



Zestaw automatyki do bramy garażowej MPG800N



do bram uchylnych i segmentowych

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA

ver. 1G
04.2024

▲OSTRZEŻENIE

Należy przeczytać instrukcję i zawarte w niej ostrzeżenia przed użytkowaniem. Postępowanie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji może skutkować zniszczeniem produktu lub doprowadzić do utraty zdrowia.

Spis treści

1. Informacje dla użytkownika
2. Zawartość zestawu
3. Cechy i zalety produktu
4. Niezbędne materiały i narzędzia
5. Montaż szyny i łańcucha
6. Instalacja
7. Regulacja i ustawienia
8. Programowanie nadajników
9. Kasowanie pilotów
10. Ręczne wysprzęglanie
11. Automatyczne zamykanie po czasie
12. Rozwiązywanie problemów
13. Konserwacja
14. Rozbiórka i utylizacja
15. Gwarancja

SELTEX

Fabryczna 3a
63-300 Pleszew
+48 602 833 333
info@seltex.pl

WWW.SELTEX.PL

1, Informacje dla użytkownika

1-1, Uwagi dotyczące bezpieczeństwa:

Bramy garażowe to największy zautomatyzowany ruchomy obiekt w większości domów. Podczas korzystania z tego systemu należy zachować ostrożność. Ponieważ poruszające się przedmioty, sprężyny pod napięciem i silniki elektryczne mogą powodować obrażenia, twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych zależy od tego, czy przeczytasz informacje w zawarte w niniejszej instrukcji.

1-2, Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

PRZECZYTAJ WSZYSTKIE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA, INSTALACJI I OBSŁUGI.

- Brama garażowa może być obsługiwana tylko wtedy, gdy jest ona dobrze widoczna, upewniając się, że nikt nie znajduje się w zakresie jej działania
- Trzymaj wszystkie elementy sterujące z dala od dzieci i nie pozwól im bawić się uruchamianiem automatycznej bramy garażowej
- Regularnie sprawdzaj stan bramy i, jeśli to konieczne, serwisuj ją lub napraw
- Zaleca się użycie fotokomórek w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa

UWAGA: Urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z napięciem 230V 60Hz

1-3, ISTOTNE WYMAGANIA ORAZ REGULACJE

⚠ NIEPRAWIDŁOWE ZASTOSOWANIE SIĘ DO NINIEJSZYCH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA I LOKALNYCH REGULACJI PRAWNYCH MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA, ŚMIERĆ LUB USZKODZENIE MIENIA.

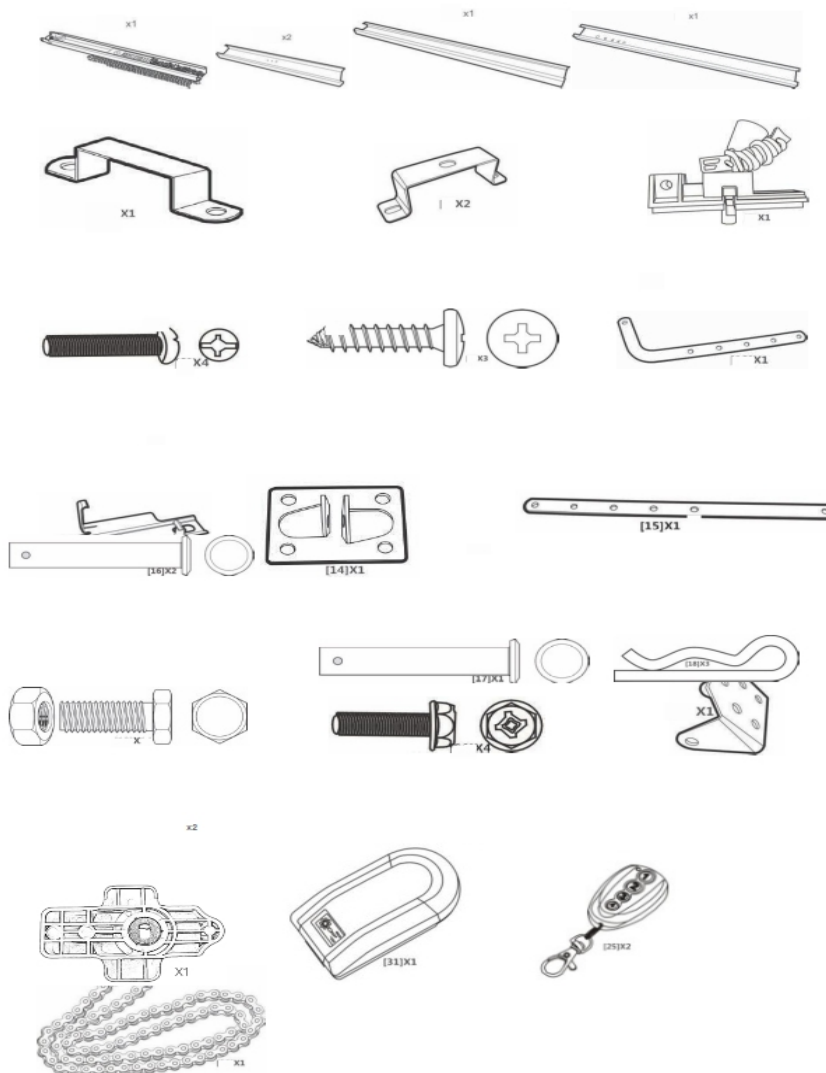
PROSIMY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ I UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE ZALECENIA I WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE.

- Z urządzenia nie mogą korzystać dzieci ani osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, oraz bez doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymają nadzór lub instrukcje.
- Często sprawdzaj instalację, w szczególności sprawdzaj kable, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzenia lub niewyważenia. Nie używać systemu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ usterka instalacji lub nieprawidłowo wyważone drzwi mogą spowodować obrażenia.
- Co miesiąc sprawdzaj, czy napęd cofa się, gdy styka się z przedmiotem o wysokości 40 mm umieszczonym na podłodze. Wyreguluj w razie potrzeby i sprawdź ponownie, ponieważ nieprawidłowe ustawienie może stanowić zagrożenie.
- Przed zainstalowaniem napędu usuń wszystkie niepotrzebne liny lub łańcuchy i usuń wszelkie urządzenia, takie jak zamki, niepotrzebne do funkcjonowania automatycznego systemu.
- Przed zainstalowaniem napędu sprawdź, czy drzwi są w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważone, otwierają się i zamykają prawidłowo.
- Zainstaluj element do ręcznego zwalniania na wysokości mniejszej niż 1,8 m.
- Stały element sterujący (np przycisk dzwonek) zainstaluj na wysokości co najmniej 1,5 m i w zasięgu wzroku drzwi, ale z dala od ruchomych części.

1, Informacje dla użytkownika c.d.

- W widocznym miejscu umieścić etykietę z ostrzeżeniem o możliwości zgniecenia lub uwięzienia przez poruszającą się bramę.
- W widocznym miejscu, w pobliżu jednostki, umieścić etykietę informującą o możliwości ręcznego wysprężenia urządzenia.
- Po instalacji upewnij się, że mechanizm jest odpowiednio wyregulowany, a napęd cofa się, gdy drzwi zetkną się z przedmiotem o wysokości 40 mm umieszczonym na podłodze.
- Napęd nie może być używany z bramami posiadającymi drzwi przejściowe
- Po zamontowaniu należy upewnić się, że części bramy nie wystają ponad chodniki lub drogi publiczne.
- Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać -wymieniony przez producenta, przedstawiciela serwisu lub podobnie wykwalifikowane osoby, aby uniknąć zagrożenia.

2, Zawartość zestawu



3, Cechy i zalety produktu

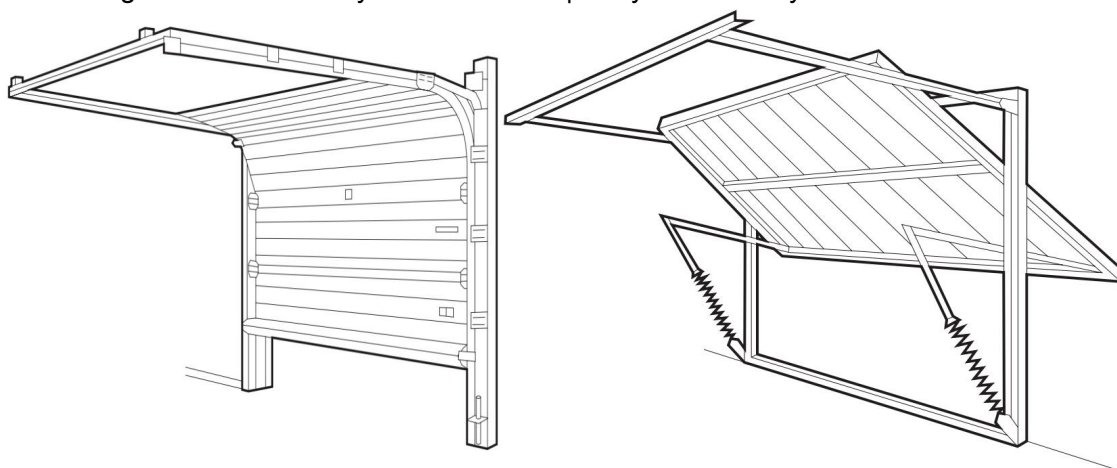
3-1, Parametry techniczne

Wersja modelu	MPG800N	MPG1000N
Siła	800N	1000N
Napięcie / Zasilanie	24V DC / 240V, 50HZ	24V DC / 240V, 50HZ
Powierzchnia bramy max.	12m ²	15m ²
Prędkość	180mm/s	180mm/s
Temperatura pracy	-20°C ~ +45°C	-20°C ~ +45°C
Częstotliwość radiowa	433.92MHZ	433.92MHZ
Zasilanie pilota	12V,27A	12V,27A
Tryb kodowania	Kod zmienny	Kod zmienny
Zasięg (na otwartej przestrzeni)	50M	50M

3-2, Zastosowanie do rodzaju drzwi garażowych

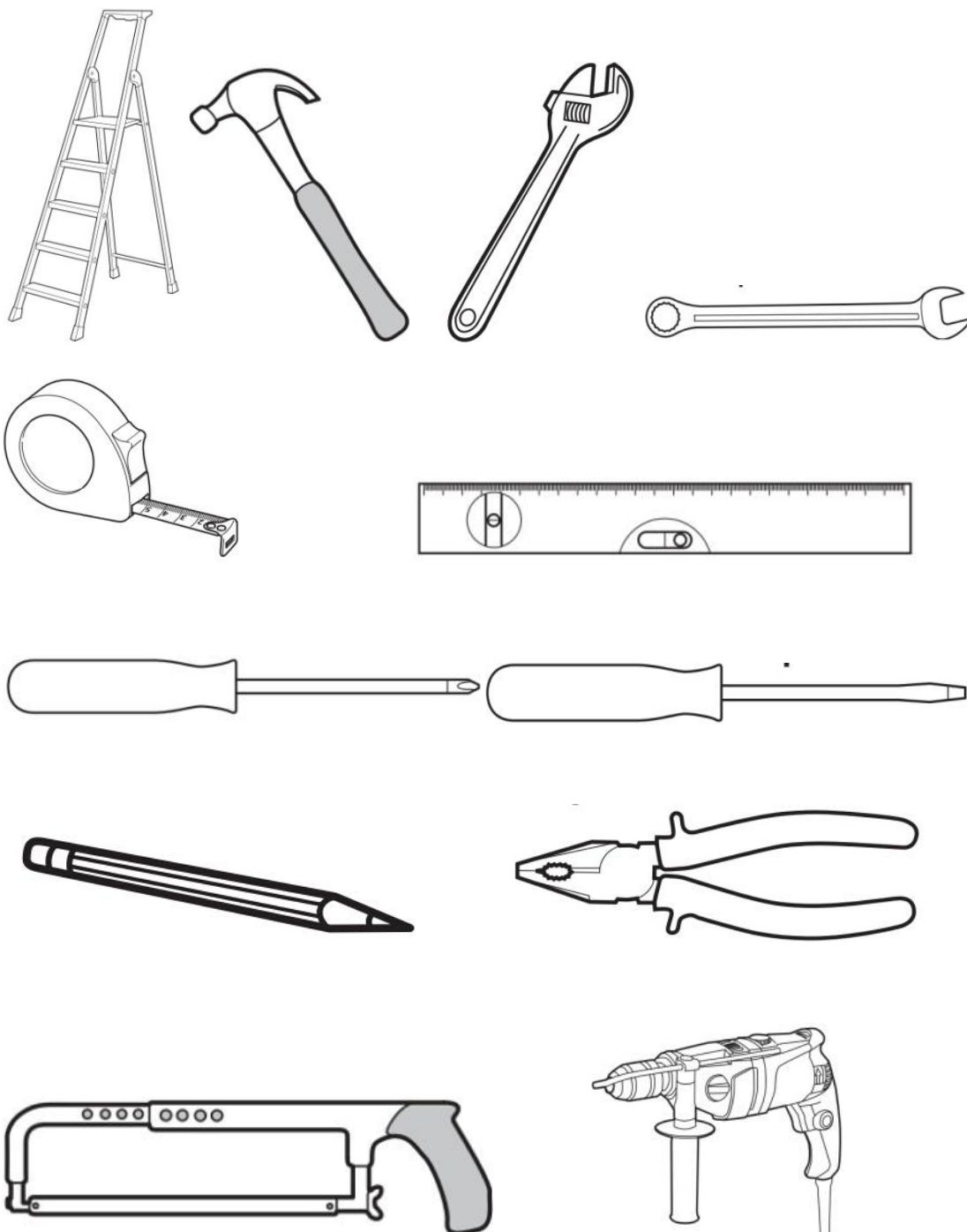
Niniejszy zestaw automatyki garażowej przeznaczony do stosowania tylko z segmentowymi lub jednoczęściowymi bramami garażowymi do zabudowy mieszkalnej.

Brama segmentowa - max wysokość: 210cm | Uchylna - max wysokość: 220cm



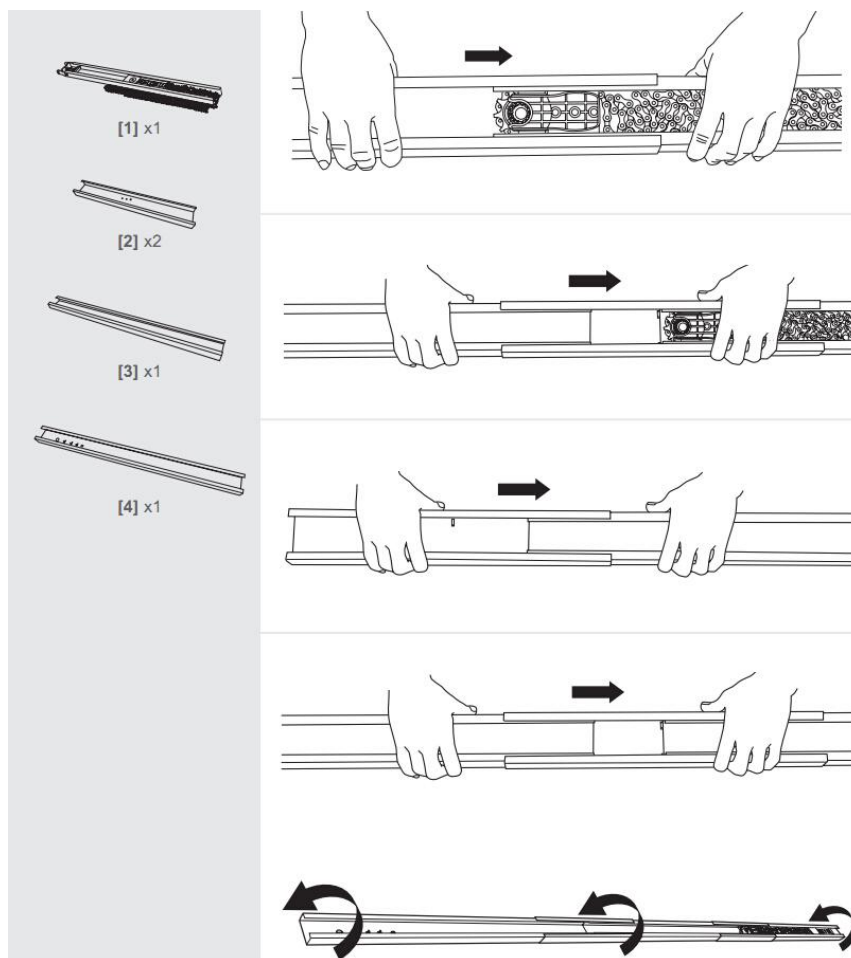
4, Niezbędne materiały i narzędzia

Narzędzia pokazane poniżej mogą być przydatne podczas instalacji i regulacji automatu (poniższe elementy nie są częścią zestawu):

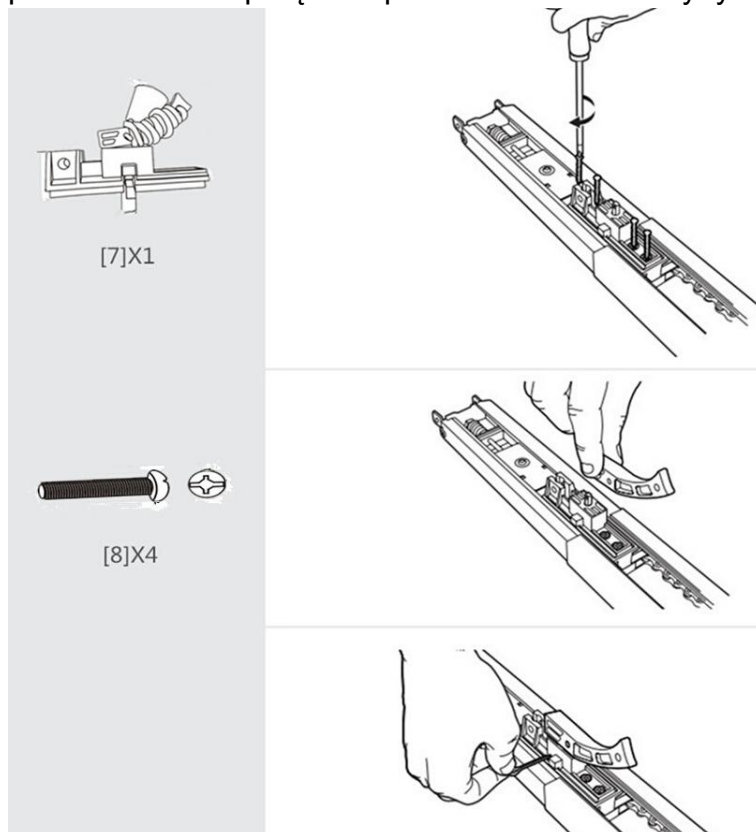


5, Montaż szyny i łańcucha

5-1, Zamontuj szynę i wózek (dla szyny wieloczęściowej)

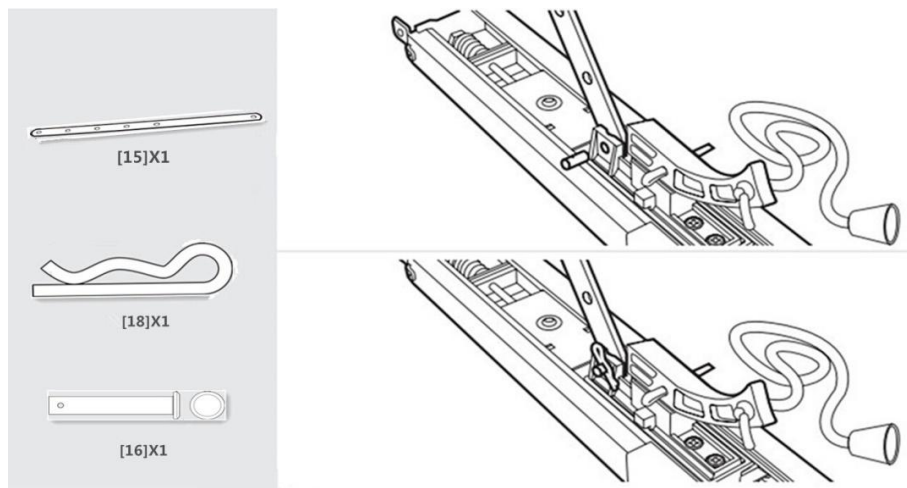


UWAGA: Aby uniknąć obrażeń spowodowanych ściśnięciem, trzymaj ręce i palce z dala od połączeń podczas montażu szyny

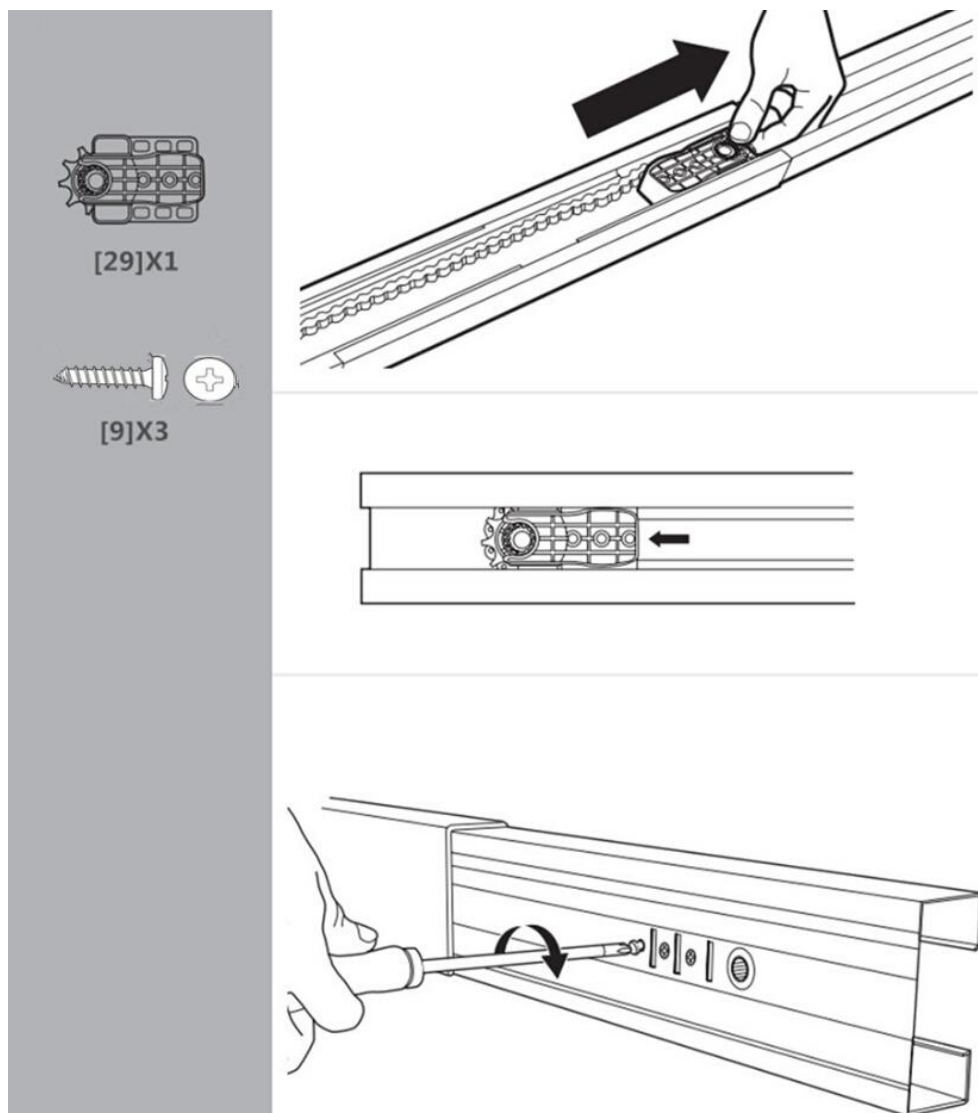


5, Montaż szyny i łańcucha c.d.

5-2, Zamontować proste ramię drzwi / zakrzywione ramię drzwi



5-3, Ustaw i zabezpiecz łańcuch (w przypadku szyny wieloczęściowej)



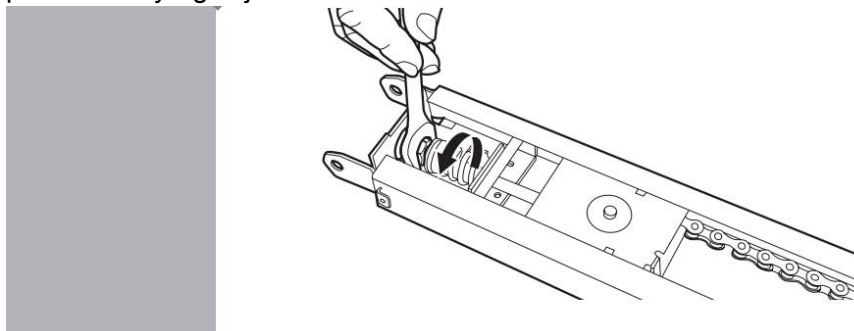
⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć możliwego poważnego zranienia palców przy poruszaniu mechanizmu otwierania drzwi garażowych:

- Podczas obsługi napędu zawsze trzymaj rękę z dala od koła łańcuchowego
- Przed wkręceniem bezpiecznie zamocuj rozpiercz łańcucha

5, Montaż szyny i łańcucha c.d.

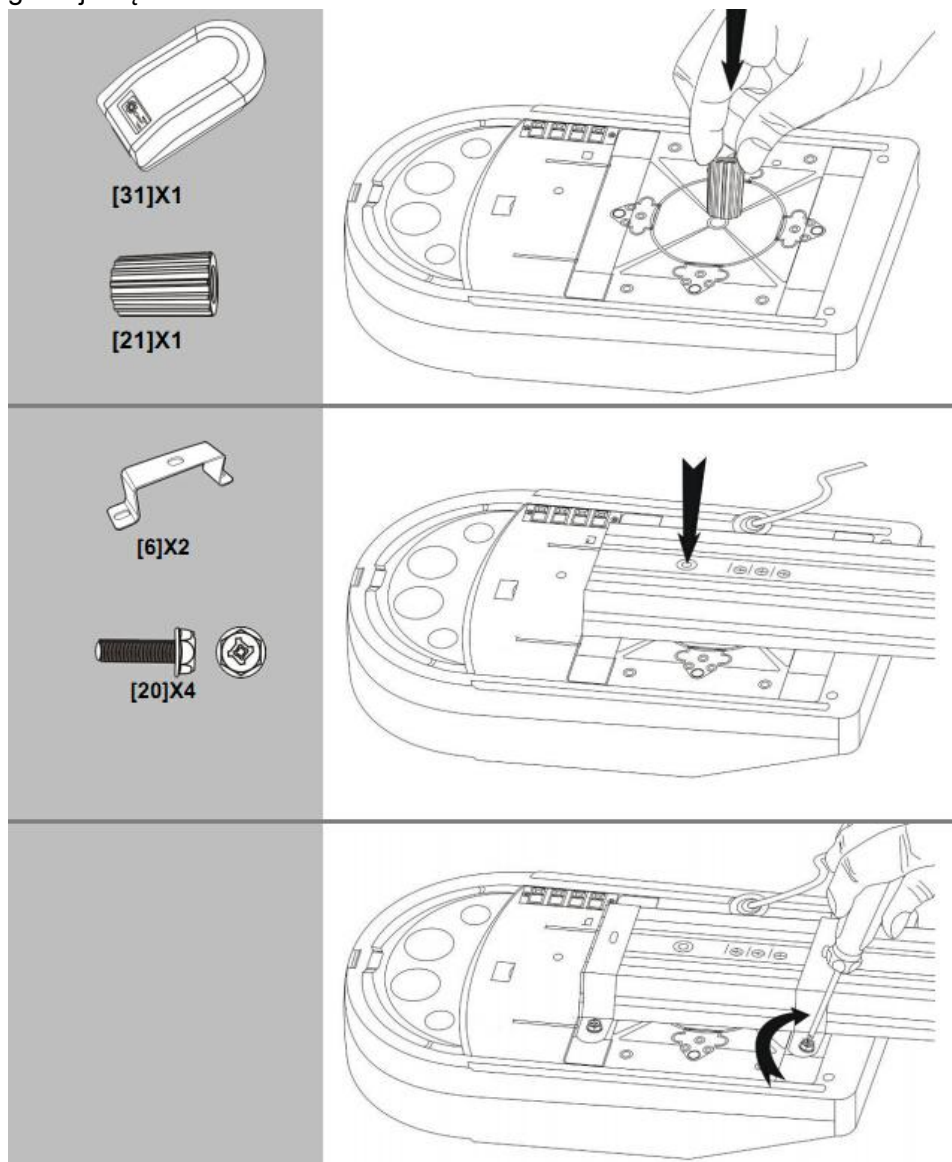
5-4, Napnij łańcuch (w przypadku szyny wieloczęściowej)

UWAGI: Podczas przyszłej konserwacji należy zawsze pociągnąć za uchwyt zwalniania awaryjnego, aby odłączyć wózek przed regulacją łańcucha. Zbyt luźny łańcuch może powodować hałas koła łańcuchowego. Sprawdź prawidłowe napięcie i w razie potrzeby ponownie wyreguluj łańcuch.



5-5, Przymocuj szynę do głowki napędu

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć poważnego uszkodzenia mechanizmu otwierania drzwi garażowych, należy używać tylko śrub / elementów mocujących zamontowanych w górnej części mechanizmu otwierania.



Właśnie skończyłeś montować szynę z łańcuchem!

6, Instalacja

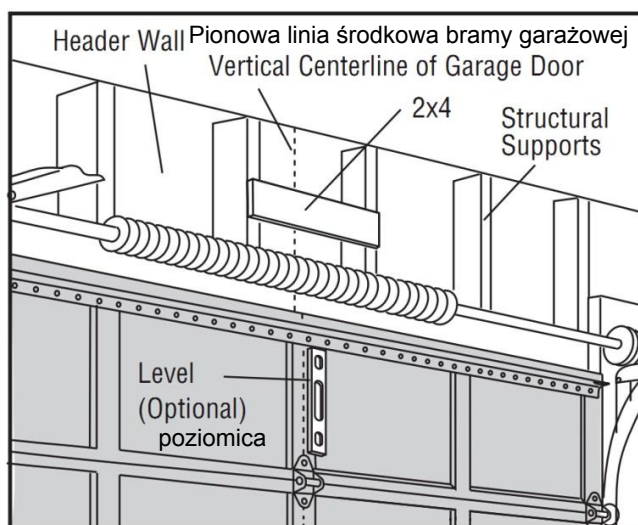
Przeczytaj poniższe ostrzeżenia przed przejściem do części dotyczącej instalacji.

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE INSTALACJI

▲OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci:

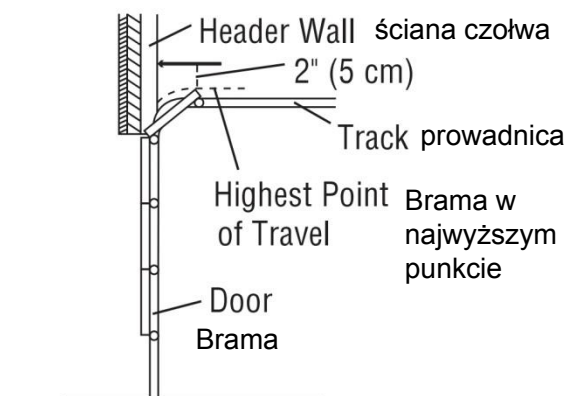
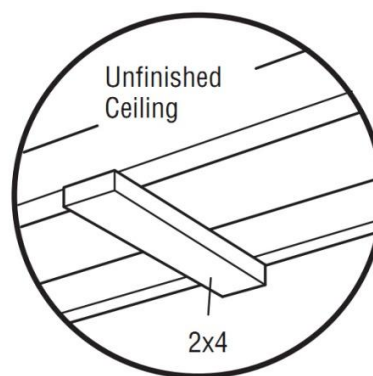
- Proszę przeczytać i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji instalacji.
- Mechanizm należy instalować tylko na odpowiednio wyważonych i nasmarowanych drzwiach garażowych. Nieprawidłowo wyważone drzwi nie mogą się odwrócić w razie potrzeby i mogą doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci
- Wszelkie naprawy kabli, zespołów sprężyn i innego sprzętu muszą być wykonane przez przeszkolonego technika systemów bramowych przed zainstalowaniem mechanizmu otwierającego.
- Rozłącz wszystkie zamki i usuń wszystkie liny podłączone do bramy garażowej przed zainstalowaniem automatu, aby uniknąć zaplątania.
- Zamontuj automat 210 cm nad podłogą.
- Nigdy nie noś zegarków, pierścionków ani luźnej odzieży podczas instalowania lub serwisowania urządzenia, gdyż mogą zostać przytrzaśnięte drzwiami garażu lub mechanizmami otwierającymi.
- Nie podłączaj urządzenia do źródła zasilania, dopóki nie zostaniesz o to poproszony.
- Umieść etykietę ręcznego zwalniania w widocznym miejscu.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku porażenia prądem, należy odłączyć całą energię elektryczną przed wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych lub konserwacyjnych.

6-1, Określ położenie uchwytu napędu



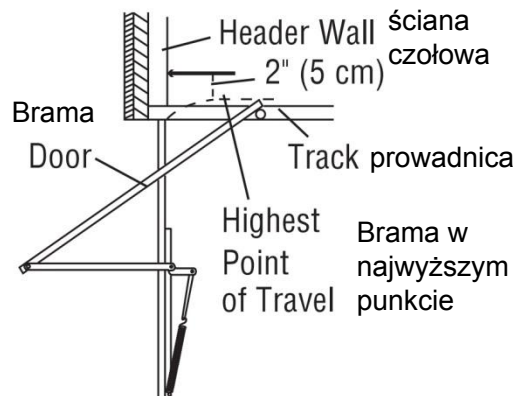
Opcjonalny wspornik nadproża/sufitu

OPTIONAL CEILING MOUNT
FOR HEADER BRACKET



Sectional door with curved track

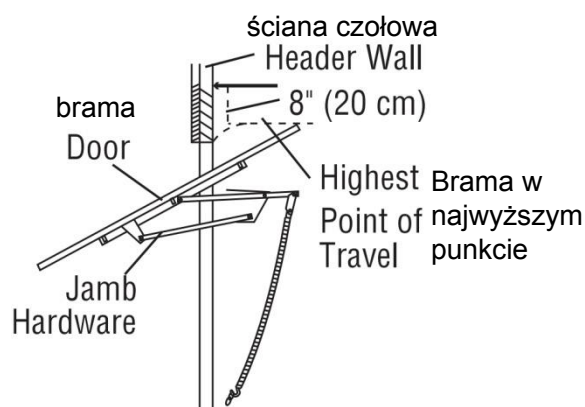
Brama segmentowa



One-piece door with horizontal track

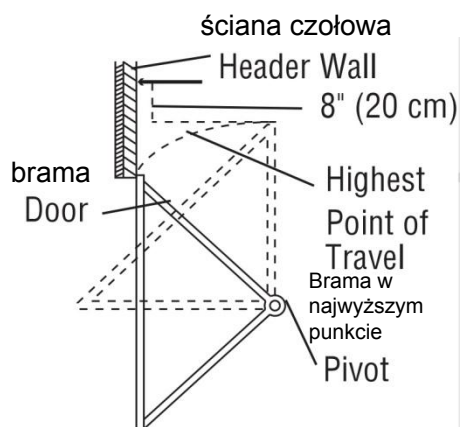
Brama uchylna, 1-częściowa

6, Instalacja c.d.



One-piece door without track: jamb hardware

Brama segmentowa bez prowadnicy:
sprężyna naciągowa

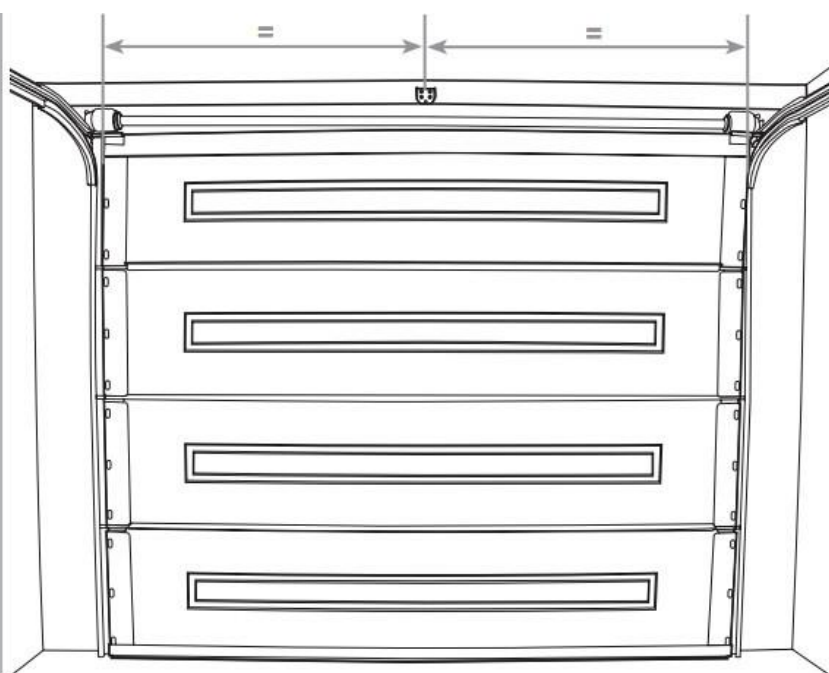
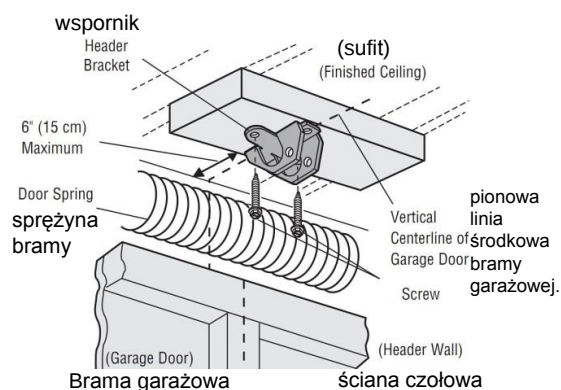
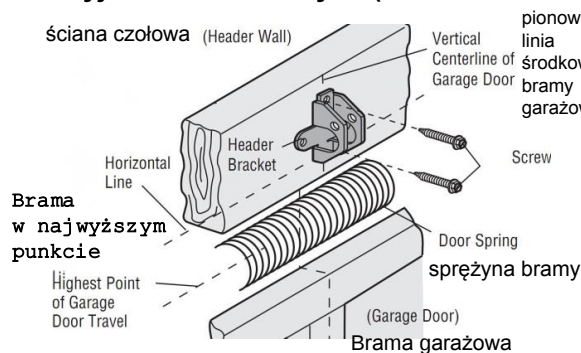


One-piece door without track: pivot hardware

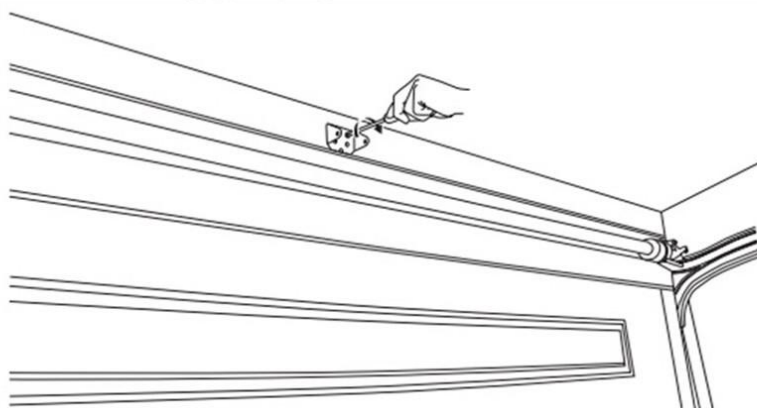
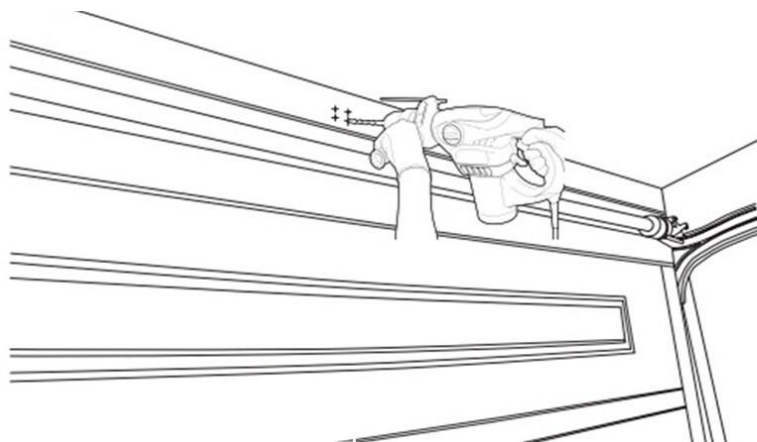
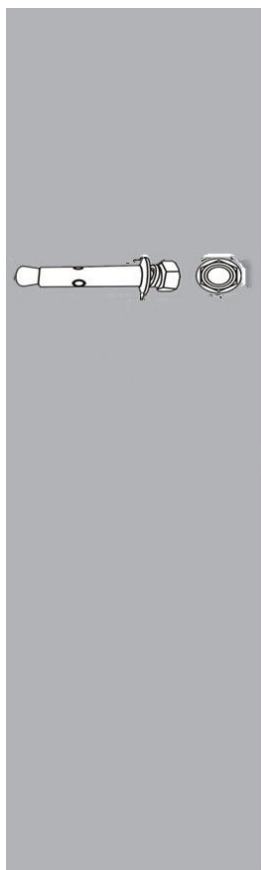
Brama uchylna, 1-częściowa
bez prowadnicy: oś obrotu

6-2, Instalacja uchwytu napędu

Możesz przymocować uchwyt do ściany nad bramą lub do sufitu. Postępuj zgodnie z instrukcjami, które najlepiej pasują do twoich konkretnych wymagań. Nie instaluj uchwytu napędu na płycie gipsowo-kartonowej. W przypadku montażu w murze użyj kotew betonowych (brak w zestawie)

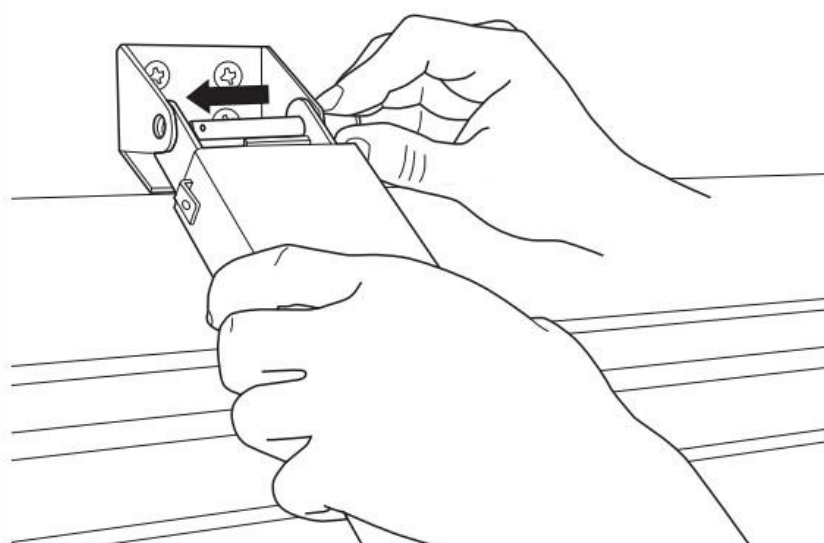
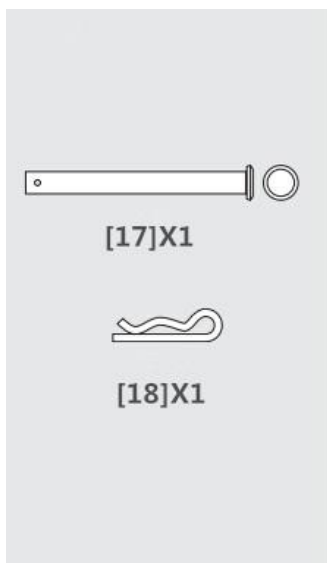


6, Instalacja c.d.

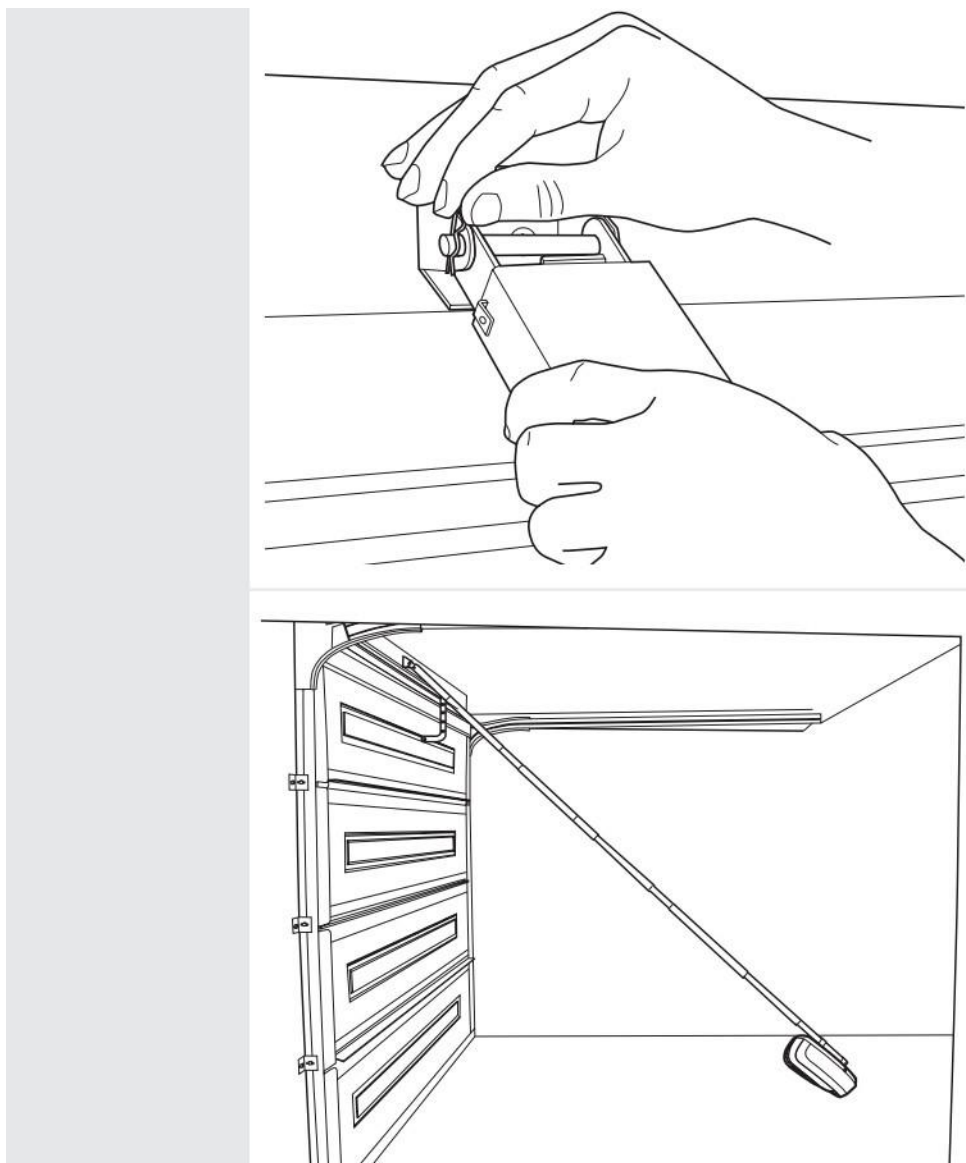


6-3, Przymocuj szynę do uchwyty

Dopasuj szynę do wspornika nadproża. Włóż zawleczkę przez otwory we wsporniku nadproża i szynie. Zabezpiecz za pomocą łącznika R.



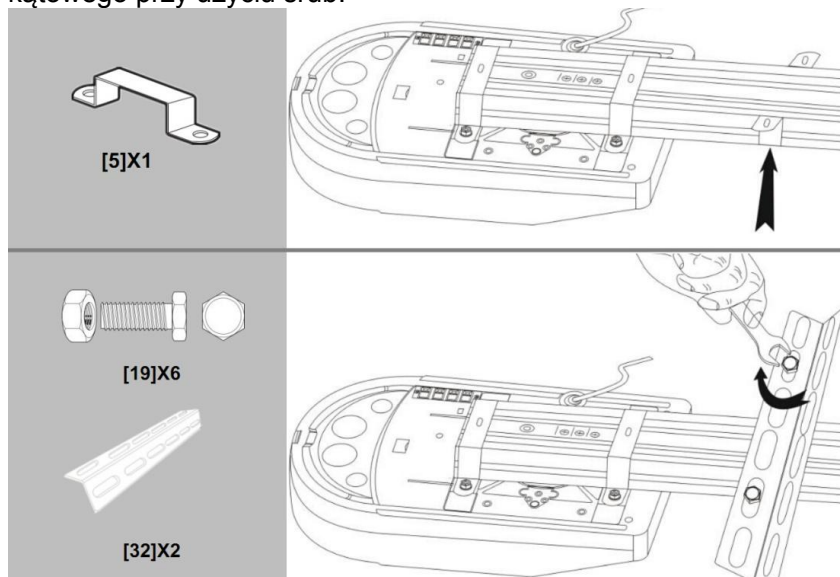
6, Instalacja c.d.



6-4, Mocowanie napędu

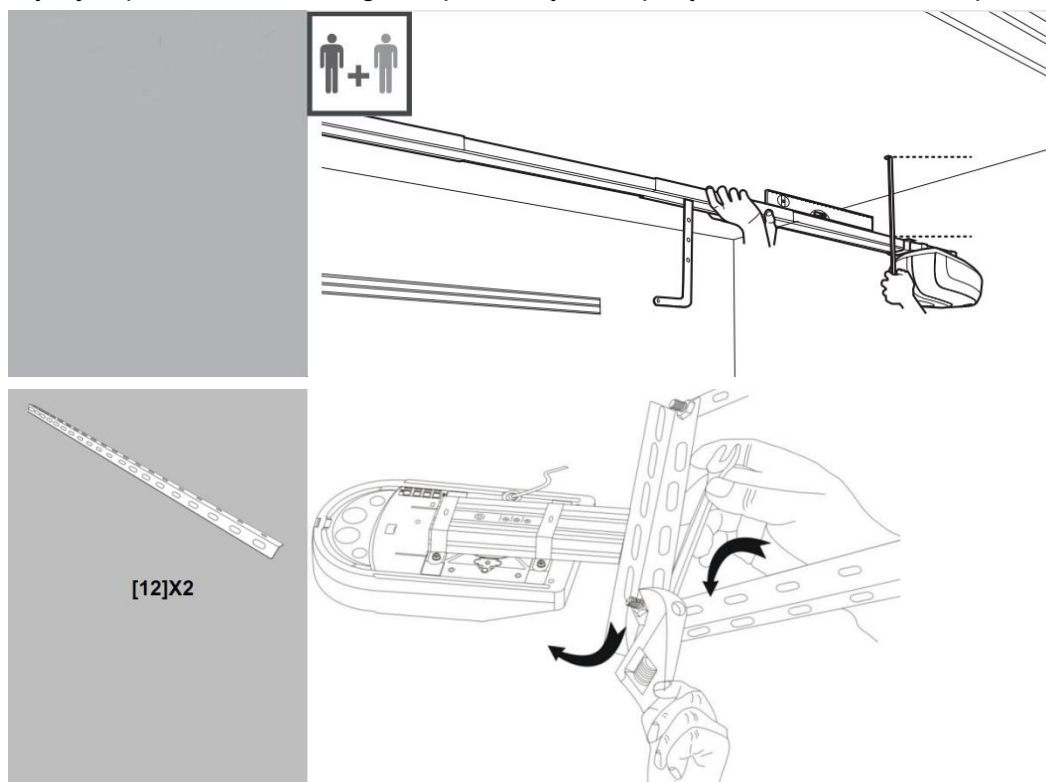
UWAGA: Zaleca się pomoc innej osoby w celu zapewnienia bezpieczeństwa

Krok 1, Zamocuj wspornik „U” na szynie, połącz za pomocą krótkiego wspornika kątownego przy użyciu śrub.

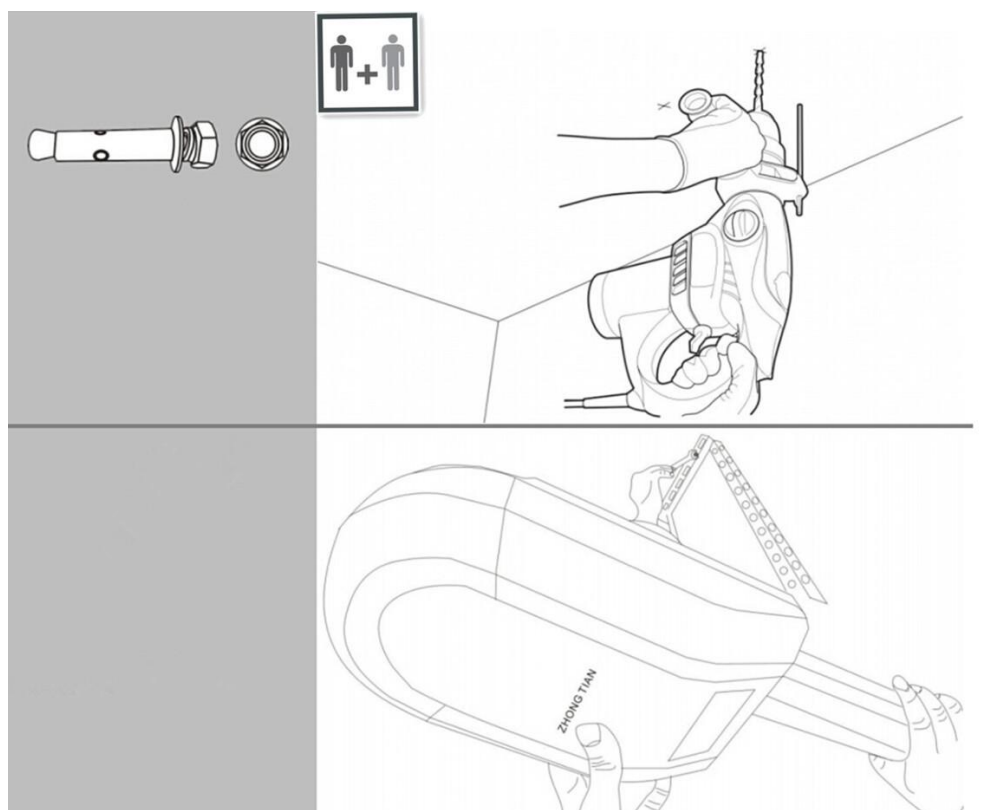


6, Instalacja c.d.

Krok 2, Ustaw szynę poziomo i zmierz odległość między silnikiem a sufitem. Upewnij się, że mechanizm otwierania drzwi garażowych jest wyrównany ze wspornikiem nadproża. Zmierz odległość od każdej strony mechanizmu otwierania drzwi garażowych do sufitu. Wytnij odpowiednio dwa długie wsporniki kątowe i połącz dwoma krótkimi wspornikami

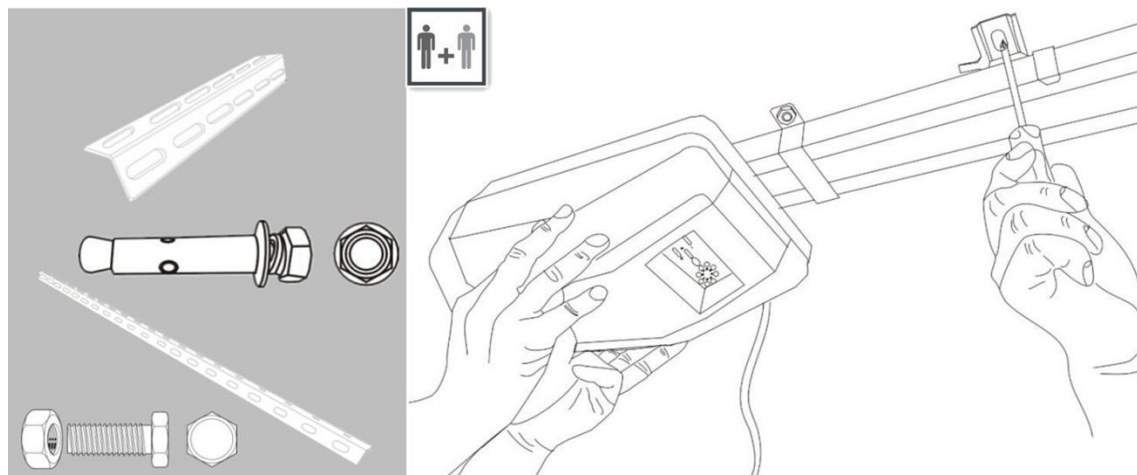


Krok 3, Przy pomocy innej osoby przymocuj szynę do sufitu za pomocą kotew i śrub (nie wchodzą w skład zestawu)



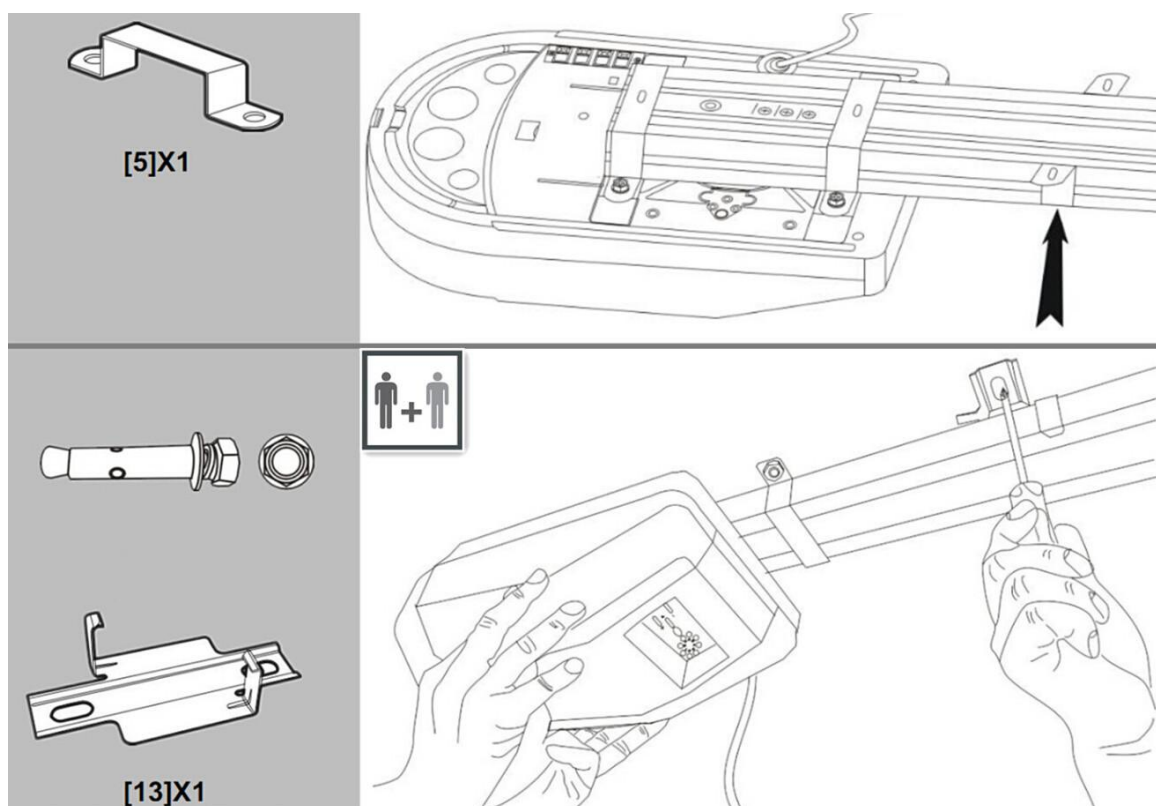
6, Instalacja c.d.

Krok 4, Przymocuj środek szyny do sufitu za pomocą wspornika do zawieszania, kotew, śrub i kątowników (brak w zestawie, powinny być stosowane przez dostawców bramy)

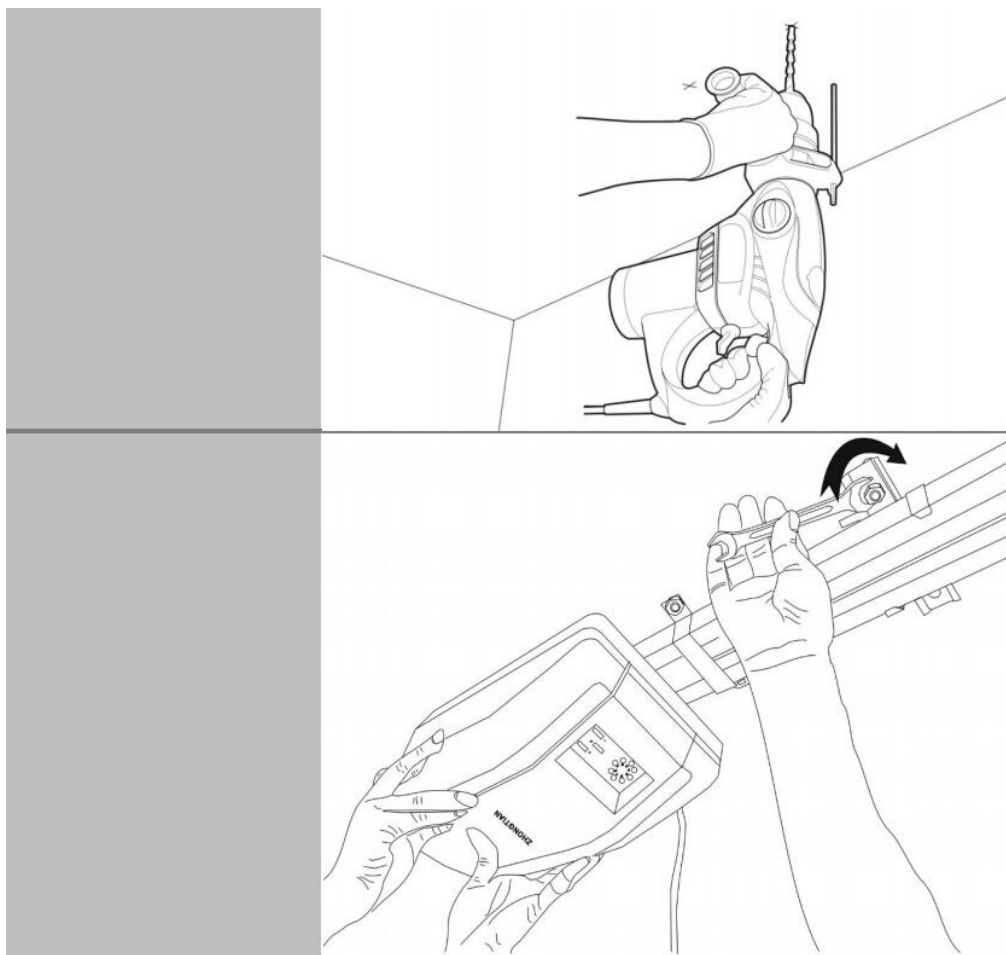


⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych przez otwierający się mechanizm otwierania drzwi garażowych, należy bezpiecznie przymocować go do wsporników konstrukcyjnych garażu. W przypadku montażu wsporników w murze należy zastosować kotwy betonowe.

Jeśli na początku kroku 2, gdy szyna zostanie ustawiona poziomo, okaże się, że silnik utknął w suficie, potrzebny jest tylko wspornik „U” (bez otworu) i poniżej mocowania.



6, Instalacja c.d.

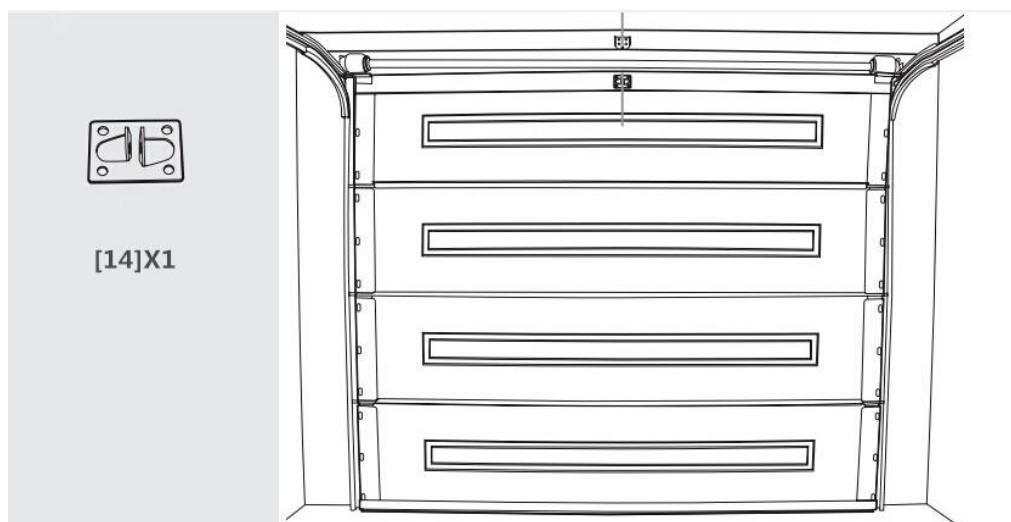


6-5, Montaż wspornika bramy

UWAGA: Bramy garażowe z włókna szklanego, aluminium lub lekkiej stali wymagają wzmocnienia przed montażem wspornika drzwi. Skontaktuj się z producentem drzwi w sprawie zestawu wzmocnień.

OPCJA A: Brama Segmentowa

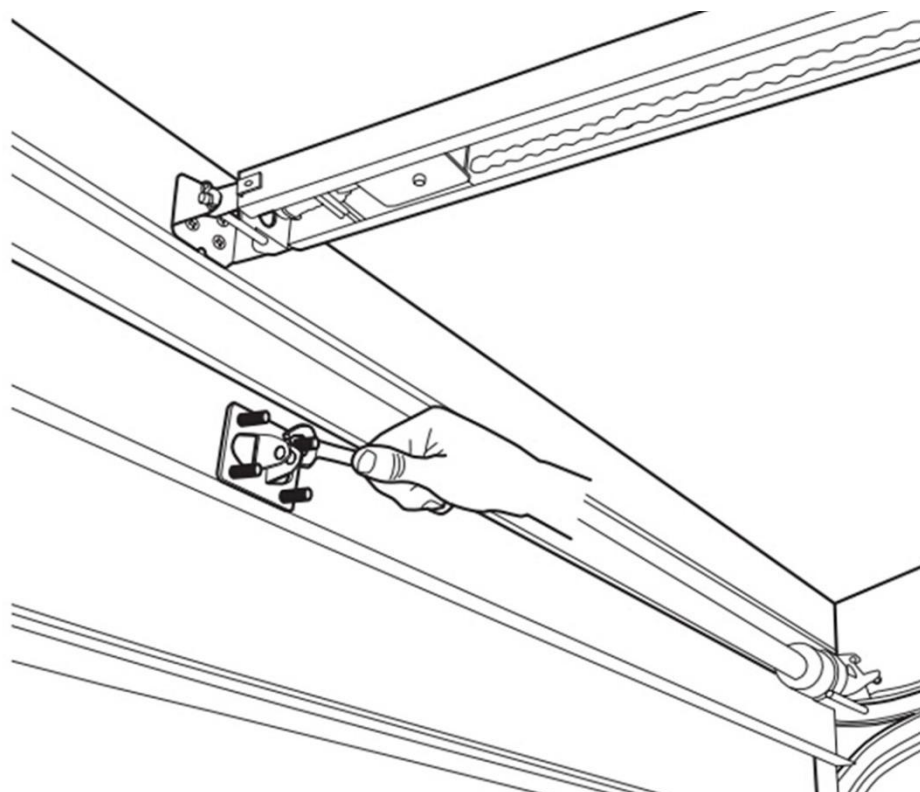
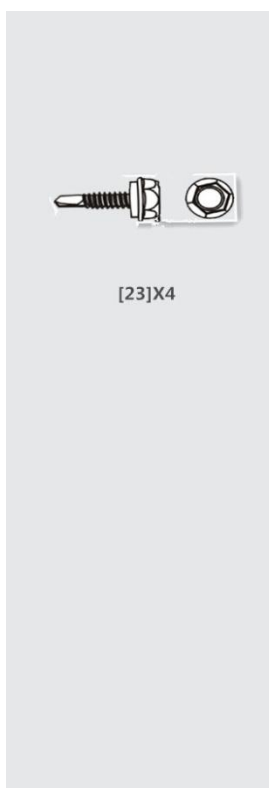
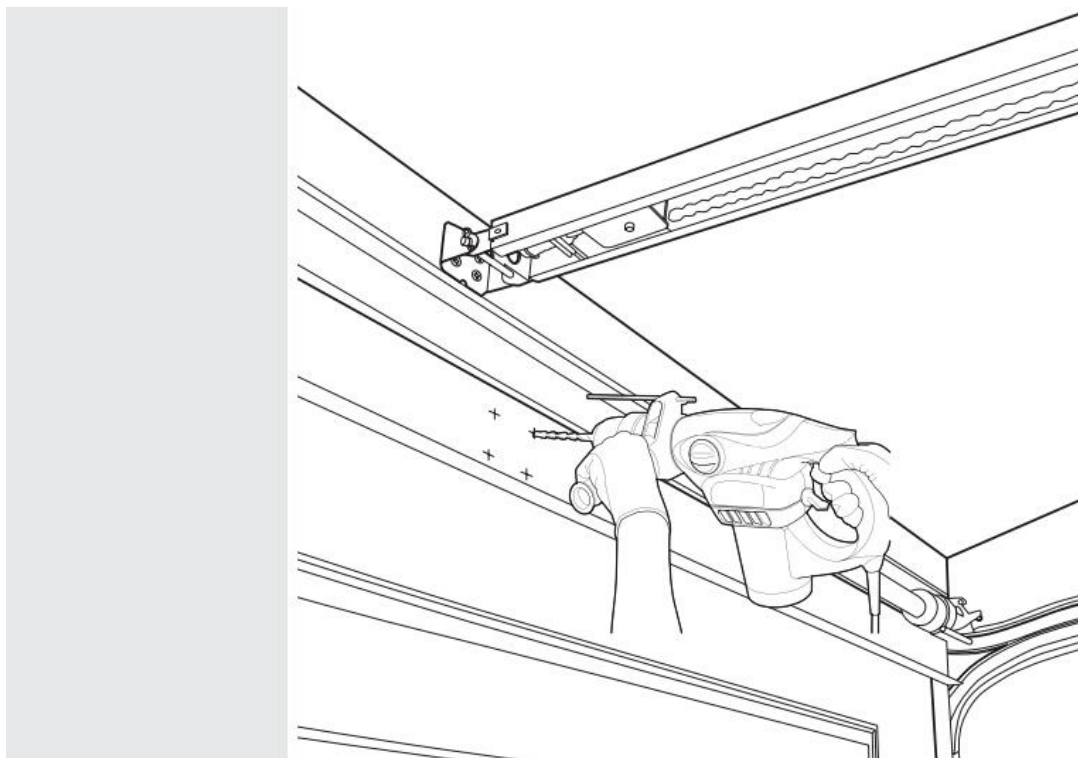
Krok 1, Wyśrodkuj wspornik drzwi na poprzednio zaznaczonej pionowej linii środkowej używanej do montażu wspornika nadproża. Zwróć uwagę na prawidłowe umieszczenie zgodnie ze znacznikiem na wsporniku.



6, Instalacji c.d.

Krok 2, Ustaw górną krawędź wspornika 2"-4" (5-10 cm) poniżej górnej krawędzi drzwi lub bezpośrednio pod jakimkolwiek wspornikiem konstrukcyjnym w górnej części drzwi.

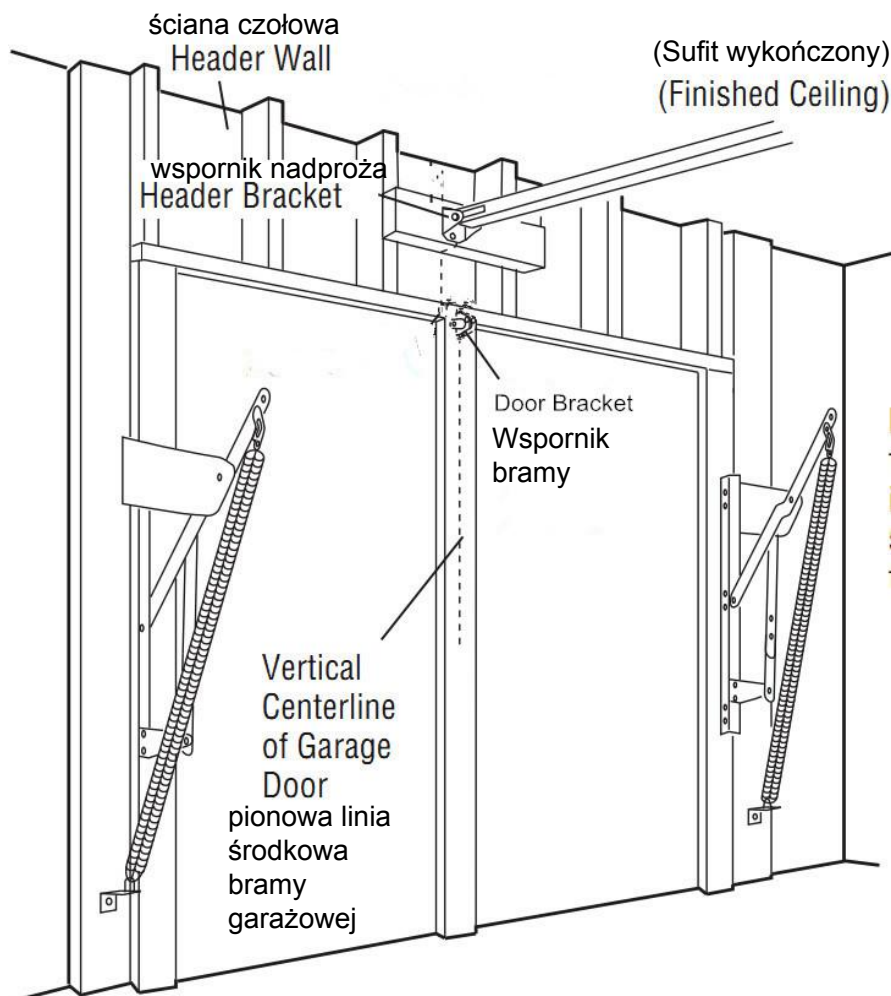
Krok 3, Zaznacz, wywierć otwory i zainstaluj w następujący sposób:



6, Instalacja c.d.

OPCJA B - Brama Uchylna (całościowa)

Wyśrodkuj wspornik drzwi na górze drzwi, w lini ze wspornikiem nadproża, jak pokazano na rysunku.



6-6, Podłączyć ramię drzwi do wózka

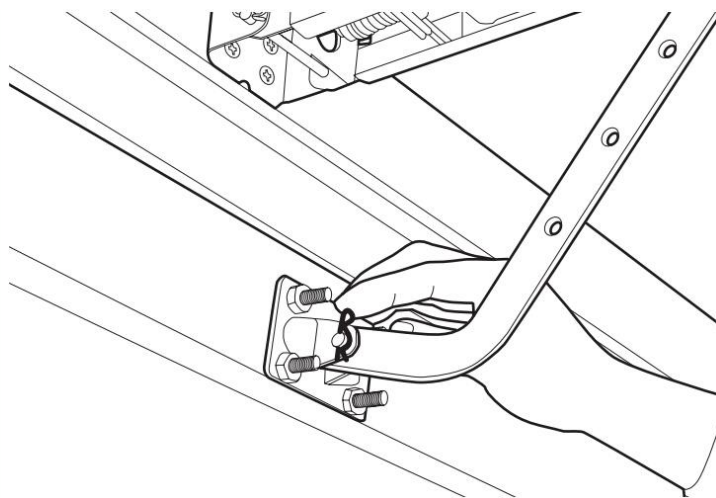
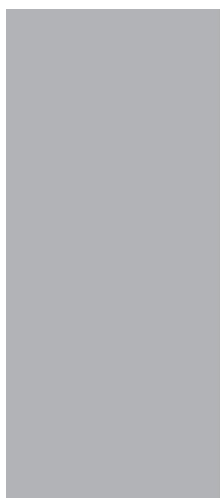
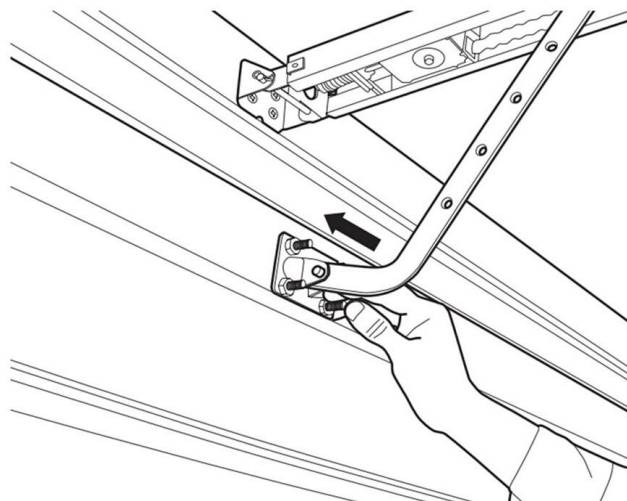
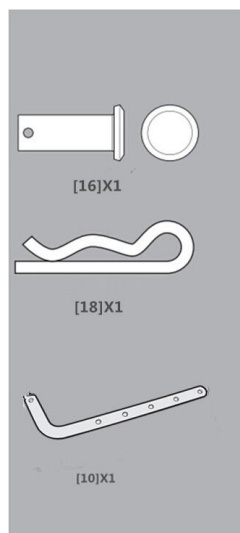
Montaż będzie się różnić w zależności od typu bramy garażowej. Postępuj zgodnie z instrukcjami, które dotyczą twojej bramy.

OPCJA A - Brama Segmentowa

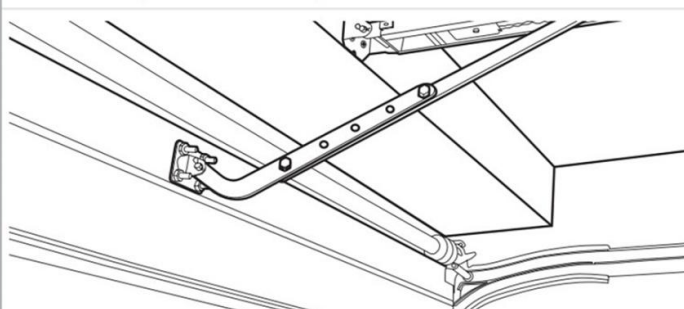
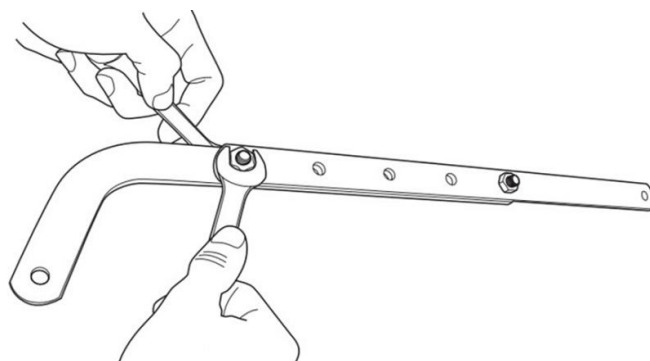
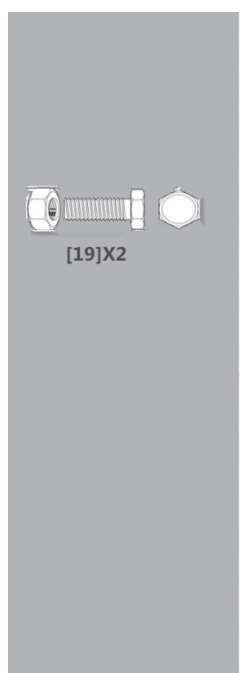
Krok 1, Zamknąć drzwi. Odłączyć wózek, pociągając za uchwyt zwalniania awaryjnego

Krok 2, Przymocuj zakrzywione ramię drzwi do wspornika bramy za pomocą zawlecжки. Zabezpiecz za pomocą łącznika R.

6, Instalacja c.d.

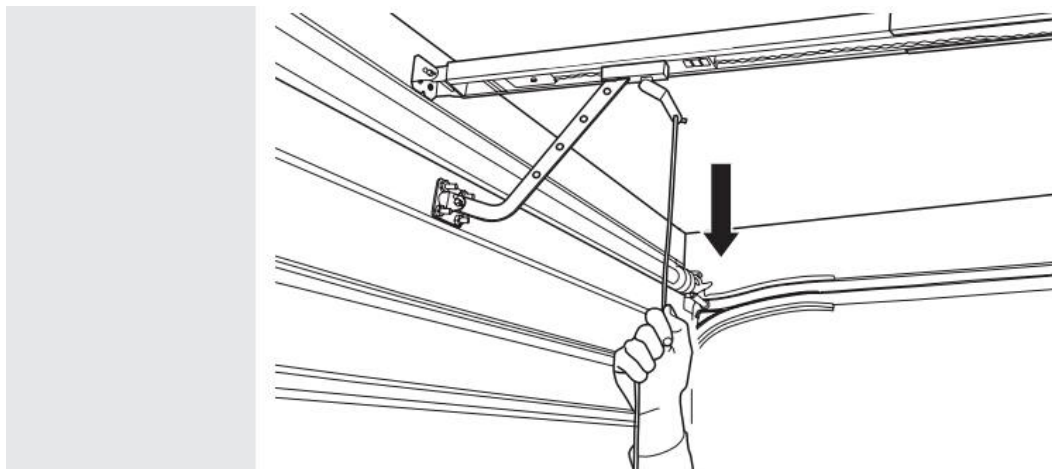


Krok 3, Połącz sekcje ramion. Znajdź dwie pary otworów, które ustawiają się w linii i łączą sekcje. Wybierz otwory możliwie najdalej, aby zwiększyć sztywność ramienia i przymocuj je za pomocą śrub, nakrętek i podkładek zabezpieczających.



6, Instalacja c.d.

Krok 4, Pociągnij uchwyt zwalniania awaryjnego w kierunku mechanizmu otwierania bramy garażowej, aż ramię zwalniające wózek znajdzie się w pozycji poziomej. Wózek zasprzęgli się automatycznie po aktywacji mechanizmu.



OPCJA B - Brama Uchylna (jednoczęściowa)

Krok 1, Zamknij bramę. Odłącz wózek, pociągając za uchwyt zwalniania awaryjnego

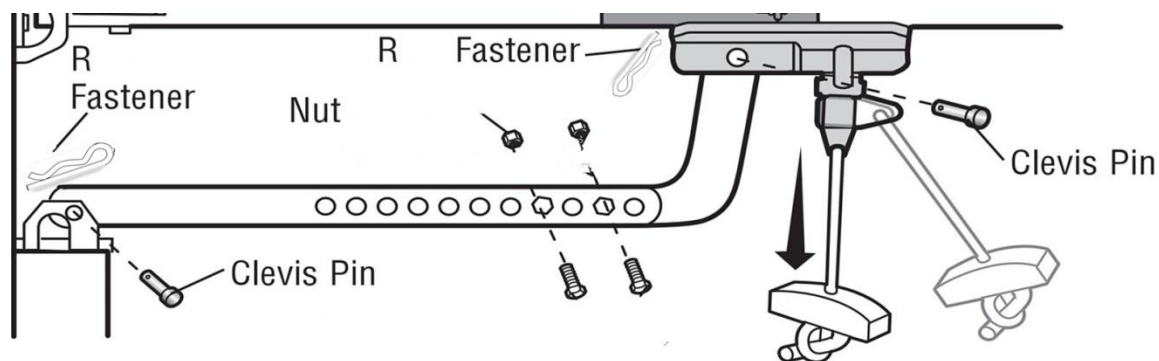
Krok 2, Przymocuj proste ramię drzwi do wspornika drzwi za pomocą zawlecзки.

Zabezpiecz za pomocą łącznika R.

Krok 3, Przymocuj zakrzywione ramię drzwi do wózka za pomocą zawlecзки.

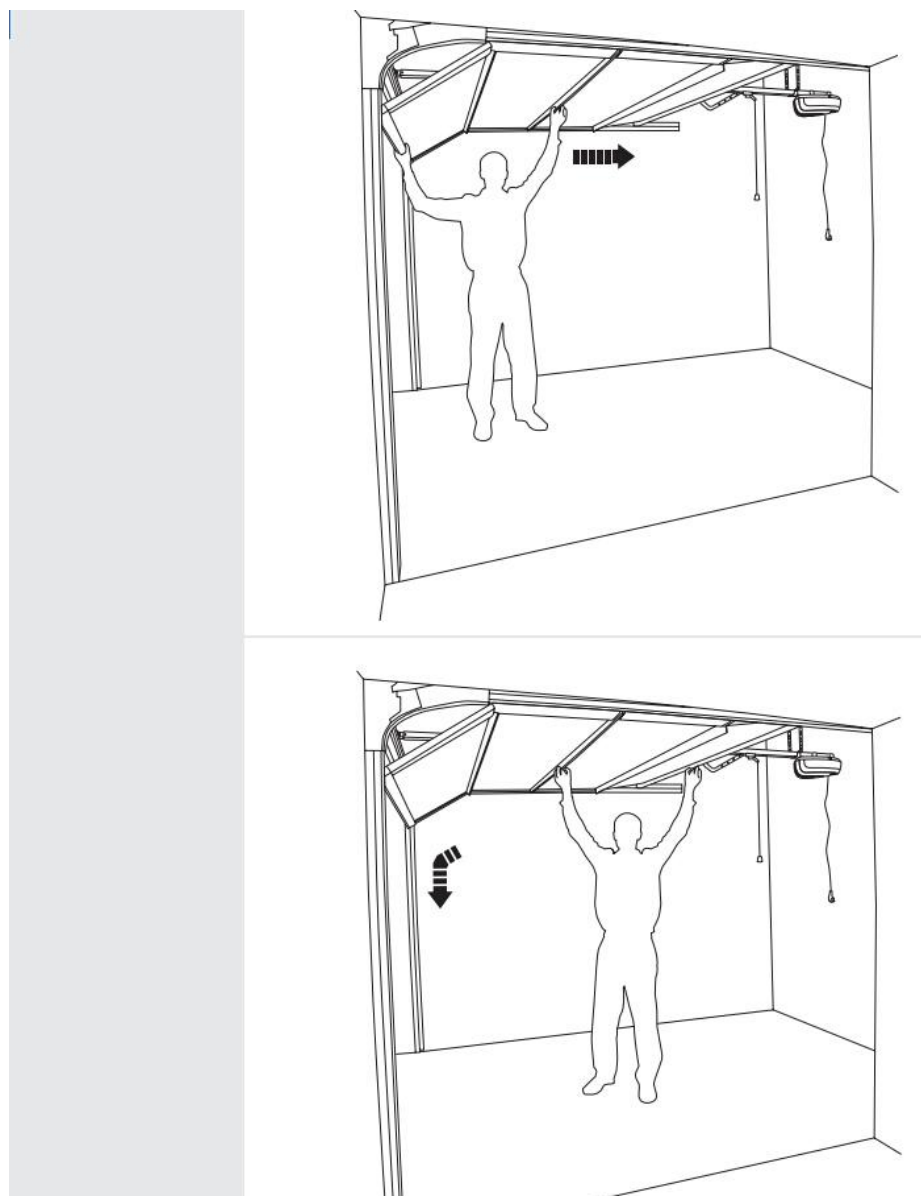
Zabezpiecz za pomocą łącznika R.

Krok 4, Pociągnij uchwyt zwalniania awaryjnego w kierunku mechanizmu otwierania bramy, aż ramię zwalniające wózek znajdzie się w pozycji poziomej. Wózek zasprzęgli się automatycznie po aktywacji mechanizmu.



6, Instalacja c.d.

Sprawdź ręcznie, czy brama otwiera się i zamyka całkowicie i poprawnie.
Ustaw bramę w pozycji zablokowanej.



6-7, Instalacja systemu bezpieczeństwa (opcja)

⚠️ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zasilanie NIE jest podłączone do mechanizmu otwierania bramy garażowej PRZED zainstalowaniem bariery podczerwieni (fotokomórek).

***Zaleca się montaż fotokomórki NIE WYŻEJ niż 15 cm nad podłogą garażu.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE FOTOKOMÓREK

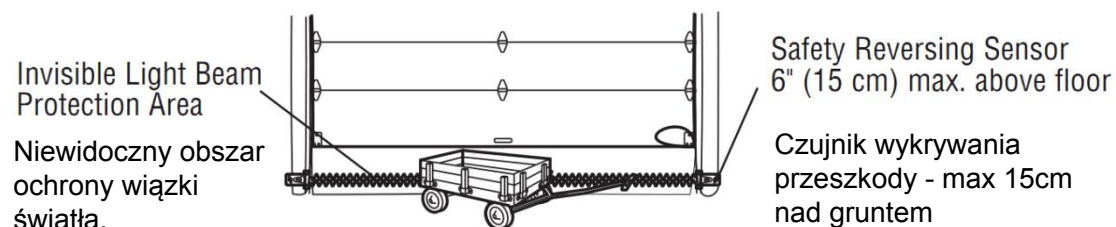
Fotokomórka musi być prawidłowo podłączona i wyrównana, zanim mechanizm do otwierania bramy garażowej ruszy w dół.

Czujnik wysyłający (z czerwoną diodą LED) przesyła niewidzialną wiązkę światła do czujnika odbiorczego (z zieloną diodą LED). Jeśli przeszkoda przerwie wiązkę światła podczas zamykania bramy, brama zatrzyma się i powróci do pozycji pełnego otwarcia.

6, Instalacja c.d.

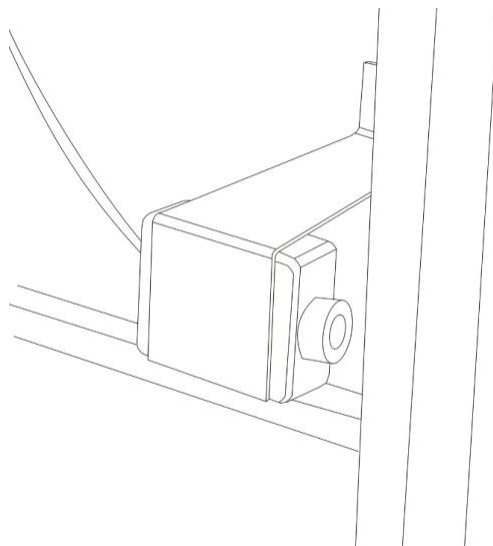
UWAGA: Podczas instalowania fotokomórki sprawdź następujące elementy:

- Czujniki są instalowane w garażu, po jednym z każdej strony drzwi.
- Czujniki są skierowane do siebie z wyrównanymi soczewkami, a soczewka czujnika odbierającego nie odbiera bezpośredniego światła słonecznego.
- Czujniki znajdują się nie więcej niż 15 cm nad podłogą, a wiązka światła nie jest zasłonięta.



Krok 1, Montaż czujników

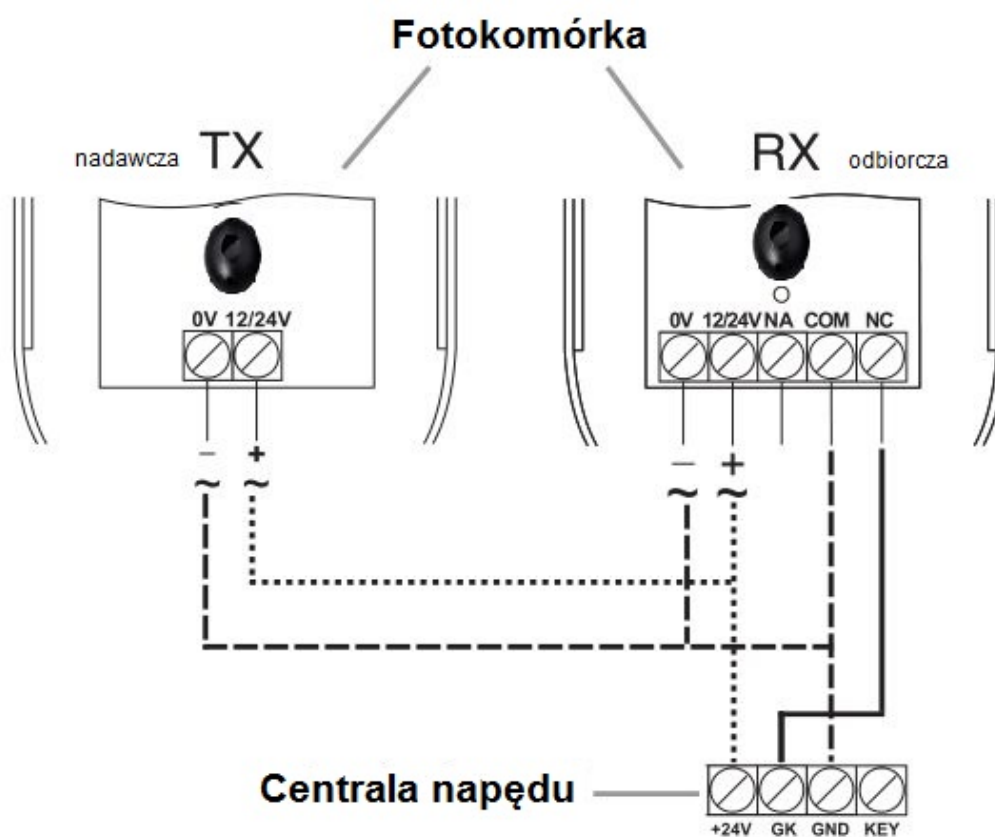
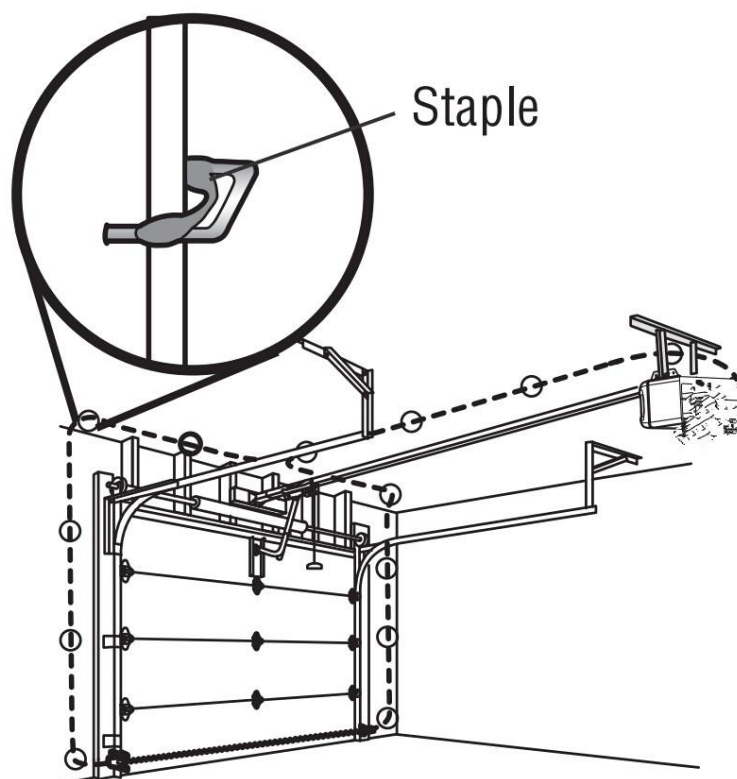
Fotokomórkę nadawczą oraz odbiorczą zamontuj po obu stronach bramy, mocując zgodnie z danym modelem, upewniając się, że soczewki są ustawione w linii, a soczewka czujnika nie odbiera bezpośredniego światła słonecznego.



6, Instalacja c.d.

Krok 2, Podłącz fotokomórki

- Poprowadź przewód z obu czujników do mechanizmu otwierania bramy garażowej. Przymocuj drut do ściany i sufitu za pomocą zszywek.
- Rozdziel przewody, podłącz szybkozłączką.



6, Instalacja c.d.

6-8, Podłączenie przycisku dzwonkowego [włącznik naścienny / przełącznik kluczykowy / domofon / klawiatura kodowa] (opcja)

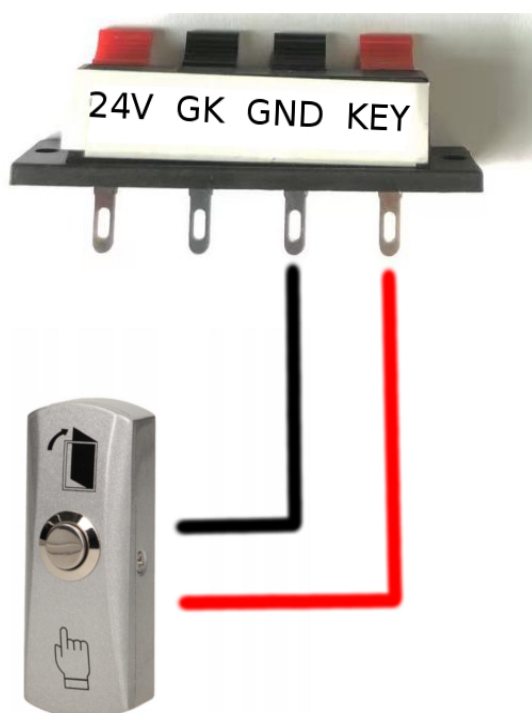
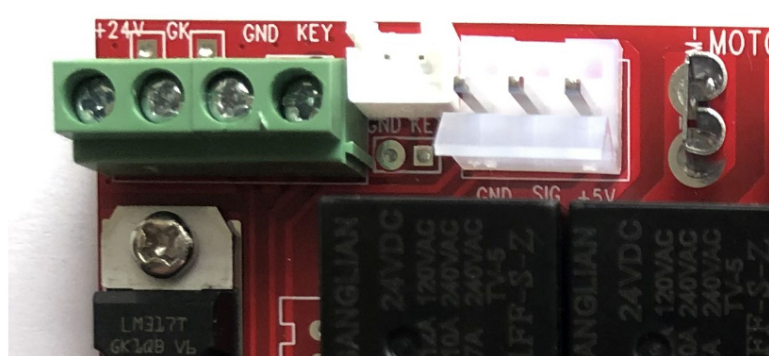
Przycisk zamontowany na ścianie to rozwiązanie poprawiające komfort korzystania z systemu automatycznej bramy garażowej. Dzięki instalacji przycisku pilot w wielu przypadkach może się okazać zbędny.

Przycisk zamontowany przy drzwiach bocznych lub do domu pozwoli szybko otworzyć bramę. Z kolei taki przy bramie pozwoli ją wygodnie zamknąć, jeśli akurat nie wyjeżdżamy samochodem.

Terminal blokowy na głowce napędu



Terminal blokowy na płycie głównej



7, Regulacja i ustawienia

7-1, Wstęp

OSTRZEŻENIE: Bez prawidłowo zainstalowanego systemu wykrywania przeszkód osoby (szczególnie małe dzieci) mogą zostać poważnie ranne przez zamykające się drzwi garażu.

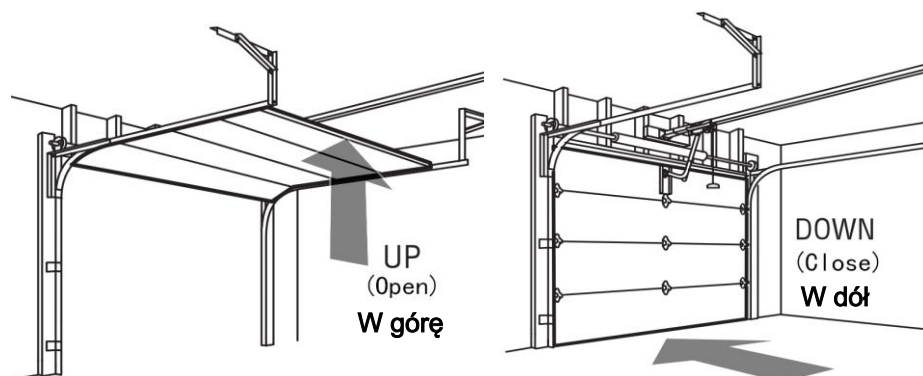
▲ - Nieprawidłowe ustawienie limitów ruchu bramy garażowej zakłóci prawidłowe działanie systemu wykrywania przeszkód.

- Po dokonaniu jakichkolwiek modyfikacji ustawień należy przeprowadzić kontrolę działania systemu wykrywania przeszkód
- NIGDY nie pozwalaj dzieciom na zabawę pilotami urządzenia
- Jeśli to możliwe, należy używać odblokowania awaryjnego tylko wtedy, gdy drzwi są zamknięte.
- Zachowaj ostrożność podczas korzystania z tego zwolnienia przy otwartych drzwiach.
- Słabe lub uszkodzone sprężyny mogą zwiększać szybkość zamykania drzwi i zwiększać ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.
- UTRZYMUJ DRZWI PRAWIDŁOWO WYWAŻONE. Nieprawidłowo wyważone drzwi zwiększają ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Zleć wykwalifikowanemu technikowi ewentualne naprawy kabli, zespołów sprężyn i innego sprzętu.

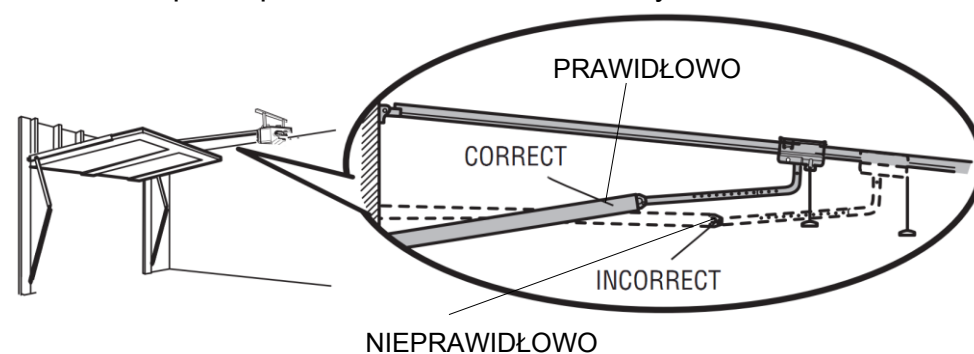
UWAGA: Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdów upewnij się, że całkowicie otwarte drzwi zapewniają odpowiedni prześwit.

Mechanizm otwierania drzwi garażowych jest wyposażony w elektroniczne elementy sterujące, które ułatwiają konfigurację i regulację. Ustawienia umożliwiają zaprogramowanie miejsca, w którym drzwi zatrzymają się w położeniu otwarcia (W GÓRĘ) i zamknięcia (W DÓŁ).

Jeśli coś zakłóci ruch bramy w górę (podczas otwierania), brama zatrzyma się. Jeśli coś przeszkadza w ruchu drzwi w dół (podczas zamykania), nastąpi odwrócenie ruchu.



UWAGA: Podczas konfigurowania przesuwu w górę dla jednoczęściowych drzwi należy upewnić się, że drzwi nie pochylają się do tyłu przy pełnym otwarciu. Jeśli drzwi zostaną pochylone do tyłu, spowoduje to niepotrzebne wybijanie i / lub szarpanie podczas otwierania lub zamykania drzwi.



7, Regulacja i ustawienia c.d.

7-2, Symbole - wprowadzenie

STATUS DIOD			STATUS PRZYCISKÓW		
					
Zapalona Always bright	mruga flash	zgaszona Dark	bez wciskania No press	wciśnij i puść Press and release	Naciśnij i przytrzymaj Press and hold

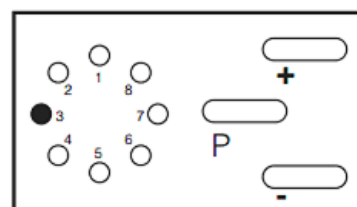
Programowanie odbywa się przy użyciu 8-u LEDów i 3-ech przycisków:

“P” Wejście i wybór MENU / Zapis ustawień.

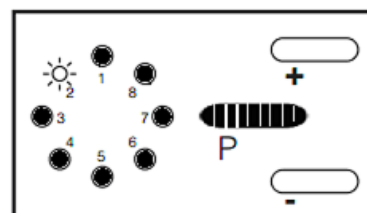
“+” “-” Przyciski wielofunkcyjne.

7-3, Ustawienie pozycji OTWARCIA

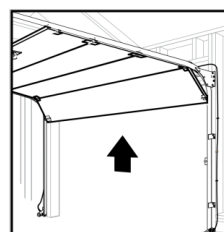
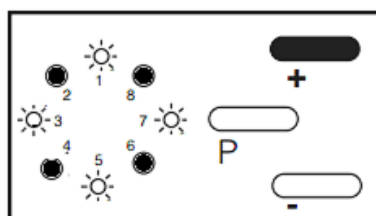
Krok 1, Podłącz zasilanie; dioda LED3 zapali się



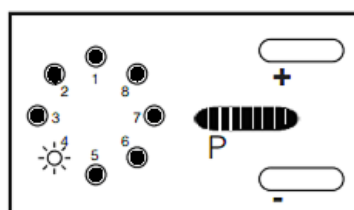
Krok 2, Wciśnij przycisk "P" na 2 sekundy; LED2 zacznie migać



Krok 3, Naciśnij i trzymaj przycisk "+" dopóki brama nie otworzy się kompletnie. Jeśli brama znalazła się za daleko i chciałbyś ją cofnąć, użyj do tego przycisku "-". Zatrzymaj wózek przed główką napędu. Ważne jest, aby czerwony przewód znajdował się poza główką napędu, aby umożliwić ręczną obsługę bramy.



Krok 4, Naciśnij i puść przycisk "P" w celu zapamiętania ustawienia; LED 4 zacznie migać

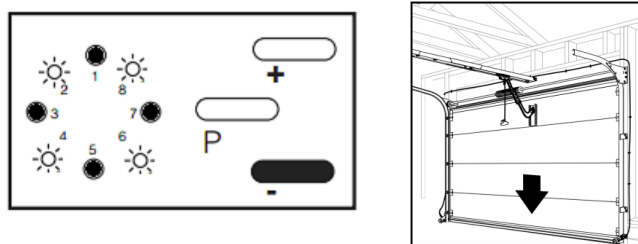


Ustawienie pozycji otwartej zostaje zakończone.

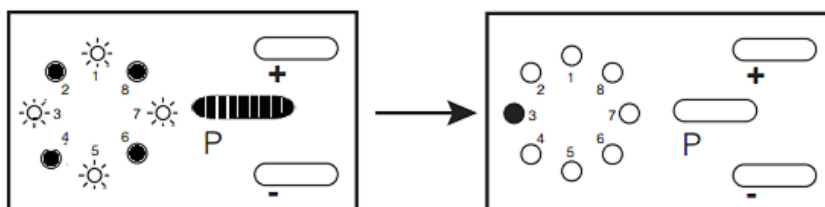
7, Regulacja i ustawienia c.d.

7-4, Ustawienie pozycji ZAMKNIĘCIA

Krok 1, LED4 mruga. Naciśnij i trzymaj przycisk “-” do momentu całkowitego zamknięcia bramy, po czym puść go. Jeśli z jakiegoś powodu chciałbyś cofnąć bramę, użyj do tego przycisku “+”. Drzwi bramy powinny ściśle przylegać do podłoża.



Krok 2, Naciśnij i puść przycisk “P” w celu zapisania ustawień. Brama wykona jeden cykl w celu przeprowadzenia testu; dioda LED3 zapali się sygnalizując status gotowości do pracy.



Ustawienie pozycji zamknięcia zostaje zakończone.

7-5, DOSTOSOWANIE SIŁY PRACY

UWAGA: Limit siły jest ustawiony fabrycznie i rzadko wymaga regulacji. Dokonując zmian w ustawieniach postępuj zgodnie z poniższymi krokami

7-5-1, Ustawienie siły otwierania

Krok 1, Wciśnij trzykrotnie przycisk “P”, LED6 zacznie migać

* Wciśnij “+” by zwiększyć lub “-” by zmniejszyć moc do wymaganego poziomu (gdzie 1 to najniższa, a 8 najwyższa wartość)

* Wciśnij i puść przycisk “P” w celu zapisania.

(LED 1 zacznie migać wskazując na zakończenie ustawiania mocy otwierania i gotowość do ustawienia mocy zamykania)

Ustawienie siły OTWIERANIA zostaje zakończone.

7-5-2, Ustawienie siły ZAMYKANIA

Krok 1, LED1 miga, naciśnij i puść przycisk “+”(plus) lub “-”(minus) w celu zmiany wartości. Fabrycznie ustawiona moc wynosi ‘3’, najwyższa możliwa to ‘8’. Po zmianie wartości na pożądaną, naciśnij i puść przycisk “P” w celu zapisania ustawień. LED3 zaświeci się sygnalizując zakończenie programowania i gotowość do pracy.

Ustawienie siły ZAMYKANIA zostaje zakończone.

7, Regulacja i ustawienia c.d.

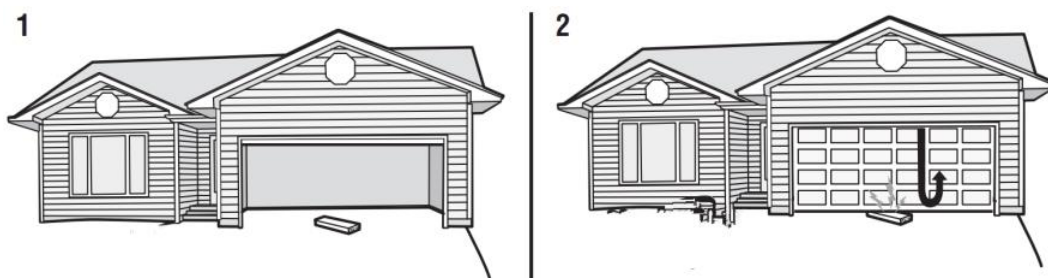
7-6, System wykrywania przeszkód

▲ OSTRZEŻENIE: Bez prawidłowo funkcjonującego systemu bezpieczeństwa osoby (szczególnie małe dzieci) mogą zostać poważnie zranione lub zabite przez zamykającą się bramę garażową:

- Działanie systemu powinno być testowane raz w miesiącu i każdorazowo w przypadku zmiany ustawień
- Drzwi garażowe muszą się zawrócić w kontakcie z przedmiotem o wysokości 2" (5 cm) (lub 3X8 leżącym płasko) na podłodze.

Krok 1 Przy całkowicie otwartych drzwiach umieść deskę 2" (5 cm) (lub ułożoną płasko) na podłodze, wyśrodkowaną pod drzwiami garażowymi.

Krok 2, naciśnij przycisk pilota, aby zamknąć drzwi. Drzwi muszą się cofnąć, gdy wejdą w kontakt z przedmiotem.



Jeśli drzwi bramy garażowej zatrzymają się i nie cofną w kontakcie z przedmiotem, należy dostosować pozycję otwierania bramy wydłużając ją zgodnie z instrukcją z pkt 7.3, a następnie powtórzyć test. Jeśli drzwi bramy cofną się z kontakcie z przedmiotem, należy usunąć przedmiot, a następnie otworzyć i zamknąć bramę kilkakrotnie w celu weryfikacji działania systemu.

7-7, Dodatkowy system bezpieczeństwa (fotokomórki) *opcja

▲ OSTRZEŻENIE: Bez poprawnie zainstalowanego systemu fotokomórek, zamykająca brama może spowodować obrażenia/uszkodzenia przedmiotów bądź ludzi.

- Fotokomórka zapobiega działaniu bramy, kiedy na drodze wiązki światła z nadajnika do odbiornika znajdzie się przeszkoda.

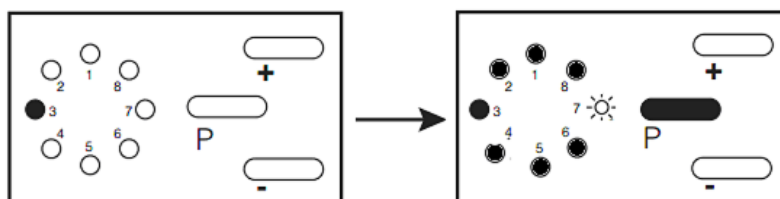


8, Programowanie nadajników

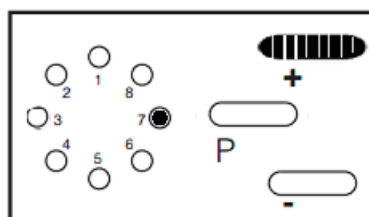
UWAGA: Przed rozpoczęciem programowania upewnij się, że w świetle bramy garażowej nie ma żadnych przedmiotów.

8-1, Programowanie pilotów i klawiatury bezprzewodowej

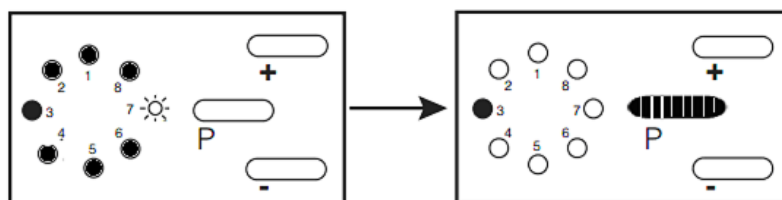
Krok 1, Wciśnij przycisk "P" i nie puszczaj, dopóki LED7 nie zacznie migać (ok 6 sekund)



Krok 2, Wciśnij przycisk "+" do momentu zapalenia się diody LED7 światłem stałym



Krok 3, Naciśnij i nie puszczaj przez ok 3 sekundy na wybrany przycisk pilota, który chcesz zaprogramować. Wszystkie diody LED zapalą się, a dioda LED7 zacznie migać - oznaczać to będzie poprawne zaprogramowanie danego przycisku pilota. Wciśnij na 3 sekundy przycisk "P" w celu zapisania ustawień.



Aby zaprogramować tego samego pilota dla innych mechanizmów otwierania drzwi garażowych, powtórz powyższe kroki, używając jednego z pozostałych przycisków pilota.

PODSTAWOWE PROGRAMOWANIE JEST ZAKOŃCZONE A TWÓJ MECHANIZM BRAMY GARAŻOWEJ GOTOWY DO UŻYCIA!

9, Kasowanie pilotów

UWAGA: Wyczyszczenie pamięci pilotów z centrali usunie WSZYSTKIE zaprogramowane wcześniej piloty oraz inne sterowniki bezprzewodowe. Napęd nie będzie już rozpoznawał żadnego sygnału z dowolnego urządzenia zdalnego. WSZYSTKIE pozostałe (lub odzyskane) piloty, bezprzewodowe piloty naściennne i klawiatury bezprzewodowe MUSZĄ zostać przeprogramowane.

KASOWANIE PAMIĘCI PILOTÓW

Krok 1, Naciśnij i przytrzymaj przycisk „P”, aż zapalą się wszystkie diody LED i zacznie migać LED7

Krok 2, Naciśnij ma trzy sekundy przycisk „-”, aż dioda LED7 zgaśnie i ponownie zacznie migać, wskazując pomyślne usunięcie pilotów.

Krok 3, Naciśnij i zwolnij przycisk „P”, aby zapisać.

Aby sprawdzić, czy pamięć została wyczyszczona, naciśnij przycisk pilota, który został wcześniej zaprogramowany do otwierania bramy. Jeśli kasowanie pamięci powiodło się, pilot nie będzie uruchamiał napędu.

10, Ręczne wysprzęglanie

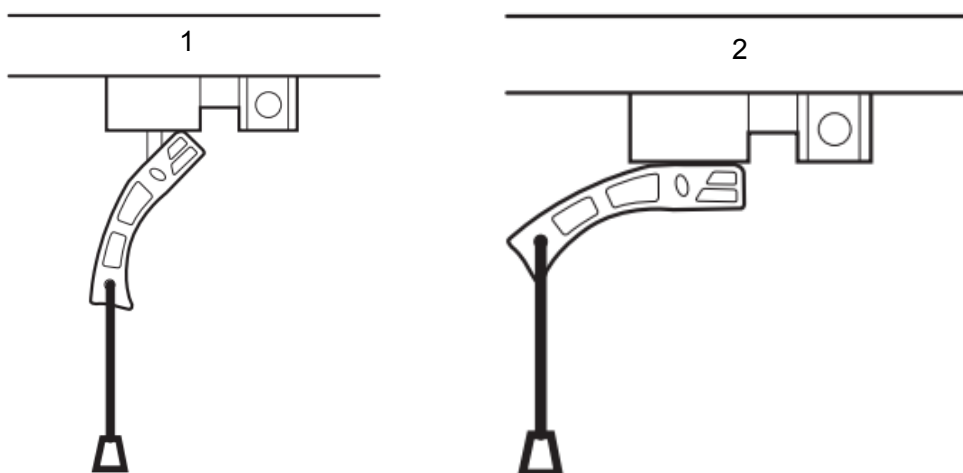
▲ OSTRZEŻENIE: W celu zapobiegnięcia poważnemu urazowi lub śmierci na skutek upadającej bramy:

- Jeśli to możliwe, użyj wysprzęglania TYLKO wtedy, gdy brama garażowa jest ZAMKNIĘTA. Słabe lub uszkodzone sprężyny lub niewyważone drzwi mogą spowodować, że otwarte drzwi spadną szybko i / lub nieoczekiwanie.
- NIGDY nie należy używać wysprzęglania jeśli w drzwiach garażu znajdują się ludzie lub inne przeszkody.
- NIGDY nie należy używać klamki do otwierania lub zamykania drzwi. Jeśli lina zostanie rozwiązana, mogą spaść.

W CELU WYSPRZĘGLENIA WÓZKA (1)

1, W miarę możliwości drzwi powinny być całkowicie zamknięte.

2, Pociągnij w dół uchwyt zwalniania awaryjnego, aby ramię zwalniające wózek zatrzasnęło się w pozycji pionowej. Drzwi można teraz podnosić i opuszczać tak często, jak to konieczne.



W CELU ZASPRZĘGLENIA WÓZKA (2)

1, Pociągnij uchwyt zwalniania awaryjnego w kierunku mechanizmu otwierania drzwi garażowych, aby ramię zwalniające wózek zatrzasnęło się w pozycji poziomej.

Wózek zasprzęgli się ponownie przy następnej operacji otwierania lub zamykania

11, Automatyczne zamykanie

Automat wyposażony jest w możliwość automatycznego zamykania bramy po czasie. Domyślnie funkcja jest wyłączona. W celu uruchomienia lub dezaktywacji, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

Naciskać P do zapalenia LED8: dioda miga.

W celu aktywowania funkcji: nacisnąć +: dioda 1 zapala się na stałe i oznacza ustawienie auto-zamykania na ok 1 minutę; wartość można zwiększyć klikając +. W celu zapisania ustawień, klikamy P.

W celu deaktywowania funkcji: nacisnąć -: dioda LED 8 zapala się światłem stałym. Naciśnij P w celu zapisania ustawień.

12, Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SUGEROWANE ROZWIĄZANIE
Led 3 nie świeci się.	Brak zasilania	Podłącz Zasilanie
Mały zasięg pilota.	Słaba lub uszkodzona bateria	Wymień baterię
Brak reakcji na pilota.	Pilot nie zaprogramowany lub źle zaprogramowany proces otwierania Zużyta bateria	Przeprowadź programowanie ponownie Wymień baterię na nową
Brama nie wykonuje pełnego cyklu.	Duże opory podczas otwierania/zamykania	Sprawdź naciąg sprężyn bramy
Brama nie porusza się mimo pracy napędu.	Rozsprzęglony wózek lub brak połączenia z bramą Łańcuch nie jest odpowiednio napięty.	Zasprzęgl wózek lub połącz bramę z napędem Wyregulować łańcuch
Hałas z napędu.	Luźny łańcuch lub brak smarowania	Napręż łańcuch lub nasmaruj go
Mechanizm otwierania drzwi uruchamia się, działa, ale nagle się zatrzymuje.	Drzwi garażowe są zablokowane. Regulacja mocy jest nieprawidłowa.	Odblokować drzwi i ponownie spróbować Poprawić montaż oraz wyregulować moc.
Mechanizm otwierania drzwi nie otwiera ich całkowicie i/lub nie zamyka ich całkowicie.	Jakaś przeszkoda blokuje drzwi garażowe. Regulacja czasu otwierania i zamykania drzwi jest nieprawidłowa. Regulacja mocy silnika jest nieprawidłowa. Niepoprawnie wykonano montaż	Usunąć przeszkodę. Wykonać regulację zgodnie z niniejszą instrukcją Uregulować moc zgodnie z niniejszą instrukcją. Zweryfikować montaż systemu
Drzwi zamykają się i natychmiast się ponownie otwierają.	Regulacja zakończenia procesu zamykania nie jest prawidłowa.	Ponownie uregulować zakończenie zamykania dopasowując pozycję drzwi

13, Konserwacja

Działania konserwacyjne powinny być wykonywane przez osobę, która zamontowała mechanizm lub przez osobę wykwalifikowaną tak, aby zagwarantować dobre funkcjonowanie i bezpieczeństwo montażu. Ilość konserwacji i oczyszczania powinna być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania drzwi z mechanizmem otwierania. W przypadku używania w częstotliwości 10 cykli dziennie należy zaplanować:

€ Jedną konserwację co 12 miesięcy w przypadku elementów mechanicznych: dokręcenie śrub, smarowanie, kontrola prowadnic i prawidłowe wyważenie drzwi...

€ Jedną konserwację co 6 miesięcy w przypadku części elektronicznych: funkcjonowanie silnika, fotokomórka, urządzenia sterujące ...

Ważne:

System bezpieczeństwa w przypadku napotkania przeszkody musi być regularnie kontrolowany. Drzwi garażowe muszą zmienić kierunek ruchu w momencie napotkania przeszkody o wysokości 50mm znajdującej się na ziemi. Poważne szkody mogą wystąpić w wyniku niepoprawnej regulacji mechanizmu automatycznego otwierania drzwi. Powtórzyć test raz w miesiącu i dokonać regulacji w razie potrzeby.

13, Rozbiórka i utylizacja

Niniejszy mechanizm otwierania drzwi garażowych oraz jego opakowanie zbudowane są z materiałów, z których część musi być poddana recyklingowi, a inne muszą być zutylizowane. Żaden element nie może zostać porzucony lub wyrzucony do zwykłego kosza na śmieci. Demontaż elementów w celu rozdzielania różnych materiałów musi zostać przeprowadzony przez osobę wykwalifikowaną. Należy posegregować elementy według rodzajów:

- Baterie i akumulatory / - Karta elektroniczna / - Plastyk / - Metały / - Karton i papier / - Inne

Po posegregowaniu wszystkich elementów należy je przekazać do instytucji zajmującej się recyklingiem, a pozostałe materiały oddać do składowiska śmieci.

Szczegóły dotyczące ochrony środowiska

Konsument jest zobowiązany przez prawo do recyklingu wszystkich zużytych baterii i akumulatorów. Zabrania się wyrzucania ich do zwykłego kosza na śmieci!

Baterie/akumulatory zawierające substancje toksyczne oznaczono symbolami wskazanymi poniżej, które odwołują się do zakazu wyrzucania ich do zwykłego kosza na śmieci. Odpowiednie oznaczenia metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Możliwe jest oddanie tych zużytych baterii/akumulatorów do gminnych składowisk śmieci (sortownie surowców wtórnych), które są zobowiązane do ich przyjęcia.

Nie zostawiać baterii/akumulatorów w zasięgu dzieci. Trzymać je w miejscu im niedostępnym. Występuje ryzyko ich połknięcia przez dzieci lub zwierzęta. Ryzyko śmiertelne! Jeśli mimo wszystko miałby się wydarzyć taki wypadek, należy natychmiast skonsultować się z lekarzem lub udać się do szpitala!

Nie doprowadzać do zwarcia w bateriach, nie wrzucać ich do ognia, ani nie ładować ponownie.

Ryzyko wybuchu!



To logo oznacza, że nie można wyrzucać niedziałających urządzeń do zwykłego kosza na śmieci. Niebezpieczne substancje, które mogą one zawierać, mogą zagrażać zdrowiu i środowisku naturalnemu. Należy oddać te urządzenia do sklepu lub oddać na śmieci starannie segregując zgodnie z dyspozycjami i możliwościami wydanymi i udostępnionymi przez władze lokalne.

14, GWARANCJA

WARUNKI GWARANCJI:

1. Gwarancji udziela się na okres 24 miesięcy od daty zakupu.
2. Podstawą gwarancji jest dowód zakupu.
3. Nieprawidłowo działający sprzęt użytkownik dostarcza do punktu zakupu.
4. Gwarant odpowiada jedynie za wady wynikłe z przyczyny tkwiącej w sprzedanym sprzęcie.
5. Gwarant nie odpowiada za wady powstałe wskutek niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją obsługi eksploatacji sprzętu, niewłaściwego przechowywania, konserwacji, transportu itp.
6. Gwarancja nie obejmuje: akumulatorów, ładowarek i części, które noszą ślady normalnego zużycia, części eksploatacyjnych. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych takich jak urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja, przepięcia instalacji energetycznej, obsługa niezgodna z przeznaczeniem.
8. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych urządzenia o ile są one zgodne z podanymi przez producenta.
- 9.

Serwis ma prawo odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku:

- naruszenia lub zerwania plomb gwarancyjnych - stwierdzenia, że sprzęt używany był do celów służbowych, przemysłowych lub profesjonalnych - stwierdzenia celowego uszkodzenia sprzętu lub dokonania w nim przeróbek, zmian.
- 10. Kupujący ma obowiązek zachowania oryginalnego opakowania fabrycznego sprzętu przez cały okres obowiązywania gwarancji.
- 11. Użytkownikowi przysługuje prawo wymiany sprzętu na nowy:
 - po dokonaniu pięciu złożonych napraw sprzęt wykazuje wady, które uniemożliwiają użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem (naprawa złożoną jest każda naprawa związana z wymianą elementów czynnych, procesorów, głowic lub innych istotnych podzespołów sprzętu).
- 12. W przypadku wymiany podzespołu gwarant udziela dodatkowo 3 miesięcznej gwarancji na podzespół (chyba, że okres gwarancji na cały produkt jest dłuższy niż 3 miesiące) do końca gwarancji całego produktu.
- 13. Jeżeli wymiana sprzętu jest niewykonalna, użytkownikowi przysługuje prawo do zwrotu zapłaconej ceny pod warunkiem dostarczenia sprzętu kompletnego i niezniszczonego.
- 14. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji użytkownik pokrywa pełne koszty testowania i transportu sprzętu.
- 15. Przy wymianie produktu na nowy potrąca się równowartość brakujących lub uszkodzonych przez klienta elementów i koszt ich naprawy.
- 16. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia mechaniczne powstałe w transporcie, jeżeli sprzęt nie był w opakowaniu fabrycznym. Wszelkie koszty związane z zapewnieniem bezpiecznego opakowania ponosi klient.
- 17. Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 18. Termin załatwienia reklamacji na podstawie gwarancji wynosi do 31 dni.
- 19. Niniejsza gwarancja na sprzedany produkt konsumencki nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień wynikających z niezgodności towaru z umową.