

BIULETYN TECHNICZNY

Zużywanie oleju powodowane osadami węglowymi w rowkach pierścieni tłokowych silników dieslowskich

Problem: Nadmierne zużywanie oleju, wysoki poziom emisji sadzy i utrata mocy.

Przyczyna: Nagar węglowy w rowkach pierścieni tłokowych. Z powodu niepełnego spalania poprzez zawór EGR zanieczyszczane są: sekcja wlotowa, zawory dolotowe, komory spalania i rowki pierścieni tłokowych.

Sposób postępowania: 2 dawki środka **Forté New Generation Motor Flush** na każde 4-5 litrów używanego oleju silnikowego.
1 dawkę środka **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** oraz **Diesel Injector Treatment** do zbiornika paliwa.
1 dawka środka **Forté Air Intake & Valve Cleaner** podana przez wtrysnięcie do kolektora dolotowego.
1 dawka środka **Forté Top End Treatment** do nowego oleju.

Dodać **Forté New Generation Motor Flush** na każde 4-5 litrów używanego oleju silnikowego i dodać **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** oraz **Diesel Injector Treatment** do zbiornika paliwa. Umożliwić silnikowi pracę przez 45 minut. Zamknąć wlot kolektora dolotowego o 75% za pomocą metalowego płaskiego przedmiotu w celu wytworzenia dużej prędkości przepływu powietrza zapobiegającego odkładaniu się produktu w kolektorze dolotowym i dla zmniejszenia wytwarzanego hałasu. Podczas pracy z **Forté New Generation Motor Flush** wtryskiwać przez co najmniej 15 minut jedną dawkę środka **Forté Air Intake & Valve Cleaner** przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 2500 min⁻¹ w kolektor dolotowy w celu oczyszczenia kolektora dolotowego, zaworów ssących, komór spalania oraz rowków pierścieni tłokowych. Zdemontować zawór systemu EGR i oczyścić ręcznie za pomocą środka **Forté Air Intake & Valve Cleaner**.

Uwaga: Prędkość silnika może gwałtownie wzrosnąć!

W przypadku wysokiego poziomu oleju należy odkręcić odpowietrzenie skrzyni korbowej! Jeżeli prędkość silnika znacznie wzrosła, należy zamknąć wlot układu dolotowego za pomocą metalowego płaskiego przedmiotu, dzięki czemu prędkość silnika powróci do normalnego poziomu. Nigdy nie wolno robić tego ręcznie lub używać w tym celu elementów odzieży!

Następnie, wymienić olej silnikowy i filtr oleju oraz dodać jedną dawkę środka **Forté Top End Treatment** do nowego oleju, aby zapobiec osadzaniu się nowego laku, między innymi, w rowkach pierścieni tłokowych. Wykonać jazdę próbną pojazdem na dystansie wynoszącym ± 20 km i szybkością silnika wahającą się pomiędzy 3000 a 3500 min⁻¹.