

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

PCP COMPRESSOR

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP COMPRESSOR

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



WARNING: DO NOT OVERFILL AIR GUN TANKS OR AIR CYLINDERS. AS THIS CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, NEVER ATTEMPT TO SET THE OUTPUT PRESSURE/AUTO SHUT OFF ABOVE 4500 PSU310 BAR



DANGER

DANGER OF EXPLOSION! Overfilled compressed air cylinder

This compressor can maximum fill up to 4500psi/310bar, but NEVER exceed max, fill pressure of your cylinder, airgun or other airsoft products. This compressor has auto shut-off and overload protection, But you have to always pay attention to prevent overload during working.



CAUTION

DO NOT DISASSEMBLE THE MACHINE WITHOUT PROFESSIONAL GUIDANCE YOUR DISASSEMBLE MAY LEAD TO DAMAGE TO THE MACHINE AND IT WILL NOT WORK PROPERLY.

Parts Included

1. 12v car battery wire
2. 220v cable wire
3. High pressure hose with air filter
4. o-ring spare kits



Main Specifications

Item Name..... 12v pcp compressor

Working Voltage.....DC 12Vcar batter/AC 110V-240V

Working Pressure..... 300 Bar (4500psi/30Mpa)

RMS Power..... 250 Watt

Air Flow..... 7L/Min

Max. Capacity.....0.5 Liter (500cc)

Filling Speed.....0-300 Bar, Approx 21 minutes (500cc)

Cooling System.....Air Fan Cooling

Max. Temperature.....80C





Assembly Instructions



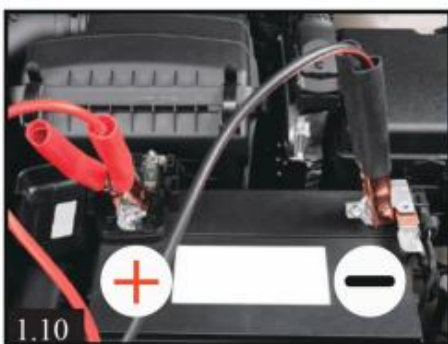
1.portable compressor via a quick-fit, foster-type locking connection



2.the hose assembly attaches to the PC Pairgun at the other end via a foster-fit



Assembly Instructions



9) Insure the car engine is running. Connect the supplied DC power cable to the right side of the 12v socket.

The resr operation is same as step 6 on page 5

10) Connect the red clip at the other end of this cable to the positive (+) terminal of the car's 12-volt battery. Then connect the

	black clip to the battery's negative (-) terminal.
--	--

NOT:

If the working temperature exceeds 80 degrees Celsius, the compressor MUST be manually switched off, you can presse the POWER button to make the compressor stop working. Keep the cooling fan left running. Restart the compressor function once the compressor has cooled down.

The compressor will be auto shut-off every 30 minutes to prevent overload and overheat. You can restart the compressor by pressing the POWER button again if air filling not finished.

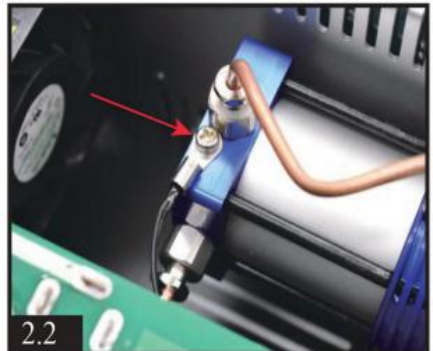
Routine Maintenance

Note: we suggest you can do maintenance by changing o-rings and clearing dirt every 50 pieces 500cc bottle filling or cumulative working 20 hours.

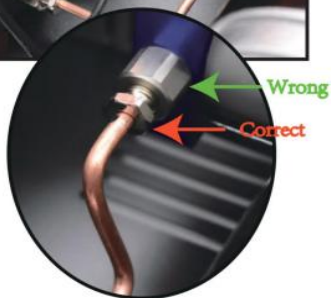
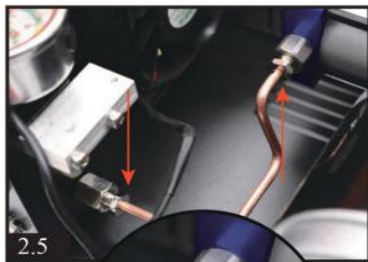
Insure all power is disconnected before maintenance!



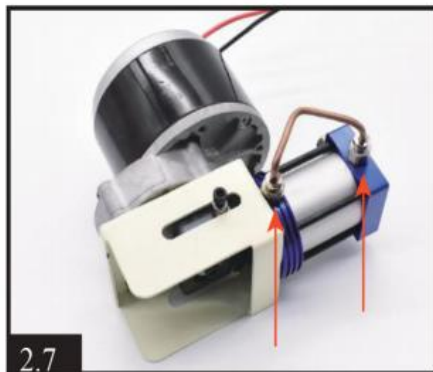
1) Loosen all 12 pieces screw on the cabinet.(5 pieces on front, 5 pieces on rear and 2 pieces on top). Pick up the whole metal cabinet carefully and slowly. Be careful the internal wires.



2) Loosen the temperature sensor wire screw on the cylinder.

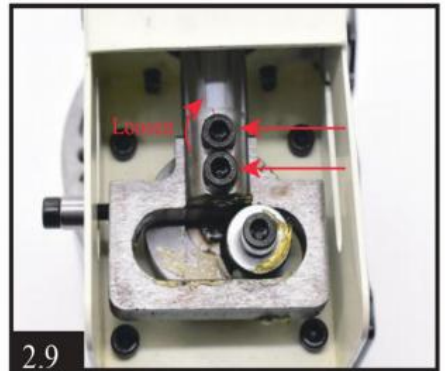
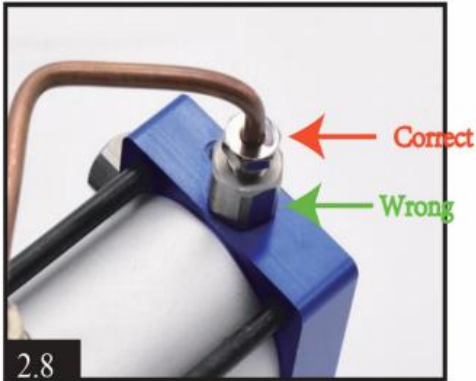


3) Loosen the 2 pieces screws of condensation tube.



4) Loosen the 4 pieces motor screws on the bottom of compressor.

5) You will have the whole motor and cylinder after above operation. Then loosen the 2 pieces screws of condensation tube on the cylinder.



6) Same as STEP 5, need to loosen the smaller screw near the outside, NOT the bigger one.

7) Loosen the 2 pieces black screws by using a hex screwdriver on end of piston rod.



8) Loosen the 4 pieces screws on the cylinder top. You will have the whole cylinder part.



9) Take off the round shape metal part, clean all dirt and check if any o-rings

damaged. After cleaning and changing o-rings, You can evenly apply some silicone oil or engine oil on inner o-ring



10) Take off the column metal part, clean all dirt and evenly apply some silicone oil or engine oil on inside.



11) Separating the piston and square metal part. Clean all dirt and check if any o-rings damaged.

It is normal if you find the light gray O-ring disconnected.



12) Cleaning up the dirt inside square part.



13) Loosen the screw of one-way metal sheet. Cleaning dirt, put back the sheet and tighten the screw.

IMPORTANT: don't over-tighten the screw, air needs to come out from inside.



14) Loosen the one-way screw, you will find a one-way valve inside. Cleaning up the dirt and check if any damages on spring and valve.



15)After cleaning, put back the valve.
Please note the metal part faces inward,
and the spring faces outward like [2.17].
Tighten the screw,which need to be
tightened a bit

16)Check if any damages on piston
o-rings.You can evenly apply some
silicone oil or engine oil on 2 smaller
o-rings.

Above is all the maintenance
content!!In order to assemble it back
smoothly, we suggest that you can
browse the video while operating
Video via Youtube -
<https://youtu.be/JeKo7dqSfnM>

Assembly



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Setting the piston into the column metal part. Keep the bottom of the piston flush with the column part.

2) Setting the round shape part into the column metal part.



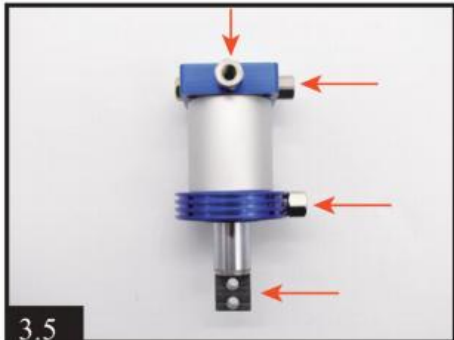
3.3

3) Setting the square part into another end of round part. Make sure there are no gaps between each parts.

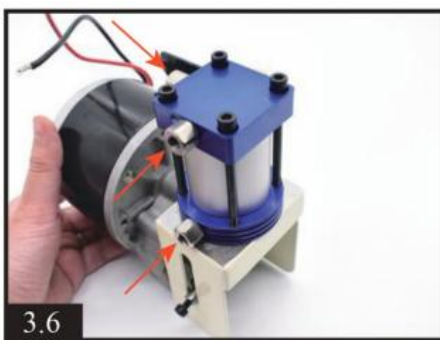


3.4

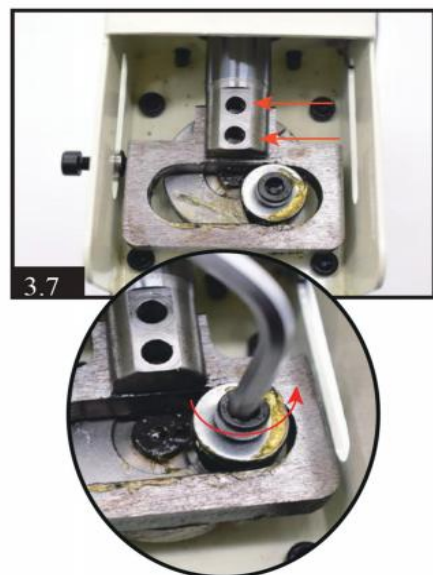
4) Using a tool to move the piston back and forth and rotate to make the internal oil evenly spread. 3-4 times will be fine.



5) By turning square, round shape part and piston, makes the cylinder looks same as [3.5]. Please note the direction of each screw and piston rod. Pull the piston rod distance to the longest.



6) Install the cylinder and the motor together, tighten 4 black screws. Be attention to the direction of the 3 screws of the red arrow.

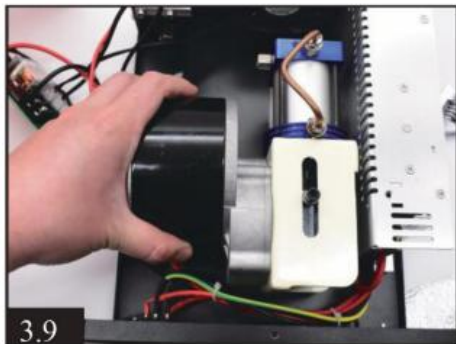


7) Tighten the 2 black screws on piston rod and motor rod.
Note: you can adjust the position by gently rotating the motor screw with a



8) Install condensation tube on cylinder.

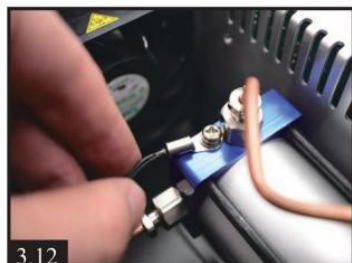
hexagonal screwdriver, which is convenient for the installation of 2 black screws



9)Setting back the motor and cylinder.Tighten 4 black screws with motor on the bottom of compressor.



10)Install another condensation tube.



11)Setting back temperature sensor wire on the cylinder.

What is covered?

- All Bearings
- Motor
- All Metal Parts

What is NOT covered?

- Any damage or faults caused by owner misuse, action or inaction.
- Damages caused by abuse or failure to perform normal maintenance.
- Parts subject to normal wear and tear.

FCC Information

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance



CORRECT DISPOSAL

This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK

REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC

REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

COMPRESSEUR PCP

MODÈLE : QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

COMPRESSEUR PCP

MODÈLE : QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter nous:

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser.

VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



AVERTISSEMENT : NE REMPLISSEZ PAS TROP LES RÉSERVOIRS DE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ OU LES CYLINDRES À AIR COMPRIMÉ.

CELA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT, NE JAMAIS

TENTEZ DE RÉGLER LA PRESSION DE SORTIE/L'ARRÊT AUTOMATIQUE AU-DESSUS DE 4 500
BARRE PSU310



DANGER

RISQUE D'EXPLOSION ! Bouteille d'air comprimé trop remplie

Ce compresseur peut remplir jusqu'à 4500 psi/310 bar, mais ne dépasse JAMAIS la pression de remplissage maximale de votre cylindre, de votre pistolet à air comprimé ou d'autres produits airsoft. Ce compresseur dispose d'un arrêt automatique et d'une protection contre les surcharges, mais vous devez toujours faire attention à éviter les surcharges pendant le travail.



PRUDENCE

NE PAS DÉMONTER LA MACHINE SANS L'AIDE D'UN PROFESSIONNEL

CONSEILS VOTRE DÉMONTAGE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À LA

LA MACHINE NE FONCTIONNERA PAS CORRECTEMENT.

Pièces incluses

1. Câble de batterie de voiture
- 12 V 2. Câble de 220 V
3. Tuyau haute pression avec filtre à air 4. Kits de joints toriques de rechange



Spécifications principales

Nom de l'article..... Compresseur pcp 12 V

Tension de fonctionnement..... Batterie de voiture CC 12 V/CA 110

V-240 V Pression de fonctionnement..... 300 bars (4 500 psi/30 MPa)

Puissance RMS..... 250 watts

Débit d'air..... 7 L/min

Capacité max.....0,5 litre (500 cc)

Vitesse de remplissage.....0-300 bar, environ 21 minutes (500 cc)

Système de refroidissement.....Refroidissement par

ventilateur Température max.....80°C



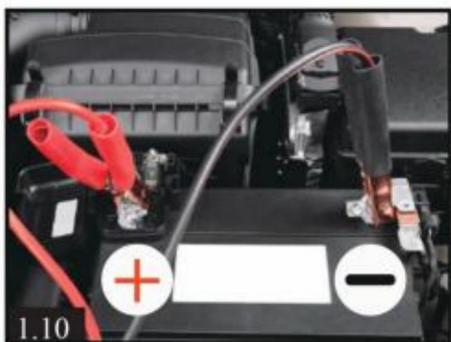


Instructions de montage





Instructions de montage



9) Assurez-vous que le moteur de la voiture tourne. Connectez le câble d'alimentation CC fourni sur le côté droit de la prise 12 V.

L'opération de réarmement est la même que celle de

l'étape 6 de la page 5 10) Connectez la pince rouge à l'autre extrémité de ce câble à la borne positive (+) de la batterie 12 volts de la voiture. Connectez ensuite le

	pince noire sur le négatif (-) de la batterie Terminal.
--	--

PAS:

Si la température de fonctionnement dépasse 80 degrés Celsius, le compresseur DOIT être éteint manuellement, vous pouvez appuyer sur le bouton POWER pour éteindre

Le compresseur cesse de fonctionner. Laissez le ventilateur de refroidissement en marche. Redémarrez le fonction compresseur une fois que le compresseur a refroidi.

Le compresseur s'arrêtera automatiquement toutes les 30 minutes pour éviter les surcharges et surchauffe. Vous pouvez redémarrer le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton POWER si remplissage d'air non terminé.

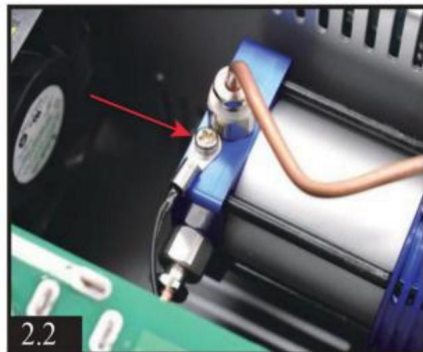
Entretien de routine

Remarque : nous vous suggérons de procéder à l'entretien en changeant les joints toriques et en éliminant la saleté toutes les 50 pièces de remplissage de bouteille de 500 cc ou 20 heures de travail cumulées.

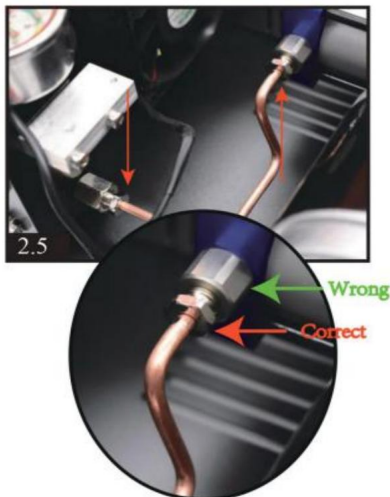
Assurez-vous que toute l'alimentation est débranchée avant l'entretien !



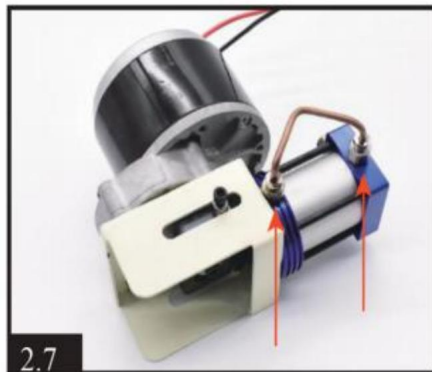
1) Desserrez les 12 vis sur le armoire.(5 pièces sur le devant, 5 pièces sur arrière et 2 pièces sur le dessus). Ramassez le Nettoyez soigneusement et lentement toute l'armoire métallique. Faites attention aux fils internes.



2) Desserrez le capteur de température vis à fil sur le cylindre.

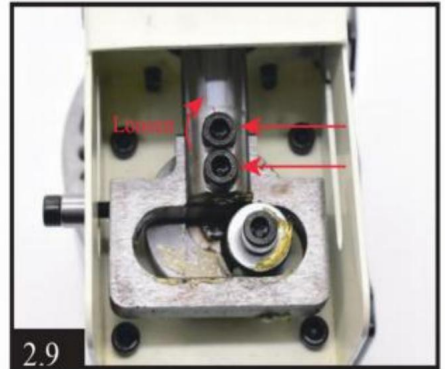
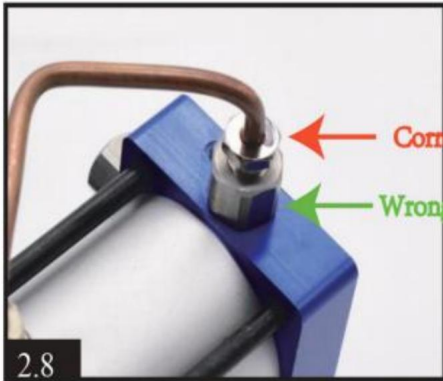


3) Desserrez les 2 vis du tube de condensation.



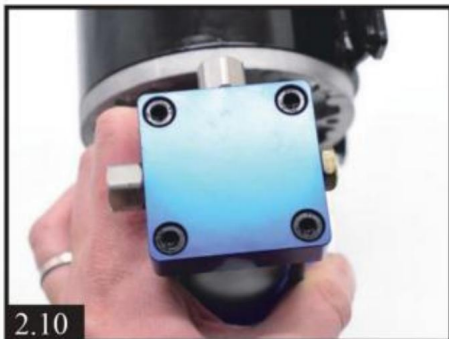
4) Desserrez les 4 vis du moteur situées au bas du compresseur.

5) Vous aurez le moteur et le cylindre entiers après l'opération ci-dessus. Ensuite, desserrez les 2 vis du tube de condensation sur le cylindre.



6) Comme à l'ÉTAPE 5, il faut desserrer la plus petite vis près de l'extérieur, PAS la plus grosse.

7) Desserrez les 2 vis noires à l'aide d'un tournevis hexagonal à l'extrémité de la tige de piston.



8) Desserrez les 4 vis situées sur le dessus du cylindre. Vous aurez alors toute la partie cylindrique.



9) Retirez la pièce métallique de forme ronde, nettoyez toute la saleté et vérifiez s'il y a des joints toriques

endommagé. Après avoir nettoyé et changé les joints toriques, vous pouvez appliquer uniformément de l'huile de silicone ou de l'huile moteur sur le joint torique intérieur



10) Retirez la partie métallique de la colonne, nettoyez toute la saleté et appliquez uniformément de l'huile de silicone ou de l'huile moteur à l'intérieur.

11) Séparer le piston et la partie métallique carrée.

Nettoyer toute la saleté et vérifier si les joints toriques sont endommagés.

Il est normal que vous trouviez le joint torique gris clair déconnecté.

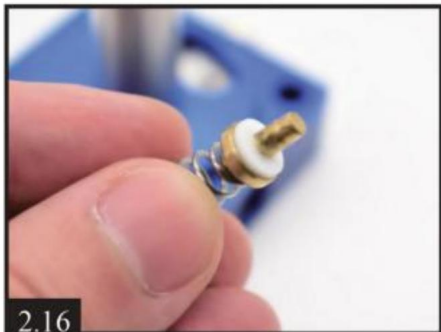


12) Nettoyer la saleté à l'intérieur de la partie carrée.

13) Desserrez la vis de la tôle unidirectionnelle.

Nettoyez la saleté, remettez la tôle et serrez la vis.

IMPORTANT : ne pas trop serrer la vis, l'air doit sortir de l'intérieur.



14) Desserrez la vis unidirectionnelle, vous trouverez une valve unidirectionnelle à l'intérieur. Nettoyage la saleté et vérifiez s'il y a des dommages sur le ressort et la valve.



15)Après le nettoyage, remettez la valve en place.

Veillez noter que la partie métallique est tournée vers

l'intérieur et que le ressort est tourné vers l'extérieur comme [2.17].

Serrez la vis, qui doit être

resserré un peu

16) Vérifiez s'il y a des dommages sur le piston joints toriques. Vous pouvez appliquer uniformément huile de silicone ou huile moteur sur 2 plus petits joints toriques.

Ci-dessus, tout l'entretien

contenu! Afin de le remonter

en douceur, nous vous suggérons de pouvoir

parcourir la vidéo pendant l'utilisation

Vidéo via Youtube -

<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>

Assemblée



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Placer le piston dans la partie métallique de la colonne. Maintenir le bas du piston au ras de la partie de la colonne.

2) Installation de la pièce de forme ronde dans la pièce métallique de la colonne.



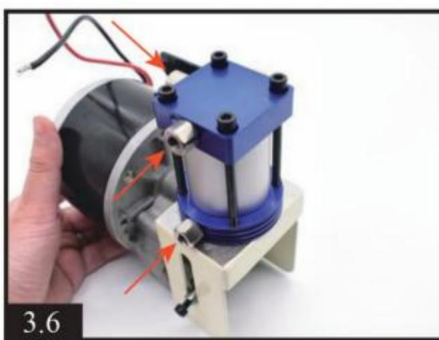
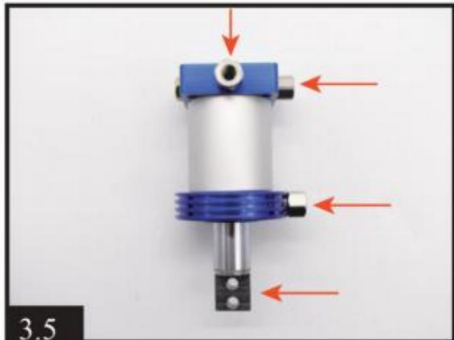
3.3

3) Placez la partie carrée dans l'autre extrémité de la partie ronde. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre chaque partie.



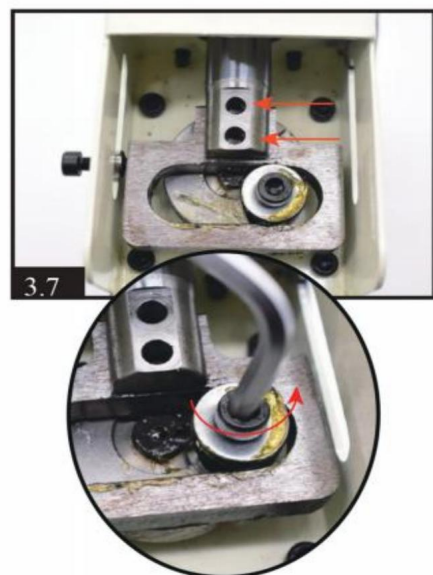
3.4

4) À l'aide d'un outil, déplacez le piston d'avant en arrière et faites-le tourner pour réaliser l'intérieur. Répartir uniformément l'huile. 3 à 4 fois suffiront.



5) En tournant la pièce de forme carrée et ronde et le piston, le cylindre ressemble à [3.5]
Veuillez noter la direction de chaque vis et tige de piston. Tirez la distance de la tige de piston au maximum.

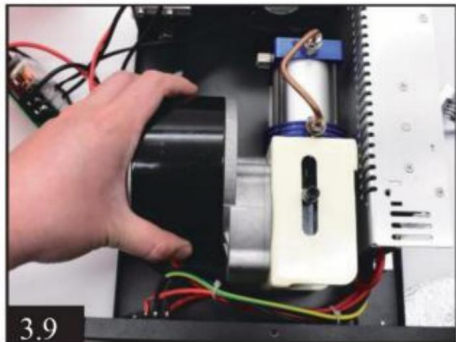
6) Installez le cylindre et le moteur ensemble, serrez les 4 vis noires. Faites attention au sens des 3 vis de la flèche rouge.



7) Serrez les 2 vis noires sur la tige de piston et la tige du moteur.
Remarque : vous pouvez régler la position en tournant doucement la vis du moteur avec un

8) Installer le tube de condensation sur le cylindre.

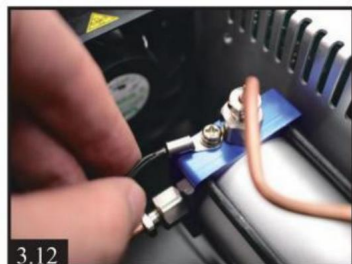
tournevis hexagonal, qui est pratique pour l'installation de 2 vis noires



9) Reculer le moteur et cylindre. Serrez les 4 vis noires avec moteur au bas du compresseur.



10) Installez un autre tube de condensation.



11) Retrait du fil du capteur de température sur le cylindre.

Qu'est-ce qui est couvert?

- Tous les roulements
- Moteur
- Toutes les pièces métalliques

Qu'est-ce qui n'est PAS couvert ?

- Tout dommage ou défaut causé par une mauvaise utilisation, une action ou une inaction du propriétaire.
- Les dommages causés par un abus ou par le non-respect des règles d'entretien normales.
- Pièces soumises à usure normale.

Informations de la FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide

	ÉLIMINATION CORRECTE Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit doit être collecté séparément dans l'Union européenne. Cela s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être apportés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
--	--

Fabricant : Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adresse :
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australie Importé aux

USA : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

PCP-KOMPRESSOR

MODELL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer

Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP-KOMPRESSOR

MODELL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zu den Produkten? Benötigen Sie technischen Support? Kontaktieren Sie uns uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des

Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



WARNUNG: Luftkanonentanks oder Luftflaschen dürfen nicht überfüllt werden.

DA DIES ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN KANN,
VERSUCH, DEN AUSGANGSDRUCK/AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG ÜBER 4500 EINZUSTELLEN
PSU310 BAR



GEFAHR

EXPLOSIONSGEFAHR! Überfüllte Druckluftflasche

Dieser Kompressor kann maximal bis zu 4500 psi/310 bar füllen, überschreiten Sie jedoch NIEMALS den maximalen Fülldruck Ihrer Flasche, Ihres Luftgewehrs oder anderer Airsoft-Produkte. Dieser Kompressor verfügt über eine automatische Abschaltung und einen Überlastungsschutz. Sie müssen jedoch während des Betriebs immer darauf achten, eine Überlastung zu vermeiden.



VORSICHT

Demontieren Sie die Maschine nicht ohne Fachpersonal.

ANLEITUNG IHRE DEMONTAGE KANN ZU SCHÄDEN AN DER
MASCHINE UND SIE FUNKTIONIERT NICHT ORDNUNGSGEMÄSS.

Im Lieferumfang enthaltene Teile

1. 12-V-Autobatteriekabel.
2. 220-V-Kabel.
3. Hochdruckschlauch mit Luftfilter 4.
- O-Ring-Ersatzteile-Kits



Hauptspezifikationen

Artikelname..... 12-V-PCP-Kompressor

Betriebsspannung.....DC 12 V Autobatterie/AC 110 V-240 V

Betriebsdruck..... 300 Bar (4500 psi/30 MPa)

RMS-Leistung..... 250 Watt

Luftstrom..... 7L/Min

Max. Kapazität.....0,5 Liter (500cc)

Füllgeschwindigkeit 0-300 Bar, ca. 21 Minuten (500 ccm)

Kühlsystem.....Luftgebläsekühlung Max.

Temperatur.....80 °C



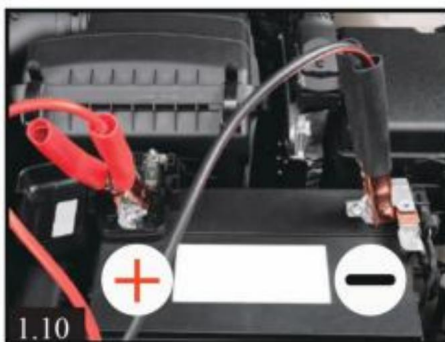


Montageanleitung





Montageanleitung



9) Stellen Sie sicher, dass der Automotor läuft. Schließen Sie das mitgelieferte Gleichstromkabel an der rechten Seite der 12-V-Buchse an.

Der Vorgang zum Zurücksetzen ist der gleiche wie bei

Schritt 6 auf Seite 5. 10) Schließen Sie die rote Klemme am anderen Ende dieses Kabels an den Pluspol (+) der 12-Volt-Batterie des Fahrzeugs an. Schließen Sie

	schwarze Klemme an den Minuspol (-) der Batterie anschließen Terminal.
--	---

NICHT:

Wenn die Betriebstemperatur 80 Grad Celsius übersteigt, MUSS der Kompressor manuell ausgeschaltet wird, können Sie die POWER-Taste drücken, um das Kompressor funktioniert nicht mehr. Lassen Sie den Kühlventilator weiterlaufen. Starten Sie den Kompressorfunktion, sobald der Kompressor abgekühlt ist.

Der Kompressor wird alle 30 Minuten automatisch abgeschaltet, um eine Überlastung zu verhindern und überhitzen. Sie können den Kompressor neu starten, indem Sie die POWER-Taste erneut drücken, wenn Luftfüllung nicht abgeschlossen.

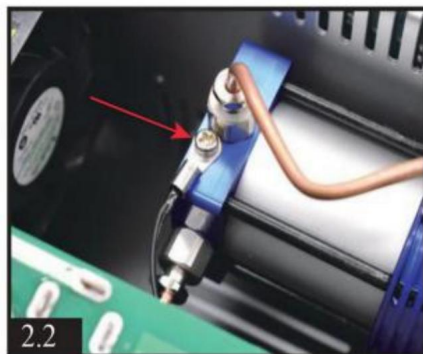
Routinemäßige Wartung

Hinweis: Wir empfehlen Ihnen, die Wartung durch Auswechseln der O-Ringe und Entfernen von Schmutz durchzuführen. jeweils 50 Stück 500-ccm-Flaschenfüllung oder kumulierte Arbeitszeit von 20 Stunden.

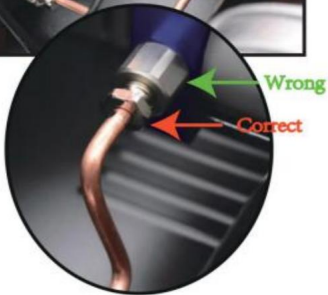
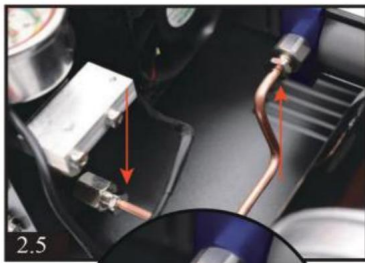
Stellen Sie sicher, dass vor der Wartung die gesamte Stromversorgung getrennt ist!



1) Lösen Sie alle 12 Stück Schraube an der Schrank.(5 Stück vorne, 5 Stück hinten hinten und 2 Stück oben). Heben Sie die das gesamte Metallgehäuse vorsichtig und langsam. Seien Sie vorsichtig mit den internen Kabeln.



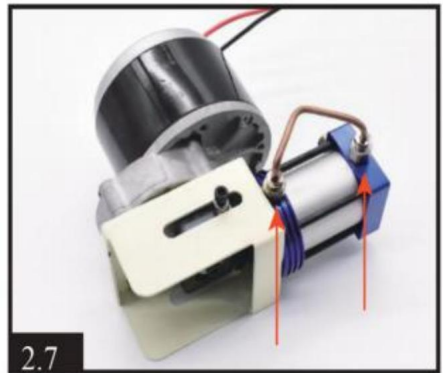
2) Den Temperatursensor lösen
Drahtschraube am Zylinder.



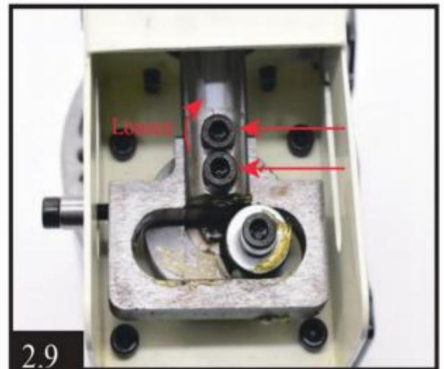
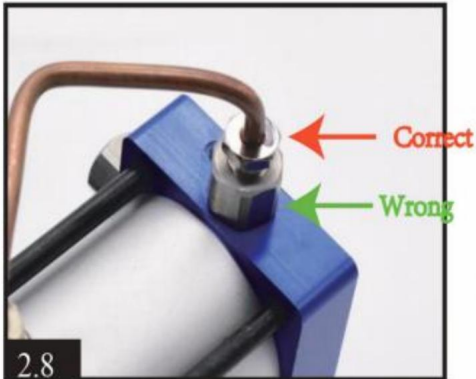
3) Lösen Sie die beiden Schrauben des Kondensationsrohrs.



4) Lösen Sie die vier Motorschrauben an der Unterseite des Kompressors.

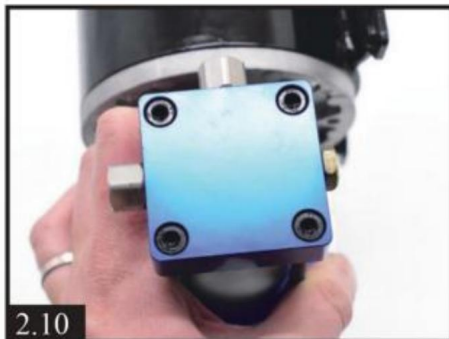


5) Nach dem obigen Vorgang haben Sie den gesamten Motor und Zylinder. Lösen Sie dann die beiden Schrauben des Kondensationsrohrs am Zylinder.



6) Wie bei SCHRITT 5, Sie müssen die kleinere Schraube außen lösen, NICHT die größere.

7) Lösen Sie die beiden schwarzen Schrauben mit einem Sechskantschraubendreher am Ende der Kolbenstange.



8) Lösen Sie die 4 Schrauben an der Zylinderoberseite. Sie erhalten den gesamten Zylinderteil.



9) Nehmen Sie das runde Metallteil ab, reinigen Sie es von Schmutz und prüfen Sie, ob O-Ringe vorhanden sind.

beschädigt. Nach dem Reinigen und Wechseln der O-Ringe können Sie gleichmäßig etwas Silikonöl oder Motoröl auf den inneren O-Ring auftragen



10) Nehmen Sie das Metallteil der Säule ab, reinigen Sie es von sämtlichem Schmutz und tragen Sie innen gleichmäßig etwas Silikonöl oder Motoröl auf.

11) Trennen Sie den Kolben und das quadratische Metallteil. Entfernen Sie sämtlichen Schmutz und prüfen Sie, ob O-Ringe beschädigt sind.

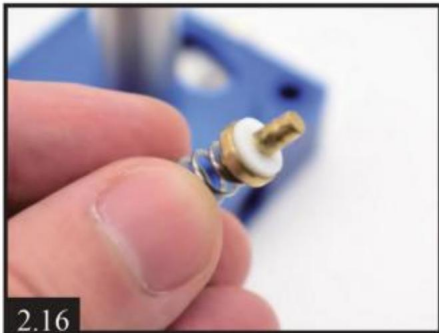
Es ist normal, wenn der hellgraue O-Ring nicht angeschlossen ist.



12) Entfernen Sie den Schmutz im quadratischen Teil.

13) Lösen Sie die Schraube des Einwegblechs. Entfernen Sie den Schmutz, legen Sie das Blech wieder auf und ziehen Sie die Schraube fest.

WICHTIG: Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, da die Luft von innen entweichen muss.



14) Lösen Sie die Einwegschrube. Im Inneren finden Sie ein Einwegventil. Reinigung
Entfernen Sie den Schmutz und prüfen Sie, ob Feder und Ventil beschädigt sind.



15) Nach der Reinigung das Ventil wieder einsetzen.
Bitte beachten Sie, dass das Metallteil nach innen und
die Feder nach außen zeigt, wie [2.17].
Ziehen Sie die Schraube fest, die
etwas verschärft

16) Überprüfen Sie, ob der Kolben beschädigt ist
O-Ringe. Sie können gleichmäßig einige
Silikonöl oder Motoröl auf 2 kleineren
O-Ringe.

Oben ist die gesamte Wartung
Inhalt! Um es wieder zusammenzusetzen
reibungslos, empfehlen wir Ihnen,
Durchsuchen Sie das Video während des Betriebs
Video über Youtube -
<https://youtu.be/JeKo7dqSfnM>

Montage



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Den Kolben in das Metallteil der Säule einsetzen. Die Unterseite des Kolbens muss bündig mit dem Säulenteil abschließen.

2) Einsetzen des runden Teils in das Säulenmetallteil.



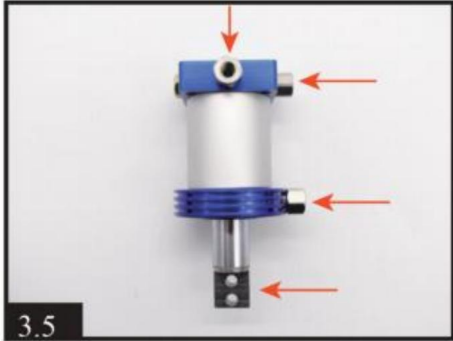
3.3

3) Setzen Sie das quadratische Teil in das andere Ende des runden Teils ein. Stellen Sie sicher, dass zwischen den einzelnen Teilen keine Lücken vorhanden sind.

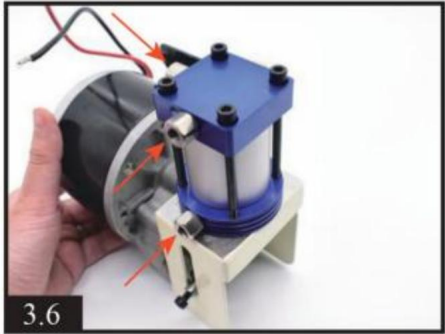


3.4

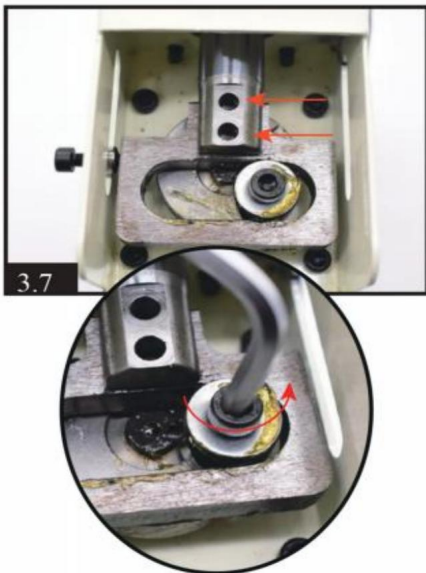
4) Mit einem Werkzeug den Kolben hin und her bewegen und drehen, um die innere Öl gleichmäßig verteilen. 3–4 Mal reicht.



5) Durch Drehen der quadratischen und runden Teile sowie des Kolbens sieht der Zylinder genauso aus wie in [3.5]. Beachten Sie die Richtung der einzelnen Schrauben und Kolbenstangen. Ziehen Sie die Kolbenstange so weit heraus, wie es am längsten ist.



6) Installieren Sie den Zylinder und den Motor zusammen, ziehen Sie die 4 schwarzen Schrauben fest. Achten Sie auf die Richtung der 3 Schrauben des roten Pfeils.

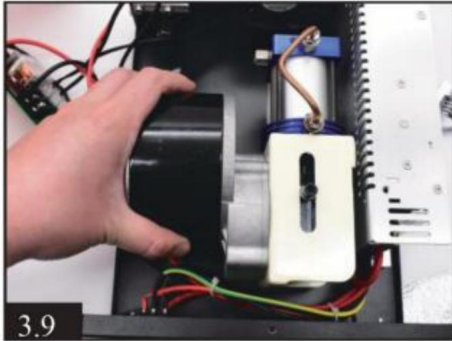


7) Die beiden schwarzen Schrauben an Kolbenstange und Motorstange festziehen.
Hinweis: Sie können die Position anpassen, indem Sie die Motorschraube vorsichtig mit einem



8) Installieren Sie das Kondensationsrohr am Zylinder.

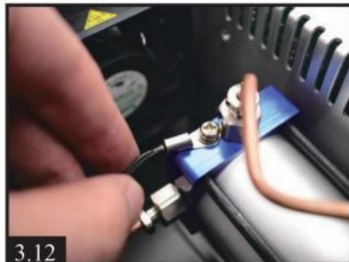
Sechskantschraubendreher, der
praktisch für die Installation von 2
schwarze Schrauben



9) Motor zurückstellen und
Zylinder.4 schwarze Schrauben mit
Motor an der Unterseite des Kompressors.



10) Installieren Sie ein weiteres Kondensationsrohr.



11) Verlegen des Temperatursensorkabels
auf dem Zylinder.

Was ist abgedeckt?

- Alle Lager
- Motor
- Alle Metallteile

Was ist NICHT abgedeckt?

- Jegliche Schäden oder Mängel, die durch Missbrauch, Handlungen oder Unterlassungen des Eigentümers verursacht wurden.
- Schäden, die durch Missbrauch oder Nichtdurchführung normaler Wartung entstanden sind.
- Teile, die normalem Verschleiß unterliegen.

FCC-Informationen

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden
Konformitätsverantwortung kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den
die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die
kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von
Die für die Einhaltung verantwortliche Partei kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse
B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte dienen dazu,
bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet
Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.
nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche
Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass
Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,
schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch
Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das
Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

	KORREKTE ENTSORGUNG Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte, die so gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einen Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.
--	--

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:**

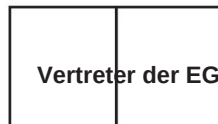
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien **Importiert**

nach USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Office 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

COMPRESSORE PCP

MODELLO: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

COMPRESSORE PCP

MODELLO: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci noi:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



ATTENZIONE: NON RIEMPIRE ECCESSIVAMENTE I SERBATOI DELLE FUCILI O LE BOMBOLE DELL'ARIA.

POICHÉ QUESTO PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE, NON

TENTATIVO DI IMPOSTARE LA PRESSIONE DI USCITA/SPEGNIMENTO AUTOMATICO OLTRE 4500
BARRA PSU310



PERICOLO

PERICOLO DI ESPLOSIONE! Bombola di aria compressa troppo piena

Questo compressore può riempire fino a un massimo di 4500 psi/310 bar, ma NON superare MAI la pressione massima di riempimento della bombola, della pistola ad aria compressa o di altri prodotti airsoft. Questo compressore è dotato di spegnimento automatico e protezione da sovraccarico, ma è sempre necessario prestare attenzione per evitare sovraccarichi durante il funzionamento.



ATTENZIONE

NON SMONTARE LA MACCHINA SENZA PERSONALE PROFESSIONALE

GUIDA LO SMONTAGGIO PUÒ CAUSARE DANNI AL

LA MACCHINA NON FUNZIONERÀ CORRETTAMENTE.

Parti incluse

1. Cavo batteria auto 12v 2.

Cavo 220v

3. Tubo flessibile ad alta pressione con filtro

aria 4. Kit di ricambio o-ring



Specifiche principali

Nome articolo..... Compressore pcp 12v

Tensione di lavoro..... Batteria auto CC 12V/CA 110V-240V

Pressione di lavoro..... 300 bar (4500 psi/30 MPa)

Potenza RMS..... 250 Watt

Flusso d'aria..... 7L/Min

Capacità massima.....0,5 litri (500 cc)

Velocità di riempimento.....0-300 bar, circa 21 minuti (500 cc)

Sistema di raffreddamento.....Ventola di raffreddamento

ad aria Temperatura massima.....80C





Istruzioni di montaggio



1.portable compressor via a quick-fit, foster-type locking connection



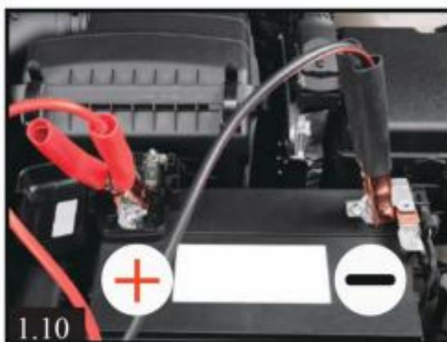
2.the hose assembly attaches to the PC Pairgun at the other end via a foster-fit



Istruzioni di montaggio



9) Assicurarsi che il motore dell'auto sia in funzione. Collegare il cavo di alimentazione CC in dotazione al lato destro della presa da 12 V.



Il funzionamento del resr è lo stesso del

passaggio 6 a pagina 5 10) Collegare la clip rossa all'altra estremità di questo cavo al terminale positivo (+) della batteria da 12 volt dell'auto. Q

morsetto nero al polo negativo (-) della batteria terminale.

NON:

Se la temperatura di lavoro supera gli 80 gradi Celsius, il compressore DEVE essere spento manualmente, è possibile premere il pulsante POWER per effettuare l' il compressore smette di funzionare. Lasciare la ventola di raffreddamento in funzione. Riavviare il funzione compressore una volta che il compressore si è raffreddato.

Il compressore si spegnerà automaticamente ogni 30 minuti per evitare sovraccarichi e surriscaldamento. È possibile riavviare il compressore premendo nuovamente il pulsante POWER se riempimento dell'aria non terminato.

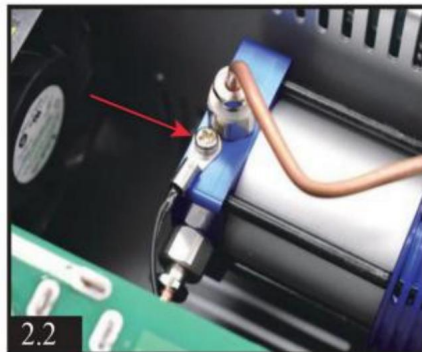
Manutenzione ordinaria

Nota: ti consigliamo di effettuare la manutenzione sostituendo gli o-ring e rimuovendo lo sporco ogni 50 pezzi riempimento bottiglie da 500 cc o 20 ore di lavoro cumulative.

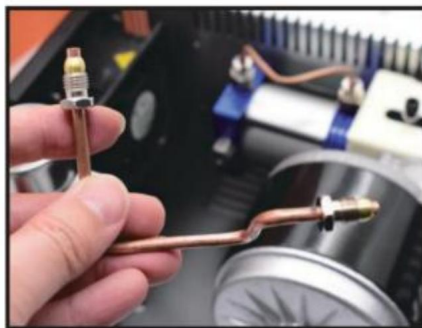
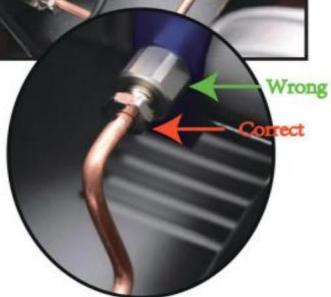
Prima di effettuare la manutenzione, assicurarsi che tutta l'alimentazione sia scollegata!



1) Allentare tutte le 12 viti sul mobiletto.(5 pezzi sul davanti, 5 pezzi sul posteriore e 2 pezzi in alto). Raccogli il tutto l'armadietto metallico con attenzione e lentamente. Fare attenzione ai fili interni.



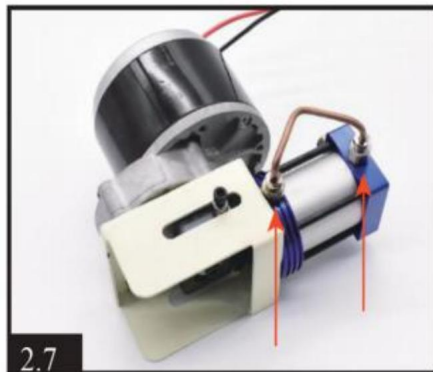
2) Allentare il sensore di temperatura vite metallica sul cilindro.



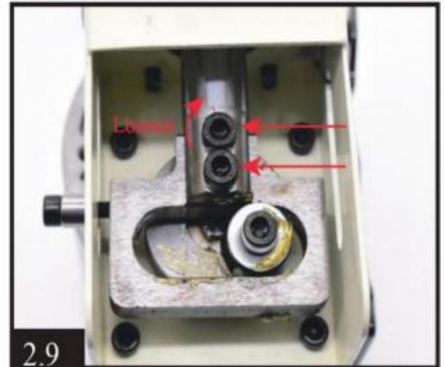
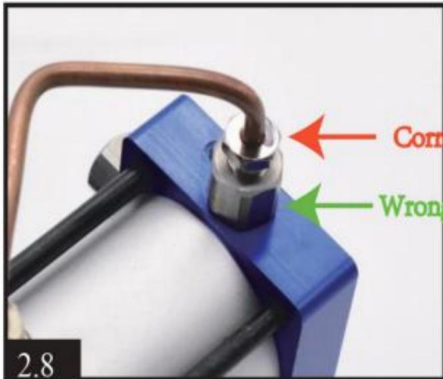
3) Allentare le 2 viti del tubo di condensa.



4) Allentare le 4 viti del motore nella parte inferiore del compressore.

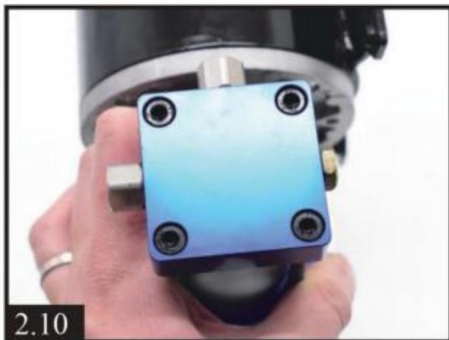


5) Dopo l'operazione di cui sopra, avrai l'intero motore e cilindro. Quindi allenta le 2 viti del tubo di condensa sul cilindro.



6) Come nel PASSO 5, è necessario allentare la vite più piccola vicino all'esterno, NON quella più grande.

7) Allentare le 2 viti nere utilizzando un cacciavite esagonale sull'estremità dell'asta del pistone.



8) Allentare le 4 viti sulla parte superiore del cilindro. Si otterrà l'intera parte del cilindro.



9) Togliere la parte metallica di forma rotonda, pulire tutto lo sporco e controllare se ci sono o-ring

danneggiato. Dopo aver pulito e sostituito gli o-ring, puoi applicare uniformemente un po' di olio silconico o olio motore sull'o-ring interno



10) Togliere la parte metallica della colonna, pulire tutto lo sporco e applicare uniformemente un po' di olio silconico o olio motore all'interno.

11) Separare il pistone dalla parte metallica quadrata. Pulire tutto lo sporco e controllare se ci sono o-ring danneggiati.

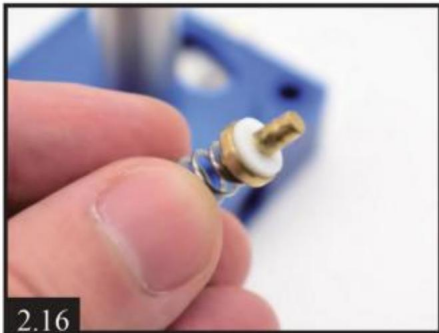
È normale che l'O-ring grigio chiaro sia scollegato.



12) Pulizia dello sporco all'interno della parte quadrata.

13) Allentare la vite della lamiera monouso. Dopo aver pulito lo sporco, rimettere la lamiera e stringere la vite.

IMPORTANTE: non stringere troppo la vite, l'aria deve uscire dall'interno.



14) Allentare la vite unidirezionale, troverete una valvola unidirezionale all'interno. Pulizia lo sporco e controllare se ci sono danni alla molla e alla valvola.



15) Dopo la pulizia, rimettere la valvola.
Si noti che la parte metallica è rivolta verso l'interno e la molla è rivolta verso l'esterno come [2.17].
Stringere la vite, che deve essere stretto un po'

16) Controllare se ci sono danni al pistone o-ring. È possibile applicare uniformemente alcuni olio di silicone o olio motore su 2 più piccoli

guarnizioni di tenuta.

Sopra c'è tutta la manutenzione contenuto! Per riassemblylo senza problemi, ti suggeriamo di farlo sfogliare il video durante l'uso Video tramite Youtube -
<https://youtu.be/ljeKo7dqSfnM>

Assemblea



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Posizionare il pistone nella parte metallica della colonna. Mantenere la parte inferiore del pistone a filo con la parte della colonna.

2) Inserimento della parte rotonda nella parte metallica della colonna.



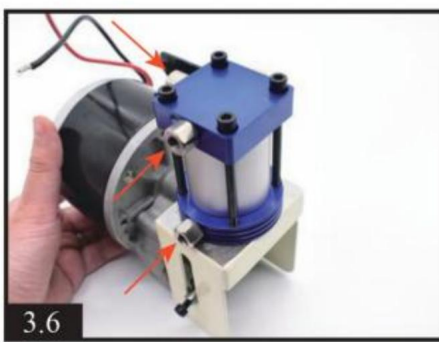
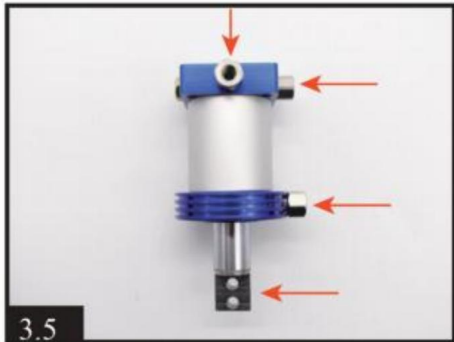
3.3

3) Inserire la parte quadrata in un'altra estremità della parte rotonda. Assicurarsi che non ci siano spazi vuoti tra ciascuna parte.



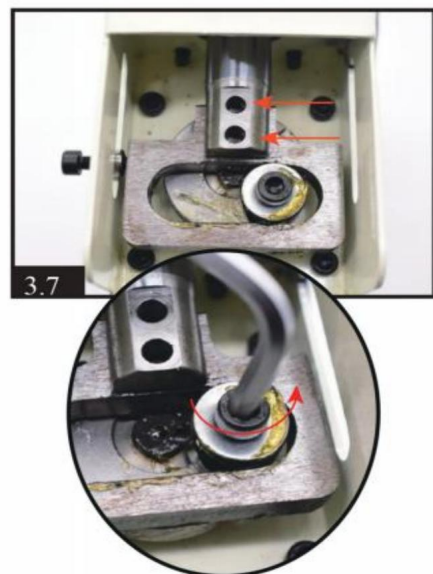
3.4

4) Utilizzando uno strumento per muovere il pistone avanti e indietro e ruotarlo per realizzare l'interno distribuire l'olio in modo uniforme. Bastano 3-4 passaggi.



5) Ruotando la parte quadrata e rotonda e il pistone, il cilindro appare uguale a [3.5] Notare la direzione di ogni vite e stelo del pistone. Tirare la distanza dello stelo del pistone fino alla massima lunghezza.

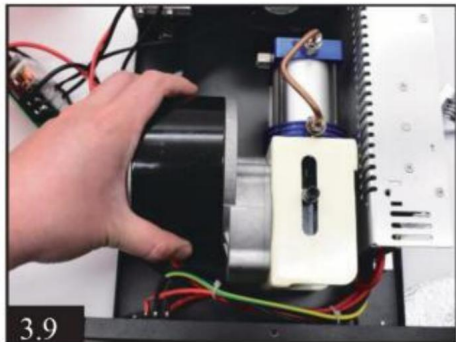
6) Installare insieme il cilindro e il motore, stringere le 4 viti nere. Fare attenzione alla direzione delle 3 viti della freccia rossa.



7) Serrare le 2 viti nere sullo stelo del pistone e sullo stelo del motore.
Nota: è possibile regolare la posizione ruotando delicatamente la vite del motore con un

8) Installare il tubo di condensa sul cilindro.

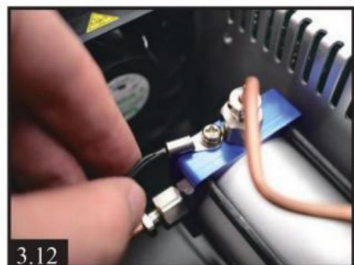
cacciavite esagonale, che è comodo per l'installazione di 2 viti nere



9) Riposizionamento del motore e cilindro. Serrare le 4 viti nere con motore nella parte inferiore del compressore.



10) Installare un altro tubo di condensa.



11) Regolazione del filo del sensore di temperatura sul cilindro.

Cosa è coperto?

- Tutti i cuscinetti
- Motore
- Tutte le parti in metallo

Cosa NON è coperto?

- Eventuali danni o guasti causati dall'uso improprio, dall'azione o dall'inazione del proprietario.
- Danni causati da abuso o mancata esecuzione della normale manutenzione.
- Parti soggette a normale usura.

Informazioni FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l' interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza

 	SMALTIMENTO CORRETTO Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali potrebbero non essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, ma deve essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
---	--

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**

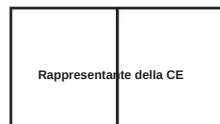
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia **Importato negli**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Ufficio 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

COMPRESOR PCP

MODELO: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

COMPRESOR PCP

MODELO: QGGYCQJJS25032N0IV1
QGGYCQJJS25032N0IV2
QGGYCQJJS25032N0IV3



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros.

o nosotros

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto.

VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



ADVERTENCIA: NO LLENE EN EXCESO LOS TANQUES DE PISTOLAS O LOS CILINDROS DE AIRE.

COMO ESTO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, NUNCA INTENTE AJUSTAR LA PRESIÓN DE SALIDA/APAGADO AUTOMÁTICO POR ENCIMA DE 4500 Barra PSU310



PELIGRO

¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN! Cilindro de aire comprimido demasiado lleno

Este compresor puede llenar hasta un máximo de 4500 psi/310 bar, pero NUNCA exceda la presión máxima de llenado de su cilindro, pistola de aire u otros productos de airsoft. Este compresor tiene apagado automático y protección contra sobrecarga, pero siempre debe prestar atención para evitar la sobrecarga durante el trabajo.



PRECAUCIÓN

NO DESMONTE LA MÁQUINA SIN ASISTENCIA PROFESIONAL

ORIENTACIÓN SU DESMONTAJE PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL MAQUINA Y NO FUNCIONARÁ CORRECTAMENTE.

Piezas incluidas

1. Cable de batería de automóvil de 12 V
2. Cable de 220 V
3. Manguera de alta presión con filtro de aire
4. Kits de repuesto de juntas tóricas



Especificaciones principales

Nombre del artículo... Compresor PCP de 12 V.

Voltaje de trabajo... Batería de automóvil de 12 V CC/110 V-240 V CA.

Presión de trabajo... 300 bar (4500 psi/30 Mpa).

Potencia RMS... 250 vatios

Flujo de aire... 7 l/min

Capacidad máxima... 0,5 litros (500 cc)

Velocidad de llenado... 0-300 bar, aproximadamente 21 minutos (500 cc)

Sistema de enfriamiento.....Enfriamiento por ventilador

de aire Temperatura máxima.....80 °C



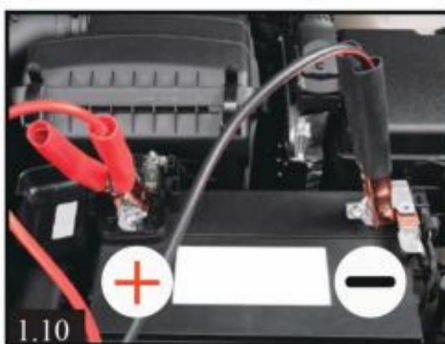


Instrucciones de montaje





Instrucciones de montaje



9) Asegúrese de que el motor del automóvil esté funcionando.
Conecte el cable de alimentación de CC suministrado al lado derecho del enchufe de 12 V.

La operación del reser es la misma que la del paso 6 en la

página 5 10) Conecte la pinza roja del otro extremo de este cable al terminal positivo (+) de la batería de 12 voltios del automóvil. Luego conecte el

	Clip negro al negativo (-) de la batería Terminal.
--	--

NO:

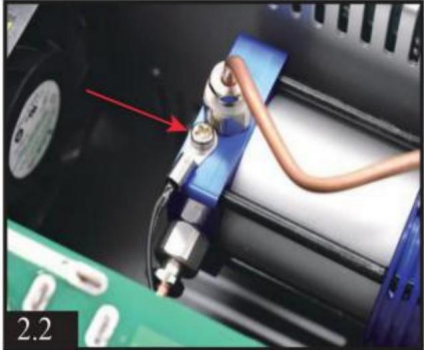
Si la temperatura de trabajo supera los 80 grados Celsius, el compresor DEBE Apagado manual, puede presionar el botón POWER para hacer el El compresor dejó de funcionar. Deje el ventilador de refrigeración en funcionamiento. Reinicie el Función del compresor una vez que éste se ha enfriado.

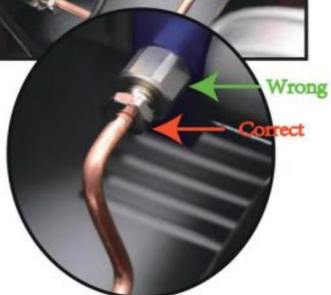
El compresor se apagará automáticamente cada 30 minutos para evitar sobrecargas y sobrecalentamiento. Puede reiniciar el compresor presionando el botón de ENCENDIDO nuevamente si El llenado de aire no ha terminado.

Mantenimiento de rutina

Nota: le sugerimos que realice el mantenimiento cambiando las juntas tóricas y limpiando la suciedad. cada 50 piezas se llenan botellas de 500 cc o se acumulan 20 horas de trabajo.

¡Asegúrese de que toda la energía esté desconectada antes de realizar mantenimiento!

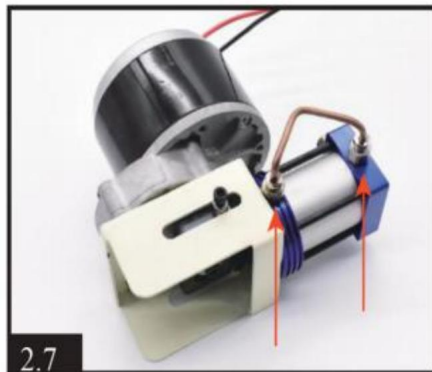
	
1) Afloje los 12 tornillos de la gabinete.(5 piezas en el frente, 5 piezas en trasera y 2 piezas en la parte superior). Recoge el todo el gabinete de metal con cuidado y lentamente. Tenga cuidado con los cables internos.	2) Afloje el sensor de temperatura Tornillo de alambre en el cilindro.



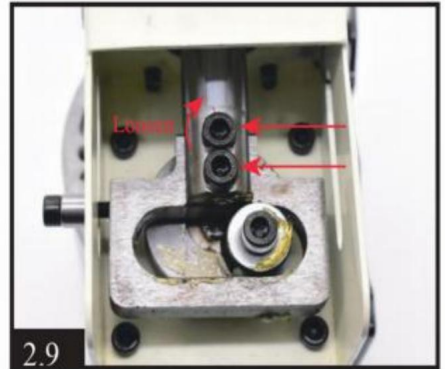
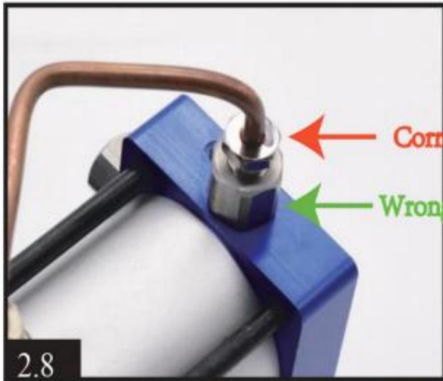
3) Afloje los 2 tornillos del tubo de condensación.



4) Afloje los 4 tornillos del motor en la parte inferior del compresor.

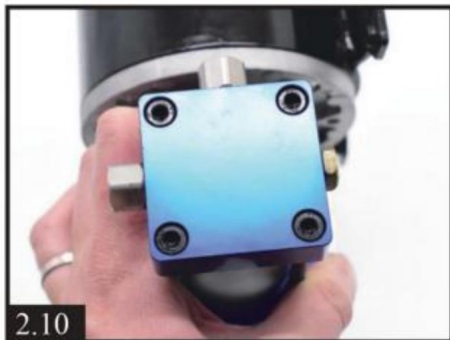


5) Después de realizar la operación anterior, tendrá el motor y el cilindro completos. Luego, afloje los dos tornillos del tubo de condensación en el cilindro.



6) Igual que en el PASO 5, es necesario aflojar el tornillo más pequeño cerca del exterior, NO el más grande.

7) Afloje los 2 tornillos negros utilizando un destornillador hexagonal en el extremo del vástago del pistón.



8) Afloje los 4 tornillos de la parte superior del cilindro. Tendrá la parte del cilindro completa.



9) Retire la parte metálica redonda, limpie toda la suciedad y verifique si hay juntas tóricas.

dañado. Después de limpiar y cambiar las juntas tóricas, puede aplicar uniformemente un poco de aceite de silicona o aceite de motor en la junta tórica interior.



10) Retire la parte metálica de la columna, limpie toda la suciedad y aplique uniformemente un poco de aceite de silicona o aceite de motor en el interior.



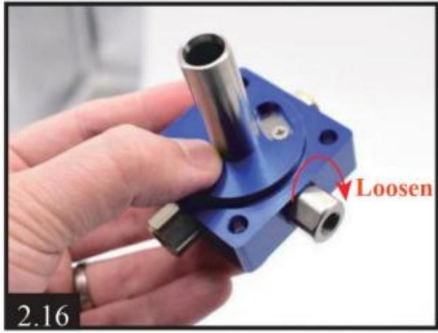
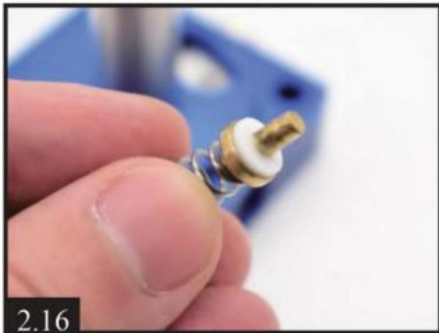
11) Separar el pistón y la pieza metálica cuadrada. Limpiar toda la suciedad y comprobar si hay juntas tóricas dañadas. Es normal que encuentre la junta tórica gris claro desconectada.



12) Limpiar la suciedad del interior de la parte cuadrada.



13) Afloje el tornillo de la chapa metálica unidireccional. Limpie la suciedad, vuelva a colocar la chapa y apriete el tornillo. **IMPORTANTE:** no apriete demasiado el tornillo, el aire debe salir desde el interior.



14) Afloje el tornillo unidireccional, encontrará una válvula unidireccional en el interior. Limpieza la suciedad y comprobar si hay daños en el resorte y la válvula.



15) Después de limpiar, vuelva a colocar la válvula. Tenga en cuenta que la parte metálica mira hacia adentro y el resorte hacia afuera como [2.17]. Apriete el tornillo que debe estar Se apretó un poco

16) Verifique si hay daños en el pistón. juntas tóricas. Puede aplicar uniformemente algunas aceite de silicona o aceite de motor en 2 más pequeños juntas tóricas.

Arriba está todo el mantenimiento. contenido! Para poder volver a montarlo sin problemas, te sugerimos que puedas Explorar el video mientras se opera Video vía Youtube - <https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>

Asamblea



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Colocar el pistón en la parte metálica de la columna. Mantener la parte inferior del pistón alineada con la parte de la columna.

2) Colocar la pieza de forma redonda en la pieza metálica de la columna.



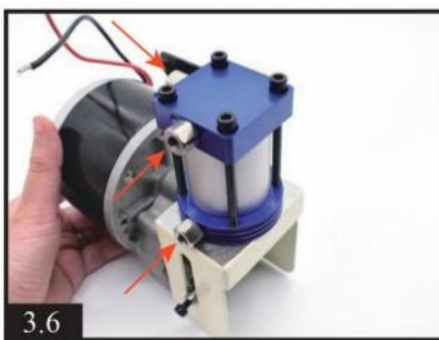
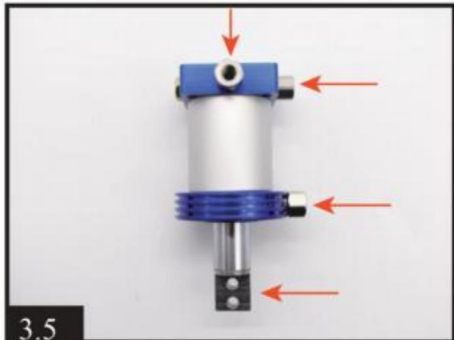
3.3

3) Colocar la parte cuadrada en el otro extremo de la parte redonda. Asegurarse de que no queden espacios entre las partes.



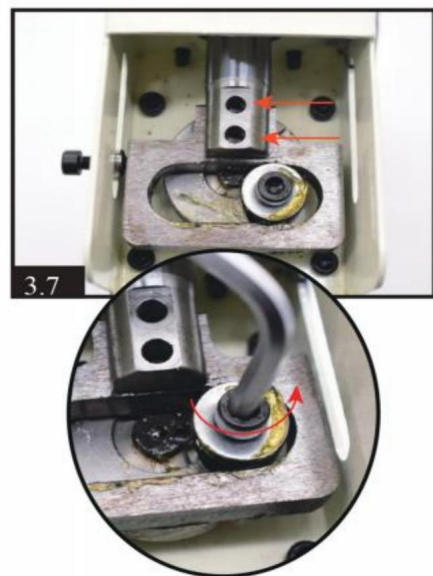
3.4

4) Utilice una herramienta para mover el pistón hacia adelante y hacia atrás y gírelo para hacer que el interior Esparcir el aceite uniformemente. 3 o 4 veces estará bien.



5) Al girar la parte cuadrada, la forma redonda y el pistón, el cilindro se ve igual que [3.5] Tenga en cuenta la dirección de cada tornillo y varilla del pistón. Tire de la distancia de la varilla del pistón hasta el máximo.

6) Instale el cilindro y el motor juntos, apriete los 4 tornillos negros. Preste atención a la dirección de los 3 tornillos de la flecha roja.

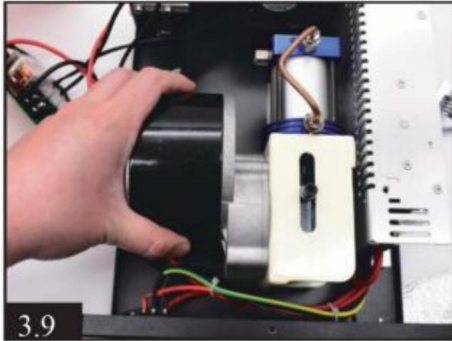


7) Apriete los 2 tornillos negros en la varilla del pistón y en la varilla del motor.

Nota: puede ajustar la posición girando suavemente el tornillo del motor con un

8) Instale el tubo de condensación en el cilindro.

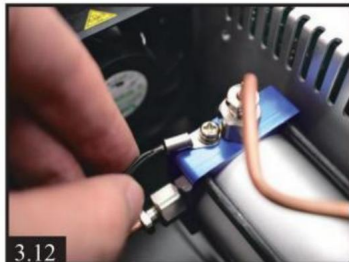
Destornillador hexagonal, que es
Conveniente para la instalación de 2
tornillos negros



9) Retroceder el motor y
Cilindro. Apriete los 4 tornillos negros con
motor en la parte inferior del compresor.



10) Instale otro tubo de condensación.



11) Ajuste del cable del sensor de temperatura
en el cilindro.

¿Qué está cubierto?

- Todos los rodamientos
- Motor
- Todas las piezas de metal

¿Qué NO está cubierto?

- Cualquier daño o avería ocasionada por mal uso, acción o inacción del propietario.
- Daños ocasionados por mal uso o por no realizar el mantenimiento normal.
- Piezas sujetas a desgaste normal.

Información de la FCC

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al apagar y encender el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

 	ELIMINACIÓN CORRECTA Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un Punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
---	---

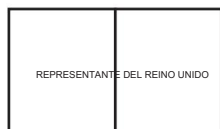
Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Dirección:

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

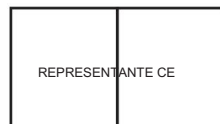
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australia Importado a

EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. A LA DIRECCIÓN DE YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

SPRĘŻARKA PCP

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczę dżaj połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPRĘŻARKA PCP

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami nas:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



OSTRZEŻENIE: NIE PRZEPEŁNIAĆ ZBIORNIKÓW POWIETRZA ANI BUTLI POWIETRZNYCH.

PONIEWAŻ MOŻE TO SPowodować Poważne obrażenia lub śmierć NIGDY NIE

PRÓBA USTAWIENIA CIŚNIENIA WYJŚCIOWEGO/AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA POWYŻEJ 4500

Listwa zasilająca PSU310



NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU! Przepełniony zbiornik sprężonego powietrza

Kompresor ten może maksymalnie napęlić 4500 psi/310 bar, ale NIGDY nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia

napęliania cylindra, wiatrówki lub innego sprzętu airsoft. Kompresor ten ma automatyczne wyłączenie i zabezpieczenie przed przeciążeniem, ale zawsze musisz uważać, aby nie dopuścić do przeciążenia podczas pracy.



OSTROŻNOŚĆ

NIE ROZBIERAJ MASZYNY BEZ SPECJALISTY

WSKAZÓWKI DEMONTAŻ MOŻE DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA

MASZYNA I NIE BĘDZIE DZIAŁAĆ PRAWIDŁOWO.

Części w zestawie

1. Przewód akumulatora samochodowego

12 V 2. Przewód kabla 220 V

3. Wąż wysokociśnieniowy z filtrem powietrza 4. Zestawy

zapasowych pierścieni uszczelniających



Główne specyfikacje

Nazwa przedmiotu..... Kompresor PCP 12 V

Napię cie robocze..... DC 12 V akumulator samochodowy/AC 110 V-240 V

Ciśnienie robocze..... 300 Bar (4500 psi/30 Mpa)

Moc RMS..... 250 W

Przepływ powietrza..... 7L/min

Maksymalna pojemność.....0,5 litra (500 cm3)

Prę dkoś ć napełniania.....0-300 barów, około 21 minut (500 cm3)

Układ chłodzenia.....Wentylator powietrza

Chłodzenie Maksymalna temperatura.....80C





Instrukcja montażu





3. Connect the power supply (in two ways)

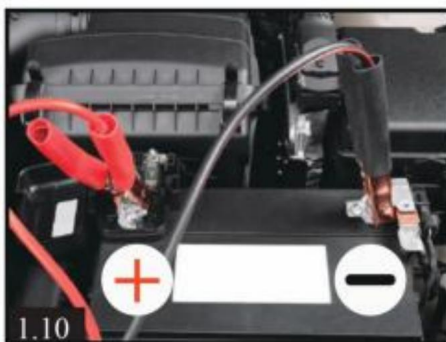


4. Tighten the pressure relief valve



5. Turn on the portable air compressor switch

Instrukcja montażu



Operacja resr jest taka sama jak w kroku 6 na

9) Upewnij się, że silnik samochodu działa. Podłącz dołączony kabel zasilający DC do prawej strony gniazda 12 V.

stronie 5 10) Podłącz czerwony zacisk na drugim końcu tego kabla do dodatniego (+) zacisku akumulatora 12 V samochodu. Następnie po

	czarny zacisk do ujemnego (-) akumulatora terminal.
--	---

NIE:

Jeżeli temperatura robocza przekracza 80 stopni Celsjusza, sprężarkę **MUSI** zostać ręcznie wyłączoną, możesz nacisnąć przycisk POWER, aby wyłączyć sprężarkę, przestaje działać. Pozostaw wentylator chłodzący włączony. Uruchom ponownie funkcję sprężarki po jej ostygnięciu.

Kompresor będzie wyłączany automatycznie co 30 minut, aby zapobiec przeciążeniu i przegrzaniu. Możesz ponownie uruchomić sprężarkę, naciskając ponownie przycisk POWER, jeśli

napędzanie powietrzem nie zostało zakończone.

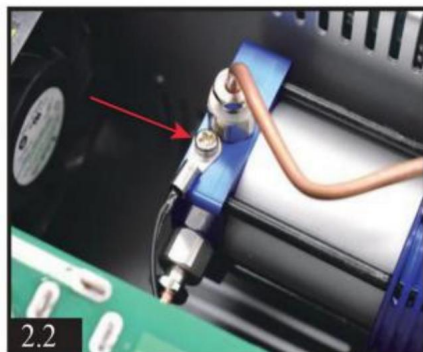
Rutynowa konserwacja

Uwaga: sugerujemy, aby konserwację przeprowadzać poprzez wymianę pierścieni uszczelniających i usuwanie zanieczyszczeń co 50 sztuk napędzanie butelek 500cc lub łączny czas pracy 20 godzin.

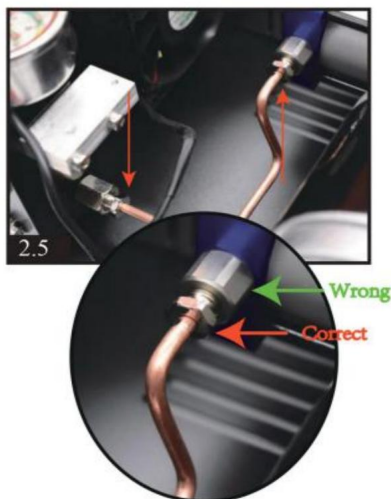
Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy upewnić się, że zasilanie jest odłączone!



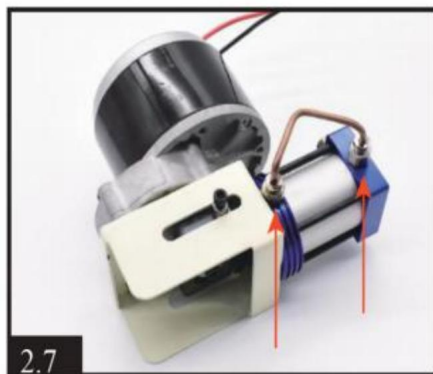
1) Odkręć wszystkie 12 śrub na szafce. (5 sztuk z przodu, 5 sztuk na tył i 2 sztuki na górze). Podnieś całą metalową szafkę ostrożnie i powoli. Uwważ na wewnętrzne przewody.



2) Odkręć czujnik temperatury śrubą drucianą na cylindrze.

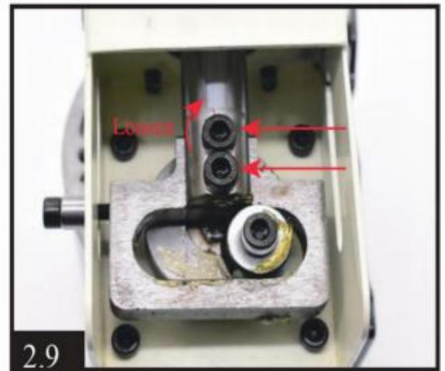
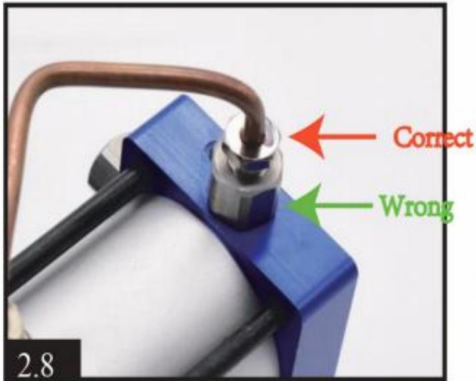


3) Odkręć 2 śruby rurki kondensacyjnej.



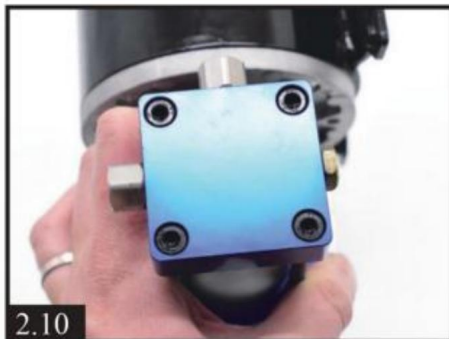
4) Odkręć 4 śruby silnika znajdujące się na spodzie sprężarki.

5) Po wykonaniu powyższych czynności będziesz mieć cały silnik i cylinder. Następnie poluzuj 2 śruby rurki kondensacyjnej na cylindrze.



6) Tak samo jak w KROKU 5, należy poluzować mniejszą śrubę znajdującą się na zewnątrz, NIE wię kszą.

7) Odkrę ć 2 czarne śruby za pomocą śrubokrę ta imbusowego na końcu tłoczyska.



8) Odkrę ć 4 śruby na górze cylindra. Bę dziesz mieć cały cylinder.



9) Zdejmij okrągłą metalową czę ść, wyczyść cały brud i sprawdź, czy nie ma żadnych pierścieni uszczelniających

uszkodzony. Po wyczyszczeniu i wymianie pierścieni uszczelniających, możesz równomiernie nałożyć trochę oleju silikonowego lub oleju silnikowego na wewnętrzną część pierścienia uszczelniającego



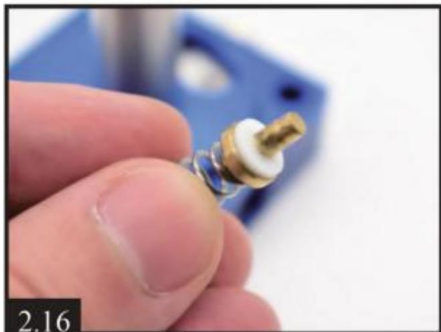
10) Zdejmij metalową część kolumny, wyczyść ją z brudu i równomiernie nałóż odrobinę oleju silikonowego lub oleju silnikowego na wewnętrzną część.

11) Oddzielenie tłoka i kwadratowej części metalowej. Wyczyść cały brud i sprawdź, czy któryś z pierścieni uszczelniających nie jest uszkodzony. Jeśli jasnoszary pierścień uszczelniający okaże się odłączony, jest to normalne.



12) Oczyszczenie wewnętrznej części kwadratowej części z brudu.

13) Odkręć śrubę mocującą blachę jednostronną. Wyczyść kurz, załóż blachę z powrotem i dokręć śrubę. **WAŻNE:** nie dokręcaj śrub zbyt mocno, powietrze musi zostać usunięte ze środka.



14) Odkręć śrubę jednokierunkową, w środku znajdziesz zawór jednokierunkowy. Czyszczenie usuń zanieczyszczenia i sprawdź, czy sprężyna i zawór nie są uszkodzone.



15) Po wyczyszczeniu zamontuj zawór z powrotem. Należy pamiętać, że część metalowa skierowana jest do wewnątrz, a sprężyna na zewnątrz, jak w przykładzie [2.17]. Odkręć śrubę, która musi być trochę się zacisnąć

16) Sprawdź, czy tłok nie jest uszkodzony pierścieniem uszczelniającym. Można równomiernie nałożyć trochę olej silikonowy lub olej silnikowy na 2 mniejszych

pierścienie uszczelniające.

Powyżej znajduje się cała konserwacja zawartości! Aby złożyć ją z powrotem bezproblemowo, sugerujemy, abyś mógł przeglądać wideo podczas pracy Wideo za pośrednictwem Youtube - <https://youtu.be/JeKo7dqSfnM>

Montaż



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Wstaw tłok do metalowej części kolumny.
Utrzymuj dolną część tłoka na równi z częścią ściany kolumny.

2) Wstawienie okrągłej części ściany do metalowej części ściany kolumny.



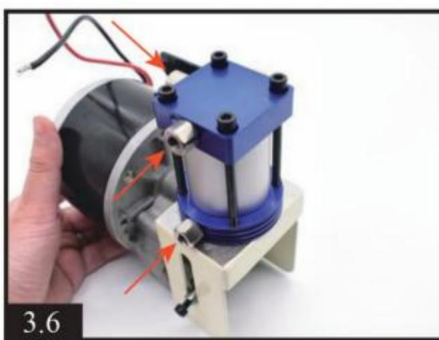
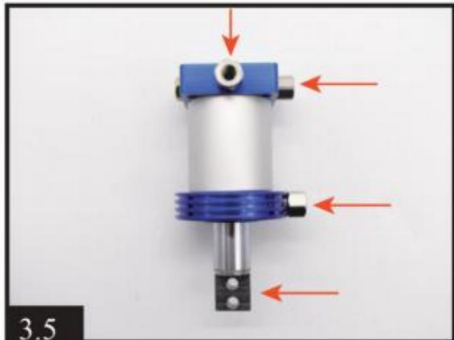
3.3

3) Wstawianie kwadratowej części ściany do drugiego końca okrągłej części ściany. Upewnij się, że nie ma żadnych przerw między każdą częścią ściany.



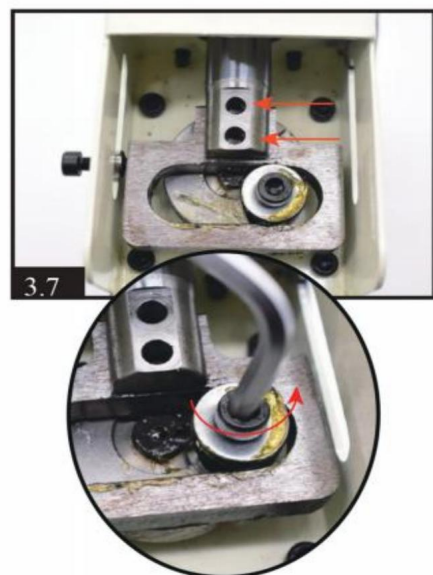
3.4

4) Używając narzędzia, przesuwaj tłok do przodu i do tyłu oraz obracaj go, aby wykonać ruch wewnętrznego trzyna. olej rozprowadzić równomiernie. 3-4 razy będzie ok.



5) Obrócenie kwadratowej, okrągłej części i tłoka sprawia, że cylinder wygląda tak samo jak [3.5]. Należy zwrócić uwagę na kierunek każdej śruby i tłoczyska. Wyciągnij tłoczysko na najdłuższą odległość.

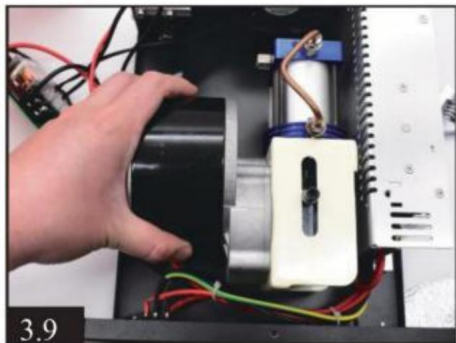
6) Zamontuj cylinder i silnik razem, dokręć 4 czarne śruby. Zwróć uwagę na kierunek 3 śrub czerwonej strzałki.



7) Dokręć 2 czarne śruby na tłoczysku i tłoczysku silnika.
Uwaga: możesz dostosować położenie, delikatnie obracając śrubę silnika za pomocą

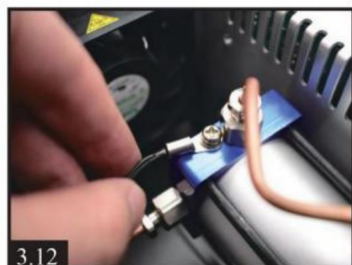
8) Zamontuj rurkę kondensacyjną na cylindrze.

śrubokręt sześciokątny, który jest wygodny do instalacji 2 czarne śruby



9) Cofnięcie silnika i cylinder. Dokręć 4 czarne śruby za pomocą silnik na spodzie sprężarki.

10) Zamontuj kolejną rurkę kondensacyjną.



11) Cofnięcie przewodu czujnika temperatury na cylindrze.

Co jest objęte gwarancją?

- Wszystkie łożyska
- Silnik
- Wszystkie części metalowe

Czego NIE obejmuje gwarancja?

- Wszelkie uszkodzenia lub usterki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, działaniem lub zaniechaniem ze strony właściciela.
- Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub zaniechania normalnej konserwacji.
- Części ulegające normalnemu zużyciu.

Informacje FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełnianiu dwóch warunków:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z usługi produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy

Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia mają na celu: zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego

	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA Ten produkt podlega przepisom europejskiej dyrektywy 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów. punkt zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego przeznaczonego do recyklingu.
--	---

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adres:

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA:

Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ	BRYTANII
--------------	----------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Biuro

147, Centurion House, London Road, Staines-upon-

Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,

60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

PCP-COMPRESSOR

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP-COMPRESSOR

MODEL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op ons:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



WAARSCHUWING: VUL DE LUCHTTANKS OF LUCHTFILTERS NIET TE VEEL.

**OMDAT DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD KAN VEROOZAKEN, MAG U NOOIT:
PROBEER DE UITGANGSDRUK/AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BOVEN 4500 IN TE STELLEN
PSU310-BAL**



GEVAAR

EXPLOSIEGEVAAR! Te volle persluchtcilinder

Deze compressor kan maximaal 4500 psi/310 bar vullen, maar overschrijd NOOIT de maximale vuldruk van uw cilinder, luchtgeweef of andere airsoftproducten. Deze compressor is voorzien van een automatische uitschakelfunctie en overbelastingsbeveiliging. U moet er echter altijd op letten dat u overbelasting tijdens het werken voorkomt.



VOORZICHTIGHEID

DEMONTEER DE MACHINE NIET ZONDER PROFESSIONELE KENNIS

**RICHTLIJNEN UW DEMONTAGE KAN LEIDEN TOT SCHADE AAN DE
MACHINE EN HET WERKT NIET GOED.**

Inclusief onderdelen

1. 12v auto-accudraad
2. 220v kabeldraad
3. Hogedrukslang met luchtfilter 4.
- O-ring reservekits



Belangrijkste specificaties

Artikelnaam..... 12v pcp-compressor

Werkspanning.....DC 12V autobatterij/AC 110V-240V Werkdruk.....

300 Bar (4500psi/30Mpa)

RMS-vermogen..... 250 Watt

Luchtstroom..... 7L/Min

Maximale capaciteit.....0,5 liter (500cc)

Vulsnelheid.....0-300 Bar, ca. 21 minuten (500cc)

Koelsysteem.....Luchtventilator Koeling Max.

Temperatuur.....80C





Montage-instructies



1.portable compressor via a quick-fit, foster-type locking connection



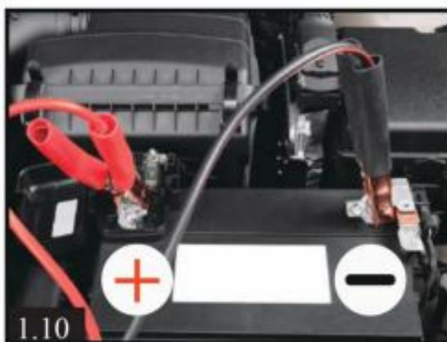
2.the hose assembly attaches to the PC Pairgun at the other end via a foster-fit



Montage-instructies



9) Zorg ervoor dat de motor van de auto draait. Sluit de meegeleverde DC-voedingskabel aan op de rechterkant van de 12V-aansluiting.



De resr-bewerking is hetzelfde als stap 6 op pagina

5 10) Sluit de rode clip aan het andere uiteinde van deze kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de 12-voltaccu van de auto. Sluit vervolgens de

	zwarte clip op de negatieve pool (-) van de batterij terminal.
--	--

NIET:

Als de bedrijfstemperatuur hoger is dan 80 graden Celsius, MOET de compressor handmatig uitgeschakeld, kunt u op de POWER-knop drukken om de compressor stopt met werken. Laat de koelventilator draaien. Start de compressorfunctie zodra de compressor is afgekoeld.

De compressor schakelt zichzelf elke 30 minuten automatisch uit om overbelasting te voorkomen en oververhit. U kunt de compressor opnieuw opstarten door nogmaals op de POWER-knop te drukken als Luchtvlulling nog niet voltooid.

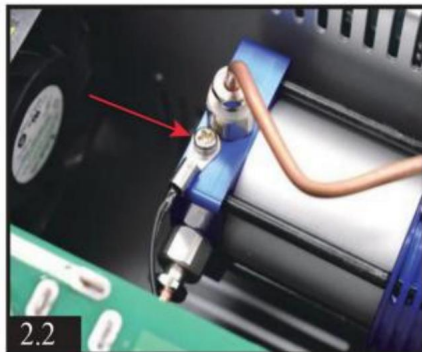
Routineonderhoud

Let op: wij raden u aan om onderhoud uit te voeren door o-ringen te vervangen en vuil te verwijderen elke 50 stuks 500cc flesvulling of cumulatieve werktijd van 20 uur.

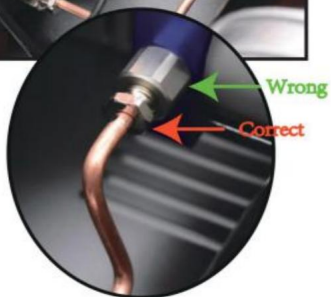
Zorg ervoor dat alle stroom is losgekoppeld voordat u onderhoud uitvoert!



1) Draai alle 12 schroeven op de kast.(5 stuks aan de voorkant, 5 stuks aan de achter en 2 stukken bovenop). Pak de hele metalen kast voorzichtig en langzaam. Wees voorzichtig met de interne draden.



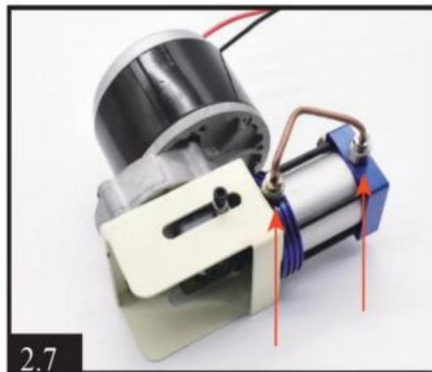
2) Maak de temperatuursensor los draadschroef op de cilinder.



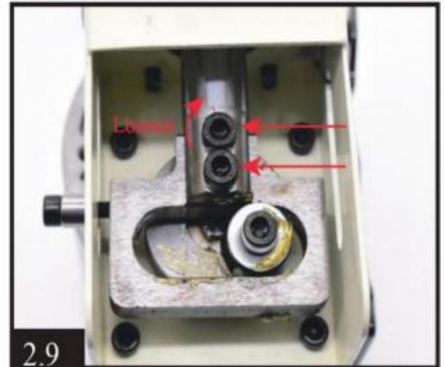
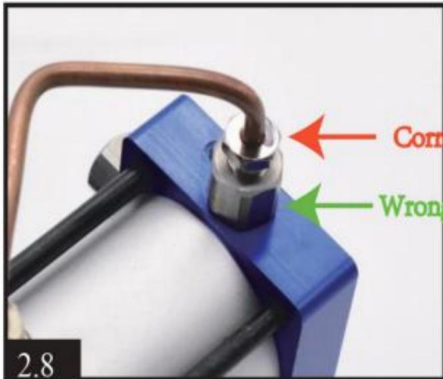
3) Draai de 2 schroeven van de condensatiebuis los.



4) Draai de 4 motorschroeven aan de onderkant van de compressor los.

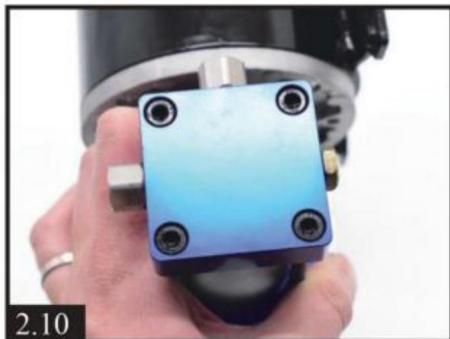


5) Na bovenstaande handeling heb je de hele motor en cilinder. Draai vervolgens de 2 schroeven van de condensatiebuis op de cilinder los.



6) Hetzelfde als bij STAP 5: draai de kleinere schroef aan de buitenkant los, NIET de grotere.

7) Draai de 2 zwarte schroeven los met een inbussleutel aan het uiteinde van de zuigerstang.



8) Draai de 4 schroeven op de bovenkant van de cilinder los. Je hebt dan het hele cilinderdeel.



9) Verwijder het ronde metalen onderdeel, maak al het vuil schoon en controleer of er o-ringen aanwezig zijn

beschadigd. Na het reinigen en vervangen van de o-ringen kunt u gelijkmatig wat siliconenolie of motorolie op de binnenste o-ring aanbrengen



10) Verwijder het metalen deel van de kolom, maak al het vuil schoon en breng gelijkmatig wat siliconenolie of motorolie aan op de binnenkant.

11) De zuiger en het vierkante metalen deel scheiden. Maak al het vuil schoon en controleer of er o-ringen beschadigd zijn.

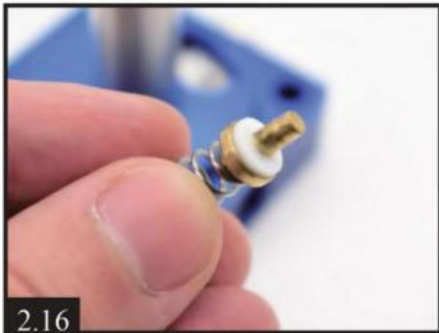
Het is normaal dat de lichtgrijze O-ring los zit.



12) Het vuil in het vierkante gedeelte opruimen.

13) Draai de schroef van de metalen plaat los. Verwijder het vuil, plaats de plaat terug en draai de schroef vast.

BELANGRIJK: draai de schroef niet te vast, de lucht moet van binnenuit ontsnappen.



14) Draai de eenrichtingsschroef los, je zult een eenrichtingsklep binnenin vinden. Schoonmaken het vuil en controleer op beschadigingen aan de veer en de klep.



15) Plaats de klep na het schoonmaken terug.
Let op: het metalen gedeelte is naar binnen gericht en de veer is naar buiten gericht, zoals [2.17].
Draai de schroef vast die nodig is
een beetje aangescherpt

16) Controleer of er schade is aan de zuiger o-ringen. U kunt er gelijkmatig wat van aanbrengen siliconenolie of motorolie op 2 kleinere o-ringen.

Hierboven staat al het onderhoud inhoud! Om het weer in elkaar te zetten soepel, raden wij u aan om Blader door de video terwijl u werkt
Video via Youtube -
<https://youtu.be/JeKo7dqSfnM>

Montage



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) De zuiger in het metalen deel van de kolom plaatsen. Zorg dat de onderkant van de zuiger gelijk ligt met het kolomdeel.

2) Het ronde deel in het metalen deel van de kolom plaatsen.



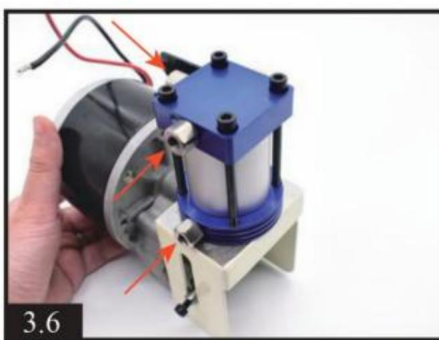
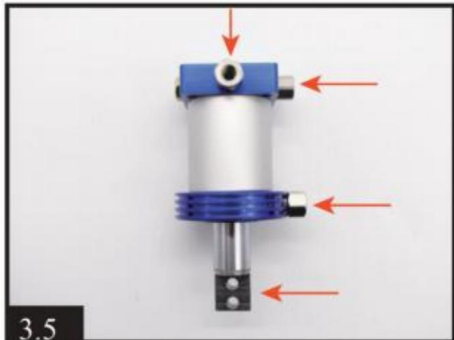
3.3

3) Het vierkante deel in een ander uiteinde van een rond deel plaatsen. Zorg ervoor dat er geen openingen tussen de delen zitten.



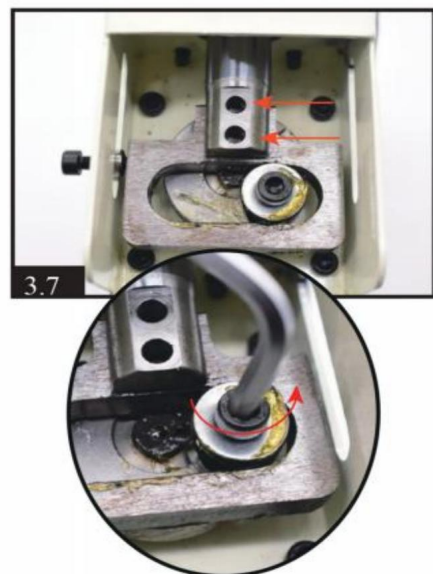
3.4

4) Gebruik een gereedschap om de zuiger heen en weer te bewegen en te draaien om de interne Verdeel de olie gelijkmatig. 3-4 keer is voldoende.



5) Door het draaien van het vierkante, ronde deel en de zuiger, ziet de cilinder er hetzelfde uit als [3.5] Let op de richting van elke schroef en zuigerstang. Trek de zuigerstang zo ver mogelijk uit.

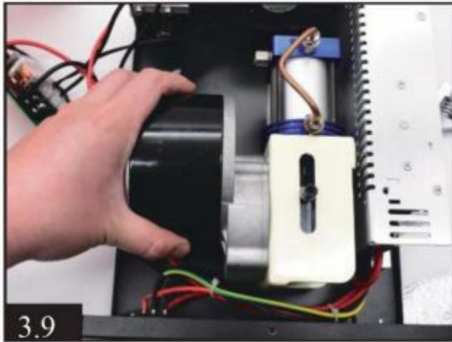
6) Monteer de cilinder en de motor samen, draai de 4 zwarte schroeven vast. Let op de richting van de 3 schroeven van de rode pijl.



7) Draai de 2 zwarte schroeven op de zuigerstang en de motorstang vast. Let op: u kunt de positie aanpassen door voorzichtig aan de motorschroef te draaien met een

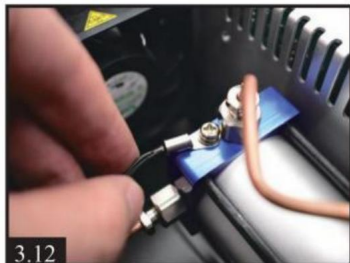
8) Installeer de condensatiebuis op de cilinder.

zeskantschroevendraaier, die is handig voor de installatie van 2 zwarte schroeven



9) De motor terugzetten en cilinder. Draai de 4 zwarte schroeven vast met motor aan de onderkant van de compressor.

10) Plaats nog een condensatiebuis.



11) Temperatuursensordraad terugzetten op de cilinder.

Wat is er gedekt?

- Alle lagers
- Motor
- Alle metalen onderdelen

Wat is NIET gedekt?

- Schade of gebreken die zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik, handelen of nalaten van de eigenaar.
- Schade veroorzaakt door misbruik of het niet uitvoeren van normaal onderhoud.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage.

FCC-informatie

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd. de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp

 	CORRECTE AFVOER Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste afvalbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar een afvalverwerkingsbedrijf worden gebracht. inzamelpunt voor het recyclen van elektrische en elektronische apparaten.
---	--

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adres:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Kantoor 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

PCP KOMPRESSOR

MODELL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP KOMPRESSOR

MODELL: QQGYCQJJS25032N0IV1

QQGYCQJJS25032N0IV2

QQGYCQJJS25032N0IV3



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta gärna

OSS:

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår

användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått.

Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



VARNING: ÖVERFYLLD INTE GUNTANKER ELLER LUFTCYLINDRAR.

DETTA KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL, ALDRIG FÖRSÖK ATT STÄLLA IN UTGÅNGSTRYCK/AUTOSTÄNGNING ÖVER 4500 PSU310 BAR



FARA

RISK FÖR EXPLOSION! Överfylld tryckluftscylinder

Denna kompressor kan maximalt fylla upp till 4500psi/310bar, men **ALDRIG** överstiga max, fyllningstrycket för din cylinder, luftpistol eller andra airsoftprodukter. Denna kompressor har automatisk avstängning och överbelastningsskydd, men du måste alltid vara uppmärksam för att förhindra överbelastning under arbetssätt.



FÖRSIKTIGHET

PASSA INTE ISÄR MASKINEN UTAN PROFESSIONELL

VÄGLEDNING DIN DEMONTERING KAN LEDA TILL SKADA PÅ MASKINEN OCH DEN FUNGERAR INTE RIKTIGT.

Delar ingår

1. 12v bilbatterikabel
2. 220v kabelkabel
3. Högtrycksslang med luftfilter.
4. O-rings reservsatser



Huvudspecifikationer

Artikelnamn..... 12V pcp-kompressor

Arbetsspänning.....DC 12V bilsmet/AC 110V-240V

Arbetsstryck..... 300 Bar (4500psi/30Mpa)

RMS-effekt..... 250 Watt

Luftflöde..... 7L/Min

Max. Kapacitet.....0,5 liter (500cc)

Fyllningshastighet...0-300 bar, ca 21 minuter (500cc)

Kylsystem... Luftfläkt Kylning Max.

Temperatur...80C



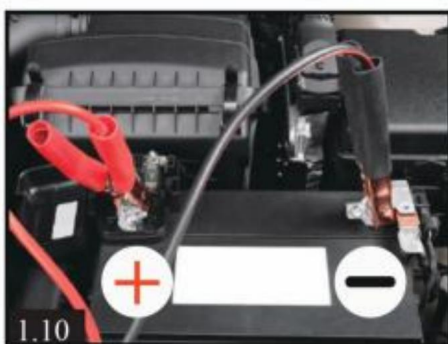


Monteringsanvisningar





Monteringsanvisningar



9) Se till att bilmotorn är igång.
Anslut den medföljande likströmskabeln till höger sida av 12v-uttaget.

Resr-operationen är samma som steg 6 på

sidan 5 10) Anslut den röda klämman i andra änden av denna kabel till pluspolen (+) på bilens 12-voltsbatteri. Anslut sedan

	svart klämma till batteriets negativ (-) terminal.
--	--

INTE:

Om arbetstemperaturen överstiger 80 grader Celsius MÅSTE kompressorn vara manuellt avstängd kan du trycka på POWER-knappen för att göra kompressor slutar fungera. Låt kylfläkten vara kvar igång. Starta om kompressorfunktion när kompressorn har svalnat.

Kompressorn stängs automatiskt av var 30:e minut för att förhindra överbelastning och överhettas. Du kan starta om kompressorn genom att trycka på POWER-knappen igen om luftfyllningen inte klar.

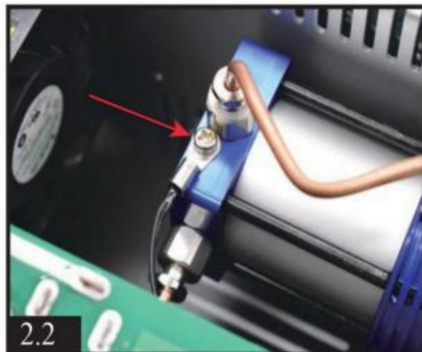
Rutinunderhåll

Obs: vi föreslår att du kan utföra underhåll genom att byta o-ringar och rensa bort smuts var 50:e stycke 500cc flaska fyllning eller kumulativ arbetstid 20 timmar.

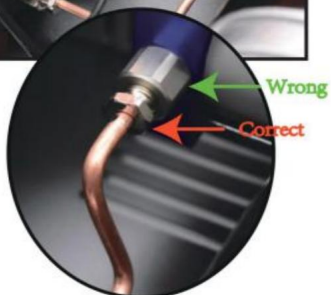
Se till att all ström är frånkopplad innan underhåll!



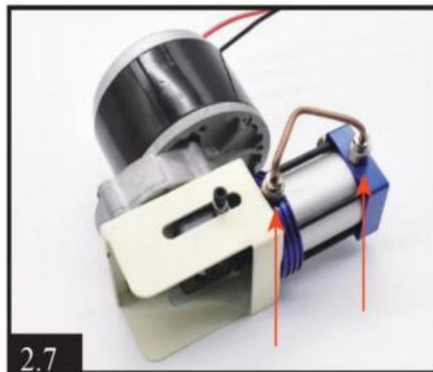
1) Lossa alla 12 delar av skruven på skåp.(5 stycken på framsidan, 5 stycken på bak och 2 stycken ovanpå). Plocka upp hel metallskåp försiktigt och långsamt. Var försiktig med de interna ledningarna.



2) Lossa temperatursensorn trådskruv på cylindern.

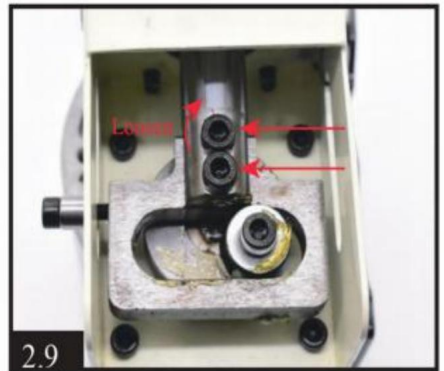
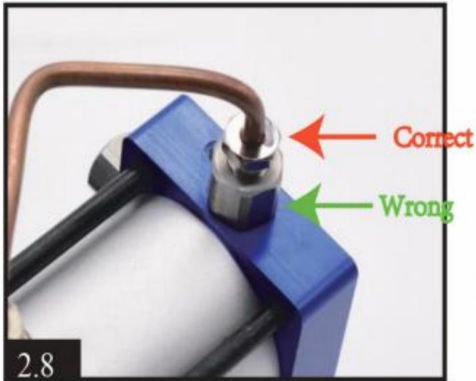


3) Lossa de två skruvarna på kondensröret.



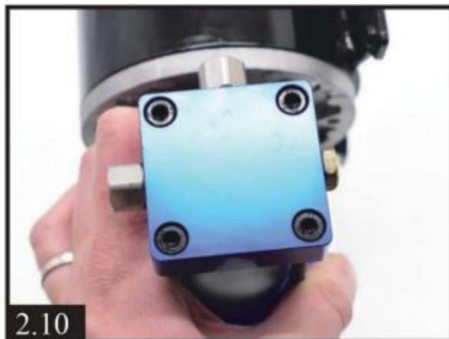
4) Lossa de 4 delade motorskruvarna på undersidan av kompressorn.

5) Du kommer att ha hela motorn och cylindern efter ovanstående operation. Lossa sedan de två skruvarna av kondensröret på cylindern.



6) Samma som STEG 5, måste lossa den mindre skruven nära utsidan, INTE den större.

7) Lossa de två svarta skruvarna med hjälp av en sexkantskruvmejsel på änden av kolvstången.



8) Lossa de 4 delade skruvarna på cylindertoppen. Du kommer att ha hela cylinderdelen.



9) Ta av den runda metalldelen, rengör all smuts och kontrollera om det finns några o-ringar

skadad. Efter rengöring och byte av o-ringar kan du applicera lite silikonolja eller motorolja jämnt på den inre o-ring



10) Ta av pelarens metalledel, rengör all smuts och applicera jämnt lite silikonolja eller motorolja på insidan.

11) Separera kolven och den fyrkantiga metalleden. Rengör all smuts och kontrollera om några o-ringar är skadade.

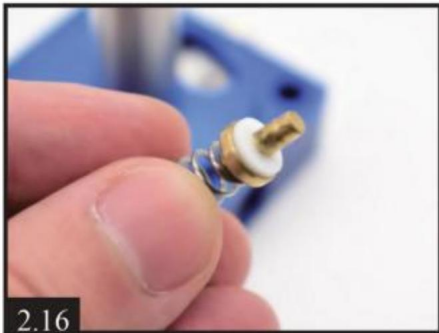
Det är normalt om du hittar den ljusgrå O-ringen fränkopplad.



12) Rensa upp smutsen inuti den kvadratiska delen.

13) Lossa skruven på envägsmetallplåt. Rengör smuts, sätt tillbaka plåten och dra åt skruven.

VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt, luft måste komma ut inifrån.



14) Lossa envägsskruven, du hittar en envägsventil inuti. Städa upp smutsen och kontrollera om det finns några skador på fjäder och ventil.



15) Sätt tillbaka ventilen efter rengöring. Observera att metaldelen är vänd inåt och fjädern är vänd utåt som [2.17]. Dra åt skruven, som måste vara stramat till lite

16) Kontrollera om det finns några skador på kolven o-ringar. Du kan applicera en del jämnt silikonolja eller motorolja på 2 mindre o-ringar.

Ovanför allt underhåll innehåll! För att montera tillbaka den smidigt föreslår vi att du kan bläddra i videon medan du använder den Video via Youtube - <https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>

Montering



3.1

Don't forget the light crack o-ring



3.2

1) Inställning av kolven i pelarens metall-del.
Håll kolvens botten jämn med pelardelen.

2) Inställning av den runda delen i pelarens metall-del.



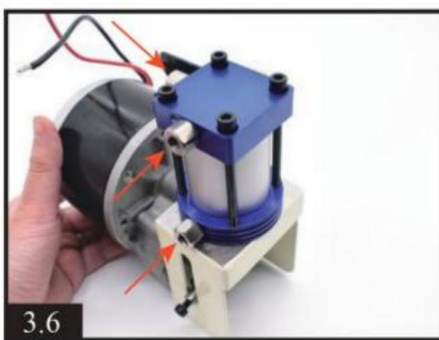
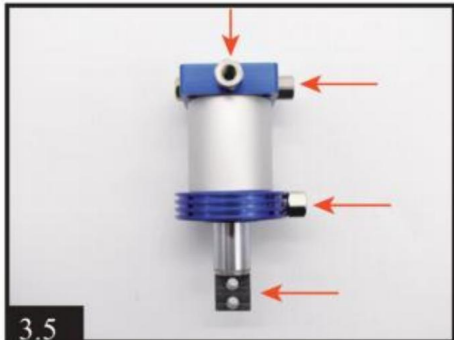
3.3

3) Placera den fyrkantiga delen i en annan ände av den runda delen. Se till att det inte finns några mellanrum mellan varje del.



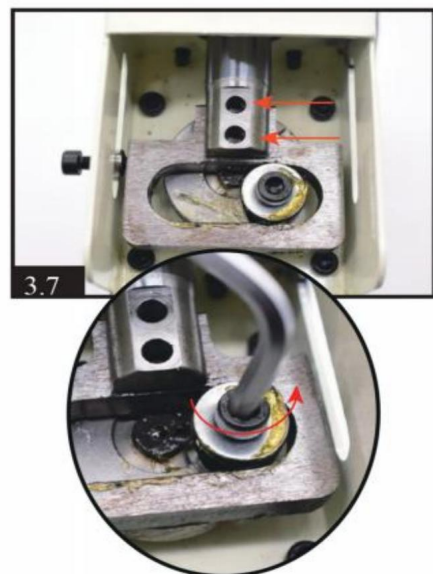
3.4

4) Använd ett verktyg för att flytta kolven fram och tillbaka och rotera för att göra den inre olja jämnt fördelad. 3-4 gånger blir bra.



5) Genom att vrida fyrkantig, rund del och kolv får cylindern att se likadan ut som [3 ,5] Notera riktningen för varje skruv och kolvstång. Dra kolvstångsavståndet till det längsta.

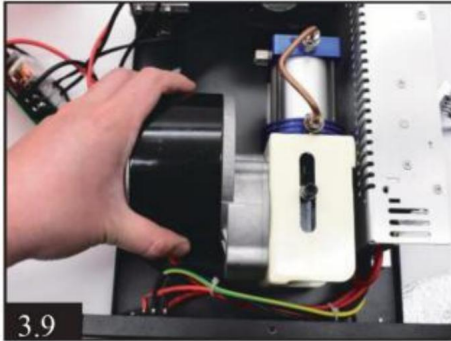
6) Installera cylindern och motorn tillsammans, dra åt 4 svarta skruvar. Var uppmärksam på riktningen för de 3 skruvarna av den röda pilen.



7) Dra åt de 2 svarta skruvarna på kolvstången och motorstången. Obs: du kan justera positionen genom att försiktigt vrida motorskraven med en

8) Installera kondensröret på cylindern.

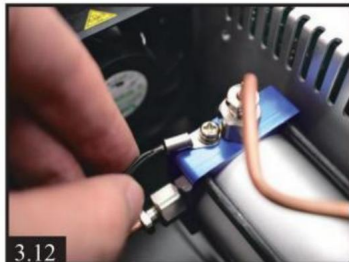
sexkantskruvmejsel, vilket är bekvämt för installation av 2 svarta skruvar



9) Sätta tillbaka motorn och cylinder. Dra åt 4 svarta skruvar med motor på undersidan av kompressorn.



10) Installera ett annat kondensrör.



11) Sätta tillbaka temperatursensorkabel på cylindern.

Vad omfattas?

- Alla lager
- Motor
- Alla metalldelar

Vad omfattas INTE?

- Alla skador eller fel som orsakats av ägarens missbruk, agerande eller passivitet.
- Skador orsakade av missbruk eller underlåtenhet att utföra normalt underhåll.
- Delar som utsätts för normalt slitage.

FCC-information

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av parten som är ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp

	KORREKT AVFALLSHANTERING Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana kanske inte är det kasseras med vanligt hushållsavfall, men måste tas till en insamlingsställe för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
--	--

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien **Importerad**

till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Office 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support