

	<u>Wtyk 1</u> 4GAS: 4GAS II MINI AC: STAG 100, 150, XL AEB: AEB175 AG: RAZMUS, SIROCCO, CZECH AGIS: CAN, OBD (CAN) APROJEKT: ROXI BIGAS: ELC '92, ELC PEGASO, SGIS, SGIS N CAR-GAS: SOLARIS D.T. GAS: DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH DIAGTRONIC: V10 OLD ELPIGAZ: LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ ELIZA, VOILA PLUS EMMEGAS: ICS-03 ESGI: ESGI 2, ESGI 1 EUREKA: EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu) EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, VECTOR IC: IC ISU: MOD.6 KING: KING KME: AKME, BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3 (wszystkie do 04.2009) LANDI RENZO: LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-V05-ER, BLuE LECHO: AGNES, MAXI-LAMBDA, MINISEC, SEC, SEQUEL, DREAM XXI N, V-MAX LO.GAS: LO.GAS, FLASH MACH PRO OMVL: DREAM XXI N PROTEC DIGITAL: ORION ROMAN: RIS, RISN TAMONA: PROGAS, TGSTREAM, TGSTREAM-P, TGSTREAM-PM TARTARINI: Sequential = Black Ecu UNIGAS: ISU ULTRA-GAS: ULTRA-GAS OLD V-TEC: V-TEC VERSUS: VERSUS ZAVOLI: ALISEI N, ZAVOLI N, REGAL
	<u>Wtyk 2</u> JUNIOR LAMBDA CONTROL: JUNIOR LAMBDA CONTROL TARTARINI: ETAGAS sekwencyjny, TEC 97, TEC 99c, TEC 99 PRO, SFI

	<u>Wtyk 3</u> LOVATO: LOV-ECO, LOV-ECO PRO
	<u>Wtyk 4</u> LANDI: LES 01, LES 98, LES 98A, LES 99, LIS
	<u>Wtyk 5</u> AC: STAG 50 AUTOGAS ITALIA (AI): LGC-700, LGC-720 AUTRONIC: A-MON, AL-700, AL720/p, AL-800, AL820/p
	<u>Wtyk 6</u> AG: ZENIT JZ-2005/2009, COMPACT, Zenit PRO (OBD), Diesel, BLUEBOX i nowe AUTOGAS ITALIA (AI): EASYJET, EASYDREM, POWERJET AUTRONIC: MISTRAL BAYKAN: BAYKAN CARGAS: BARDOLINI NEW EASY GAS: D07 CHINA EMMEGAS: ECU 07 EMMER: FRANK AUTRONIC FEMA: SGI JX GAS: Jie Xing GAS MIM GAS: FERONI, TORELLI MOTOR GAS: SIS NIGS: ZANARDI POLIAUTO: SEQUENTIAL TOMASETTO: TOMASETTO (dodatkowy kabel z tzw. „krokodylkiem” jeśli występuje należy podłączyć do 12V akumulatora)
	<u>Wtyk 7</u> AC: 4GAS, STAG 200, STAG 300, STAG 300 PLUS, STAG 300 PREMIUM, STAG 4 (ECO), STAG XL, VECTOR, Qbox, ISA2, ISA3, Qbox, Qnext, Qmax oraz nowe modele AGIS: ML210, P13 oraz nowe modele

	ATIKER: FAST, MULTI FAST, SAFE FAST CARGAS: SOLARIS DIGITRONIC: DGI, EASY FAST ESGI: ESGI 2 IC: 4-gas LS: NEXT KME: BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3, DIEGO LS, NEVO (wszystkie modele od 04.2009) LOGOGAS: LOGOGAS LOVATO: FAST, SMART, EASY LPGTECH: tech-100, tech-200, tech-300, tech-500 i nowe modele MILANO: MILANO OPTIMA GAS: ECO-TEC, PRO-TEC TAMONA: TGSTREAM NEW WENTGAS: WENTGAS
	<u>Wtyk 8</u> A.E.B.: KING i nowe modele z tym złączem BIGAS: SGisN, SGisN OBD ELPIGAZ: Stella, Maris, Polare i wszystkie nowe systemy z tym złączem E.G.S. (Euro Gas Service): Eco Diesel EMER: Emer ENERGY REFORM: Energy Reform GASITALY: GasItaly JIEXING: JXECU-04, JXECU-06, JXECU-08 LANDI RENZO: IGSYSTEM, LCS/2, LCSA1/05, LCSE, OMEGAS MEGAJET: MegaJet (A.E.B. System) NLP: Techno Eco, NLP CNG Otagaz ULTRAGAS: MINT-XI UltraGAS, RSI+ ROMANO: RIS N TARTARINI: EVO 1 VOGEL: VGI ZAVOLI: Alisei N
	<u>Wtyk 9</u> BRC: JUST JUNIOR

	<u>Wtyk 10</u> EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, VECTOR, Diesel
	<u>Wtyk 11</u> STEFANELLI: SIS, SIS PLUS (UWAGA: w przypadku złącza 16-pinowego w pojeździe należy użyć specjalistycznego adaptera lub wtyku numer 13)
	<u>Wtyk 12</u> LECHO: maxi-lambda (wtyk czarny okrągły) czerwony - +12V brązowy – masa biały -linia L (TxD) zielony – linia K (Rxd)
	<u>Wtyk 13</u> STEFANELLI: SIS+ (dodatkowy przewód można połączyć z przewodem sygnałowym Sonda Lambda (z reguły szary przewód) przed katalizatorem - jest to element opcjonalny i umożliwia podgląd składu mieszanki w programie diagnostycznym)
	<u>Wtyk 14</u> BRC: JUST, JUST HEAVY (wtyk czarny 6-pin)
	<u>Wtyk 15</u> BSM (BARDOLINI / CARGAS): BSM, Bardolini B4, CarGas

INSTALACJA URZĄDZENIA ORAZ ZASADY UŻYTKOWANIA

Instalacja sterownika (Microsoft Windows '98/Me/XP/Vista/7/8/8.1/10)

Podłącz interfejs USB do komputera i zezwól systemowi automatycznie pobrać sterowniki z sieci www lub zainstaluj sterowniki ręcznie postępując zgodnie z poniższym:

- 1 uruchom plik odpowiedniego **sterownika** (do pobrania z <http://projekt-tech.pl/sterowniki.html>)
- 2 system operacyjny automatycznie wykryje urządzenie, które znajdziesz w **Menadźerze urządzeń** w sekcji **Porty (COM i LPT)**
- 3 w razie konieczności uruchom ponownie komputer

Nowe urządzenie będzie widoczne pod **nazwą „Usb Serial Port(COMx)”** gdzie **COMx** jest portem, na którym zainstalowano urządzenie. **Abby dostosować numer portu** wybierz urządzenie prawym przyciskiem myszy i przejdź do: **Właściwości → Ustawienia Portu → Zaawansowane** i zmień **Numer portu COM** na wymagany (najlepiej z zakresu 1 do 4, czyli taki który wymaga program do obsługi centralki). Następnie zatwierdź zmiany i koniecznie odśwież listę urządzeń.

Jeśli wszystko jest ok czyli zmiany się udały to interfejs jest już zainstalowany i możesz przejść do uruchamiania programu diagnostycznego (**PAMIĘTAJ ABY NUMER PORTU W PROGRAMIE DIAGNOSTYCZNYM ORAZ W MENADŻERZE URZĄDZEŃ BYŁY IDENTYCZNE**)



Bezpłatna baza z programami do regulacji LPG znajduje się pod adresem:

www.projekt-tech.pl/programy-do-lpg.html



Dodatkowe uwagi oraz warunki gwarancji



Interfejsy firmy ProjektTECH pracują w oparciu o czipsety FTDI i do ich poprawnego działania należy używać wyłącznie oryginalnego sterownika (podrobki niektórych innych interfejsów np. chiński VAG często pracują na nieoryginalnym lub zmodyfikowanym sterowniku, który może w skrajnych przypadkach kasować pamięć EEPROM interfejsu LPG i w konsekwencji powodować jego niepoprawne działanie – w tym jednym przypadku oferujemy bezpłatną naprawę zdalną poprzez sieć internet)



Wszystkie interfejsy firmy ProjektTECH zostały w całości zaprojektowane i wykonane w Polsce i podlegają gwarancji producenta 1 rok. Po tym okresie istnieje możliwość odpłatnej indywidualnej naprawy.

Warunkami uznania gwarancji są: brak widocznych śladów ingerencji do wnętrza urządzenia lub brak ewidentnych śladów wskazujących na uszkodzenia mechaniczne bądź próby modyfikacji przewodu. Dowód zakupu: paragon/ faktura albo email z numerem / adresem oferty oraz danymi Kupującego w przypadku zagubienia paragonu.



Sygnalizacja LED: czerwony – gotowość do pracy (dioda świeci gdy mamy zainstalowany komplet sterowników), żółty – nadawanie interfejsu, zielony – odbiór danych z pojazdu.



Bezpieczeństwo użytkowania



przewód do diagnostyki powinien być poprowadzony możliwie najkrótszą drogą z komory silnika na zewnątrz w maksymalnej odległości od przewodów wysokiego napięcia oraz elementów silnika mogących osiągać znaczną temperaturę (kolektor wydechowy i jego kontynuacja)



w przypadku zaobserwowania uszkodzeń należy przerwać używanie sprzętu do czasu ich usunięcia



interfejs może pracować w temperaturze -10...40°C (przechowywanie -40...70°C)



interfejs powinien być używany jedynie przez wykwalifikowane osoby i podłączany do bezpiecznego w użyciu sprzętu (komputer PC z baterią lub podłączony do sieci energetycznej z zachowaniem obowiązujących norm bezpieczeństwa)



najbezpieczniej podłączać do pojazdu na wyłączonym zapłonie w kolejności: 1. USB/rs232 2. złącze pojazdu



Sprawdzenie działania interfejsu (gdy są problemy z połączeniem z pojazdem)

- podłącz interfejs do komputera
- uruchom plik **tester-portow-rs232(com).exe** (do pobrania <http://projekt-tech.pl/sterowniki.html>)
- wybierz w programie numer portu COMx (gdzie x jest numerem podanym w procesie instalacji czyli w Menedźerze urządzeń)
- przy użyciu przewodu/spinacza itp. zwieramy w gnieździe interfejsu linie K i L (o oznaczenia pytaj sprzedawcę)

Jeśli wszystko jest poprawnie skonfigurowane i odpowiednie przewody zwarte (linie do transmisji danych), to podczas wpisywania tekstu do programu "testującego" będziemy go obserwować na ekranie komputera