



# PROTON®

## Model Proton 12000 230 Oasis

Wyciszony

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 1.8-3.0 l/godz
- ✓ **Inteligentny panel kontrolny** - SmartGen®
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Cicha praca**, dzięki zwartej zabudowie wyciszającej
- ✓ **Stabilizacja napięcia** – do 2% (czysta sinusoida)
- ✓ **Niezawodny silnik diesel** na japońskich łożyskach NSK®
- ✓ **24-godzinny czas pracy** dzięki chłodnicy



### Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-suwowy, DIESEL
- Silnik dwu-cylindrowy typu V
- Chłodzony cieczą (**Chłodnica**)
- Ilość obrotów 3000
- Moc maksymalna silnika - 16 kVA
- Pojemność skokowa 998 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Spalanie przy obciążeniu:  
100% - 3.0l, 70% - 2.2l, 40% - 1.8l
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 1100W
- Czujnik poziomu oleju, czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 2.5L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

### Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna 230V - 12 kW (15.0 kVA)
- Moc znamionowa 230V - 10 kW (13.0 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/400V
- Zabezpieczenie 3xC25, 1xC50
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR - Tak
- Samowzbudna

### Parametry obudowy

- Wymiary: 90(w) x 68(sz) x122,5(dł) cm, 310kg netto
- Wytrzymała konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 26L
- Praca na jednym zbiorniku 12-15 godzin
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Pełne, obrotowe z blokadą, koła transportowe
- Gniazda: 1x 230V 16A, 1x 230V 32A
- Listwa odbioru mocy 230V - Tak





Proton 12000 400



Proton 12000 230



Proton 12000 230 Oasis

Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.



- 100% Miedzi
- CE Jakość
- AVR Regulator



- NSK łożyska
- Japońska Technologia
- 15 lat W Polsce

## Wyposażenie agregatu

- Chłodnica
- Listwa „zaciskowa” odbioru mocy
- Inteligentny panel sterujący SmartGen
- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Stabilizator napięcia AVR +/- 2%
- Automatyka regulacji obrotów
- Elektryczny rozruch, czujnik oleju
- Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa
- Mocny akumulator rozruchowy 45Ah
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Titan Cargo
- Automatyka ładowania akumulatora własnego
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Pełne koła blokowane i obrotowe
- Poziom głośności (5m) 72-74dB
- Wyciszona obudowa
- Automatyka SZR (opcjonalnie)

## Ready-To-Go

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montażu kół, ładowania akumulatora, zalewania olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.