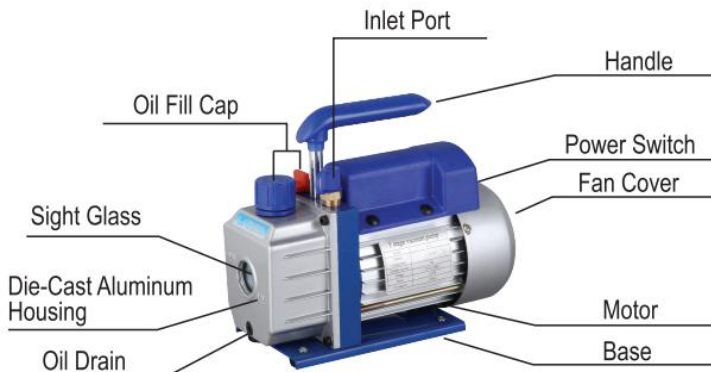
WARNING : Yta het - För minska risken för brännskador, rör inte. WARNING : För
minska DE risk av chock elektrisk , inte inte utsätts för regn.

Lagra inomhusducera 100

WARNING: För att minska risken för elektriska stötar, använd endast en linte r - ieur

.WARNING : RISK av skada - Rikta inte drag mot kroppen.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.Före använder din vakuumpump

I alla fall, motorer är utformad för fungerar spänningar plus eller minus 10 % av de normal betyg. Enda spänning motorer är levereras fullt ansluten och redo till fungera.

(1) Kontrollera till vara säker de spänning och frekvens på de utlopp match de specifika - tioner på de pump motor dekal. Kontrollera de PÅ - AV växla till vara säker det är i de AV

placera före du plugg de pump till en uttag. Ta bort och kassera de uttömma lock från de avsluta av de pumpar handtag.

(2) Den pump är skickas utan olja i de reservoar. Före startande de pump, fylla det med olja. Ta bort de Uttömma Montering lock och tillägga olja tills de olja precis visar i de botten av de syn glas. De ungefärlig olja kapacitet av de pump är 1 80~800 ml(referens de teknisk data).

(3) Byt ut de Uttömma Montering lock och ta bort de lock från en av de inlopp hamnar. Sväng de motor växla till PÅ. När de pump springer smidigt, byt ut de lock

på de inlopp hamn. Detta maj ta från två till 30 sekunder, beroende på de omgivande temperatur. Efter de pump springer för cirka en minut, kolla de syn glas för de rätt olja nivå. De nivå skall vara även med de syn glas olja nivå linje. Tillägga olja om så behövs.

Obs : När de pump är löpning, den olja nivå skall vara även med de linje på

de syn glas . Underfyllning vilja resultat i dålig vakuum prestanda . Överfyllning
burk
resultat i olja blåsning från de avgaser .

2. Till stänga ner din pump efter använda

Till hjälp förlänga pump liv och främja lätt startar . Följa dessa förfaranden för stänga ner .

- (1) Stäng de grenrör ventil mellan de pump och de system .
- (2) Ta bort de slang från de pump inlopp .
- (3) Kap de inlopp hamn till förhindra några förorening eller lösa partiklar från går in de hamn .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vakuumpump olja :

De skick och typ av olja som används i alla högvakuumpumpar är extremt viktig i bestämmande de slutlig uppnåeligt vakuum. Vi rekommenderar användning av Hög Vakuumpump Olja . Detta olja har blandats specifikt för att bibehålla maximalt viskositet vid normala drifttemperaturer och för att förbättra start vid kall väderlek.

2. Olja Ändra Förfarande

- (1) Var säker de pump är uppvärmd upp .
- (2) Ta bort de OLJA DRÄNERA keps . Dränera förorenat olja till a lämplig behållare

och kassera av det ordentligt . Olja kan tvingas bort från pumpen genom att öppna inloppet och delvis blockering de uttömma med a trasa medan pumpen är igång. Använd inte pumpen i mer än 20 sekunder med denna metod .

- (3) När de flöde av olja har stannade , luta de pump fram till dränera resterande olja .
- (4) Byt ut de OLJA DRÄNERA keps . Ta bort de uttömma monteringen och fylla de reservoar

med ny vakuumpump olja tills de olja precis visar på de botten av de syn glas . De ungefärlig olja kapacitet av pumpen är 180-800ml (referera till den tekniska data).

(5) Se till att inloppsportarna är täckta och sätt sedan på pumpen. Låt den springa en minut alltså kontrollera oljenivåutrymmet. Om oljan är under synglaset OIL NIVÅ linje , lägg till olja långsamt (med de pump spring)tills oljan når OLJA NIVÅ linje . Ersätta de uttömma passning, se till att inloppet är

(6)

a) Om de olja är dåligt förorenat med slam som bildas när vatten tillåts till samla i de olja kan du behöva ta bort oljebehållarens lock och torka av det ut.

b) En annan metod för att hantera kraftigt förorenad olja är att tvinga oljan från de pump reservoar . För att göra detta, låt pumpen gå tills den är uppvärmd. Medan

pumpen fortfarande går, ta bort oljeavtappningslocket. Begränsa avgaserna något. Detta kommer att göra - tryck de olja reservoar och tvinga de olja från den, som bär mer förorening.

När oljan c lättar till flyta , vända av de pump .

Upprepa denna procedur vid behov tills kontamineringen har tagits bort .

Ersätta de OLJA TÖMMA lock och fyll på behållaren till rätt nivå med färsk pumpolja.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Din pump har varit för pålitlig användning och har en lång livslängd. Om något skulle gå fel, kommer följande guide att hjälpa dig att få pumpen i drift igen så snabbt som möjligt.

Om de demontering av pumpen krävs, kontrollera din garanti. Garantin kan vara ogiltigförklarad av missbruk eller kundmanipulation, vilket resulterar i att pumpen blir inoperabel.

1. Fel Till Start

Kontrollera linjespänningen. Pumpen måste starta vid $\pm 10\%$ nätspänning (belastad) vid 320F. I extrema fall kan växling mellan standarddriftlindningarna ske.

2. Oljefläckage

(1) Var säker att oljan är inte ackumulerad från spill osv.

(2) Om läckage existerar, den modul täcka packning eller de axel tätningar behövs bytas ut.

Om läckage finns i de områden av de olja dränera pluggar, du kan behöva till återförslutning de pluggar använda en kommersiell rör tråd förseglare.

3. Misslyckande Till Dra A Bra Vakuum

(1) Se till att vakuummätaren och alla anslutningar är i gott skick och läckagefria. Du kan bekräfta läckage genom att övervaka vakuumet med en termistormätare medan du applicerar vakuumpumpolja vid anslutningar eller misstänkta läckagepunkter. Vakuumet förbättras en kort stund medan oljan tätar läckan.

(2) Se till att pumpoljan är ren. En kraftigt förorenad pump kan kräva flera oljespolningar.

(3) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÅlinjen på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—drifttemperaturer kommer att få oljan att expandera, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pump med inloppslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

VANLIGT PROBLEM SKYTTE

misslyckande Beskrivning	Fel Orsaka	Lösning
Lågt vakuum m	1. Luftinloppslocket på reservporten sida av de luftinloppsporten är lös.	Spänna de luftintagslock
	2. Gummiringen inne i luften inlopp lock på reservsidan av babord de luft inlopp porten är skadad	Ersätta de gummiring
	3. Otillräcklig olja	Tanka till de mittlinje av de olja g auge
	4. Pumpoljan är emulgerad d och oren	Ersätta med ny olja
	5. Pumpens oljeinloppshål är blockerad eller de oljeförsörjning är jag är otillräcklig	Rengör oljeinloppshålet och filtret r maska
	6. Läckage av rörbehållare ansluten till pumpen	Kontrollera de anslutet rör behållare till förhindra läckage
	7. Felaktigt pumpval	Kontrollera storleken på pumpen d behållare, beräkna om och välj t lämplig pumpmodell
	8. Pumpen har använts för att o lång , och de godkännande är ökade förfallen till slitage på delar	Kontrollera , reparera eller byt ut pump med en ny på e
Olja Läckage	1. Oljetätningen är skadad	Ersätta de oljetätning
	2. Oljetankanslutningen är lösa eller skadad	Dra åt skruvarna och byt ut e de O - ring
Oljeinsprutning n	1. För mycket olja	Dränera de olja till de oljenivålinjen
	2. Den inloppstrycket är för högt för länge	Välja de lämplig pumpa till öka pumphastigheten d
Hård start	1. Oljetemperaturen är för låg	De luft inloppet är ventilerat, startar motorn upprepade gånger värmer pumpoljan
	2. Motorn eller strömförsörjningen är fel	Kontrollera och reparation

3. Utländsk föremål faller in i pump	Kontrollera och eliminera
4. Strömförsörjningsspänningen är för låg	Kontrollera strömförsörjningsspänningen

Notera: Om de ovan lösningar do inte lösa din problem, behaga kontakta de närmast handlare, o r skicka din pump till a professionell reparera centrum, och vi vilja do vår bäst till tjäna du.

Köldmediemätargrupp

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Drift Instruktioner

Innan anslutning bör den kontrollera om tryckmätarna visar noll. Om de inte gör det, justera inställningsskruven på tryckmätaren för att nollställa visaren.

Systemanslutning

Först och främst, stäng både högtrycksventilen och lågtrycksventilen.

Anslut och säkra lågtrycksporten - blått rör - (lågtryckssnabbkoppling) - systemets lågtryckssida.

Anslut och säkra högtrycksporten - rött rör - (högtryckssnabbkoppling) - systemets högtryckssida.)

Anslut och säkra påfyllningsporten - gult rör - (vakuumpump.)

Vakuumsystem eller återhämtning

(Varning: För ett säkert system och energibesparing måste den välja rätt vakuumpump eller återvinningsenhet enligt systemtrycket)

Efter att ovannämnda anslutning har slutförts, starta först vakuumpumpen eller återvinningsenheten.

Öppna både högtrycksventilen och lågtrycksventilen tillsammans, sedan (öppna både högtrycks- och lågtryckssnabbkopplingarna), börjar systemet att dammsuga eller återvinna.

Efter en viss tid (cirka 10-30 minuter), kontrollera om systemet dammsugs. (If systemet

inte är dammsuget ska den kontrollera om det finns något läckage in systemet och dammsug det igen efter att läckageproblemet är åtgärdat.)

Stäng både högtrycksventilen och lågtrycksventilen tillsammans.

Stäng slutligen vakuumpumpen eller återvinningsenheten.

Behåll trycket i 3-5 minuter för att kontrollera om det finns något läckage i systemet.

Påfyllning av köldmedium

Anslut det gula röret till kylmedelsflaskan. Öppna kylmedelsflaskan först (normalt upprätt läge), öppna sedan ventilen inuti mätaruppsättningen för att tömma luft från det gula röret. Vänd om kylmedelsflaskan och placera den väl. Injicera köldmediet i

högtrycksventilen upp till den specificerade mängden (enligt tillverkarens påfyllningsspecifikation). Stäng högtrycksventil och placera kylmedelsflaskan i normalt upprätt läge.

ConfirmRefillEffect

Starta systemdriften först.

Efter en viss tid (ca 5-10 minuter), kontrollera systemet om både lågtryck och högtryck är i normalt skick. Om systemtrycket är otillräckligt bör det öppna långsamt lågtrycksventilen (får inte öppna högtrycksventilen för tillfället). Efter att en ordentlig mängd gasformigt köldmedium (stålflaska i normalt högerläge) har fyllts på, stäng lågtrycksventilen och kontrollera systemet igen.

Underhåll och Säkerhet

Överansträng aldrig din kraft för att öppna eller stänga ventilerna, annars kan tätningselementet skadas.

Följ alltid bruksanvisningen eller använd den under ledning av specialisten.

Missbruk aldrig högtrycket och lågtrycket .

Öppna aldrig både högtrycksventilen och lågtrycksventilen samtidigt under påfyllning.

Använd aldrig arbetsmediet som inte överensstämmer med indikationen på mätarsatsen.

Låt aldrig synglaset rikta sig mot någon person för att undvika olyckor.

Tryckmätarna är slitdelar och de behöver periodisk kalibrering. För en bra noggrannhet bör den normalt leverera mätarna till myndigheten för kalibrering var 3- 6:e månad.

Använd dem alltid försiktigt och skydda dem från vibrationer eller slarvigt fall.

Efter användning ska ventilerna lossas och behållas instrumentet väl i förvaring.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	ACKDZKB235CFM9U8YV3
Modell	RS-1
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	3.5CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (Kg)	7
Ätföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A R404A Tre 48 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling 1 par 410A adapter

SKU	3CFM1-4HPZKBZJOC1V2 3CFM1-4HPZKBZJ001V3
Modell	RS-1
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	3CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (Kg)	6.8
Ätföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	1.8CFM1-4HPZKBZJ1V2
Modell	RS-0,5
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	1.8CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (Kg)	6.8
Ätföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	3CFM1-4HPZKBZUMC1V1
Modell	RS-1
Spänning	120V/60HZ
Gratis luftförskjutning	3CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (Kg)	6.8
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A Tre 36 tum långa slangar 1 par billuftkonditionering snabbkoppling

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V2 4CFM1/4HPZKB1F001V3
Modell	RS-1,5
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	4CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	225
Mått (mm)	270*110*220
Vikt (Kg)	7.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R134A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	4CFM1/4HPZKB1F001V1
Modell	RS-1,5
Spänning	120V/60HZ
Gratis luftförskjutning	4CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	225
Mått (mm)	270*110*220
Vikt (Kg)	7.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R134A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	4CFM1/3HPZKB4F001V2
Modell	RS-1,5
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	4CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	225
Mått (mm)	270*110*220
Vikt (Kg)	7.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R12 R134A R502 Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling 1 par 410A adapter

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNVV1
Modell	RS-2
Spänning	120V/60HZ
Gratis luftförskjutning	4.8CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	290*120*230
Vikt (Kg)	9.3
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R410A R22 R134A R404A Fyra 60 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling 1 par 410A adapter

SKU	MCKDZK43.6CFM6DQYV1
Modell	RS-1
Spänning	120V/60HZ
Gratis luftförskjutning	3.6CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (Kg)	8
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R410A R22 R134A R404A Fyra 60 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling 1 par 410A adapter 1 flasköppnare

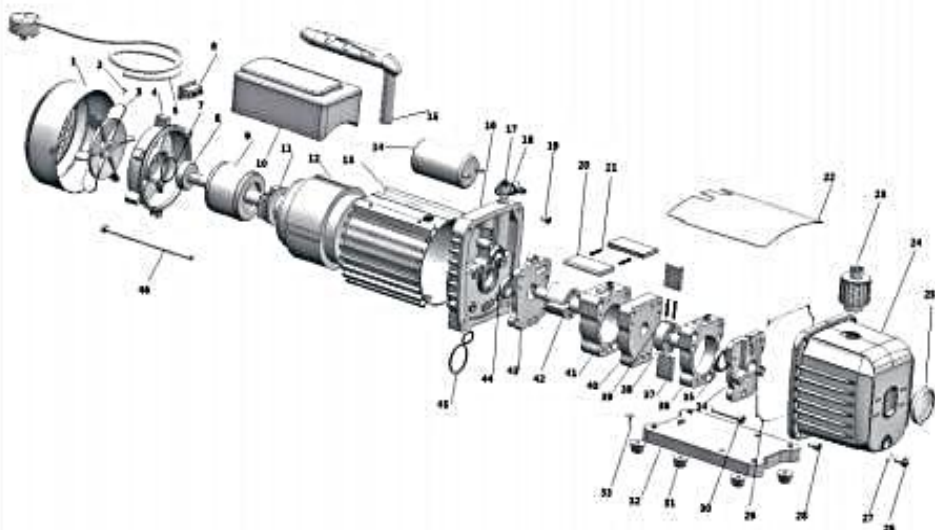
	1 verktygssats
--	----------------

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V2 4.8CFM1/3HPZKB3F1V3
Modell	RS-2
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	4.8CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	290*120*230
Vikt (Kg)	8.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	4.8CFM1/3HPZKB3F1V1
Modell	RS-2
Spänning	120V/60HZ
Gratis luftfördelning	4.8CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	290*120*230
Vikt (Kg)	8.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R22 R134A R410A Tre 36 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling

SKU	MCKDZK44.8CFM7CNV2
Modell	RS-2
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	4.8CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	290*120*230
Vikt (Kg)	8.6
Åtföljande	Köldmediemätargrupp Användningsområde: R410A R22 R134A R404A Fyra 60 tum långa slangar 1 par bil luftkonditionering snabbkoppling 1 par 410A adaptert

EXPLODED DRAWING



1	Fläktkåpa	24	Die - gjuten aluminiumhölje
2	Kors skruva	25	Syn glas
3	Fläkt	26	Olja dränera
4	Motor täcka	27	Olja dränera skruva O - ring
5	Strömförsörjningskablar	28	Sbesättning
6	Strömbrytare	29	Tätning ringa
7	W asher	30	Sbesättning
8	B öring	31	Gummi fot
9	Motor rotor	32	Basplatta
10	Kondensator låda	33	Självgängande skruva
11	Centrifugal växla	34	Kåpa till backpumpen
12	Motor stator	35	O i l täta
13	C asing	36	Baksida - pump kropp
14	Ca pacitor	37	Rygg - roterande - skovel
15	Hantera	38	Baksida - pump rotor
16	Tre stle	39	S pring
17	Gas lock	40	Mellan le staket
18	Den a ir inlopp munstycke	41	Fram - pump kropp
19	Sbesättning	42	Fram - pump rotor
20	Främre roterande - skovel	43	Främre omslag
21	S p ring	44	O i l täta
22	Ca sid styrelse	45	O typ ringa
23	Ex h aust och olja inlopp montering	46	Sbesättning

Tillverkare: WENLING HONGBAOSHI VACUUM EQUIPMENT CO., LTD

Adress: Yaque Industrial Zone, Xinhe Town, Wenling City, Zhejiang-provinsen

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Tillverkad i Kina