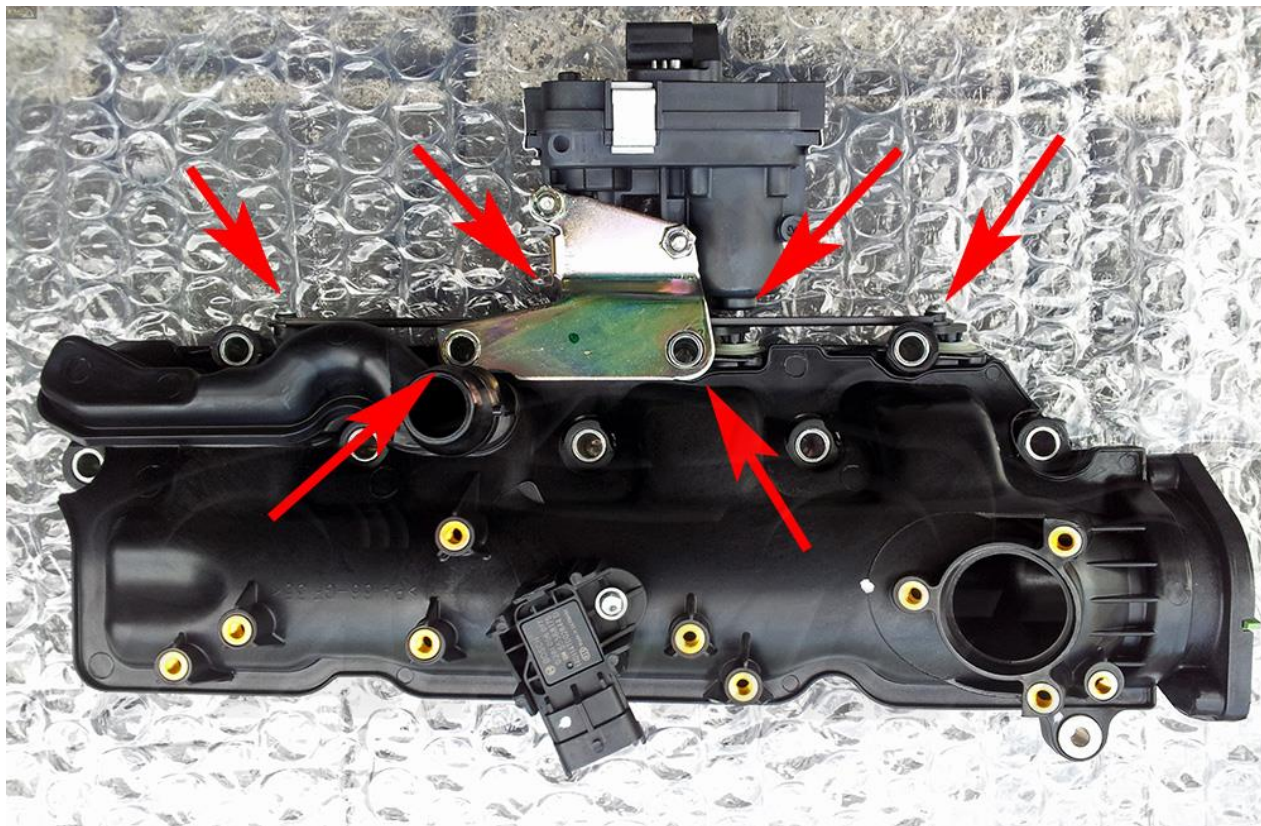
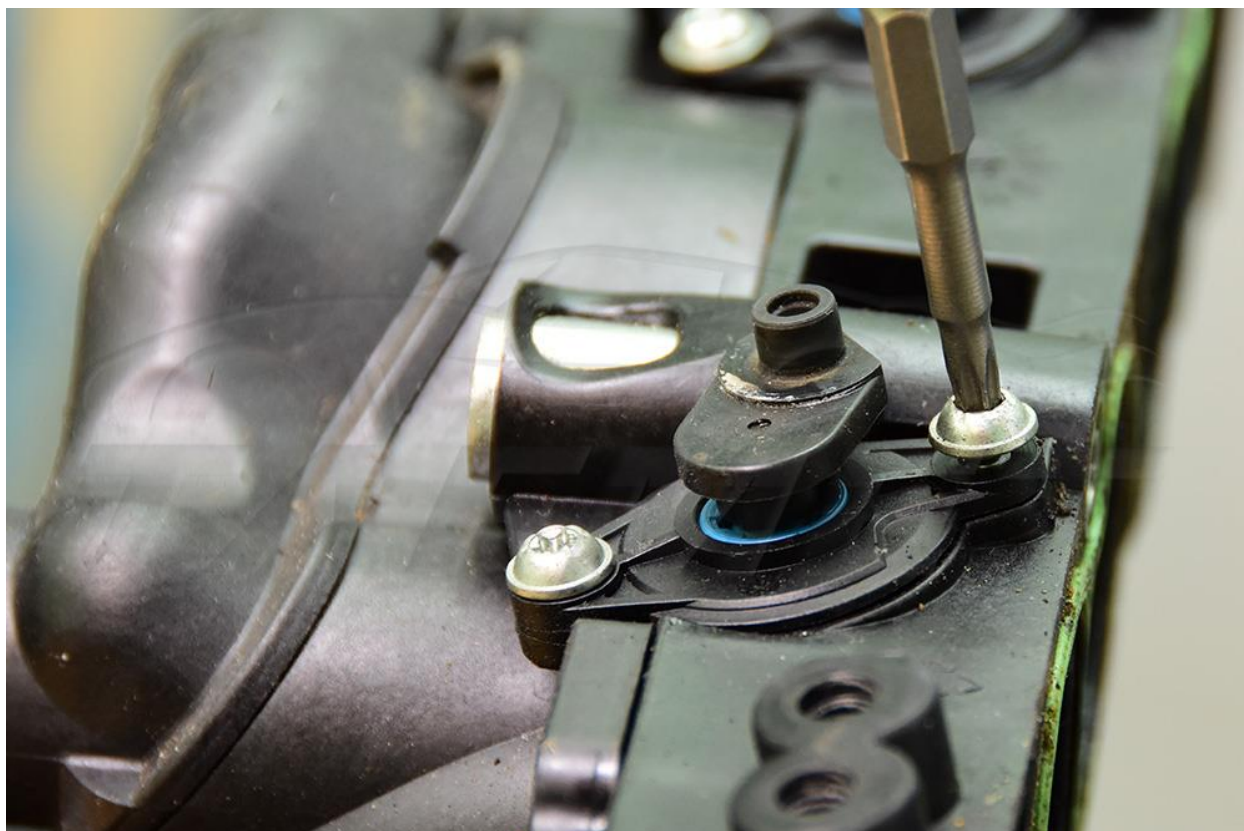


Instrukcja montażu zaślepek kolektora dla silników 2.0 JTDM (Fiat, Alfa Romeo, Lancia) oraz 2.0 CDTI (Opel, Saab).

1. Odkręcamy nastawnik klap wirowych oraz listwę sterującą aby ułatwić sobie dostęp do demontażu klap wirowych.



2. Odkręcamy i usuwamy kłapy wirowe.





3. Myjemy kolektor oraz dokładnie czystymy otwory pozostałe po zdemontowanych klapach wirowych.
4. Montujemy zaślepki, obracając je lekko podczas wciskania. Należy powlec Oring olejem aby ułatwić montaż. Przykręcamy zaślepki za pomocą istniejących wkrętów.





5. Montujemy kolektor zgodnie z zaleceniami producenta, pozostawiając sterownik klap wirowych oraz wspornik na swoim miejscu.