

Zasady instalacji kompresora klimatyzacji oraz warunki gwarancji

Przed instalacją kompresora klimatyzacji proszę o zapoznanie się z poniższymi informacjami.

Instalacji kompresora mogą dokonać jedynie profesjonalne warsztaty z odpowiednimi kwalifikacjami zgodnymi z procedurami technicznymi dotyczącymi napraw systemu klimatyzacji samochodowej.

1. Opróżnić system klimatyzacji z czynnika chłodniczego przy użyciu odpowiedniego sprzętu.
2. Wymontować uszkodzony kompresor.
3. Porównać sprężarkę uprzednio wymontowaną z tą przeznaczoną do montażu
4. Przed montażem sprężarki należy wyplukać cały układ klimatyzacji odpowiednim urządzeniem oraz specjalistycznym płynem przeznaczonym do płukania układu klimatyzacji oraz wymienić skraplacz i osuszacz na fabrycznie nowe.
5. Kompresor zalany jest olejem PAG – ilość oleju zaznaczona jest na etykiecie.

Jest to ilość oleju przewidziana tylko dla kompresora. Pozostałą część oleju (dotyczy układu po płukaniu i wymianie skraplacza i osuszacza) należy dodać bezpośrednio do parownika, skraplacza i osuszacza, zgodnie z ilością przewidzianą przez producenta.

6. Zamontować kompresor oraz pozostałe elementy układu – skraplacz, osuszacz.
7. Obrócić wałek kompresora (chwytając za tarczę sprzęgła) 10 razy po czym zamontować pasek.
8. Sprawdzić szczelność układu klimatyzacji.
9. Napełnić układ czynnikiem chłodniczym.
10. Uruchomić silnik, ustawić temperaturę na 18 StC, ustawić siłę nadmuchu na maksymalną moc, włączyć układ A/C i pozostawić na biegu jałowym na okres 10 min.
!!! NIE ZWIĘKSZAĆ OBRÓTÓW SILNIKA !!!
11. Upewnić się, czy wiatrak skraplacza uruchamia się w dobrym kierunku. (Jeśli wiatrak skraplacza nie zacznie działać to kompresor będzie w sposób ciągły podnosić ciśnienie w układzie, co może skutkować poważnym uszkodzeniem całego układu klimatyzacji).
12. Po upływie 10 minut od uruchomienia klimatyzacji sprawdzić temperaturę po stronie rozprężnej sprężarki – maksymalna wartość to 90 StC.

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje okres 12 miesięcy dla produktów regenerowanych .

W celu usprawnienia procesu rozpatrywania reklamacji należy dostarczyć kompresor oraz dokumentację według poniższych zasad:

1. Kompresor należy dostarczyć kompletny, demontaż któregośkolwiek z elementów lub naruszenie plomb stanowi podstawę do odrzucenia reklamacji.
2. Porty przyłączeniowe kompresora muszą być trwale zaśleпione w celu uniknięcia wylania się oleju. (Nie dopuszcza się zatknięcia portów papierem, materiałem itp.)

Do kompresora należy dołączyć dokumentację zawierającą:

- kopię dokumentu zakupu kompresora,
- kopię dokumentu poświadczającego wykonanie naprawy (płukania układu),
- kopię dokumentu potwierdzającego wymianę osuszacza,
- kopię dokumentu potwierdzającego wymianę skraplacza
- kopię dokumentu potwierdzającego wymianę dyszy dławiącej (dot. pojazdów wyposażonych w dyszę dławiącą),
- wypełnioną, podpisaną i podstemplowaną kartę gwarancyjną.