



Hak holowniczy B06257

Zastosowanie:

Citroen Jumper - 2006> - L1 2 3 Furgon

Fiat Ducato - 2006> - L1 2 3 Furgon

Peugeot Boxer - 2006> - L1 2 3 Furgon

R = 3000kg

D = 15.9 kN

S = 120 kg

Wyrób zgodny z **E20**

Zestaw śrubowy:

M16x45-8.8	- 2 szt.
M12x130-8.8	- 2 szt.
M12x60-8.8	- 1 szt.
M12x40-8.8	- 3 szt.
M12x35-8.8	- 4 szt.
M10x35-8.8	- 2 szt.
M10x1,25x35-8.8	- 4 szt.

Podkładki:

Ø17	- 2 szt.
Ø13	- 6 szt.
Ø10	- 2 szt.
Ø13xØ35	- 6 szt.
Ø10,5xØ30	- 4 szt.

Podkładki sprężyste:

Ø16,3	- 2 szt.
Ø12,2	- 8 szt.
Ø10,2	- 6 szt.

Nakrętki:

M16-8	- 2 szt.
M12-8	- 6 szt.
M10-8	- 2 szt.
M10x 1,25	- 4 szt.
M12 na płytce	- 2 szt.

Inne:

Płytki dystansowe - 2 szt.

Instrukcja montażu

1. Odkręcić zderzak oraz belkę zderzeniową
2. Dla modelu do 2010r. w miejsce belki zderzeniowej przykręcić belkę główną haką śrubami wcześniej odkręconymi od belki zderzeniowej.
3. Dla modelu od 2010r. w miejsce belki zderzeniowej przykręcić belkę główną haką śrubami M10x1,25x35 wraz z podkładką Ø10,5xØ30 i podkładką sprężystą, skrajne otwory należy przewiercić ostrożnie wg rys. wiertłem Ø12, udrożnić dostęp do oryginalnie wspawanej nakrętki z tyłu tylnego pasa.
4. Odnaleźć i usunąć zabezpieczenie otworów kwadratowych od spodu podłużnic i umieścić w nich nakrętki specjalne.
5. W podłużnicach odnaleźć otwory technolog. i przykręcić lekko ramiona boczne D i E śrubami M12x130 wraz z podkładką, powiększonymi Ø13xØ35 i sprężystymi.
6. Do elementu E przykręcić kątownik B od spodu podłużnicy do nakrętki specjalnej śrubą M12x40 wraz z podkładkami powiększonymi Ø13xØ35 i sprężystymi.
7. Do elementu D przykręcić kątownik C skręcając z podłużnicą od spodu za pomocą śrub M12x60 wraz z dystansami specjal. , podkładkami powiększonymi i sprężystymi.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
9. Zamontować zderzak.
10. Do belki haka przykręcić kulę śrubami M16x45 (podkł., podkł. spręż.).
11. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samoch.

Po przejeździe 1000 km z przyczepą dokręcić wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów.

Installation Instructions tow hitch

1. Unscrew bumper and beam collision
2. For models up to 2010 in place of the beam collision towbar tighten the screws previously unscrewed from the beam collision
3. For models from 2010 place the beam collision screw towbar bolts M10x1,25x35! a set of hook extreme holes carefully drilled by drawing drill Ø12 to unlock access to the original wpawanej nut on the back of the rear lane
4. Find and remove protection from the square holes on the bottom stringers and put them special nut
5. The stringers find technological holes and screw slightly to strengthen the side "D" and "E" screws M12x130
6. The elements E. Screw the brackets "B" to the bottom of the stringer to cap the special screw Ø13xØ35
7. To tighten the angle of D "C" turn of the stringer to the bottom by a screw M12x60 with spacers special
8. Tighten all bolts according to the table moments
9. Assemble the back bumper
10. To beam a ball screw hook bolts M16x45
11. Connect the electric

After driving 1000 km trailer retighten all bolts according to the table moments in all bolts according to the table moments

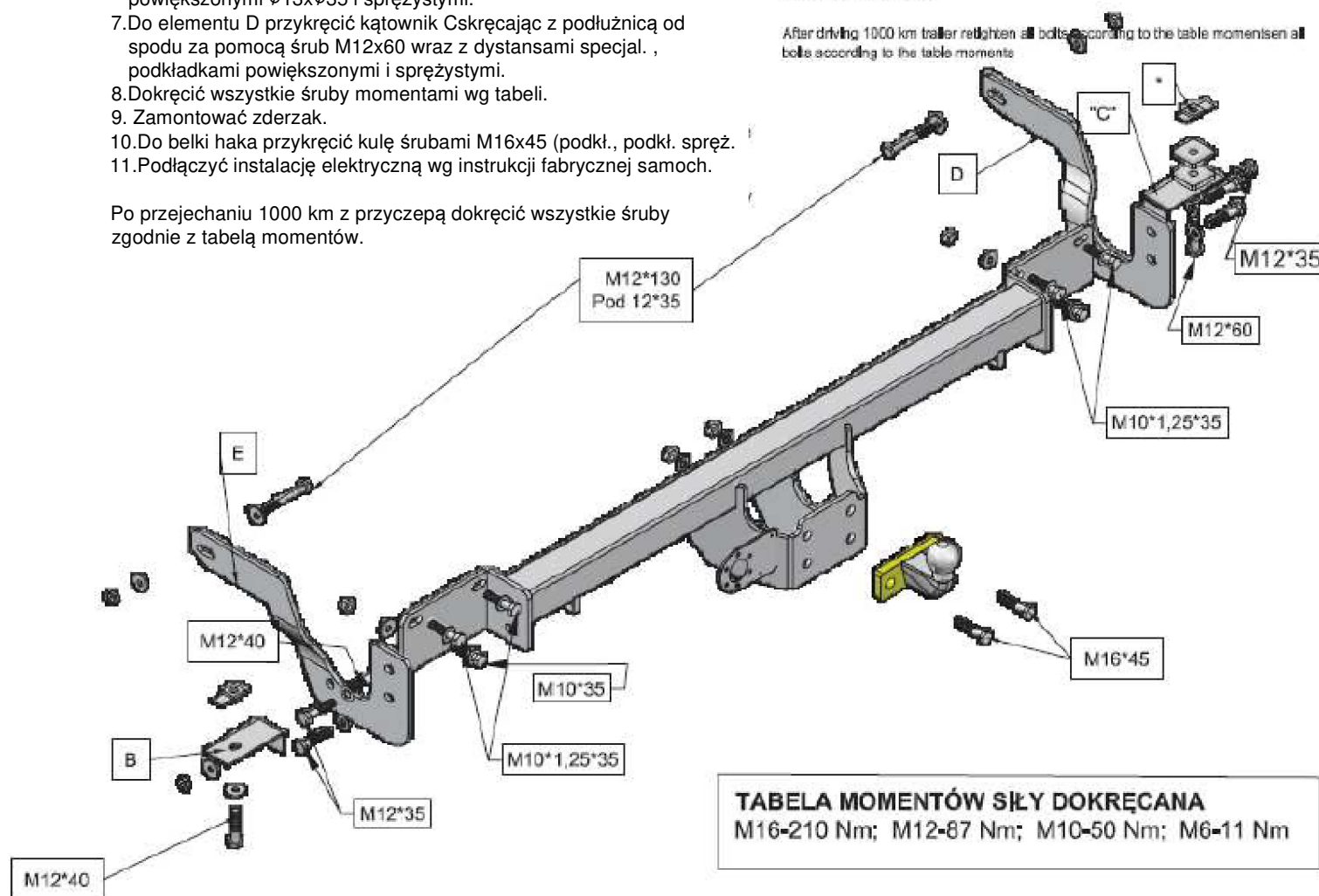


TABELA MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANIA
M16-210 Nm; M12-87 Nm; M10-50 Nm; M6-11 Nm