

EN

GENERAL USER MANUAL

2

DE

ALLGEMEINE BEDIENUNGSANLEITUNG

8

FR

MANUEL DE L'UTILISATEUR GÉNÉRAL

14

IT

MANUALE GENERALE PER L'UTENTE

20

ES

MANUAL GENARAL DE USUARIO

26

RU

GHID DE UTILIZARE GENERALĂ

32

Dear Bicycle User,

This user manual was intended to help you get the maximum efficiency out of your bike every time you ride. In this user manual, we have tried to give you information about the correct use, adjustment, installation and service of your new bike. Thus, make sure to read the User Manual that has been prepared especially for you.

Extremely important safety rules can result in accidents, falls and injury to the rider and passengers in case of negligence. These warnings must be strictly followed for correct cycling.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. reserves the right to make changes in the structure, mechanical body, parts and final appearance of the bicycles without prior notice due to technical and/or commercial reasons. Therefore, the illustrations, explanations, and information contained in this User Manual are not binding. The explanations in the User Manual show the relevant functions, excluding the special equipment in your model. We recommend that you consult our services to get information about the specific accessories that your bike may have.

- Carefully read the User Manual, which contains important information about safety of your own and others.
- Consult Authorized Dealers and services that specialize in bicycle-related information to choose the right bicycle model for you.
- Ask our Dealer and/or Services to have your new bike fully assembled, adjusted to your size, and ready to use.
- Always contact our authorized services for subsequent maintenance, adjustments, and repairs.
- For periodic maintenance, use the relevant tables in the User Manual.

All bicycles produced by Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. comply with international quality, safety, and reliability standards. Read the User Manual carefully for information on how to use your bicycle, as well as the warranty certificate and terms of the warranty. The User Manual also includes easy-to-use instructions on the functions of your new bike. You will find both the warnings about your safety and the periodic maintenance and service information of your bike in this User Manual. We appreciate your interest in our product and remind you that, when riding your bicycle, you must follow all traffic rules and always be respectful toward others. Good riding.

NOTE:

This User Manual is not intended to be a comprehensive operating, servicing, repair, or installation manual. For all servicing, repair, and assembly processes, please contact your dealer and/or authorized service.

POINTS TO TAKE INTO CONSIDERATION IN THE FIRST USE:

- Poorly adjusted bike is dangerous for you and your environment.
- Your bike is designed to carry only one person. The manufacturer company assumes no responsibility for the consequences of multiple people riding the bike at the same time, as well as overloading the carrier, or insufficient fastening of the load.
- After you receive from our authorized service your bicycle, of which first assembly is made and of which certificates are approved, you should read the User Manual carefully.
- You should definitely wear your helmet when you are doing your first warm-up ride with your new bike. During the warm-up period, first adjust the saddle length to the position that suits you.
- Familiarize with the bike's brakes. Test the brakes at slow speed. Shift your weight back and apply the rear brake lightly.

Sudden or excessive use of the front brake can throw the rider forward off the handlebars. If you slam on the brakes too hard, the wheel might get locked, causing you to lose control and fall.

- If your bike has pedals with or without locks, practice attaching and removing the pedals.
- You should practice shifting gears. Note that you should never shift gears while pedaling backwards, nor should you shift gear immediately after pedaling backwards.
- When overtaking parked cars, keep in mind that a pedestrian could appear in front of or behind them at any moment.

Do not go behind vehicles. Do not ride by hanging on vehicles.

WARNING: Use of Helmet

Always make sure your child is wearing a helmet, of which quality is certified, while riding. However, make sure your child understands that the bike helmet should only be worn while riding and should be removed when not riding, during games. The helmet should not be worn in playgrounds, climbing trees, or any other time when you are not riding. Failure to follow this WARNING could result in injury, serious injury, or death.

Always use a bicycle helmet with high standards and new safety certification rules and suitable for your riding style. Always follow the helmet manufacturer's instructions regarding suitability, use and maintenance.

Remember that the most serious bicycle injuries can be prevented if the rider wears a helmet.

Riding Safety

Riding can result in dangerous falls. Riding safety is crucial, and it necessitates the observance of certain rules.

- It is vital to understand and follow traffic regulations. Every country has mandatory rules governing the use of bicycles.
- Always ride on the right side of the road in a single line, keeping a safe stopping distance from the bike in front of you, if any, and keeping a straight line.
- Do not ride your bike on sidewalks and always give pedestrians the right of way.
- In crowded traffic, use caution and keep an eye out for car doors that open unexpectedly.
- While obeying the traffic lights at the intersections, also use the pedestrian crossings on the turns.
- Do not transport children on a bicycle that is not properly equipped, and make sure that the rules in your country allow for passenger transport.
- Do not carry objects that obstruct your view or reduce your control of the bike.
- Make sure that your brakes are working properly and that the working conditions of your bike are perfect.
- Replace any worn or damaged parts as soon as possible.
- Always lower your speed when approaching traffic junctions and pay attention to the priority of vehicles.
- Cross railway tracks and road gratings at low speeds and vertically. If you are not confident you will be able to cross the obstacle, get off your bike.
- On unpaved and uneven ground, adjust your speed according to the road condition. Pay particular attention to loose, uneven, sandy ground, and potholes.
- When changing direction, use your arm to express a change of direction at the proper time. When riding, keep your hands on the handlebars at all times (except when signaling to change direction).
- Always keep an eye on the road and do not follow another vehicle too closely.
- Do not use your bike by holding onto another vehicle or cyclist.
- Do not use earphones while riding. Do not make sudden and unexpected maneuvers.
- Reduce your pace and be cautious when returning to the road from soft verges so that the front wheel does not slip and cause falls.
- Do not ride bicycle when you are drunk.

Safety First! Before the first ride:

Make sure that your bike is ready for use and is set up for your body size. Check the following:

- Positioning and secure fastening of saddle, handlebar, and pedals
- Installation and correct adjustments of the brakes
- Secure fastening of wheels in frame and fork
- Check that the quick-release device and all important fastening screws and nuts of tires and saddle are securely fastened.
- Check the tire pressure. Check the tires and rims for damage, foreign bodies, and deformation.
- Check exact gear position.

If cuts, cracks, or holes are visible, do not ride off. Instead, take your bike to a professional bike workshop and have it checked.

Bicycle Parts



Tire air pressure table:

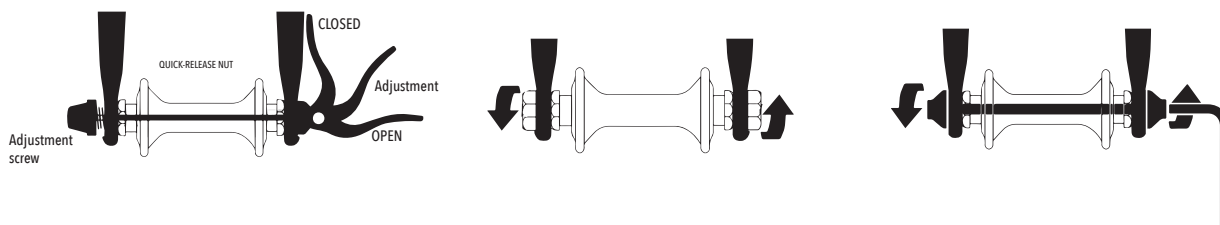
The table below shows the standard values for a 70-kg person.

Bicycle type	Tire width	Air pressure (bar)	Air pressure (psi)*
Trekking bike	40 mm 4.0	58	
Mountain bike	2* (50 mm)	3.0	44
Mountain bike	2.3* (59 mm)	2.0	29

Basic rule: If you press your thumbs into the inflated tire, there should not be much give in the tire even if you press hard.

DISMONTAGE AND MONTAGE OF THE WHEEL

Loosen the nuts that connect the wheel to the forks with a suitable wrench, or by hand if they are eccentric. Then remove the wheel by driving it towards the open mouth of the channel in the fork end. For the montage process, do the same movements in reverse. Center the wheel after mounting it.



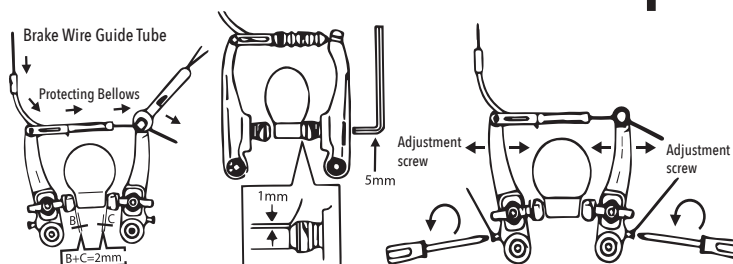
V. BRAKE ADJUSTMENT

V. Brake provides strong safe braking ability with longer brake pads. If you have any problem, contact the service.

ATTENTION !!!

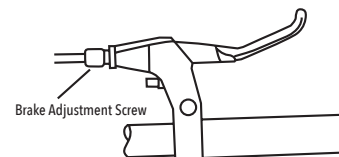
The brake group of your bike is important for your life safety.

Do not ride with non-adjusted or dysfunctional brakes.



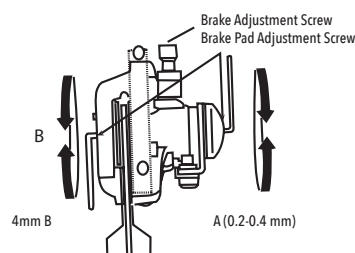
DISC USE AND ADJUSTMENT OF DISC BRAKE - ATTENTION !

- When mounting or maintaining the wheel, be careful not to touch the rotating disc brake rotor with your fingers. While in motion, the rotor is sharp enough to seriously injure your fingers.
- The caliper and rotor become hot when the brakes are operating. Therefore, do not touch these parts while riding or immediately after getting off the bike. Otherwise, your hands may be burned. Before adjusting the brakes, check that the brake components have cooled down sufficiently.
- Avoid getting lubricant or grease on the rotor or brake pads. Otherwise, the brakes may not work properly.
- If too much force is applied to the front brake, the wheel may lock and the bicycle may tip forward, and may cause serious injury.
- Improve your riding and braking technique by practicing.



DISC BRAKE ADJUSTMENT

- With a hex key, adjust the brake pad adjustment screw on the body until the clearances at the (A) and (B) positions are 0.2-0.4 mm.
- Fine adjustments of the brake are made with the adjusting screws shown in figure 17-18.
- If the brake pads are worn up to a thickness of 0.5 mm, take them to a service shop for replacement.



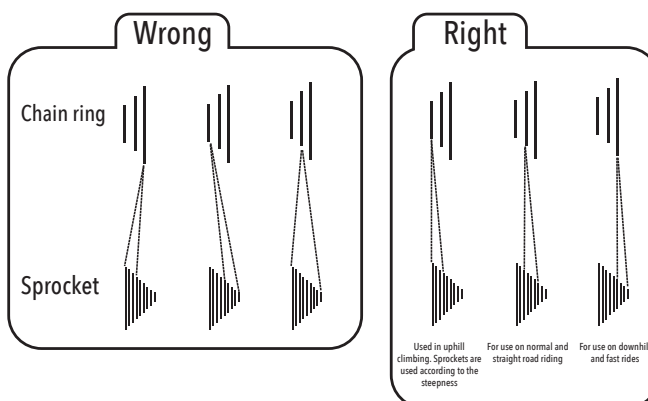
Use of Gear

Gear: The gear is a system that makes riding a bicycle easier, allowing you to ride in comfort on uphill, downhill, and straight roads. Some bike models have a gear combination at the front and rear, and some models only at the rear. Some models do not have a gear combination. The front and rear sides consist of compatible sprockets. On some models the gear system is built into the rear hub.

When we get on a bicycle with a complete gear system and hold the handlebar;

- The right-handed gear lever engages the rear gear.
- The left-handed gear lever engages the front gear.

Gears are not shifted while bicycle is not moving. The gear is shifted while in motion without depressing the pedal hard, and then the pedal is slowly rotated in the forward direction. After shifting gear, the pedal should never be reversed. Shifting gears by depressing the pedal hard causes breakage

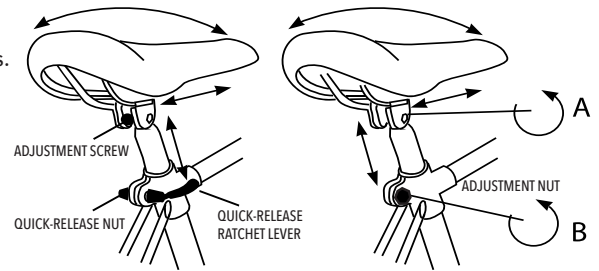


SADDLE ADJUSTMENT

On some models, the seat adjustment is done using a nut or hex key, whereas on others, it is done with a ratchet. Height adjustment is accomplished by opening the Quick-release lever on some of our models. At least 70 mm of the seat post must remain in the frame tube. The saddle must be lifted up to Max/Min line that appears on the seat post.

For proper saddle height:

- Sit on the saddle;
- Put one of your heels on the pedal;
- Turn the crank until the pedal is down and the crank arm is parallel to the seat post. In the position where the pedal is closest to the ground, the rider's knee should be slightly bent. If your leg is not completely straight, the saddle height needs to be adjusted. If you have to move your hips to reach the pedal, this means that the saddle is too high. If your leg is bent at the knee while your heel is on the pedal, this means that your saddle is too low.

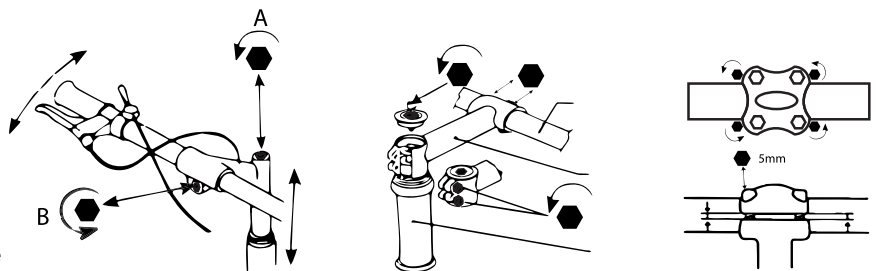


HANDLEBAR ADJUSTMENT

Your bike may have 2 types of stems. Single-clamp stem with stud screws, and 5mm stem with double-clamp. Is your bike equipped with a screw-less (a-head) stem with clamps outside of the head tube, or a screw-on stem with clamps inside the head tube? If you are not sure what type of stem your bike has, ask your dealer. Adjusting the height of handlebar.

Adjusting the height of handlebar

Loosen the hex socket screws on the front of the shaft. Turn the handlebars until you find the position that is comfortable for you. Make sure the handlebar is always exactly in the middle of the stem. Now re-tighten the hexagon socket screws by turning them clockwise. After adjusting the handlebars, you will also need to adjust the brake levers and gear shifter grips.



MIDDLE HUB CHECKS

Grabbing the pedal, move the bike towards the central axis and vice versa. Repeat the same process with the other pedal. If you feel any clearance, have your bike serviced in the Service as soon as possible. (Ensure it be tightened.)

CONTROL

Lift the front wheel and turn it. Any inconvenience noticed while turning may be due to jammed parts. Apply the front brake, put your free hand around the control head, and push the bike forward and backward, and check that there is no clearance in the bearings. Otherwise, have your bike maintained.

OUTER CABLE AND WIRE CHECKS

Check the brake and shift control cables and related brake hangers. Check the wire condition at the junction of brake wire and brake lever.

Also check the location where brake wire lock screw is located.

Check the functioning point of the brake lever for wear and make sure the lock screws do not cut the wire.

If it shows signs of corrosion, wear, fraying, or warping, replace it immediately.

SPOKE TENSION

To check the tension, hold the spokes on both sides of the wheel between your thumb and forefinger in pairs. If some spokes are loose, check the tension and centering of the spokes.

CONDITION OF RIMS

After using the brakes, separate the brake pads from the rim. Each time, a piece of metal will be have worn. The amount of metal lost from the rim is usually minimal, and the rim weakens slowly.

Despite this, the brake surface should be checked regularly. If the wrong brake pads are used, the metal will wear out faster, resulting in danger faster. Each time you buy a new brake pad, have your workshop check the wear on the rims. Rims can be more slippery on winter days. To ensure full braking power, keep the rim surfaces clean.

FRAME and FORK

Visually inspect the frame, around certain junctions of various posts, handlebars, stems, and seat post. Check especially the bending points of the fork. In case of deep abrasions, cracks, and discoloration, fork parts wear quickly. Replace with a new one when necessary.

CHAIN

The chain transmits the movement of the crankset chainring to the wheels via the rear sprocket.

Periodic cleaning of the chain is necessary depending on the frequency of use and road conditions. The chain should not be used on the sprockets in a crossing position. Otherwise, unwanted excessive friction noises will come from the chain and the crankset threads, the rear sprockets, and the chain will be worn. The chain's disassembly and assembly are performed with special pliers.

GENERAL INFORMATION

Make sure all parts and accessories are properly mounted. Keep in mind that your bike and its components, as in any other mechanical items, are subject to wear and tear. Use only certain lubricants (such as bicycle oil and grease), avoid using heavy lubricants such as motor oil. Consult our service shops for information on the use of lubricants.

TRANSPORTATION

Bicycles can be transported more conveniently using tool-specific apparatus. During manual transport, it should not be held by the gear and brake wires. During transport, the bicycle should be stored in such a way that it does not hit around. Bicycles are shipped with factory settings that were made during the manufacturing process. Packaging is done in such a way that these settings do not deteriorate during transportation. The montage of the bicycles in the dealer showrooms is done by the service shops for showcase and sale purposes. During assembly, faulty/defective conditions, if any, are detected and repaired. Maintenance is the process of reviewing the bolts, screws, tuning and gear adjustments that were sold with factory settings but loosened during use. In normal use, the settings of the gears do not deteriorate for a long time. When the gear levers, front and rear derailleurs receive any impact from the outside, their settings are distorted, increasing the likelihood of a malfunction. The rear derailleur is one of the most sensitive parts against external impact. In case of using a bicycle with a tilted rear derailleur; when the chain is placed on the big gear with the gear shifter, the gear rollers get between the wires and they bend and cause breakage. If visual attention is paid before this situation or if the bike is taken to a service workshop immediately after a friction sound is heard while on the move, the malfunction will not worsen. In case of using a bicycle with a tilted front derailleur; when the front gear shift is performed while on the move, the chain will be freed from the chainring on the crankset in the direction of gear shifting, and it will move freely to the inside or outside. If the pedal is pressed too hard, the chain, gear piece, or sprockets may break and warp. Impact does not refer only to deliberately hitting with a hammer or hitting hard.

- Warps caused by any cyclist's tire hitting the rear gear while cycling, hard objects coming hardly, hitting the pavement, wall, or tree, etc. when braking or sliding against your will,

- Warps caused by impact or placing any weight on it during transportation cause malfunctions.

In such cases, defective parts are out of warranty.

Storage Conditions

The User Manual contains brief concise information on usage, maintenance, riding, and storage. Since all bolts and screws on the bike are exposed to water and moisture, corrosion and rusting may occur. It is important that these components must be cleaned and protected. These corruptions occur more quickly and more in damp places such as the seaside. Wet areas on your bike should be dried, humid atmosphere should be avoided, and they should be lubricated with non-acidic lubricants to protect them. If the tires will not be used for an extended period of time, the tires should be removed, powdered, and should not be stored in damp places out of the sunlight. Your bike should be kept covered so that it does not get dust.

INVOICES ISSUED FOR THE PRODUCTS SOLD DO NOT REPLACE THE WARRANTY CERTIFICATE.

Conditions Not Covered by Warranty

In order for the warranty given for bicycles to be valid, the following points must be observed.

1. The "WARRANTY CERTIFICATE" that is not fully filled by the dealer is invalid.
2. Bicycles that have not been free-mounted by the Service Workshop are not covered by the warranty.
3. Periodic Maintenance/Repair is done at Authorized Services. Otherwise is out of Warranty Coverage.
4. The following malfunctions that occurred as a result of use;

Air tube blowouts. To cause the tire to be worn due to sliding the bike by braking hard. Damage to parts such as frame, saddle, handlebars due to falling, accident, impact. Rim warping. Tuning settings. Malfunctions and breakage caused by lubrication of hydraulic disc brakes, wear of brake pads, impact to the rear derailleur, gear, and brake levers. Rusting on parts such as frame, spokes, chains, etc., depending on storage conditions. Derailleur breakage, chain breakage caused by using the gear other than what is shown in the user manual. Malfunctions caused by the use of non-original spare parts and modifications made outside the originality of the bicycle. Bicycles that did not have the periodic maintenance that should be done every 6 months. Brake and gear settings. are out of Warranty Coverage.

Warranty Certificate. Warranty Certificate is the only valid document that provides guarantee to the owner of the bike. To fix the malfunction during the Warranty Period, the bike owner should apply to the Authorized Service with the User Manual, Photocopy of the Invoice, and Warranty Certificate and its photocopy.

PERIODICAL MAINTENANCE

(Recommended, Performed in Service Workshops. THIS IS A PAID SERVICE.)

- Every bike should undergo periodic maintenance.
- These measures are taken to improve the bike's functionality and efficiency.
- Failure to perform any of the recommended periodic maintenance procedures may result in damage to your bicycle and you.
- Periodic maintenance is under the responsibility of the customer.
- Periodic maintenance is a paid service, and its charge is paid by the customer.
- Periodic Maintenance Charges List is available at the service workshops.
- for the original spare parts that you cannot find in the service workshops, please contact KOREL Elektronik San ve Tic A.Ş. After-Sales Services Directorate.

HAVE THE PERIODIC MAINTENANCE DONE BY OUR AUTHORIZED SERVICES AT THE GIVEN TIME INTERVALS.

For maintenance, adjustment and repair procedures deemed necessary after the periodic check you have made, you should definitely apply to Korel Service Workshops. The frequency between maintenance checks depends on the use of the bike. Of course, intensely used bikes must undergo maintenance at least 4 times a year.

PERIODIC MAINTENANCE MAIN LIST:

(Recommended, Performed in Service Workshops. THIS IS A PAID SERVICE)

1. CHECKING OF PEDAL SCREWS AND MIDDLE HUB CLEARANCE
2. CHECKING OF THE SPOKES AND WHEEL BALANCE (TUNING)
3. CHECKING OF WHEEL HUB CLEARANCE / LUBRICATION
4. CHECKING OR FRONT AND REAR GEAR ADJUSTMENT
5. CHECKING OF BRAKES AND BRAKE COMPONENTS (BRAKE PAD AND WIRE CORROSIONS)
6. CHECKING OF HANDLEBAR SCREWS' TIGHTNESS
7. LUBRICATION OF FORK/DAMPER/FORK BEARING AND CHECKING ITS CLEARANCE
8. CHECKING OF SADDLE AND SEAT POST SCREWS
9. CLEANING/LUBRICATION OF GEAR PARTS AND CHAIN, AND CHECKING OF THEIR CLEARANCE
10. CLEANING/LUBRICATION OF FRONT AND REAR CHAIN RINGS, AND CHECKING OF THEIR CLEARANCE
11. VISUAL INSPECTION FOR POTENTIAL FAILURES/MALFUNCTIONS

IN THE ABOVE-MENTIONED CHECKS, FAULTY / DEFECTIVE PARTS CAUSED BY USE ARE REPLACED WITH NEW ONES, ALL ADJUSTMENTS ARE MADE, AND THEY ARE DELIVERED IN FULL AFTER THE LABOR AND SPARE PART CHARGES ARE COLLECTED.

HAVE THE PERIODIC MAINTENANCE DONE BY OUR AUTHORIZED SERVICES AT THE GIVEN TIME INTERVALS.

For maintenance, adjustment and repair procedures deemed necessary after the periodic check you have made, you should definitely apply to Authorized Service Workshop.

The frequency between maintenance checks depends on the use of the bike. Naturally, intensely used bikes must undergo maintenance at least 4 times a year.

Life-span of bicycle and equipment

Every bike and its parts have a limited life-span. Under normal conditions, the service life of the bicycle is 10 years. This life-span will vary according to the structure of the frame and its components and the material used, the care and attention given to the frame and its components during use, and the type and amount of riding to which the frame and components are exposed.

Riding in competitive situations, stunt riding, ramp riding, jumping, rough riding, riding on rough terrain or in rough weather conditions, riding with heavy loads, commercial activities, and other non-standard uses can significantly shorten the life-span of the frame and component. Any one or more of these factors may result in unpredictable failures. When all use characteristics are equivalent, light bikes and their components will often have a shorter lifespan than heavier bikes and components. When you choose a lightweight bike, you will have preferred the high performance of lightness to longevity. For this reason, if you buy lightweight high-performance equipment, make sure to maintain it regularly.

You should ensure that your bike and its components are regularly checked by your dealer or authorized service workshops for signs of stress and/or potential failure, including cracks, distortions, rust, paint peeling, dents, and signs of any other potential problem, improper use, or abuse.

Liebe/r Fahrradnutzer/in,

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, bei jeder Fahrt die maximale Effizienz aus Ihrem Fahrrad herauszuholen. In dieser Bedienungsanleitung haben wir versucht, Ihnen Informationen über den richtigen Gebrauch, Einstellung, Installation und Wartung Ihres neuen Fahrrads zu geben.

Lesen Sie daher unbedingt die speziell für Sie erstellte Bedienungsanleitung.

Bei Nichtbeachtung äußerster wichtiger Sicherheitsvorschriften kann es zu Unfällen, Stürzen und Verletzungen des Fahrers und der Passagiere kommen. Diese Warnungen müssen für ein korrektes Radfahren strikt befolgt werden.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung aus technischen und/oder kaufmännischen Gründen Änderungen an der Struktur, der mechanischen Karosserie, den Teilen und dem endgültigen Aussehen der Fahrräder vorzunehmen. Daher sind die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Abbildungen, Erläuterungen und Informationen unverbindlich. Die Erläuterungen in der Bedienungsanleitung zeigen die jeweiligen Funktionen, ausgenommen die Sonderausstattung Ihres Modells. Wir empfehlen Ihnen, sich in unseren Servicewerkstätten über das spezifische Zubehör Ihres Fahrrads zu informieren.

- Lesen Sie aufmerksam die Bedienungsanleitung, die wichtige Informationen zur eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer enthält.
- Um das richtige Fahrradmodell für Sie auszuwählen, wenden Sie sich an autorisierte Händler und Servicewerkstätten, die sich auf fahrradbezogene Informationen spezialisiert haben.
- Bitten Sie unsere Händler und/oder Servicewerkstätten, Ihr neues Fahrrad komplett montiert, auf Ihre Größe angepasst und einsatzbereit zu machen.
- Wenden Sie sich für spätere Wartungen, Einstellungen und Reparaturen immer an unsere autorisierten Servicewerkstätten.
- Verwenden Sie für die regelmäßige Wartung die entsprechenden Tabellen in der Bedienungsanleitung.

Alle von Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. hergestellten Fahrräder entsprechen den internationalen Qualitäts-, Sicherheits- und Zuverlässigkeitsstandards. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um Informationen zur Verwendung Ihres Fahrrads sowie das Garantiezertifikat und die Garantiebedingungen zu erhalten. Die Bedienungsanleitung enthält auch leicht verständliche Anweisungen zu den Funktionen Ihres neuen Fahrrads. In dieser Bedienungsanleitung finden Sie sowohl die Warnhinweise zu Ihrer Sicherheit als auch die Informationen zur regelmäßigen Wartung und Wartung Ihres Fahrrads. Wir freuen uns über Ihr Interesse an unserem Produkt und erinnern Sie daran, dass Sie beim Fahrradfahren alle Verkehrsregeln einhalten und immer respektvoll gegenüber anderen sein müssen. Gutes Reiten.

ANMERKUNG:

Diese Bedienungsanleitung ist keine umfassende Bedienungs-, Wartungs-, Reparatur- oder Montageanleitung. Für alle Wartungs-, Reparatur- und Montagevorgänge wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und/oder eine autorisierte Servicewerkstatt.

ZU BEACHTENDE PUNKTE BEIM ERSTEN GEBRAUCH:

- Ein schlecht eingestelltes Fahrrad ist gefährlich für Sie und Ihre Umwelt.
 - Ihr Fahrrad ist für die Beförderung von nur einer Person ausgelegt. Die Herstellerfirma übernimmt keine Verantwortung für die Folgen einer gleichzeitigen Fahrt durch mehrere Personen, einer Überlastung des Trägers oder einer unzureichenden Befestigung der Ladung.
 - Nachdem Sie von unserer autorisierten Servicewerkstatt Ihr Fahrrad erhalten haben, dessen Erstmontage erfolgt und dessen Zertifikate genehmigt sind, sollten Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam lesen.
 - Bei der ersten Aufwärmfahrt mit Ihrem neuen Fahrrad sollten Sie unbedingt Ihren Helm tragen. Stellen Sie während der Aufwärmphase zunächst die Sattellänge auf die für Sie passende Position ein.
 - Machen Sie sich mit den Bremsen des Fahrrads vertraut. Testen Sie die Bremsen bei langsamer Geschwindigkeit. Verlagern Sie Ihr Gewicht nach hinten und betätigen Sie die Hinterradbremse leicht.
- Plötzlicher oder übermäßiger Gebrauch der Vorderradbremse kann den Fahrer nach vorne vom Lenker werfen. Wenn Sie zu stark auf die Bremse treten, kann das Rad blockieren, was dazu führt, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
- Wenn Ihr Fahrrad über Pedale mit oder ohne Schösser verfügt, üben Sie das Anbringen und Entfernen der Pedale.
 - Sie sollten das Schalten üben. Beachten Sie, dass Sie niemals die Gänge wechseln sollten, während Sie rückwärts treten, und auch nicht sofort nach dem Rückwärtstreten schalten.
 - Denken Sie beim Überholen von geparkten Autos daran, dass jederzeit ein Fußgänger vor oder hinter ihnen auftauchen kann. Fahren Sie nicht hinter Fahrzeugen. Fahren Sie nicht an Fahrzeugen hängend.

WARNUNG: Verwendung des Helms

Achten Sie beim Fahren immer darauf, dass Ihr Kind einen Helm mit zertifizierter Qualität trägt. Achten Sie jedoch darauf, dass Ihr Kind versteht, dass der Fahrradhelm nur während der Fahrt getragen und bei Nicht-Fahren, beim Spielen, abgenommen werden sollte. Der Helm sollte nicht auf Spielplätzen, auf Kletterbäumen oder zu anderen Zeiten getragen werden, wenn Sie nicht reiten. Die Nichtbeachtung dieser WARNUNG kann zu Verletzungen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Verwenden Sie immer einen Fahrradhelm mit hohen Standards und neuen Sicherheitszertifizierungsregeln, der für Ihren Fahrstil geeignet ist. Befolgen Sie immer die Anweisungen des Helmherstellers bezüglich Eignung, Verwendung und Wartung. Denken Sie daran, dass die schwersten Fahrradverletzungen verhindert werden können, wenn der Fahrer einen Helm trägt.

Fahrsicherheit

Beim Fahren kann es zu gefährlichen Stürzen kommen. Die Fahrsicherheit ist entscheidend und erfordert die Einhaltung bestimmter Regeln.

- Verkehrsregeln zu verstehen und zu befolgen ist von entscheidender Bedeutung. Jedes Land hat verbindliche Regeln für die Nutzung von Fahrrädern.
- Fahren Sie immer auf der rechten Straßenseite in einer Linie, halten Sie einen sicheren Bremsabstand zum eventuell vor Ihnen fahrenden Fahrrad ein und fahren Sie auf einer geraden Linie.
- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht auf Gehwegen und lassen Sie Fußgängern immer Vorfahrt.
- Seien Sie bei dichtem Verkehr vorsichtig und halten Sie Ausschau nach Autotüren, die unerwartet geöffnet werden könnten.
- Befolgen Sie die Ampeln an den Kreuzungen und benutzen Sie die Fußgängerüberwege in den Abzweigungen.
- Transportieren Sie Kinder nicht auf einem nicht ordnungsgemäß ausgestatteten Fahrrad und stellen Sie sicher, dass die Vorschriften in Ihrem Land die Personenbeförderung zulassen.
- Tragen Sie keine Gegenstände, die Ihre Sicht beeinträchtigen oder Ihre Kontrolle über das Fahrrad einschränken.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Bremsen richtig funktionieren und Ihr Fahrrad einwandfrei funktioniert.
- Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile so schnell wie möglich.
- Verringern Sie beim Anfahren von Verkehrsknotenpunkten immer die Geschwindigkeit und achten Sie auf die Priorität der Fahrzeuge.
- Überqueren Sie Bahngleise und Straßengitter mit niedrigen Geschwindigkeiten und vertikal. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie das Hindernis auf der Straße überqueren können, steigen Sie vom Fahrrad ab.
- Passen Sie auf unbefestigtem und unebenem Untergrund Ihre Geschwindigkeit dem Straßenzustand an. Achten Sie besonders auf lockeren, unebenen, sandigen Boden und Schlaglöcher.
- Verwenden Sie beim Richtungswechsel Ihren Arm, um eine Richtungsänderung zum richtigen Zeitpunkt anzuzeigen. Halten Sie während der Fahrt die Hände immer am Lenker (außer wenn Sie einen Richtungswechsel signalisieren).
- Behalten Sie immer die Straße im Auge und folgen Sie einem anderen Fahrzeug nicht zu dicht.
- Fahren Sie Ihr Fahrrad nicht, indem Sie sich an einem anderen Fahrzeug oder Fahrradfahrer festhalten.
- Verwenden Sie während der Fahrt keine Kopfhörer. Machen Sie keine plötzlichen und unerwarteten Manöver.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und seien Sie vorsichtig, wenn Sie von weichen Seitenstreifen auf die Straße zurückkehren, damit das Vorderrad nicht durchrutscht und Stürze verursacht.
- Fahren Sie nicht Fahrrad, wenn Sie betrunken sind.

Sicherheit zuerst! Vor der ersten Fahrt:

Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad fahrbereit und auf Ihre Körpergröße eingestellt ist. Überprüfe das Folgende:

- Positionierung und sichere Befestigung von Sattel, Lenker und Pedalen.
- Einbau und richtige Einstellung der Bremsen
- Sichere Befestigung der Laufräder in Rahmen und Gabel
- Prüfen Sie, ob der Schnellspanner sowie alle wichtigen Befestigungsschrauben und -mutter von Reifen und Sattel fest angezogen sind.
- Überprüfen Sie den Reifendruck. Überprüfen Sie Reifen und Felgen auf Beschädigungen, Fremdkörper und Verformungen.
- Überprüfen Sie die genaue Gangposition.

Wenn Schnitte, Risse oder Löcher sichtbar sind, fahren Sie nicht. Bringen Sie Ihr Fahrrad stattdessen zu einer professionellen Fahrradwerkstatt und lassen Sie es überprüfen.

Fahrradteile



Reifenluftdrucktabelle:

Die folgende Tabelle zeigt die Richtwerte für eine 70-kg-Person.

Fahrradtyp	Reifenbreite	Luftdruck (bar)	Luftdruck (psi)*
Trekkingrad	40 mm 4.0	58	
Mountainbike	2* (50 mm)	3.0	44
Mountainbike	2.3* (59 mm)	2.0	29

Grundregel: Wenn Sie Ihre Daumen in den aufgepumpten Reifen drücken, sollte der Reifen auch bei starkem Druck nicht viel nachgeben.

DISMONTAGE AND MONTAGE OF THE WHEEL

Loosen the nuts that connect the wheel to the forks with a suitable wrench, or by hand if they are eccentric. Then remove the wheel by driving it towards the open mouth of the channel in the fork end. For the montage process, do the same movements in reverse. Center the wheel after mounting it.



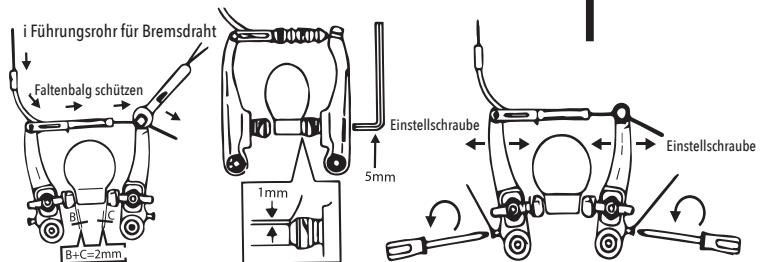
EINSTELLUNG DER V-BREMSE

V-Bremse bietet eine starke sichere Bremsfähigkeit mit längeren Bremsbelägen. Bei Problemen wenden Sie sich an die Servicewerkstatt.

BEACHTUNG !!!

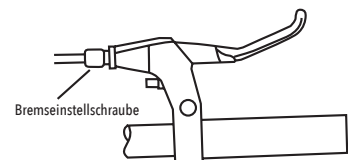
Die Bremsgruppe Ihres Fahrrads ist wichtig für Ihre Lebenssicherheit.

Fahren Sie nicht mit nicht eingestellten oder defekten Bremsen.



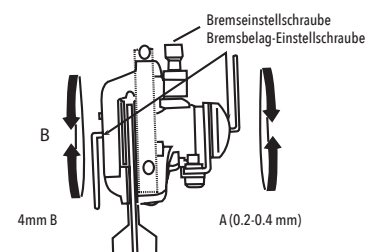
EINSATZ UND EINSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSE - BEACHTUNG !

- Achten Sie bei der Montage oder Wartung des Laufrades darauf, die rotierende Bremsscheibe nicht mit den Fingern zu berühren. Während der Bewegung ist der Rotor scharf genug, um Ihre Finger ernsthaft zu verletzen.
- Bremssattel und Bremsscheibe werden beim Bremsen heiß. Berühren Sie diese Teile daher nicht während der Fahrt oder unmittelbar nach dem Absteigen vom Fahrrad. Andernfalls können Sie sich die Hände verbrennen. Prüfen Sie vor dem Einstellen der Bremsen, ob die Bremskomponenten ausreichend abgekühlt sind.
- Vermeiden Sie, dass Schmiermittel oder Fett auf die Bremsscheibe oder die Bremsbeläge gelangt. Andernfalls funktionieren die Bremsen möglicherweise nicht richtig.
- Wenn zu viel Kraft auf die Vorderradbremse ausgeübt wird, kann das Rad blockieren und das Fahrrad kann nach vorne kippen und schwere Verletzungen verursachen.
- Verbessern Sie Ihre Fahr- und Bremstechnik durch Üben.



EINSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSE

- Stellen Sie mit einem Inbusschlüssel die Bremsbelag-Einstellschraube an der Karosserie ein, bis das Spiel an den Positionen (A) und (B) 0,2-0,4 mm beträgt.
- Die Feineinstellung der Bremse erfolgt mit den in Abbildung 17-18 gezeigten Einstellschrauben.
- Wenn die Bremsbeläge bis zu einer Dicke von 0,5 mm abgenutzt sind, bringen Sie sie zum Austausch in eine Werkstatt.



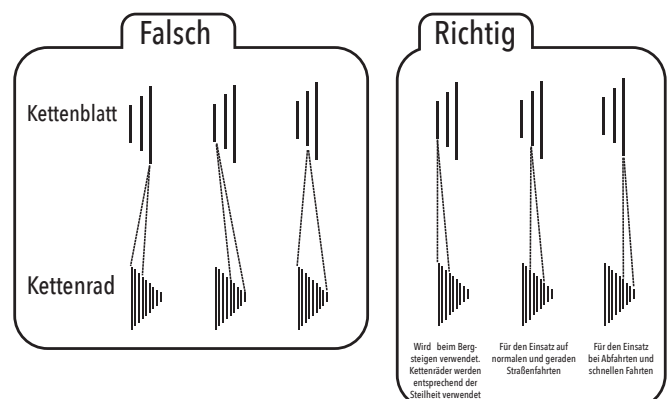
Nutzung der Schaltung

Der Gang: Der Gang ist ein System, das das Fahrradfahren erleichtert und es Ihnen ermöglicht, auf bergauf, bergab und geraden Straßen bequem zu fahren. Manche Fahrradmodelle haben vorne und hinten eine Gangkombination, manche Modelle nur hinten. Einige Modelle haben keine Gangkombination. Die Vorder- und Rückseite bestehen aus kompatiblen Ritzeln. Bei einigen Modellen ist die Schaltung in die Hinterradnabe integriert.

Wenn wir auf ein Fahrrad mit kompletter Schaltung steigen und den Lenker halten;

- Der rechte Schalthebel schaltet den hinteren Gang ein.
- Der linke Schalthebel schaltet den vorderen Gang ein.

Die Gänge werden nicht geschaltet, während das Fahrrad nicht in Bewegung ist. Der Gang wird während der Fahrt geschaltet, ohne das Pedal fest zu treten, und dann wird das Pedal langsam in Vorwärtsrichtung gedreht. Nach dem Gangwechsel darf das Pedal niemals zurückgedreht werden. Das Schalten der Gänge durch starkes Treten des Pedals führt zum Bruch.

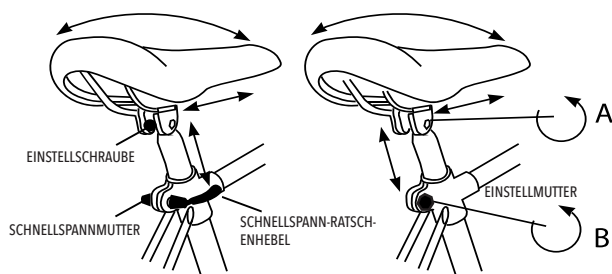


SATTELEINSTELLUNG

Bei einigen Modellen erfolgt die Sattelleinstellung mit einer Mutter oder einem Sechskantschlüssel, bei anderen mit einer Ratsche. Bei einigen unserer Modelle erfolgt die Höhenverstellung durch Öffnen des Schnellspannhebels. Mindestens 70 mm der Sattelstütze müssen im Rahmenrohr verbleiben. Der Sattel muss bis zur Max/Min-Linie angehoben werden, die auf der Sattelstütze erscheint.

Für die richtige Sattelhöhe:

- Setzen Sie sich auf den Sattel;
- Setzen Sie eine Ihrer Fersen auf das Pedal;
- Drehen Sie die Kurbel, bis das Pedal unten ist und der Kurbelarm parallel zur Sattelstütze steht. In der Position, in der das Pedal dem Boden am nächsten ist, sollte das Knie des Fahrers leicht gebeugt sein. Wenn Ihr Bein nicht ganz gerade ist, muss die Sattelhöhe angepasst werden. Wenn Sie Ihre Hüften bewegen müssen, um das Pedal zu erreichen, bedeutet dies, dass der Sattel zu hoch ist. Wenn Ihr Bein im Knie gebeugt ist, während Ihre Ferse auf dem Pedal steht, bedeutet dies, dass Ihr Sattel zu niedrig ist.

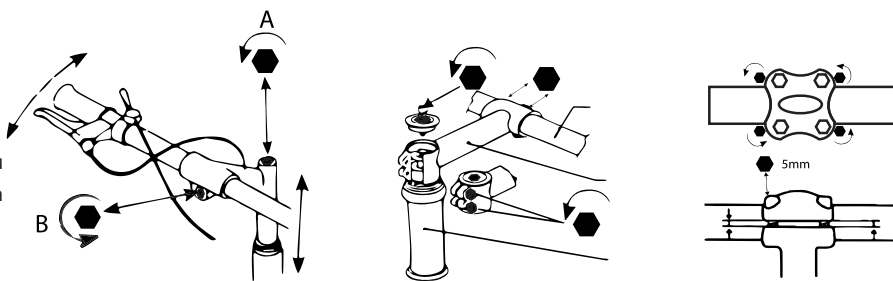


LENKEREINSTELLUNG

Ihr Fahrrad kann 2 Arten von Vorbauten haben. Einklemm-Vorbau mit Stiftschrauben und 5-mm-Vorbau mit Doppelklemme. Ist Ihr Fahrrad mit einem schraubenlosen (A-Head) Vorbau mit Klemmen außerhalb des Steuerrohrs oder einem aufschraubbaren Vorbau mit Klemmen im Steuerrohr ausgestattet? Wenn Sie sich nicht sicher sind, welchen Vorbautyp Ihr Fahrrad hat, fragen Sie Ihren Händler. Einstellen der Höhe des Lenkers. Aufschraubbarer Vorbau:

Einstellen der Höhe des Lenkers.

Lösen Sie die Innensechskantschrauben an der Vorderseite der Welle. Drehen Sie den Lenker, bis Sie die für Sie bequeme Position gefunden haben. Achten Sie darauf, dass sich der Lenker immer genau in der Mitte des Vorbaus befindet. Ziehen Sie nun die Innensechskantschrauben durch Drehen im Uhrzeigersinn wieder fest. Nach dem Einstellen des Lenkers müssen Sie auch die Bremshebel und Schaltgriffe einstellen.



Lösen Sie die Innensechskantschrauben in den Handgriffen. Setzen Sie sich auf den Sattel und legen Sie Ihren Finger auf den Hebel. Drehen Sie den Hebel, bis Hand und Unterarm eine gerade Linie bilden. Ziehen Sie die Schrauben in den Griffen durch Drehen im Uhrzeigersinn wieder fest.

KONTROLLE DES TRETLAGERS

Greifen Sie das Pedal und bewegen Sie das Fahrrad in Richtung der Mittelachse und umgekehrt. Wiederholen Sie den gleichen Vorgang mit dem anderen Pedal.

Wenn Sie eine Freigabe verspüren, lassen Sie Ihr Fahrrad so schnell wie möglich im Service warten. (Stellen Sie sicher, dass es

KONTROLLE

Heben Sie das Vorderrad an und drehen Sie es. Alle beim Wenden festgestellten Unannehmlichkeiten können auf eingeklemmte Teile zurückzuführen sein. Ziehen Sie die Vorderradbremse an, legen Sie Ihre freie Hand um den Steuerkopf und schieben Sie das Fahrrad vor und zurück und prüfen Sie, ob die Lager kein Spiel haben. Ansonsten lassen Sie Ihr Fahrrad warten.

ÄUSSERE KABEL UND DRAHTKONTROLLE

Überprüfen Sie die Brems- und Schaltzugkabel und die zugehörigen Bremsaufhängungen. Überprüfen Sie den Zustand des Kabels an der Verbindungsstelle von Bremskabel und Bremshebel.

Überprüfen Sie auch die Position, an der sich die Bremsdraht-Feststellschraube befindet.

Überprüfen Sie die Funktion des Bremshebels auf Verschleiß und stellen Sie sicher, dass die Sicherungsschrauben den Draht nicht durchtrennen.

Wenn es Anzeichen von Korrosion, Verschleiß, Ausfransen oder Verziehen aufweist, ersetzen Sie es sofort.

SPEICHENSPANNUNG

Um die Spannung zu prüfen, halten Sie die Speichen auf beiden Seiten des Rades paarweise zwischen Daumen und Zeigefinger. Wenn einige Speichen locker sind, überprüfen Sie die Spannung und Zentrierung der Speichen.

ZUSTAND DER FELGEN

Trennen Sie nach dem Bremsen die Bremsbeläge von der Felge. Jedes Mal wird ein Stück Metall abgenutzt sein. Der Metallverlust der Felge ist normalerweise minimal und die Felge wird langsam schwächer.

Trotzdem sollte die Bremsfläche regelmäßig kontrolliert werden. Werden die falschen Bremsbeläge verwendet, verschleißt das Metall schneller, wodurch schneller Gefahren entstehen. Lassen Sie bei jedem Kauf eines neuen Bremsbelags von Ihrer Werkstatt den Verschleiß der Felgen prüfen. An Wintertagen können die Felgen rutschiger sein. Um die volle Bremsleistung zu gewährleisten, halten Sie die Felgenoberflächen sauber.

RAHMEN und GABEL

Überprüfen Sie den Rahmen um bestimmte Verbindungsstellen verschiedener Pfosten, Lenker, Vorbau und Sattelstütze visuell. Kontrollieren Sie insbesondere die Biegestellen der Gabel. Bei tiefen Abschürfungen, Rissen und Verfärbungen verschleifen Gabelteile sehr schnell. Bei Bedarf durch ein neues ersetzen.

KETTE

Die Kette überträgt die Bewegung des Kurbelsatzes über das Kettenrad auf das Laufrad.

Je nach Einsatzhäufigkeit und Straßenzustand ist eine regelmäßige Reinigung der Kette erforderlich. Die Kette sollte nicht überkreuzt auf den Kettenrädern verwendet werden. Andernfalls entstehen unerwünschte übermäßige Reibungsgeräusche von der Kette und den Kurbelgarnituren, den hinteren Kettenrädern, und die Kette wird abgenutzt. Die Demontage und Montage der Kette erfolgt mit einer speziellen Zange.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Stellen Sie sicher, dass alle Teile und Zubehörteile richtig montiert sind. Denken Sie daran, dass Ihr Fahrrad und seine Komponenten wie alle anderen mechanischen Gegenstände einem Verschleiß unterliegen. Verwenden Sie nur bestimmte Schmiermittel (wie Fahrradöl und -fett), vermeiden Sie schwere Schmiermittel wie Motoröl. Informationen zum Einsatz von Schmierstoffen erhalten Sie in unseren Servicewerkstätten.

TRANSPORT

Mit werkzeugspezifischen Vorrichtungen können Fahrräder bequemer transportiert werden. Beim manuellen Transport darf es nicht von den Schalt- und Bremsdrähten gehalten werden. Während des Transports sollte das Fahrrad so gelagert werden, dass es nicht herumstößt. Fahrräder werden mit Werkseinstellungen ausgeliefert, die während des Herstellungsprozesses vorgenommen wurden. Die Verpackung erfolgt so, dass sich diese Einstellungen während des Transports nicht verschlechtern. Die Montage der Fahrräder in den Ausstellungsräumen der Händler erfolgt durch die Servicewerkstätten zu Schau- und Verkaufszwecken. Bei der Montage werden gegebenenfalls fehlerhafte/defekte Zustände erkannt und repariert. Wartung ist der Prozess der Überprüfung der Bolzen, Schrauben, Tuning- und Getriebeeinstellungen, die mit Werkseinstellungen verkauft wurden, aber während des Gebrauchs gelockert wurden. Bei normalem Gebrauch verschlechtern sich die Einstellungen der Gänge für lange Zeit nicht.

Wenn die Schalthebel, Umwerfer und Schaltwerk von außen einen Schlag erhalten, werden ihre Einstellungen verzerrt, was die Wahrscheinlichkeit einer Fehlfunktion erhöht. Das Schaltwerk ist eines der empfindlichsten Teile gegen äußere Einflüsse. Bei Verwendung eines Fahrrads mit geneigtem Schaltwerk; wenn die Kette mit dem Schalthebel auf das große Zahnrad gelegt wird, geraten die Zahnradrollen zwischen die Drähte und können zu Knicken und Brüchen führen. Wenn vor dieser Situation visuelle Aufmerksamkeit geschenkt wird oder das Fahrrad sofort nach einem Reibgeräusch während der Fahrt in eine Servicewerkstatt gebracht wird, wird die Fehlfunktion nicht verschlimmert. Bei Verwendung eines Fahrrads mit geneigtem Umwerfer; wenn die vordere Gangschaltung während der Fahrt ausgeführt wird, wird die Kette in Schaltrichtung vom Kettenblatt an der Kurbelgarnitur gelöst und kann sich frei nach innen oder außen bewegen. Wenn das Pedal zu stark gedrückt wird, können die Kette, das Zahnrad oder die Kettenräder brechen und sich verziehen. Schlag bezieht sich nicht nur auf absichtliches Schlagen mit einem Hammer oder hartes Schlagen.

- Verwindungen, die durch das Aufschlagen des Hinterradreifens eines Radfahrers beim Radfahren verursacht werden; harte Gegenstände, die kaum kommen; beim Bremsen oder Rutschen gegen Ihren Willen gegen den Bürgersteig, eine Wand oder einen Baum usw. stoßen,

- Verwerfungen durch Stöße oder Belastungen während des Transports führen zu Fehlfunktionen.

In solchen Fällen erlischt die Garantie für defekte Teile.

Lagerbedingungen

Die Bedienungsanleitung enthält kurze, prägnante Informationen zu Verwendung, Wartung, Fahrt und Lagerung. Da alle Bolzen und Schrauben am Fahrrad Wasser und Feuchtigkeit ausgesetzt sind, kann es zu Korrosion und Rostbildung kommen. Es ist wichtig, dass diese Komponenten gereinigt und geschützt werden. Solche Korrosionen treten an feuchten Orten wie dem Meer schneller und häufiger auf. Nasse Stellen an Ihrem Fahrrad sollten getrocknet, feuchte Atmosphäre vermieden und zum Schutz mit säurefreien Schmiermitteln geschmiert werden. Wenn die Reifen längere Zeit nicht benutzt werden, sollten die Reifen ausgebaut, gepudert und nicht an feuchten Orten ohne Sonneneinstrahlung gelagert werden. Ihr Fahrrad sollte abgedeckt aufbewahrt werden, damit es nicht verstaubt.

RECHNUNGEN FÜR DIE VERKAUFTEN PRODUKTE ERSETZEN NICHT DEN GARANTIESCHEIN.

Von der Garantie ausgeschlossene Bedingungen

Damit die Garantie für Fahrräder gültig ist, muss folgendes beachtet werden.

1. Das vom Händler nicht vollständig ausgefüllte „GARANTIESCHEIN“ ist ungültig.
2. Fahrräder, die nicht von der Servicewerkstatt kostenlos montiert wurden, fallen nicht unter die Garantie.
3. Die regelmäßige Wartung/Reparatur wird in autorisierten Servicewerkstätten durchgeführt. Ansonsten ist es außerhalb der Garantieabdeckung.
4. Die folgenden Störungen, die durch den Gebrauch aufgetreten sind;
 - Luftschlauchspanne Durch das Rutschen des Fahrrads durch starkes Bremsen einen Reifenverschleiß zu verursachen.
 - Beschädigung von Teilen wie Rahmen, Sattel, Lenker durch Sturz, Unfall, Stoß. Felgenverzug. Abstimmung-Anpassungen.
 - Funktionsstörungen und Brüche durch Schmierung der hydraulischen Scheibenbremsen, Verschleiß der Bremsbeläge, Aufprall auf Schaltwerk, Schalt- und Bremshebel. Rost an Teilen wie Rahmen, Speichen, Ketten usw., je nach Lagerbedingungen.
 - Umwerferbruch, Kettenbruch durch Verwendung eines anderen als in der Bedienungsanleitung angegebenen Gangs.
 - Funktionsstörungen, die durch die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen und Modifikationen verursacht wurden, die außerhalb der Originalität des Fahrrads vorgenommen wurden. Fahrräder, die nicht die regelmäßige Wartung hatten, die alle 6 Monate durchgeführt werden sollte. Brems- und Gangeinstellungen fallen nicht unter die Garantie.

Garantieschein Der Garantieschein ist das einzige gültige Dokument, das dem Besitzer des Fahrrads eine Garantie bietet. Um die Störung während des Garantiezeitraums zu beheben, sollte sich der Fahrradbesitzer mit der Bedienungsanleitung, der Fotokopie der Rechnung und dem Garantiezertifikat und seiner Fotokopie an die autorisierte Servicewerkstatt wenden.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

(Empfohlen. In Servicewerkstätten durchgeführt. DIES IST EIN KOSTENPFLICHTIGER DIENST.)

- Jedes Fahrrad sollte einer regelmäßigen Wartung unterzogen werden.
- Diese Maßnahmen werden ergriffen, um die Funktionalität und Effizienz des Fahrrads zu verbessern.
- Die Nichtdurchführung einer der empfohlenen regelmäßigen Wartungsverfahren kann zu Schäden an Ihrem Fahrrad und Ihnen führen.
- Die regelmäßige Wartung liegt in der Verantwortung des Kunden.
- Die regelmäßige Wartung ist ein kostenpflichtiger Service, dessen Gebühr vom Kunden bezahlt wird.
- Die Liste der Gebühren für die regelmäßige Wartung ist in den Servicewerkstätten erhältlich.
- Für Originalersatzteile, die Sie in den Servicewerkstätten nicht finden können, wenden Sie sich bitte an die Kundendienstleitung von KOREL Elektronik San ve Tic A.Ş.

LASSEN SIE DIE REGELMÄSSIGE WARTUNG IN DEN ANGEgebenEN ZEITABSTÄNDEN VON UNSEREN AUTORISIERTEN SERVICESTELLEN DURCHFÜHREN.

Für Wartungs-, Einstellungs- und Reparaturarbeiten, die nach der von Ihnen durchgeführten regelmäßigen Überprüfung als notwendig erachtet werden, sollten Sie sich unbedingt an die Korel-Servicewerkstätten wenden. Die Häufigkeit zwischen den Wartungskontrollen hängt von der Nutzung des Fahrrads ab. Selbstverständlich müssen intensiv genutzte Fahrräder mindestens 4 Mal im Jahr gewartet werden.

HAUPTLISTE DER REGELMÄSSIGEN WARTUNG:

(Empfohlen. In Servicewerkstätten durchgeführt. DIES IST EIN KOSTENPFLICHTIGER DIENST)

1. KONTROLLE VON PEDALSCHRAUBEN UND TRETLAGERSPIEL
2. KONTROLLE DER SPEICHEN UND RADWUCHT (TUNING)
3. KONTROLLE DES RADNABENSPIELS / SCHMIERUNG
4. KONTROLLE ODER EINSTELLUNG DES VORDEREN UND HINTEREN GANGS
5. KONTROLLE DER BREMSEN UND BREMSKOMPONENTEN (BREMSBELAG- UND DRAHTKORROSION)
6. KONTROLLE DES FESTEN SITZES DER LENKERSCHRAUBEN
7. SCHMIERUNG VON GABEL/DÄMPFER/GABELLAGER UND KONTROLLE DES SPIELS
8. KONTROLLE DER SATTEL- UND SATTELSTÜTZENSCHRAUBEN
9. REINIGUNG/SCHMIERUNG VON GETRIEBETEILEN UND KETTE UND KONTROLLE DEREN SPIEL
10. REINIGUNG/SCHMIERUNG DER VORDEREN UND HINTEREN KETTENBLÄTTER UND KONTROLLE DES SPIELS
11. SICHTPRÜFUNG AUF MÖGLICHE AUSFÄLLE/STÖRUNGEN

Bei den oben genannten Kontrollen werden gebrauchsbedingte fehlerhafte / defekte Teile durch neue ersetzt, alle Anpassungen vorgenommen; und sie werden vollständig geliefert, nachdem die Arbeits- und Ersatzteilkosten eingezogen wurden.

LASSEN SIE DIE REGELMÄSSIGE WARTUNG IN DEN ANGEgebenEN ZEITABSTÄNDEN VON UNSEREN AUTORISIERTEN SERVICESTELLEN DURCHFÜHREN.

Für Wartungs-, Einstellungs- und Reparaturarbeiten, die nach der von Ihnen durchgeführten regelmäßigen Überprüfung als notwendig erachtet werden, sollten Sie sich unbedingt an die Servicewerkstätten wenden.

Die Häufigkeit zwischen den Wartungskontrollen hängt von der Nutzung des Fahrrads ab. Selbstverständlich müssen intensiv genutzte Fahrräder mindestens 4 Mal im Jahr gewartet werden.

Lebensdauer des Fahrrads und seiner Teile

Jedes Fahrrad und seine Teile haben eine begrenzte Lebensdauer. Unter normalen Bedingungen beträgt die Lebensdauer des Fahrrads 10 Jahre. Diese Lebensdauer hängt von der Struktur des Rahmens und seinen Komponenten und dem verwendeten Material, der Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die dem Rahmen und seinen Komponenten während des Gebrauchs geschenkt wird, und der Art und Intensität des Fahrens ab, dem der Rahmen und die Komponenten ausgesetzt sind.

Reiten in Wettkampfsituationen, Stuntfahren, Rampenfahren, Springen, raues Fahren, Fahren in unwegsamem Gelände oder bei rauen Wetterbedingungen, Fahren mit schweren Lasten, kommerzielle Aktivitäten und andere nicht standardmäßige Anwendungen können die Lebensdauer des Rahmens und der Komponente erheblich verkürzen. Jeder oder mehrere dieser Faktoren können zu unvorhersehbaren Fehlern führen. Wenn alle Nutzungseigenschaften gleichwertig sind, haben leichte Fahrräder und deren Komponenten oft eine kürzere Lebensdauer als schwerere Fahrräder und Komponenten. Wenn Sie sich für ein leichtes Fahrrad entscheiden, werden Sie die hohe Leistung der Leichtigkeit der Langlebigkeit vorgezogen haben. Wenn Sie ein leichtes Hochleistungsgerät kaufen, achten Sie deshalb darauf, es regelmäßig zu warten.

Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad und seine Komponenten regelmäßig von Ihrem Händler oder einer autorisierten Servicewerkstatt auf Anzeichen von Belastungen und/oder möglichen Störungen (einschließlich Risse, Verformungen, Rost, Farbabplatzungen, Dellen) sowie Anzeichen anderer potenzieller Probleme, unsachgemäßer Verwendung oder Missbrauch überprüft werden.

Cher Utilisateur de Vélos,

Ce manuel d'utilisation est conçu pour vous aider à atteindre une efficacité de conduite maximale à chaque fois que vous conduisez votre vélo. Votre manuel d'utilisation a essayé de vous donner des informations sur l'utilisation, le réglage, l'installation et l'entretien corrects de votre nouveau vélo.

Pour cette raison, veuillez lire le manuel d'utilisation préparé spécialement pour vous.

Des règles de sécurité extrêmement importantes peuvent causer des accidents, des chutes et des blessures au conducteur et aux passagers en cas de négligence. Ces avertissements doivent être strictement suivis pour une utilisation correcte du vélo.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. se réserve le droit d'apporter des modifications à la structure, au corps mécanique, aux pièces et à l'apparence finale des vélos pour des raisons techniques et/ou commerciales sans avertissement préalable. Par conséquent, les dessins, descriptions et informations contenus dans le Manuel d'Utilisation ne sont pas contraignants. Les explications du Manuel d'Utilisation indiquent les fonctions pertinentes, à l'exception de l'équipement spécial qui est disponible dans votre modèle. Nous vous recommandons de consulter nos services pour des informations spécifiques sur les accessoires spéciaux qui peuvent être disponibles sur votre vélo.

- Lisez attentivement le Manuel d'Utilisation, qui contient des informations importantes sur les questions liées à votre sécurité et à la sécurité des autres.
- Consultez vos Revendeurs Agréés et partenaires de service spécialisés dans les détails de vélo pour la sélection du modèle de vélo qui vous convient.
- Demandez votre nouveau vélo chez notre Revendeur et / ou nos Services entièrement assemblés, ajustés à votre taille et prêts à l'emploi.
- Pour plus d'entretien, de réglages et de réparations, contactez toujours nos partenaires de service agréés.
- Pour la maintenance périodique, utilisez les tableaux pertinents du Manuel d'Utilisation.

Tous les vélos produits par Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. sont conformes aux normes internationales de qualité, de sécurité et de fiabilité. Lisez attentivement le Manuel d'Utilisation, qui contient des informations utiles sur l'utilisation du vélo, le certificat de garantie et les conditions de garantie. Le Manuel d'Utilisation comprend également des instructions d'utilisation faciles pour les fonctions de votre nouveau vélo. Vous trouverez des avertissements sur votre sécurité ainsi que des informations sur l'entretien et l'entretien périodiques de votre vélo dans le Manuel d'Utilisation. Nous tenons à vous remercier d'avoir choisi notre produit et vous rappelons que vous devez respecter les règles de circulation et toujours respecter l'environnement lors de l'utilisation de votre vélo. Bonne conduites.

REMARQUE:

Ce manuel n'est pas destiné à être un manuel complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou d'installation. Veuillez contacter votre revendeur et/ou votre centre de service agréé pour toutes les procédures d'entretien, de réparation et d'installation.

POINTS À PRENDRE EN COMPTE DANS LA PREMIÈRE UTILISATION:

- Un vélo qui n'est pas correctement réglé est dangereux pour vous et votre environnement.
- Votre vélo est conçu pour transporter une seule personne. Le fabricant n'est pas responsable des conséquences qui peuvent découler du fait que plus d'une personne monte sur le vélo en même temps, surcharge le porte-vélo ou connexion inadéquate de la charge transportée.
- Vous devez lire attentivement le Manuel d'Utilisation après avoir reçu votre premier vélo certifié assemblé de notre service autorisé.
- Vous devez porter votre casque lors de votre première familiarisation avec votre nouveau vélo. Pendant la période d'exercice, ajustez d'abord le réglage de la longueur du siège pour qu'il vous convienne.
- Adaptez-vous aux freins du vélo. Testez les freins à vitesse lente. Donnez votre poids en arrière et serrez légèrement le frein arrière.

Un serrage brusque ou excessif du frein avant peut éloigner le conducteur du guidon. Serrer les freins trop fort peut bloquer votre roue, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

- Si votre vélo a des pédales verrouillées ou déverrouillées, exercez-vous à insérer et retirer les pédales.
- Vous devez faire des exercices de changement de vitesse. Notez que vous ne devez jamais déplacer le sélecteur de vitesse en tournant la pédale vers l'arrière, et que vous ne devez pas utiliser le sélecteur de vitesse immédiatement après avoir tourné la pédale en arrière.
- Lorsque vous passez devant des véhicules stationnés, envisagez la possibilité qu'un piéton quitte à tout moment devant et derrière le véhicule.

Ne suivez pas les véhicules. Ne conduisez pas en vous accrochant aux véhicules.

AVERTISSEMENT: Utilisation de Casque

Assurez-vous toujours que votre enfant porte un casque de qualité approuvée lors de la conduite. Mais assurez-vous également que votre enfant comprend que le casque de vélo ne doit être utilisé que lors de la conduite d'un vélo et doit être retiré lors de jeux autres que la conduite. Le casque ne doit pas être utilisé dans les terrains de jeux, les véhicules de jeu de parc, lors de l'escalade des arbres ou à tout moment qui n'est pas cyclé. Le non-respect de cet AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures, des blessures graves ou la mort.

Portez toujours un casque de vélo avec des normes élevées et de nouvelles règles de certification de sécurité qui correspondent à votre style de conduite. Suivez toujours les instructions du fabricant du casque pour la conformité, l'utilisation et l'entretien.

Notez que les blessures les plus graves peuvent être évitées si le conducteur porte un casque.

Sécurité de Conduite

Chutes dangereuses en conduisant La sécurité de conduite est de la plus haute importance et nécessite le respect de certaines règles.

- Les règles de circulation doivent être connues et mises en œuvre. Chaque pays a des règles qui réglementent l'utilisation des vélos et qui doivent être respectées.
- Utilisez toujours le côté droit de la route pour conduire en une seule rangée, en laissant une distance d'arrêt sûre avec le vélo devant, le cas échéant, et en suivant une ligne droite.
- Ne conduisez pas votre vélo sur les trottoirs piétons et laissez toujours la place aux piétons.
- Soyez prudent en cas de circulation dense et faites attention aux portes de voiture qui s'ouvrent soudainement.
- Lors de l'observation des feux de circulation aux intersections, utilisez des passages pour piétons lors des virages.
- Ne transportez pas d'enfants avec des vélos qui ne sont pas équipés de l'équipement approprié, et vérifiez d'abord que les règles de votre pays autorisent le transport de passagers.
- Ne transportez pas d'objets qui obstruent votre vision ou réduisent votre contrôle du vélo.
- Assurez-vous que vos freins fonctionnent correctement et que les conditions de fonctionnement de votre vélo sont parfaites.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées.
- Lorsque vous approchez d'intersections dans la circulation, réduisez toujours votre vitesse et faites attention aux priorités de passage des véhicules.
- Traversez les rails de chemin de fer et les bosses de route à basse vitesse et verticalement. Si vous n'êtes pas sûr de franchir l'obstacle, descendez de votre vélo.
- Ajustez votre vitesse en fonction de l'état de la route sur des surfaces non pavées et inégales. Portez une attention particulière aux sols et aux fosses lâches, irréguliers et sableux.
- Lorsque vous changez de direction, utilisez votre bras pour signaler au moment approprié. Gardez toujours les mains sur le guidon pendant la conduite (sauf si vous donnez un signal de changement de direction).
- Suivez toujours attentivement la circulation et ne suivez pas un autre véhicule de trop près.
- N'utilisez pas votre vélo en vous accrochant à un autre véhicule ou à un cycliste.
- N'utilisez pas de casque d'écoute lorsque vous conduisez. Ne faites pas de manœuvres soudaines et inattendues.
- Réduisez votre vitesse et soyez prudent afin que la roue avant ne glisse pas et ne tombe pas lors du redémarrage des banquetts bas.
- Ne faites pas de vélo en état d'ébriété.

La sécurité d'abord ! Avant la première conduite:

Assurez-vous que votre vélo est prêt à l'emploi et adapté à la taille de votre corps. Veuillez vérifier ce qui suit:

- Positionnement et fixation du siège, du guidon et des pédales
- Montage et réglage correct des freins
- Fixation sûre des roues au châssis et à la pince
- Vérifiez que le pneu, les loquets de siège et toutes les vis et écrous de fixation importants sont solidement fixés.
- Vérifiez la pression des pneus. Vérifiez les pneus et les roues pour les dommages, les corps étrangers et les déformations.
- Vérifiez la position exacte de l'engrenage.

Si des fractures, des fissures ou des dommages apparaissent, ne conduisez pas. Au lieu de cela, emmenez votre vélo à un service de vélo professionnel et faites-le vérifier.

Pieces de Velo



Tableau de Pression des Pneus:

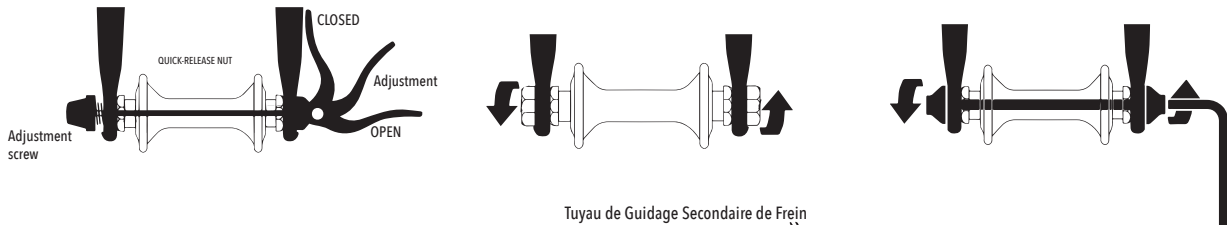
Le tableau suivant indique les valeurs standard pour une personne de 70 kg.

Type de Velo	Largeur du pneu	Pression d'air (bar)	Pression d'air (psi)*
Velo de randonnee	40 mm 4.0	58	
Velo de montagne	2* (50 mm)	3.0	44
Velo de montagne	2.3* (59 mm)	2.0	29

Règle de base: Si vous appuyez sur le pneu gonflé avec votre pouce, il ne devrait pas y avoir beaucoup de flexibilité dans le pneu, même si vous appuyez fort

DÉMONTAGE ET MONTAGE DE LA ROUE

Desserrez les écrous reliant la roue aux pinces à l'aide de la clé appropriée, s'ils sont excentriques, à la main. Retirez ensuite la roue en l'entraînant vers l'ouverture ouverte du conduit à l'extrémité de la pince. Dans le processus d'installation, effectuez les mêmes mouvements en les connectant à l'envers. Après avoir installé la roue, centrez-la.



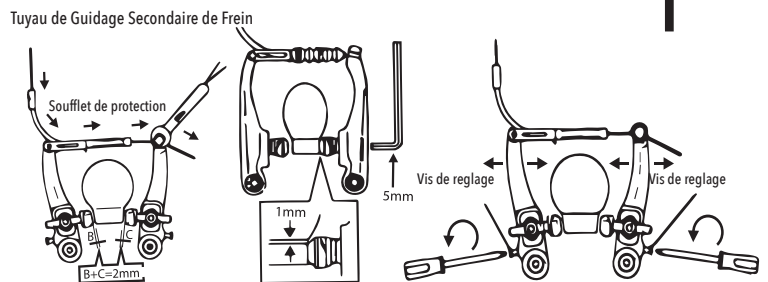
V. RÉGLAGE DES FREINS

V. Il offre une capacité de freinage forte et sûre avec des pieds de frein plus longs. Veuillez contacter le service en cas de problème.

ATTENTION !!!

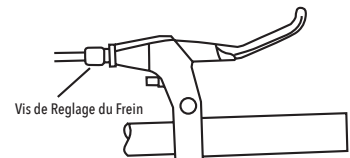
L'assemblage du frein de votre vélo est important pour votre sécurité.

Ne pas entrer dans la circulation avec des freins non réglés et instables. DISQUE



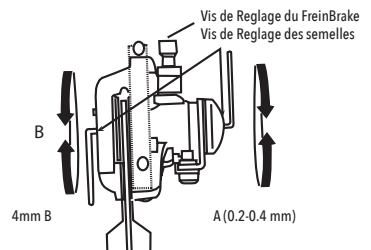
UTILISATION ET REGLAGE D'UN FREIN À DISQUE ATTENTION!

- Veillez à garder vos doigts à l'écart du rotor du frein à disque rotatif lorsque vous montez la roue ou effectuez tout entretien sur la roue. Le rotor est suffisamment tranchant pour vous blesser gravement les doigts en mouvement.
- Le corps de frein et le rotor chauffent lorsque les freins sont en marche. Par conséquent, ne touchez pas ces pièces pendant la conduite ou immédiatement après être descendu du vélo. Sinon, vos mains risquent de brûler. Avant de régler les freins, vérifiez que les composants des freins ont suffisamment refroidi.
- Veillez à ne pas mettre d'huile ou de graisse sur le rotor ou les semelles de frein. Sinon, les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Si le frein avant est trop serré, la roue peut se bloquer et le vélo peut basculer vers l'avant, causant des blessures graves.
- Entraînez-vous et améliorez vos compétences de conduite et de freinage.



RÉGLAGE DU FREIN À DISQUE

- Régler la vis de réglage des semelles sur les corps à l'aide d'une clé Allen de sorte que les espaces aux points (A) et (B) soient de 0,2 à 0,4 mm.
- Les réglages fins des freins sont effectués à partir des vis de réglage de la figure 17-18.
- Si les semelles de frein sont usées à une épaisseur de 0,5 mm, passez en service pour le remplacement.



Utilisation des Engrenages

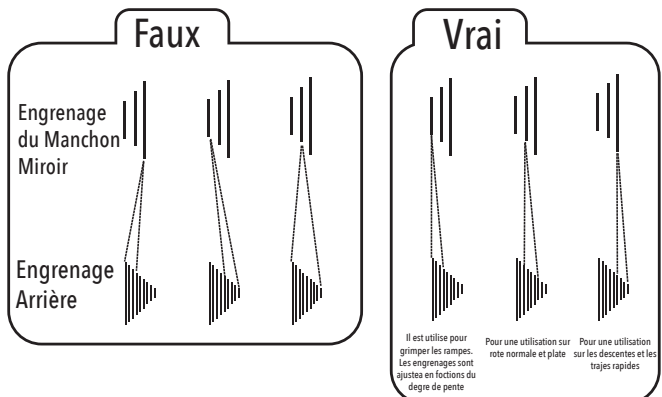
Engrenage: C'est un système qui facilite l'équitation du vélo et fournit le plaisir de la sortie, l'atterrissage et le confort sur une route droite. Certains modèles de vélos sont équipés d'une combinaison de vitesses avant et arrière, et certains sont équipés d'une combinaison de vitesses arrière uniquement. Certains modèles n'ont pas de combinaison d'engrenages. Les côtés avant et arrière sont constitués d'un engrenage compatible. Dans certains modèles, le système d'engrenage est intégré au moyeu arrière.

Lorsque nous conduisons un vélo avec un système d'engrenage complet et tenons le guidon;

- Le levier de sélection du côté droit se met en prise avec la boîte de vitesses arrière et
- Le levier de sélection du côté gauche se met en prise avec la boîte de vitesses avant.

Les engrenages ne sont jamais changés là où ils s'arrêtent.

Lorsque la pédale est en mouvement sans appuyer fermement



sur la pédale, la vitesse est changée, puis la pédale est tournée lentement vers l'avant. La pédale n'est jamais inversée après le changement de vitesse. Le changement de vitesse en appuyant fermement sur la pédale provoque la rupture. VÉLO
gears by depressing the pedal hard causes breakage

RÉGLAGE DE LA SELLE:

Le réglage du siège est équipé d'un écrou ou d'une clé Allen sur certains modèles et d'un loquet sur d'autres.

Sur certains modèles, la hauteur est réglée en ouvrant le levier de déverrouillage rapide pour le réglage en hauteur.

Le tube de selle doit rester au minimum de 70 mm à l'intérieur du tube de cadre.

Le siège doit être retiré jusqu'à la ligne Max / Min sur les tubes de siège.

Pour une bonne hauteur de siège;

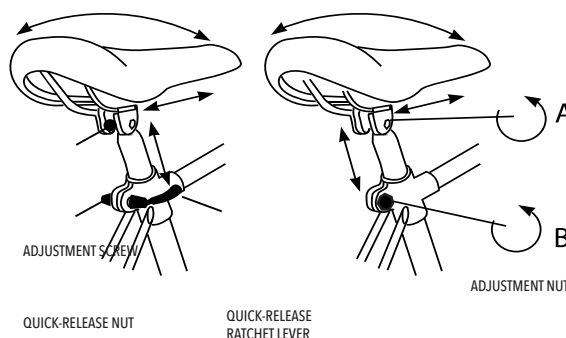
- Asseyez-vous sur la selle;
- Mettez un talon sur la pédale;
- Tournez la manivelle jusqu'à ce que la pédale descende et que le bras de manivelle soit parallèle au tube de siège.

Dans la position où la pédale est la plus proche du sol, le genou du conducteur doit être légèrement plié.

Si votre jambe n'est pas complètement droite, la longueur du siège doit être ajustée.

Si vous devez bouger vos hanches et vous allonger pour atteindre la pédale, le siège est trop haut.

Si votre jambe est pliée du genou alors que votre talon est sur la pédale, votre siège est trop bas.



RÉGLAGE DU GUIDON

Votre vélo peut avoir 2 types de potences. Tige à simple pince et tige à double pince de 5 mm avec goujons.

Votre vélo utilisait-il une gorge de guidon sans vis (tête en A) avec les pinces à l'extérieur du tube frontal, ou une gorge de guidon à vis avec les pinces à l'intérieur du tube frontal? Si vous n'êtes pas sûr du type de gorge du guidon de votre vélo, demandez à votre concessionnaire. Réglage de la hauteur du guidon:

Gorge de guidon à vis:

Réglage de la hauteur du guidon:

Desserrez les vis à six pans creux à l'avant de l'arbre.

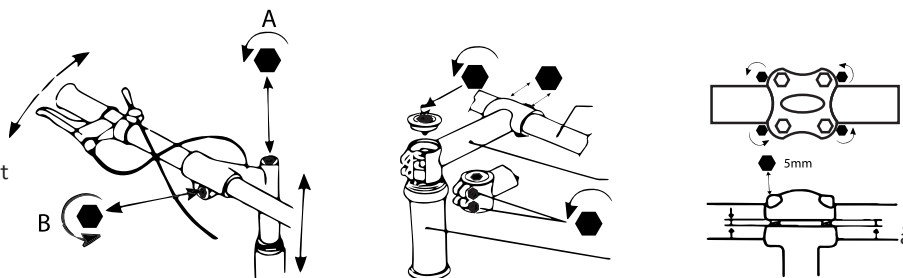
Tournez le guidon jusqu'à ce que vous trouviez la position qui vous convient.

Assurez-vous toujours que le guidon est exactement au milieu de la gorge du guidon. Serrez à nouveau les vis six pans creux

en les tournant au sens horaire. Après avoir réglé le guidon,

vous devrez également régler les leviers de frein et les poignées de changement de vitesse.

Desserrez les vis à six pans creux des poignées. Asseyez-vous sur le siège et mettez votre doigt sur le levier. Tournez le levier jusqu'à ce que votre main et votre bras soient en ligne droite. Resserrez en tournant les vis des poignées au sens horaire.



COMMANDES DU MOYEU CENTRAL

Saisissez la pédale et déplacez le vélo vers l'axe central et vice versa. Répétez la même procédure avec l'autre pédale.

Si vous sentez un vide, faites examiner votre vélo par le Service dès que possible. (Assurez-vous qu'il soit serré.)

COMMANDE

Soulevez la roue avant et retournez-la. Tout inconfort constaté lors de la rotation peut être dû à des pièces bloquées. Serrez le frein avant, placez votre main libre autour de la tête de commande, déplacez votre vélo vers l'avant et vers l'arrière et vérifiez qu'il n'y a pas de jeu libre dans les roulements. Sinon, faites inspecter votre vélo.

CONTRÔLES DES CÂBLES et DES FILS EXTERNES

Inspectez les câbles de commande de frein et de changement de vitesse et les suspensions de frein associées. Vérifier l'état du fil au point où le câble de frein rencontre le levier de frein.

Vérifiez également l'emplacement de la vis de blocage du câble de frein.

Assurez-vous que le levier de frein ne soit usé au point de fonctionnement et que les vis de blocage ne coupent pas le fil.

Si la corrosion, l'effilochage ou la flexion est détectée, remplacez immédiatement par une nouvelle.

TENSION DE FIL DE JANTE

Pour contrôler la tension, saisissez fermement les fils de jante des deux côtés de la roue entre votre pouce et votre index en paire. Si certains fils sont desserrés, vérifiez la tension et le centrage des fils de la jante.

ÉTAT DES JANTES

Une fois les freins utilisés, déconnectez les semelles de frein de la jante. Une pièce de métal sera usée à la fois. Normalement, la quantité de métal perdue de la jante est faible et la jante s'affaiblit très lentement.

Néanmoins, la surface des freins doit être vérifiée régulièrement. Si les mauvaises semelles de frein sont montées, le métal s'usera plus rapidement et le danger viendra plus rapidement. Demandez à votre atelier de vérifier l'état d'usure des jantes chaque fois que vous achetez une nouvelle semelle de frein. Les jours d'hiver, les jantes peuvent être plus glissantes. Gardez les surfaces des jantes propres pour assurer une puissance de freinage maximale.

CADRE et FOURCHE

Inspecter visuellement la liste, l'environnement de certains joints des différents tuyaux, le guidon, la tige du guidon et la tige du siège. Vérifiez les endroits de torsion particulière de la fourche. En cas d'abrasions profondes, de fissures et de décoloration, les pièces de la fourche s'usent rapidement. Si nécessaire, remplacez-la par une nouvelle.

CHAÎNE

La chaîne transmet le mouvement de l'engrenage du pédalier aux roues par l'intermédiaire de l'engrenage arrière.

Un nettoyage périodique de la chaîne est nécessaire en fonction de la fréquence d'utilisation et de l'état de la route. La chaîne ne doit pas être utilisée en position croisée sur les engrenages. Sinon, des bruits de friction excessifs indésirables seront entendus de la chaîne et les dents du pédalier, les engrenages arrière, la chaîne s'useront. Le retrait et l'installation de la chaîne se font à l'aide d'une pince spéciale.

GENERAL INFORMATION

Assurez-vous que toutes les pièces et tous les accessoires sont correctement installés. Comme pour tout autre équipement mécanique, gardez à l'esprit que votre vélo et ses pièces seront soumis à l'usure et à la tension. N'utilisez que certains lubrifiants (tels que l'huile et la graisse de vélo), évitez d'utiliser des lubrifiants lourds tels que l'huile moteur. Consultez nos services pour plus d'informations sur l'utilisation des lubrifiants.

TRANSPORT

Les vélos sont plus facilement transportés avec un appareil amélioré pour véhicules. Il ne doit pas être maintenu par des engrenages et des fils de frein lors du transport manuel. Pendant le transport, le vélo doit être stocké de manière à ne pas frapper à gauche et à droite. Pendant que les vélos sont produits, ils sont expédiés avec les réglages d'usine faits. L'emballage est fait de telle manière que ces réglages ne se détériorent pas pendant le transport. Les vélos chez le concessionnaire sont assemblés par des services destinés à la démonstration et à la présentation à la vente. Lors de l'installation, des conditions défectueuses/erronées, le cas échéant, sont détectées et réparées. La maintenance est le processus de révision des boulons, des vis, du réglage et des paramètres d'engrenage qui sont desserrés pendant l'utilisation vendue avec les paramètres d'usine. En utilisation normale, les réglages des engrenages ne se détériorent pas pendant une longue période.

Lorsque le levier de sélection, le levier de vitesses avant et arrière sont touchés de l'extérieur, leur réglage est altéré et la probabilité de dysfonctionnement est légèrement plus élevée. Le levier de vitesse arrière est l'une des pièces les plus sensibles contre les chocs externes. Lorsqu'un vélo est utilisé avec un levier de vitesses arrière courbé; au moment où la chaîne est déplacée sur le grand engrenage avec le levier de vitesses, les rouleaux d'engrenage entrent entre les fils et provoquent la flexion et la rupture. Si une attention visuelle est accordée avant cette condition, ou si un bruit de friction est entendu pendant la conduite, le défaut est empêché de s'aggraver si le service n'est pas utilisé immédiatement. Lorsqu'un vélo est utilisé avec un levier de vitesse avant incliné; lorsque l'opération de changement de vitesse avant est effectuée pendant la conduite, la chaîne est libérée des vitesses sur le jeu de manivelle dans la direction dans laquelle elle est déplacée et tourne au ralenti vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Lorsque la pédale est enfoncée trop fort, la chaîne, la pièce de changement de vitesse ou les engrenages peuvent être cassés et pliés. Quand il s'agit d'impact, cela ne devrait pas seulement signifier frapper avec un marteau ou frapper fort.

- Tout pneu de cycliste heurtant l'engrenage arrière en faisant du vélo, objets durs, - Les courbures causées par le fait de heurter le trottoir, le mur ou l'arbre, etc. lors du freinage ou du glissement hors de votre volonté,

- Les courbures causées par le fait de frapper ou de mettre du poids dessus pendant le transport provoquent des dysfonctionnements.

Dans ce cas, les pièces défectueuses sont exclues de la garantie.

Conditions de Stockage

Le Manuel d'Utilisation contient de brèves informations sur la manipulation, l'entretien, la conduite et l'entreposage. La corrosion et la rouille peuvent se produire lorsque tous les boulons et les vis du vélo sont exposés à l'eau et à l'humidité. Ces composants doivent être nettoyés et protégés. Si ces rouilles sont dans des endroits humides comme le bord de mer, il sera plus rapide et plus. Pour cela, les zones humides de votre vélo doivent être séchées, l'environnement humide doit être évité et il doit être protégé en lubrifiant avec des huiles sans acide. En cas de non-utilisation à long terme, les pneus doivent être retirés et poudrés et ne doivent pas être stockés dans des endroits humides à l'abri de la lumière directe du soleil. Il doit être protégé en couvrant le vélo afin qu'il ne reçoive pas de poussière.

LES FACTURES ÉMISES POUR LES MARCHANDISES VENDUES NE REMPLACENT PAS LE CERTIFICAT DE GARANTIE..

Conditions Non Couvertes par la Garantie

Les points suivants doivent être respectés afin que la garantie donnée pour les vélos soit valide.

1. Le «CERTIFICAT DE GARANTIE» qui n'est pas entièrement rempli par le concessionnaire n'est pas valide.
2. Le vélo, qui n'est pas installé gratuitement par le Service, n'est pas couvert par la Garantie.
3. La Maintenance/Réparation Périodique est effectuée par les Services agréés. Sinon, il n'est pas couvert par la garantie.
4. Les dysfonctionnements suivants qui surviennent à la suite de l'utilisation;

Éclats de pneus intérieurs. Faites glisser le vélo en freinant fort et laissez le pneu extérieur s'user. Dommages causés par une chute, un accident, un impact de pièces telles que le support, la selle, le guidon, etc. Courbures de jante. Réglage des paramètres. Lubrification des freins à disque hydrauliques, usure des plaquettes de frein, dysfonctionnements et ruptures causés

par l'impact des leviers de changement de vitesse arrière, de changement de vitesse et de frein. Corrosion dans des pièces telles que jante, fil de jante, chaîne, etc. en fonction des conditions de stockage. Rupture du transmetteur, rupture de la chaîne causée par l'utilisation de l'engrenage autre que celle indiquée dans le manuel d'utilisation. L'utilisation de pièces de rechange non originales, les dysfonctionnements causés par des modifications apportées en dehors de l'originalité du vélo. Entretien périodique des vélos qui doit être effectué tous les 6 mois. Réglages des freins et des vitesses. Sont exclus de la garantie. Certificat de Garantie. C'est le seul document qui donne une Garantie au propriétaire du vélo et qui est Valide. Afin de remédier au défaut pendant la Période de Garantie, le propriétaire du vélo doit contacter le Service Autorisé avec le manuel d'utilisation, la photocopie de la facture et le Certificat de Garantie et la photocopie.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

((C'est une suggestion, cela se fait dans les services. C'est PAYANT)

- Chaque vélo doit subir un entretien périodique,
- Ces opérations sont effectuées pour améliorer la fonction et l'efficacité du vélo.
- Si l'une des opérations d'entretien périodiques recommandées n'est pas effectuée, votre vélo et vous pourriez être endommagés.
- La maintenance périodique est sous la responsabilité du client.
- La maintenance périodique est effectuée sur une base payante et les frais sont payés par le client.
- La Liste des Frais d'Entretien Périodiques est disponible dans les services.
- Veuillez contacter la direction SSH de KOREL Elektronik San ve Tic A.Ş. pour les pièces de rechange d'origine que vous ne trouvez pas dans les services.

FAITES VOTRE ENTRETIEN PÉRIODIQUE PAR NOS SERVICES AGRÉÉS AUX INTERVALLES DONNÉES.

N'oubliez pas de contacter les services Korel pour les procédures d'entretien, de réglage et de réparation nécessaires après votre inspection périodique. La fréquence entre l'entretien et l'inspection dépend de l'utilisation des vélos. Naturellement, les vélos fréquemment utilisés doivent être vérifiés au moins 4 fois par an.

LISTE PRINCIPALE DE LA MAINTENANCE PÉRIODIQUE:

((C'est une suggestion, cela se fait dans les services. C'est PAYANT)

1. CONTRÔLE DES VIS DE PÉDALE ET DU JEU DU MOYEU CENTRAL
2. CONTRÔLE DES FILS DE JANTE ET DE L'ÉQUILIBRE DES ROUES (RÉGLAGE DES PARAMÈTRES)
3. CONTRÔLE / LUBRIFICATION DE LA CAVITÉ DU MOYEU DE ROUE
4. CONTRÔLE DU RÉGLAGE DES RAPPORTS AVANT ET ARRIÈRE
5. VÉRIFICATION DES FREINS ET DE LEURS COMPOSANTS (USURE DES SEMELLES ET DES FILS)
6. CONTRÔLE DE SERRAGE DE LA VIS DU GUIDON
7. VÉRIFICATION DE LA LUBRIFICATION ET DU JEU DE LA TABLE/DE L'AMORTISSEUR/DU PALIER DE TABLE
8. CONTRÔLE DU SIÈGE ET DES VIS DE SUPPORT DU SIÈGE
9. NETTOYAGE/ LUBRIFICATION /CONTRÔLE DU JEU DES ÉLÉMENTS DE CHANGEMENT DE VITESSE ET DE LA CHAÎNE,
10. NETTOYAGE / LUBRIFICATION / CONTRÔLE DE LA CAVITÉ DES ENGRENAGES AVANT ET ARRIÈRE
11. CONTRÔLE VISUEL D'ÉVENTUELLES ERREURS / DYSFONCTIONNEMENTS

LES PIÈCES DÉFECTUEUSES / ERRONÉES CAUSÉES PAR L'UTILISATION ET DÉTECTÉES PENDANT LES CONTRÔLES SUSMENTIONNÉS PEUVENT ÊTRE REMPLACÉES PAR DE NOUVELLES PIÈCES ET LIVRÉES COMPLÈTEMENT APRÈS QUE TOUS LES RÉGLAGES ONT ÉTÉ EFFECTUÉS, LA FABRICATION ET LES PIÈCES DE RECHANGE ONT ÉTÉ CHARGÉES.

FAITES VOTRE ENTRETIEN PÉRIODIQUE PAR NOS SERVICES AGRÉÉS AUX INTERVALLES DONNÉES.

N'oubliez pas de contacter les services agréés pour les procédures d'entretien, de réglage et de réparation nécessaires après votre inspection périodique.

La fréquence entre l'entretien et l'inspection dépend de l'utilisation des vélos. Naturellement, les vélos fréquemment utilisés doivent être vérifiés au

Vie du vélo et de l'équipement

Chaque vélo et ses composants ont une durée de vie limitée. La durée de vie du vélo dans des conditions normales est de 10 ans. Cette durée de vie variera en fonction de la structure du cadre et du composant et du matériau utilisé, des soins et des soins que le cadre et le composant ont subis au cours de son utilisation, ainsi que du type et de la quantité de conduite auxquels le cadre et le composant ont été soumis.

Une utilisation non standard dans des situations de compétition, des conduites de démonstration, des conduites de piste, des sauts, une conduite difficile, une conduite sur un terrain accidenté ou par temps violent, une conduite intensive, des activités commerciales et d'autres formes de conduite raccourcit considérablement la durée de vie du cadre et de la composante. Une ou plusieurs de ces conditions peuvent entraîner des défaillances imprévisibles. Lorsque toutes les caractéristiques d'utilisation sont équivalentes, les vélos légers et leurs composants auront souvent une durée de vie plus courte que les vélos et composants plus lourds. Lorsque vous choisissez un vélo léger, vous préférez la haute performance de la légèreté à la longévité. Pour cette raison, si vous achetez des équipements légers de haute performance, n'oubliez pas de les vérifier fréquemment.

Pour les fissures, les déformations, la corrosion, l'enlèvement de la peinture, les signes de stress et/ou de dysfonctionnement potentiel, y compris les bosses, et tous les autres problèmes potentiels, signes d'utilisation incorrecte et dégradante, vous devez faire vérifier régulièrement votre vélo et ses composants par votre concessionnaire ou un atelier qualifié.

Gentile Ciclista,

Questo manuale utente è stato preparato per farvi ottenere la massima efficienza di guida ogni volta che utilizzate la vostra bicicletta. Nel vostro manuale utente, si è cercato di darvi informazioni sull'uso corretto, la regolazione, l'installazione e la manutenzione della vostra nuova bicicletta.

Per questo motivo, assicurarvi di leggere il Manuale Utente preparato appositamente per voi.

La mancata osservanza di norme di sicurezza estremamente importanti può causare incidenti, cadute e lesioni al conducente e ai passeggeri. Queste avvertenze devono essere rigorosamente seguite per un corretto utilizzo della bicicletta.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. si riserva il diritto di apportare modifiche alla struttura, carrozzeria meccanica, parti e aspetto finale delle biciclette senza preavviso per motivi tecnici e/o commerciali. Pertanto, le illustrazioni, le spiegazioni e le informazioni contenute nel Manuale Utente non sono vincolanti. Le spiegazioni nel Manuale Utente mostrano le funzioni rilevanti, escluse le dotazioni speciali del vostro modello. Vi consigliamo di consultare i nostri servizi per ottenere informazioni specifiche sugli accessori speciali che possono essere presenti sulla vostra bicicletta.

- Leggere attentamente il Manuale Utente, che contiene informazioni importanti sulla sicurezza propria e altrui.
- Rivolgersi ai Concessionari Autorizzati e ai servizi specializzati in dettagli sulla bicicletta per la scelta del modello di bicicletta adatto a voi.
- Richiedere la vostra nuova bicicletta al nostro Concessionario e/o Servizi come completamente assemblata, adattata alla vostra taglia e pronta all'uso.
- Rivolgersi sempre ai nostri servizi autorizzati per successive manutenzioni, regolazioni e riparazioni.
- Per la manutenzione periodica utilizzare le relative tabelle del Manuale Utente.

Tutte le biciclette prodotte da parte di Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş., sono conformi agli standard internazionali di qualità, sicurezza e affidabilità. Leggere attentamente il Manuale Utente, che contiene informazioni utili sull'uso della bicicletta, certificato di garanzia e condizioni di garanzia. Il Manuale Utente include anche istruzioni di facile utilizzo sulle funzioni della vostra nuova bicicletta. Troverete avvertenze sulla vostra sicurezza, nonché informazioni sulla manutenzione periodica e sull'assistenza per la vostra bicicletta nel Manuale Utente. Vi ringraziamo per aver scelto il nostro prodotto e vi ricordiamo che è necessario rispettare le regole del traffico e rispettare sempre l'ambiente durante l'utilizzo della bicicletta. Buone gite in bicicletta.

NOTA:

Questo manuale non intende essere un manuale completo di uso, assistenza, riparazione o installazione. Contattare il nostro rivenditore e/o la nostra assistenza autorizzata per tutte le procedure di assistenza, riparazione e montaggio.

ASPETTI DA CONSIDERARE QUANDO SI UTILIZZA PER LA PRIMA VOLTA:

- Una bicicletta non regolata in modo giusto è pericolosa per voi e per il vostro ambiente.
- La vostra bicicletta è progettata per trasportare una sola persona. Il produttore non è responsabile delle conseguenze di più persone che salgono la bicicletta contemporaneamente, del sovraccarico del portabici o dell'insufficiente fissaggio del carico.
- Dovete leggere attentamente il Manuale Utente dopo aver ricevuto la bicicletta, che è stata assemblata e approvata per la prima volta, dal nostro servizio autorizzato.
- Dovete indossare il casco quando fate il vostro primo giro di prova con la vostra nuova bicicletta. Durante il periodo di pratica, regolare prima la regolazione della lunghezza della sella nella posizione più adatta a voi.
- Abituatevi ai freni della bicicletta. Provare i freni a bassa velocità. Spostare verso dietro il vostro peso e premere leggermente il freno posteriore.

Una pressione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far cadere la ciclista in avanti dal manubrio. Stringere troppo i freni può bloccare la ruota, causando la perdita del controllo e la caduta.

- Se la vostra bicicletta ha i pedali bloccati o sbloccati, esercitatevi ad agganciare e rimuovere i pedali.
- Dovete esercitarvi a cambiare marcia. Non dimenticare che non dovete mai spostare il deragliatore pedalando all'indietro, né dovete usare il deragliatore subito dopo aver pedalato all'indietro.
- Quando si superano veicoli parcheggiati, considerare la possibilità che un pedone appaia davanti e dietro di loro in qualsiasi momento. Non andare dietro ai veicoli. Non viaggiare appendendosi ai veicoli.

AVVERTENZA: Uso del Casco

Assicurarvi che vostro figlio indossi sempre un casco di qualità approvato durante la guida. Però assicurarvi anche che vostro figlio capisca che il casco da bicicletta deve essere utilizzato solo mentre si va in bicicletta e deve essere rimosso quando si gioca a giochi diversi dalla guida. Il casco non deve essere utilizzato in campi da gioco, veicoli da gioco, arrampicarsi sugli alberi o in qualsiasi momento in cui non si va in bicicletta. La mancata osservanza di questa AVVERTENZA può provocare traumi, lesioni gravi o morte.

Utilizzare sempre un casco da bicicletta con standard elevati e nuove norme di certificazione di sicurezza e adatto al vostro stile di guida. Seguire sempre le istruzioni del produttore del casco per quanto riguarda vestibilità, uso e manutenzione.

Non dimenticare che le lesioni più gravi in bicicletta possono essere prevenute se il ciclista indossa il casco.

Sicurezza alla Guida

Cadute pericolose durante la Guida, la sicurezza alla Guida è estremamente importante e richiede il rispetto di alcune regole.

- È necessario conoscere e applicare le regole del traffico. Ogni paese ha regole obbligatorie che disciplinano il ciclismo.
- Utilizzare sempre il lato destro della strada per guidare, in una sola linea, mantenendo una distanza di sicurezza dalla bicicletta che avete davanti, se presente, e seguendo una linea retta.
- Non guidare bicicletta sui marciapiedi e dare sempre la precedenza ai pedoni.
- Prestare attenzione nel traffico intenso e fare attenzione all'apertura improvvisa delle porte dell'auto.
- Osservando i semafori agli incroci, utilizzare anche gli attraversamenti pedonali nelle svolte.
- Non trasportare bambini su una bicicletta non dotata dell'attrezzatura adeguata e verificare prima che le norme del vostro paese consentano il trasporto di passeggeri.
- Non trasportare oggetti che ostruiscono la visuale o riducono il controllo della bicicletta.
- Assicurarvi che i vostri freni funzionino correttamente e che le condizioni operative della vostra bicicletta siano perfette.
- Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.
- Quando ci si avvicina agli incroci stradali, ridurre sempre la vostra velocità e prestare attenzione alla priorità dei veicoli.
- Attraversare binari ferroviari e griglie stradali a bassa velocità e in verticale. Scendere dalla bicicletta se non siete sicuro di superare l'ostacolo.
- Regolare la vostra velocità in base alle condizioni della strada su terreni non asfaltati e irregolari. Prestare particolare attenzione a terreni sciolti, irregolari, sabbiosi e buche.
- Quando cambiate direzione, usare il braccio per segnalare al momento opportuno. Tenere sempre le mani sul manubrio durante la guida (tranne quando si segnala di cambiare direzione).
- Pedalare con prudenza, osservando sempre il traffico e non seguire troppo da vicino un altro veicolo.
- Non utilizzare la vostra bicicletta tenendosi su un altro veicolo o ciclista..
- Non utilizzare le cuffie durante la guida. Non fare manovre improvvise e inaspettate.
- Quando si riparte da spalle basse, ridurre la vostra velocità e fare attenzione affinché la ruota anteriore non scivoli e provochi cadute..
- Non andare in bicicletta in stato di ebbrezza.

La sicurezza prima! Prima della prima salita:

Assicurarvi che la vostra bicicletta sia pronta per l'uso e regolata per le dimensioni del vostro corpo. Controllare quanto segue:

- Posizionamento e fissaggio sicuro di sella, manubrio e pedali
- Montaggio e corretta regolazione dei freni
- Fissaggio sicuro delle ruote al telaio e alla forcella
- Controllare che il pneumatico, le pinze della sella e tutte le viti e i dadi di fissaggio importanti siano fissati saldamente.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Controllare pneumatici e ruote per danni, corpi estranei e deformazioni.
- Controllare l'esatta posizione del cambio.

Se sono visibili rotti, crepe o danni, non partire. Porta invece la vostra bicicletta a un servizio di biciclette professionale e falla controllare..

Parti di Bicicletta



Tabella di Pressione Pneumatici:

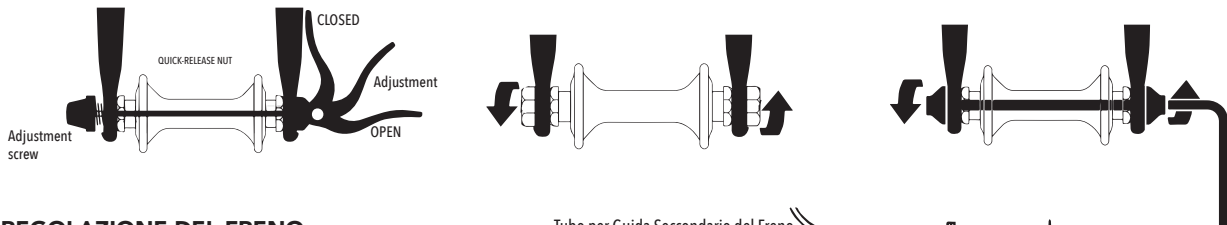
La tabella seguente mostra i valori standard per una persona di 70 kg.

Tipo di Bicicletta	Tire width	Largezza Pneumatico	Pressione dell'aria (bar)	Pressione dell'aria (psi)*
Bicicletta da Trekking	40 mm	4.0	58	
Bicicletta da Montagna	2* (50 mm)		3.0	44
Bicicletta da Montagna	2.3* (59 mm)		2.0	29

Regola di Base: Se si preme il pneumatico gonfiato con il pollice, non dovrebbe esserci molta elasticità nel pneumatico, anche se lo si preme con forza.

RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA RUOTA

Allentare i dadi che collegano la ruota alle forcelle con una chiave adatta, o a mano se eccentrici. Quindi rimuovere la ruota spingendola verso la bocca aperta del canale nell'estremità della forcella. Nel processo di assemblaggio, eseguire gli stessi movimenti legandoli al contrario. Centrare la ruota dopo il montaggio.



V. REGOLAZIONE DEL FRENO

V. Il freno garantisce una forte capacità di frenata sicura con piedini più lunghi. Se avete un problema, contattare il servizio.

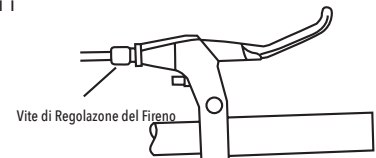
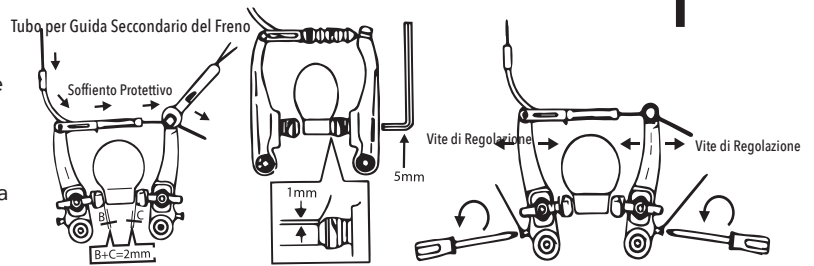
ATTENZIONE !!!

Il gruppo freno della vostra bicicletta è importante per la sicurezza della vostra vita.

Non uscire in strada con freni fuori regolazione e non regolabili.

DISCO UTILIZZO E REGOLAZIONE DEL FRENO A DISCO ATTENZIONE!

- Si prega di fare molta attenzione a tenere le dita lontane dal rotore del freno a disco rotante durante l'installazione o la manutenzione della ruota. Il rotore è abbastanza affilato da ferire gravemente le dita durante il movimento.
- Il corpo del freno e il rotore si surriscaldano quando i freni sono in funzione. Pertanto, non toccare queste parti durante la guida o subito dopo essere scesi dalla bicicletta. In caso contrario, le vostre mani potrebbero bruciarsi. Prima di regolare i freni, controllare che i componenti dei freni si siano sufficientemente raffreddati.
- Fare attenzione a non sporcare di olio o grasso il rotore od i pattini del freno. Altrimenti i freni potrebbero non funzionare correttamente.
- Se viene applicata troppa forza al freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe ribaltarsi in avanti, causando lesioni gravi.
- Migliorare la vostra tecnica di guida e di frenata praticando.



REGOLAZIONE DEL FRENO A DISCO

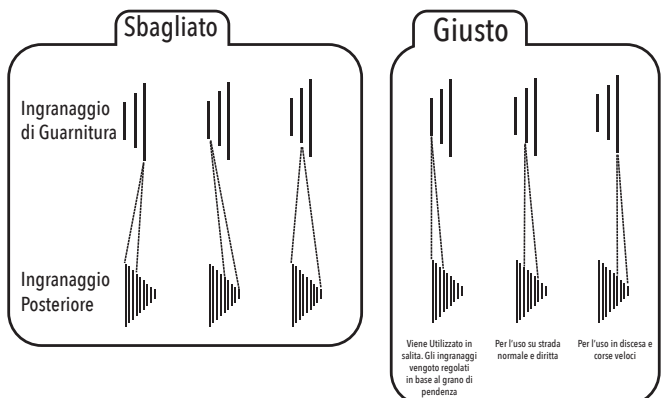
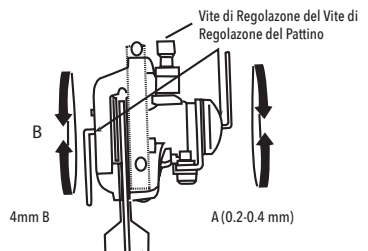
- Regolare la vite di regolazione del pattino sui corpi con una chiave esagonale in modo che gli spazi nei punti (A) e (B) siano 0,2-0,4 mm.
- Le regolazioni fini del freno vengono effettuate con le viti di regolazione in figura 17-18. Se i pattini del freno sono usurati fino a 0,5 mm di spessore, recarsi presso il centro assistenza per la sostituzione.

Utilizzo del Cambio

Cambio: È un sistema che facilita la guida della bicicletta, permettendovi di godere del comfort in salita, discesa e rettilineo. Alcuni modelli di bici hanno una combinazione di cambio nella parte anteriore e posteriore e alcuni modelli solo nella parte posteriore. Alcuni modelli non hanno una combinazione di cambio. I lati anteriore e posteriore sono costituiti da ingranaggi compatibili. Su alcuni modelli il sistema di cambio è integrato nel mozzo posteriore. Quando saliamo su una bicicletta con un sistema di cambio completo e teniamo il manubrio;

- La leva del cambio destrorsa aziona la marcia posteriore;
- La leva del cambio mancini aziona la marcia anteriore.

I cambi non possono essere cambiati da fermi. Il cambio viene cambiato in movimento senza premere con forza il pedale, quindi il pedale viene girato lentamente in avanti. Il pedale non può essere invertito dopo aver cambiato cambio. Cambiare cambio premendo con forza il pedale provoca rompimenti e rotture.

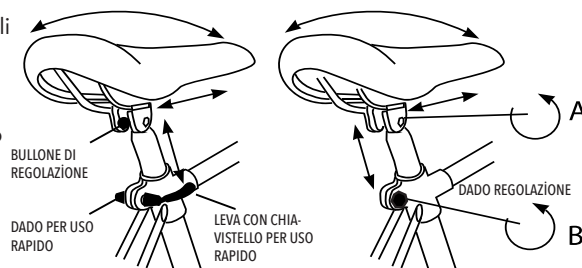


REGOLAZIONE DELLA SELLA:

La regolazione della sella è con dado o chiave esagonale su alcuni modelli e con cricchetto su alcuni modelli. In alcuni dei nostri modelli, la regolazione dell'altezza viene effettuata aprendo la leva di sgancio rapido per la regolazione dell'altezza. Il tubo della sella deve rimanere all'interno del tubo del telaio di almeno 70 mm. La sella va rimossa tanto quanto la linea Mass./Min scritta sui tubi della sella.

Per una corretta altezza della sella;

- Sedersi in sella;
- Metti un vostro tallone sul pedale;
- Ruotare la pedivella finché il pedale non è abbassato e la pedivella è parallela al reggisella. Nella posizione in cui il pedale è più vicino al suolo, il ginocchio del conducente dovrebbe essere leggermente piegato. Se la vostra gamba non è perfettamente dritta, è necessario regolare l'altezza della sella. Se dovete allungare la mano muovendo i fianchi per raggiungere il pedale, la sella è troppo alta. Se la vostra gamba è piegata al ginocchio mentre il tallone è sul pedale, il vostro sedile è troppo basso.



REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

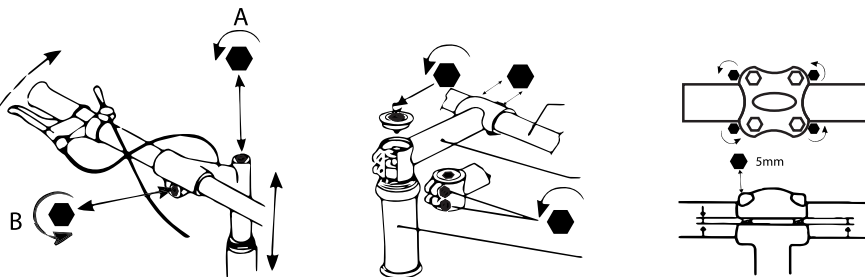
La vostra bicicletta può avere 2 tipi di attacco manubrio. Attacco manubrio a stelo singolo ed attacco manubriodi 5 mm a doppio morsetto.

La vostraa bicicletta utilizza un attacco manubrio senza viti (a-testa) con i morsetti all'esterno del tubo sterzo o utilizza un attacco manubrio avvitato con i morsetti all'interno del tubo sterzo? Se non siete sicuri del tipo di attacco manubrio della vostra bici, chiedere al vostro rivenditore. Regolazione dell'altezza del manubrio:

Attacco a manubrio a vite:

Regolazione dell'altezza del manubrio:

Allentare le viti a brugola sulla parte anteriore del mandrino. Ruota il manubrio fino a trovare la posizione comoda per voi. Assicurarvi che il manubrio sia sempre esattamente al centro dell'attacco manubrio. Riavvitare ora le viti ad esagono incassato ruotandole in



senso orario. Dopo aver regolato il manubrio, sarà necessario Regolare anche le leve dei freni e le impugnature del deragliatore. Allentare le viti a brugola nelle maniglie. Sieditevi in sella e mettere il vostro dito sulla leva. Ruotare la leva finché la vostra mano e l'avambraccio non sono in linea retta. Riavvitare le viti sulle maniglie ruotandole in senso orario.

CONTROLLI DEL MOZZO MEDIO

Afferrando il pedale, spostare la bici verso l'asse centrale e viceversa. Ripetere lo stesso procedimento con l'altro pedale. Se sentite un po' di vuoto, fate controllare al più presto la vostra bici presso il Centro Assistenza. (Assicurarsi che sia stretto.)

COMANDO

Sollevare e girare la ruota anteriore. Eventuali inconvenienti riscontrati durante la svolta possono essere dovuti a parti inceppate. Tirare il freno anteriore, muovere la bicicletta avanti e indietro mettendo la vostra mano libera attorno alla testa di comando e controllare che non ci sia gioco nei cuscinetti. Altrimenti, fate ispezionare la vostra bicicletta.

CAVO ESTERNO e COMANDI DEI FILI

Ispezionare i cavi del freno e del cambio e i relativi supporti del freno. Controllare le condizioni del cavo nel punto in cui il cavo del freno incontra la leva del freno.

Inoltre, controllare dove si trova la vite di bloccaggio del cavo del freno.

Assicurarsi che la leva del freno non sia usurata nel punto di lavoro e che le viti di bloccaggio non taglino il filo.

Se rilevate ruggine, sfilacciatura, torsione o deformazione, sostituisce immediatamente.

TENSIONE DEL FILO DEL CERCHIO

Per controllare la pressione, afferra saldamente i fili del cerchio su entrambi i lati della ruota tra il pollice e l'indice in coppia. Se alcuni fili sono allentati, controllare la tensione e il centraggio dei fili del cerchio.

CONDIZIONI DEI CERCHI

Dopo aver utilizzato i freni, separare i pattini del freno dal cerchio. Verrà indossato un pezzo di metallo alla volta. Normalmente la quantità di metallo perso dal cerchio è piccola e il cerchio si indebolisce molto lentamente.

Tuttavia, la superficie del freno deve essere controllata regolarmente. Se vengono montate i pattini del freno sbagliate, il metallo si consuma più rapidamente e il pericolo arriva più rapidamente. Fate controllare l'usura delle ruote dal vostro rivenditore ogni volta che acquistate un nuovo pattino del freno. Le ruote possono essere più scivolose nelle giornate invernali. Mantenere pulite le superfici delle ruote per garantire la massima potenza frenante.

TELAIO e FORCHETTA

Ispezionare visivamente il telaio, attorno ad alcune giunzioni di vari tubi, manubri, attacchi manubrio e maniglia della sella.

Controllare soprattutto le pieghe della forcella. Le parti della forcella si usurano rapidamente in presenza di profonde abrasioni, crepe e scolorimento. Sostituire con uno nuovo quando necessario.

CATENA

La catena trasmette il movimento del pignone della guarnitura alle ruote tramite il pignone posteriore.

A seconda della frequenza di utilizzo e delle condizioni stradali, è necessaria una pulizia periodica della catena. La catena non deve essere utilizzata in posizione incrociata sugli ingranaggi. In caso contrario, dalla catena arriveranno rumori di attrito eccessivi indesiderati e i denti della guarnitura, le ruote dentate, la catena saranno usurati. Le operazioni di smontaggio e montaggio della catena vengono eseguite con apposite pinze.

INFORMAZIONI GENERALI

Assicurarsi che tutte le parti e gli accessori siano fissati correttamente. Tenere presente che come qualsiasi altro dispositivo meccanico, la vostra bicicletta e le sue parti sono soggette a usura e stress. Utilizzare solo determinati lubrificanti (come olio e grasso per biciclette), evitare l'uso di lubrificanti pesanti come l'olio per motori. Consultare i nostri servizi per avere informazioni sull'utilizzo dei lubrificanti.

TRASPORTO

Le biciclette possono essere trasportate più facilmente con gli strumenti sviluppati per i veicoli. Non deve essere tenuto dai cavi del cambio e del freno durante il trasporto manuale. Durante il trasporto, la bicicletta deve essere riposta in modo tale da non urtare a destra e a sinistra. Mentre le biciclette sono prodotte, vengono spedite con le impostazioni di fabbrica effettuate. L'imballaggio viene fatto in modo tale che queste impostazioni non si deteriorino durante il trasporto. Le biciclette nella concessionaria vengono assemblate dai servizi a scopo di esposizione e vendita. Eventuali condizioni difettose/errate vengono rilevate e riparate durante il montaggio. La manutenzione è il processo di revisione dei bulloni, delle viti, della messa a punto e delle impostazioni degli ingranaggi che vengono allentate durante l'uso, che vengono vendute con le impostazioni di fabbrica. Nell'uso normale, le impostazioni degli ingranaggi non si deteriorano a lungo.

Quando le leve del cambio, i deragliatori anteriori e posteriori ricevono un impatto dall'esterno, le loro impostazioni sono distorte e la probabilità di malfunzionamento è leggermente superiore. Il cambio è una delle parti più sensibili agli urti esterni. Quando si utilizza una bicicletta con cambio posteriore inclinato; Non appena la catena viene presa sul grosso ingranaggio con il deragliatore, i rulli dentati entrano tra i fili e provocano piegature e rotture. Se prestate attenzione visivamente prima di questa situazione o se vai al servizio senza utilizzarlo quando senti un suono di attrito mentre ti muovi, il malfunzionamento sarà impedito di crescere. Quando si utilizza una bicicletta con un deragliatore anteriore inclinato; quando si effettua il cambio anteriore in movimento, la catena viene liberata dagli ingranaggi della guarnitura dalla direzione in cui è stata inserita la marcia, e va verso l'interno o verso l'esterno. Se il pedale viene premuto troppo forte, la catena, l'ingranaggio o le ruote dentate possono rompersi e deformarsi. Quando si tratta di colpo di stato; non dovrebbe significare solo deliberatamente martellare o colpire forte.

- Qualsiasi pneumatico del ciclista che colpisce il cambio posteriore durante l'utilizzo della bicicletta, oggetti che si incastrano, - Curve causate dall'urto con il marciapiede, il muro o l'albero, ecc.

- Le flessioni durante il trasporto o curvature causate dall'appoggio di qualsiasi peso su di esso provocano malfunzionamenti.

In tali casi, le parti difettose non sono coperte dalla garanzia.

Condizioni di Conservazione

Manuale Utente; contiene brevi informazioni sull'utilizzo, la manutenzione, la guida e lo stoccaggio. Poiché tutti i bulloni e le viti della bicicletta sono esposti all'acqua e all'umidità, possono verificarsi corrosione e ruggine. È importante che queste serate siano pulite e protette. Se queste corrosioni si verificano in luoghi umidi come il mare, saranno più veloci e maggiori. Per questo, i luoghi bagnati della bicicletta dovrebbero essere asciugati, un ambiente umido dovrebbe essere evitato e dovrebbero essere protetti lubrificandoli con oli non acidi. In caso di non utilizzo a lungo termine, i pneumatici devono essere rimossi e spolverati e non conservati in luoghi umidi che non saranno esposti alla luce solare. La bicicletta deve essere tenuta coperta in modo che non prenda polvere.

LE FATTURE EMESSE RELATIVE ALLA MERCE VENDUTA NON SOSTITUISCONO IL CERTIFICATO DI GARANZIA

Condizioni Non Coperte da Garanzia:

Affinché la garanzia prestata per le sue biciclette sia valida, è necessario osservare i seguenti punti.

1. "CERTIFICATO DI GARANZIA" che non è completamente compilato dal rivenditore non è valido.
2. Le Biciclette che non sono installate Gratuitamente dal Servizio non sono coperte dalla garanzia.
3. La Manutenzione/Riparazione Periodica viene eseguita presso i Servizi Autorizzati. In caso contrario, è fuori dalla copertura della garanzia.
4. I seguenti malfunzionamenti che si verificano a seguito dell'uso;

La camera d'aria scoppia. Per provocare l'usura del pneumatico facendo scivolare la bici frenando bruscamente. Telaio, sella, grip ecc. danni alle parti dovuti a caduta, incidente, impatto. Deformazione del cerchio. Impostazioni degli accordi. Lubrificazione dei freni a disco idraulici, Abrasione delle pastiglie dei freni, Guasti e rotture causate dall'impatto del cambio, delle leve del cambio e del freno. Telaio, raggi, catena, ecc. a seconda delle condizioni di conservazione. Corrosione delle parti. Rottura del trasmettitore, rottura della catena causata dall'utilizzo dell'ingranaggio diverso da quanto indicato nel manuale utente. Utilizzo di ricambi non originali, Malfunzionamenti causati da modifiche apportate al di fuori dell'originalità della bicicletta. Biciclette la cui manutenzione periodica va fatta ogni 6 mesi. Impostazioni del freno e del cambio. Sono fuori dalla copertura della garanzia. Certificato di Garanzia. È l'unico documento valido che garantisce il proprietario della bicicletta. Il proprietario della bicicletta deve rivolgersi al Servizio Autorizzato con Manuale Utente, Fotocopia della Fattura e Certificato di Garanzia e fotocopia per riparare il malfunzionamento entro il Periodo di Garanzia.

MANUTENZIONE PERIODICA

(È un Suggerimento, che è fatto nei Servizi. VIENE PAGATO)

- Ogni bicicletta deve essere sottoposta a manutenzione periodica,
- Queste processe vengono eseguite per migliorare la funzione e l'efficienza della bicicletta.
- Se una delle manutenzioni periodiche consigliate non viene eseguita, voi e la vostra bicicletta potreste subire danni..
- La manutenzione periodica è sotto la responsabilità del cliente.
- Le manutenzioni periodiche sono a pagamento, i loro corrispettivi sono a carico del cliente.
- L'elenco delle Spese di Manutenzione Periodica è disponibile nei servizi.
- Per i ricambi originali che non trovi nei servizi, contatta la Direzione SSH di KOREL Elektronik San ve Tic A.Ş.

EFFETTUARE LA VOSTRA MANUTENZIONE PERIODICA DA PARTE DEI NOSTRI SERVIZI AUTORIZZATI NEGLI INTERVALLI DI TEMPO DATI.

Dovete assolutamente rivolgervi ai Servizi di Korel per i processi di manutenzione, regolazione e riparazione che sono ritenuti necessari dopo la vostra ispezione periodica. La frequenza tra i controlli di manutenzione dipende dall'uso della bicicletta. Naturalmente, le biciclette molto usate dovrebbero essere ispezionate almeno 4 volte l'anno.

L'ELENCO PRINCIPALE DI MANUTENZIONE PERIODICA:

(È un Suggerimento, che è fatto nei Servizi. VIENE PAGATO)

1. CONTROLLO DELLE VITI DEL PEDALE E DELLA CAVITA' DEL MOZZO CENTRALE
2. VERIFICA DEI FILI DEI CERCHI E DELL'EQUILIBRIO DELLE RUOTE (TUNING-MESSA A PUNTO)
3. CONTROLLO/LUBRIFICAZIONE DELLO SPAZIO DI MOZZO DELLA RUOTA
4. CONTROLLO DELLA REGOLAZIONE DEL CAMBIO ANTERIORE E POSTERIORE
5. COTROLLO DEI FRENI E DEI COMPONENTI DEL FRENO (USURA DIE PATTINI E DIE FILI)
6. CONTROLLO DEL SERRAGGIO DELLE VITI DEL MANUBRIO
7. LUBRIFICAZIONE DEL PIANO / AMMORTIZZATORE / CUSCINETTO PIANO E CONTROLLO DELLO SPAZIO
8. CONTROLLO DELLA SELLA E DELLE VITI DEL SUPPORTO DELLA SELLA
9. PULIZIA/LUBRIFICAZIONE/CONTROLLO DEI PARTI E DELLA CATENA DEL CAMBIO,
10. PULIZIA/LUBRIFICAZIONE/CONTROLLO EI INGRANAGGI ANTERIORI E POSTERIORI
11. CONTROLLO VISIVO PER POSSIBILI ERRORI/GUASTI

NEI CONTROLLI DI CUI SOPRA, LE PARTI DIFETTOSE/DIFETTOSE CAUSATE DALL'UTILIZZO, VENGONO CONSEGNATE COMPLETAMENTE DOPO IL RICEVIMENTO DELL'INCARICO DI FABBRICAZIONE E DEI RICAMBI.

EFFETTUATE LA VOSTRA MANUTENZIONE PERIODICA DA PARTE DEI NOSTRI SERVIZI AUTORIZZATI NEGLI INTERVALLI DI TEMPO.

Per le procedure di manutenzione, regolazione e riparazione ritenute necessarie dopo l'ispezione periodica che avete effettuato, dovete assolutamente rivolgervi al servizio autorizzato.

La frequenza tra i controlli di manutenzione dipende dal ciclo. Biciclette che si usano molto, prendendo naturale, vanno controllate almeno 4 volte.

Vita della bicicletta e dell'attrezzatura

Ogni bicicletta e le sue parti hanno una vita limitata. In condizioni normali, la durata della bicicletta è di 10 anni. Questa durata varierà a seconda della struttura del telaio e dei suoi componenti e del materiale utilizzato, della cura e dell'attenzione prestate al telaio e dei componenti durante l'uso e del tipo e della quantità di guida a cui sono esposti il telaio e il componente.

Guidare in situazioni competitive, acrobazie, rampe, salti, percorsi accidentati, guida su terreni accidentati o in condizioni meteorologiche, guida con carichi pesanti, attività commerciali e altri usi non standard possono ridurre significativamente la durata del telaio e dei componenti. Una o più di queste condizioni possono causare guasti imprevedibili. Quando tutte le caratteristiche di maneggevolezza sono equivalenti, le biciclette leggere e i loro componenti avranno spesso una durata più breve rispetto a biciclette e componenti più pesanti. Quando si sceglie una bicicletta leggera, si preferiscono le alte prestazioni della leggerezza alla longevità. Per questo motivo, se state acquistando attrezzature leggere ad alte prestazioni, assicurarvi di controllarle frequentemente.

Dovete far controllare regolarmente la vostraa bicicletta e i suoi componenti dal vostro rivenditore o servizi autorizzati per segni di stress e/o potenziali guasti, inclusi crepe, deformazioni, ruggine, rimozione di vernice, ammaccature e qualsiasi altro potenziale segno di problemi, uso improprio o abuso.

Estimados Biciclistas,

El presente manual de usuario ha sido preparado para que pueda obtener la máxima eficacia en la conducción cada vez que utilice su bicicleta. En el manual del usuario, se ha intentado dar información sobre el uso correcto, el ajuste, la instalación y el servicio de su nueva bicicleta.

Así que asegúrese de leer el manual del usuario especialmente preparado para usted.

En caso de incumplimiento de las normas de seguridad más importantes, pueden producirse accidentes, caídas y lesiones para el conductor y los pasajeros. Para un correcto uso de la bicicleta es necesario seguir estrictamente estas advertencias.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. reserva el derecho de realizar cambios en la estructura, el conjunto mecánico, las piezas y el aspecto final de las bicicletas sin previo aviso por motivos técnicos y/o comerciales. En consecuencia, las ilustraciones, explicaciones e informaciones contenidas en el Manual del Usuario no son vinculantes. Las explicaciones del Manual del Usuario indican las funciones relevantes, excluyendo el equipamiento especial de su modelo. Es aconsejable consultar a nuestros servicios para obtener información específica sobre los accesorios especiales que pueda tener su bicicleta.

- Es importante leer detenidamente el Manual del Usuario, ya que contiene información importante para su seguridad y la de los demás.

- Consulte a los Distribuidores Autorizados y a los servicios especializados en detalles relacionados con la bicicleta para la selección del modelo de bicicleta adecuado para usted.

- Pida a nuestro Distribuidor y/o Servicios que le entreguen su nueva bicicleta completamente montada, ajustada a su talla y lista para usar.

- Siempre diríjase a nuestros servicios autorizados para el mantenimiento, el ajuste y las reparaciones posteriores.

- En cuanto al mantenimiento periódico, utilice las tablas correspondientes del Manual del Usuario.

Todas las bicicletas producidas por Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. cumplen con las normas internacionales de calidad, seguridad y fiabilidad. Lea detenidamente el Manual del usuario, que contiene información útil sobre el uso de la bicicleta, el certificado de garantía y las condiciones de la misma. El Manual del Usuario también contiene instrucciones útiles para el manejo de su nueva bicicleta. En el Manual del Usuario podrá obtener advertencias sobre su seguridad, así como información sobre el mantenimiento periódico y las revisiones de su bicicleta. Le damos las gracias por elegir nuestro producto y le recordamos que debe respetar las normas de tráfico y el medio ambiente durante el uso de su bicicleta. Que tenga un buen viaje.

NOTA:

El presente manual no pretende ser un manual completo de uso, servicio, reparación o instalación. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor y/o servicio autorizado para todos los procedimientos de servicio, reparación y montaje.

TENGA EN CUENTA DURANTE EL PRIMER USO:

- La bicicleta mal ajustada es peligrosa para usted y su entorno.
- Su bicicleta está diseñada para transportar a una sola persona. En caso de que varias personas monten la bicicleta al mismo tiempo, de que se sobrecargue el portaequipajes o de que la carga no esté bien sujeta, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.
- Tras recibir la bicicleta, montada y homologada por primera vez por nuestro servicio técnico autorizado, debe leer atentamente el Manual del Usuario.
- Es necesario que lleve el casco puesto cuando monte su nueva bicicleta por primera vez. Durante el periodo de práctica, lleve primero el ajuste de la longitud del sillín a la posición que le convenga.
- Acostúmbrese a los frenos de la bicicleta. Pruebe los frenos a baja velocidad. Lleve su peso hacia atrás y accione ligeramente el freno trasero.

En caso de apretar el freno delantero de forma repentina o excesiva, el ciclista puede saltar por encima del manillar. Apretar los frenos con demasiada fuerza puede bloquear su rueda, lo que puede hacer que pierda el control y se caiga.

- En caso de que su bicicleta tenga pedales con o sin bloqueo, practica cómo poner y quitar los pedales.
- Debes practicar el cambio de marchas. Recuerde que nunca deberá mover el cambio de marchas pedaleando hacia atrás, ni utilizar el cambio de marchas inmediatamente después de pedalear hacia atrás.
- Al pasar por delante de vehículos aparcados, también hay que considerar la posibilidad de que aparezca un peatón delante y detrás de ellos en cualquier momento.

No vaya por detrás de los vehículos. No conduzca agarrándose a los vehículos.

ADVERTENCIA: Uso del Casco

Procure que su hijo lleve siempre un casco de calidad homologada mientras monta en bicicleta. Asimismo, asegúrese de que su hijo entienda que el casco de la bicicleta sólo debe utilizarse mientras se practica el ciclismo y que debe quitarse cuando se practiquen otros juegos que no sean la conducción. No se debe utilizar el casco en los parques infantiles, en los vehículos de juego del parque, al trepar a los árboles o en cualquier momento en que no esté permitido el uso de la bicicleta. En caso de no respetar esta ADVERTENCIA, podrían producirse lesiones, heridas graves o la muerte.

Utilice siempre un casco de bicicleta con altos estándares y nuevas normas de certificación de seguridad y adecuado a su estilo de conducción. Siga siempre las instrucciones del fabricante del casco en cuanto a su ajuste, uso y mantenimiento.

Tenga en cuenta que las lesiones más graves en bicicleta pueden evitarse si el ciclista lleva un casco.

Seguridad de Conducción

Caídas peligrosas durante la conducción La seguridad en la conducción es de suma importancia y requiere el cumplimiento de ciertas normas.

- Hay que conocer y aplicar las normas de tráfico. En cada país hay normas obligatorias que regulan el uso de la bicicleta.
- Para circular, utilice siempre el lado derecho de la calzada, en línea única, manteniendo una distancia de seguridad con la bicicleta que le precede, si la hay, y siguiendo una línea recta.
- Nunca monte en bicicleta por las aceras y siempre cede el paso a los peatones.
- Tenga cuidado con el tráfico denso y preste atención a las puertas de los coches que se abren repentinamente.
- Respete los semáforos de los cruces y utilice también los pasos de peatones en los giros.
- No transporte niños en una bicicleta que no cuente con el equipamiento adecuado, y verifique en primer lugar que las normas de su país permiten el transporte de pasajeros.
- No lleve objetos que obstaculicen su visión o reduzcan su control de la bicicleta.
- Verifique que los frenos funcionan bien y que las condiciones de funcionamiento de su bicicleta son perfectas.
- Reemplace de inmediato las piezas desgastadas o dañadas.
- Al acercarse a las intersecciones de tráfico, reduzca siempre la velocidad y preste atención a la prioridad de los vehículos.
- Atraviese las vías del tren y las rejillas de la carretera a baja velocidad y en posición vertical. En caso de no estar seguro de pasar un obstáculo, bájate de la bicicleta.
- Ajuste su velocidad en función del estado de la carretera en terrenos no pavimentados y desiguales. Preste particular atención a los terrenos sueltos, irregulares y arenosos y a los baches.
- Al cambiar la dirección, utilice el brazo para hacer la señal en el momento adecuado. Mantenga las manos en el manillar en todo momento durante la conducción (excepto cuando haga señales para cambiar de dirección).
- Pedalee con cuidado, vigilando siempre el tráfico, y no siga demasiado de cerca a otro vehículo.
- No utilice la bicicleta sujetándose a otro vehículo o ciclista.
- No utilice auriculares mientras conduce. No realice maniobras bruscas e inesperadas.
- Al volver a ponerse en marcha desde el arcén bajo, reduzca la velocidad y tenga cuidado para que la rueda delantera no resbale y provoque caídas.
- No conduzca la bicicleta cuando esté intoxicado.

¡La seguridad es lo primero! Antes de subir por primera vez:

Compruebe que su bicicleta está lista para ser utilizada y que está ajustada a su tamaño corporal. Verifique los siguientes aspectos:

- La posición y la fijación segura del sillín, el manillar y los pedales
- Instalación y ajuste correcto de los frenos
- Fijación segura de las ruedas al marco y a la horquilla
- Verifique que el neumático, las clavijas del sillín y todos los tornillos y tuercas de fijación principales estén bien ajustados.
- Verifique la presión de los neumáticos. Verifique que los neumáticos y las ruedas no presenten daños, objetos extraños ni deformaciones.
- Verifique la posición exacta de las marchas.

En caso de ver alguna grieta, fisura o daño, no se ponga en marcha. En su lugar, lleve su bicicleta a un servicio profesional de bicicletas para que la revisen.

Piezas de Bicicleta



Tabla de presión de los neumáticos:

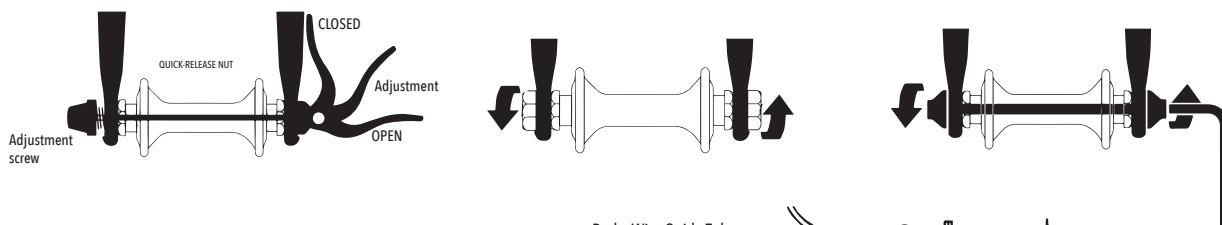
La siguiente tabla muestra los valores estándar para una persona de 70 kg.

Tipo de Bicicleta	Tire width	Presión de aire (bar)	Presión de aire (psi)*
Bicicleta de Trekking	40 mm 4.0	58	
Bicicleta de Montaña	2* (50 mm)	3.0	44
Bicicleta de Montaña	2.3* (59 mm)	2.0	29

Regla fundamental: Cuando se presiona el neumático inflado con el pulgar, no debería haber mucha elasticidad en el neumático, aunque se presione con fuerza.

DESMONTAJE Y MONTAJE DE RUEDA

Suelte las tuercas que unen la rueda a la horquilla con una llave adecuada, o a mano si son excéntricas. Luego quite la rueda conduciéndola hacia la boca abierta del canal en el extremo de la horquilla. Durante el proceso de montaje, realice los mismos movimientos atándolos a la inversa. Centrar la rueda después del montaje.

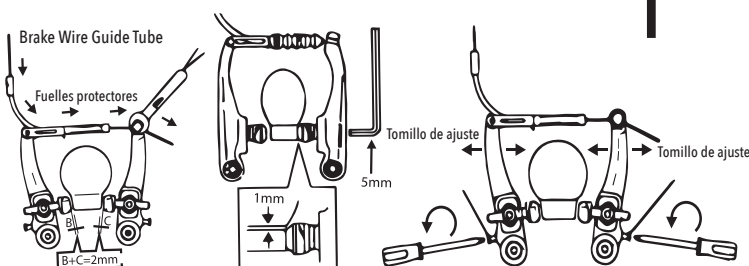


V. AJUSTE DE FRENOS

V. El freno ofrece una gran capacidad de frenado seguro gracias a los pies de freno más largos. En caso de problemas, póngase en contacto con el servicio técnico..

ATENCIÓN!!!

El grupo de frenos de su bicicleta es importante para la seguridad de su vida. No salga a la carretera con frenos desajustados y no ajustables.



DISCO USO Y AJUSTE DE LOS FRENOS DE DISCO ¡PRECAUCIÓN!

- Por favor, tenga mucho cuidado de no tocar el rotor del freno de disco cuando instale o realice el mantenimiento de la rueda. El rotor es lo suficientemente afilado como para herir gravemente sus dedos mientras está en movimiento.
- La mordaza y el rotor se calientan cuando los frenos están en funcionamiento. Por ello, no debe tocar estas piezas mientras conduce o inmediatamente después de bajarse de la bicicleta. En caso contrario, podría quemarse las manos. Antes de iniciar el ajuste de los frenos, verifique que los componentes de los frenos se hayan enfriado lo suficiente.
- Procure no manchar el rotor o las zapatas de freno de aceite o grasa. En caso contrario, los frenos tal vez no funcionen.
- En caso de aplicar demasiada fuerza en el freno delantero, la rueda puede bloquearse y la bicicleta puede volcarse hacia delante, causando graves lesiones.
- Perfeccione su técnica de conducción y frenado practicando.



AJUSTE DEL FRENO DE DISCO

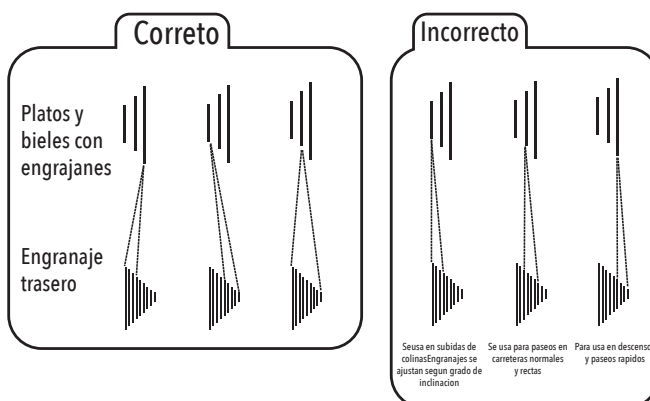
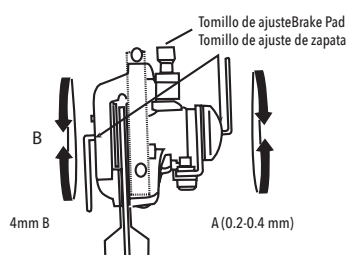
- Utilizando una llave Allen, ajuste el tornillo de regulación de las zapatas en los cuerpos de manera que las holguras en los puntos (A) y (B) sean de 0,2-0,4 mm.
- El ajuste fino de los frenos se lleva a cabo con los tornillos de ajuste de la figura 17-18.
- En caso de que las zapatas de freno estén desgastadas de un grosor hasta 0,5 mm acuda al centro de servicio para su sustitución.

Uso de Engranaje

Engranaje: Se trata de un sistema que facilita la conducción de la bicicleta, permitiendo disfrutar de la comodidad en las subidas, bajadas y rectas. En algunos modelos existe una combinación de marchas en la parte delantera y trasera, y en otros sólo en la parte trasera. Algunos modelos no tienen combinación de marchas. La parte delantera y trasera están compuestas por marchas compatibles. En algunos modelos, el sistema de marchas está integrado en el buje trasero. Cuando nos montamos en una bicicleta con un sistema de marchas completo y sujetamos el manillar;

- Palanca de cambios para diestros; engrana la marcha trasera
- Palanca de cambios para zurdos; engrana la marcha delantera.

Las marchas nunca se cambian en parado. El cambio de marchas se realiza en movimiento sin pisar el pedal con fuerza, y luego se gira el pedal lentamente en dirección a la marcha. No se puede invertir el pedal después de cambiar de marcha. El cambio de marchas al pisar el pedal con fuerza provoca roturas y averías.



AJUSTE DE SILLÍN:

El ajuste del sillín se realiza con tuerca o llave hexagonal en algunos modelos y con pestaña en otros. El ajuste de la altura se realiza, en algunos modelos, abriendo la palanca de cierre Rápido para el ajuste de la altura. Es necesario que el tubo del sillín permanezca dentro del tubo del cuadro al menos 70 mm. El sillín debe retirarse tanto como la línea Max / Min escrita en los tubos del sillín.

Para una altura de sillín adecuada;

- Siéntese en el sillín;
- Ponga un talón en el pedal;
- Gire la manivela hasta que el pedal esté abajo y el brazo de la manivela esté paralelo a la tija del sillín. En la posición en la que el pedal está más cerca del suelo, la rodilla del conductor debe estar ligeramente doblada. Si la pierna no está completamente recta, es necesario ajustar la altura del sillín. En caso de que tenga que mover la cadera y estirar el brazo para alcanzar el pedal, el sillín está demasiado alto. Si la pierna está doblada por la rodilla mientras el talón está en el pedal, el sillín está demasiado bajo.

AJUSTE DE MANILLAR

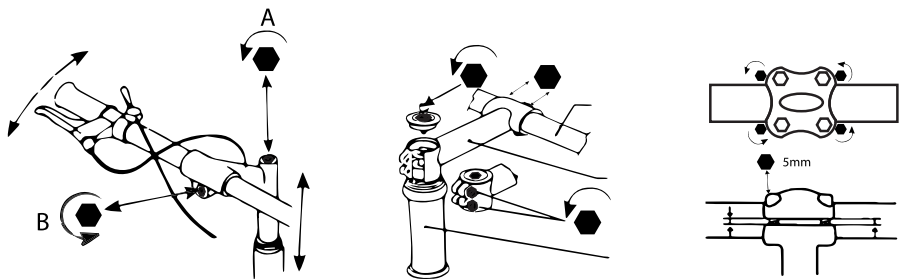
Su bicicleta puede tener 2 tipo de vástago de manillar. Vástago con abrazadera simple y tornillo de espárrago y vástago con abrazadera doble de 5 mm.

¿En su bicicleta se ha utilizado un vástago sin tornillos (a-head) con las abrazaderas fuera del tubo de manillar o un vástago de tornillo con las abrazaderas dentro del tubo de manillar? Si no está seguro que tipo de vástago se ha utilizado en su bicicleta, pregunta al vendedor. Ajuste de altura de manillar.

Vástago de manillar con tornillo:

Adjusting the height of handlebar

Afloje los tornillos hexagonales de la parte delantera del eje. Gire el manillar hasta encontrar la posición que le resulte cómoda. Asegúrese de que el manillar esté siempre exactamente en el medio de la potencia. Ahora vuelva a apretar los tornillos hexagonales girándolos en el sentido de las agujas del reloj. Una vez que haya ajustado el manillar, también deberá ajustar las palancas de freno y las manijas del desviador. Afloje los tornillos hexagonales de las manijas. Siéntese en el sillín y ponga el dedo en la palanca. Gire la palanca hasta que su mano y antebrazo estén en línea recta. Vuelva a apretar los tornillos de las manijas girándolos en el sentido de las agujas del reloj.



CONTROL DEL NEXO CENTRAL

Agarrando el pedal, mueva la bicicleta hacia el centro y viceversa. Repita el mismo proceso con el otro pedal.

En caso de sentir algún hueco, haga inspeccionar su bicicleta en el Centro de Servicios lo antes posible. (Haga que se apriete).

MANDO

Levante y gire la rueda delantera. Cualquier incomodidad notada al girar puede ser debida a piezas atascadas. Apriete el freno delantero, desplace la bicicleta hacia delante y hacia atrás poniendo la mano libre alrededor del cabezal de mando y compruebe que no hay holguras en los rodamientos. De lo contrario, haga inspeccionar su bicicleta.

CONTROL DE CABLE EXTERNOS Y ALAMBRE

Inspeccione los cables de mandos de freno y del sistema de cambio de marchas, así como los correspondientes colgadores de freno. Compruebe el estado del cable en el punto en el que el cable de freno se une a la palanca de freno.

A su vez, compruebe dónde se encuentra el tornillo de bloqueo del cable de freno.

Compruebe que la palanca de freno no está desgastada en el punto de accionamiento y que los tornillos de bloqueo no cortan el cable.

En caso de detectar óxido, desgaste o deformación, sustitúyalo inmediatamente.

TENSIÓN EN ALAMBRE DE LLANTA

Sujete firmemente alambres de ambos lados de la rueda entre el pulgar y el índice para comprobar la tensión. Si algunos alambres están sueltos, controle la tensión de alambres de llanta y el centrado.

ESTADO DE LLANTAS

Después de utilizar los frenos, separe las zapatas de la llanta. Se corroe una pieza de metal cada vez. Por lo general, la cantidad de metal que se pierde en la llanta es pequeña y ésta se debilita muy lentamente.

No obstante, es necesario comprobar periódicamente la superficie de los frenos. En caso de montar unas zapatas de freno inadecuadas, el metal se desgasta más rápidamente y el peligro llega más pronto. Encargue a su concesionario la comprobación del desgaste de las ruedas cada vez que compre una nueva zapata de freno. En los días de invierno las ruedas pueden ser más resbaladizas. Para garantizar la plena capacidad de frenado, mantenga limpias las superficies de las ruedas.

MARCO Y HORQUILLA

Inspeccione visualmente el marco, alrededor de ciertas uniones de varios tubos, el manillar, el eje de manillar y el eje de sillín. Especialmente, inspeccione zonas de doblado de horquilla. Las piezas de la horquilla se desgastan rápidamente en presencia de abrasiones profundas, grietas y decoloración. Sustituya por una nueva cuando sea necesario..

CADENA

La cadena transmite el movimiento del piñón del cigüeñal a las ruedas a través del piñón trasero.

Hay que limpiar la cadena de forma periódica dependiendo de la frecuencia de uso y de las condiciones de la carretera. La cadena no debe utilizarse en posición cruzada sobre los engranajes. En caso contrario, se producirán ruidos de fricción excesivos e indeseados en la cadena y se gastarán los dientes del cigüeñal, los piñones traseros y la cadena. Los procesos de desmontaje y montaje de la cadena se efectúan mediante unos alicates especiales.

INFORMACIÓN GENERAL

Compruebe la correcta fijación de todas las piezas y accesorios. Recuerde que, como cualquier otro dispositivo mecánico, su bicicleta y sus piezas están sujetas a desgaste y tensión. Utilice sólo determinados lubricantes (como aceite y grasa para bicicletas), evite el uso de lubricantes pesados como el aceite de motor. Para obtener información sobre el uso de lubricantes, consulte nuestros servicios.

TRANSPORTE

Gracias a las herramientas desarrolladas para los vehículos, las bicicletas se pueden transportar más fácilmente. No se debe sujetar por los cables del cambio y del freno durante el transporte. Durante el transporte, la bicicleta debe guardarse de forma que no se choque hacia la derecha y hacia la izquierda. Las bicicletas son enviadas con los ajustes realizados en fábrica. El embalaje se realiza de forma que estos ajustes no se deterioren durante el transporte. Las bicicletas en el concesionario son montadas por los servicios para su exposición y venta. Durante el montaje se detectan y se reparan los fallos/defectos, si los hubiera. Durante el mantenimiento se realiza la revisión de los pernos, tornillos, ajustes y engranajes aflojados durante el uso de bicicletas. En condiciones normales de uso, los ajustes de las marchas no se deterioran por mucho tiempo.

Si las palancas de cambio y los cambios delanteros y traseros reciben algún impacto del exterior, sus ajustes se distorsionan y la probabilidad de mal funcionamiento es ligeramente mayor. El cambio de marchas trasero es una de las piezas más sensibles a los impactos externos. Al utilizar una bicicleta con el cambio trasero descentrado, en cuanto la cadena pasa por encima del engranaje grande con el cambio, los rodillos del engranaje se meten entre los cables y provocan la flexión y la rotura. Prestando atención visual antes de que se produzca esta situación o acudiendo al servicio técnico sin utilizarla cuando se oiga un ruido de fricción en movimiento, se evitará que crezca la avería. Al utilizar una bicicleta con el cambio de marchas delantero descentrado; cuando se realiza el cambio de marchas delantero en movimiento, la cadena se libera de los engranajes del plato desde la dirección en que se puso la marcha, y va hacia el interior o el exterior. En caso de pisar el pedal con demasiada fuerza, la cadena, la pieza del engranaje o los piñones pueden romperse y deformarse. Al hablar del golpe, no se debe pensar simplemente de un golpe deliberado con un martillo o de un golpe fuerte.

- Golpe del neumático del ciclista contra el engranaje trasero durante el uso de la bicicleta, objetos que chocan de manera dura,
- Curvas provocadas por chocar contra el pavimento, pared o árbol, etc. al frenar o deslizarse en contra de su voluntad,
- El doblado durante el transporte o la curvatura causada por la colocación de cualquier peso sobre la misma provocan un mal funcionamiento.

En estos casos, las piezas defectuosas quedan fuera de garantía.

Condiciones de Almacenamiento

Manual del Usuario alberga información breve sobre el uso, el mantenimiento, la conducción y el almacenamiento. Es posible que se produzca corrosión y oxidación puesto que todos los pernos y tornillos de la bicicleta están expuestos al agua y la humedad. Es importante que estos componentes se limpien y mantengan bajo la protección. Las corrosiones ocurren de manera más rápida en lugares húmedos como la orilla del mar. Por eso, se deben secar los lugares húmedos de la bicicleta, evitar un ambiente húmedo y protegerlos lubricando con aceites no ácidos. Es necesario retirar los neumáticos y almacenarlos en lugares no húmedos que no estén expuestos a la luz solar en caso de que no se utilicen durante un período prolongado. Su bicicleta debe mantenerse cubierta para que no se acumule polvo.

FACTURAS EMITIDAS DE VENTA NO REEMPLAZAN EL CERTIFICADO DE GARANTÍA.

Casos No Cubiertos Por Garantía

Los siguientes puntos se deben observar para que la garantía otorgada para las bicicletas sea válida.

1. "CERTIFICADO DE GARANTÍA" que el distribuidor no haya rellenado en su totalidad no es válido.
2. Las bicicletas no montadas de manera gratis por el Servicio quedan fuera de cobertura de la Garantía.
3. Mantenimiento/Reparación periódico se realiza en los servicios autorizados. En caso contrario, queda fuera de la cobertura de garantía.
4. Las siguientes son las fallas ocurridas por el uso;

Estallidos en llanta neumática. Deslizar la bicicleta al frenar con fuerza causando el desgaste en neumático. Daños a las piezas como marco, sillín, manillar, etc. debido a caídas, accidentes, impactos. Dobladitos en la llanta. Ajustes. Lubricación de frenos de disco hidráulicos, Abrasión de pastillas de freno, Averías y roturas provocadas por el impacto en el cambio de marcha trasero, en las palancas de cambio y freno. Corrosión ocurrida en las piezas tales como marco, alambre de llanta, cadena, etc. por condiciones de almacenamiento. Rotura del transmisor, rotura de la cadena causada por el uso de engranaje de manera diferente a la que se muestra en manual del usuario. Uso de repuestos no originales, Averías causadas por modificaciones realizadas fuera de originalidad de la bicicleta. Bicicletas que no se expuestan en mantenimiento periódico obligatorio cada 6 meses. Ajustes de freno y cambio. Quedan fuera de cobertura de garantía.

Certificado de Garantía. Es el único documento Válido que ofrece garantía al propietario de la bicicleta. Para corregir el mal funcionamiento dentro del Periodo de Garantía es necesario que el propietario de bicicleta vaya al Servicio Autorizado con el Manual de Usuario, Fotocopia de la Factura y Certificado de Garantía y su fotocopia.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

(Es una recomendación, se realiza en servicios. HAY QUE PAGAR)

- Cada bicicleta debe estar sujeta a un mantenimiento periódico,
- Estas acciones se realizan para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la bicicleta.
- En caso de que no se realice cualquiera de los procedimientos de mantenimiento periódico recomendados es posible que ocurran daños a su bicicleta y a usted.
- El mantenimiento periódico es la responsabilidad del cliente.
- Se pagan mantenimientos periódicos, y las tarifas son pagadas por el cliente.
- La lista de tarifas de mantenimiento periódico está disponible en los servicios.
- Póngase en contacto con la Dirección SSH de KOREL Elektronik San ve Tic A.Ş. para los repuestos originales que no puede encontrar en los servicios.

REALICE SU MANTENIMIENTO PERIÓDICO MEDIANTE NUESTROS SERVICIOS AUTORIZADOS EN LOS INTERVALOS INDICADOS.

Definitivamente debe solicitar a Korel Services los procesos de mantenimiento, ajuste y reparación que se consideren necesarios después de su inspección periódica. La frecuencia de controles de mantenimiento depende del uso de la bicicleta. Naturalmente, las bicicletas muy usadas deben revisarse al menos 4 veces al año

LISTA PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO:

(Es una recomendación, se realiza en servicios. HAY QUE PAGAR)

1. CONTROL DE TORNILLOS DE PEDAL Y EL HUECO DE CUBO CENTRAL
2. CONTROL DE ALAMBRES DE LLANTA Y BALANCE DE RUEDA (AJUSTE)
3. CONTROL /LUBRICADO DE HUECO DE CUBO DE RUEDA
4. CONTROL DE AJUSTE DE CAMBIO DE MARCHA DELANTERO Y TRASERO
5. CONTROL DE FRENOS Y COMPONENTES DE FRENOS (DESGASTE EN ZAPATAS Y ALAMBRES)
6. CONTROL DE FIRMEZA DE TORNILLO DE MANILLAR
7. CONTROL Y LUBRICACIÓN DE AMORTIGUADOR/RODAMIENTOS Y CONTROL DE HUECOS
8. CONTROL DE SILLÍN Y TORNILLOS DE SOPORTE DE SILLÍN
9. LIMPIEZA / LUBRICACIÓN / CONTROL DE HOLGURA DE COMPONENTES DE MARCHA,
10. LIMPIEZA / LUBRICACIÓN / CONTROL DE HOLGURA DE ENGRANAJES TRASEROS Y DELANTEROS
11. CONTROL VISUAL CONTRA PROBLEMAS / FALLOS POSIBLES

DURANTE LOS CONTROLES DESCRITOS AQUÍ ARRIBA LAS PIEZAS QUE ESTÁN INCORRECTAS / DAÑADAS SE CAMBIAN, SE REALIZAN TODOS LOS AJUSTES, SE COBRA POR MANO DE OBRA Y PIEZA DE REPUESTO Y LA BICICLETA SE ENTREGA EN ESTADO COMPLETO.

REALICE SU MANTENIMIENTO PERIÓDICO MEDIANTE NUESTROS SERVICIOS AUTORIZADOS EN LOS INTERVALOS INDICADOS.

Definitivamente debe solicitar a servicio autorizado para los procesos de mantenimiento, ajuste y reparación que se consideren necesarios después de su inspección periódica.

La frecuencia de controles de mantenimiento depende del uso de la bicicleta. Naturalmente, las bicicletas muy usadas deben revisarse al menos 4 veces al año.

Vida útil de bicicleta y componente

Cada bicicleta y componente tiene una vida útil. Bajo condiciones normales, la vida útil de la bicicleta es de 10 años. Este tiempo cambia según la estructura del marco y los componentes y el material utilizado, el cuidado y la atención que se preste al marco y los componentes durante el uso, y el tipo y la cantidad de conducción a la que están expuestos el marco y el componente. Utilizar la bicicleta bajo condiciones competitivas, acrobacias, en rampas, dar saltos, conducir en terreno accidentado o en condiciones climáticas, conducir con cargas pesadas, realizar actividades comerciales y otros usos no estándar pueden acortar significativamente la vida útil del marco y los componentes. Cualquiera o más de estas condiciones pueden resultar en fallas impredecibles. Las bicicletas ligeras y sus componentes, si todas las características de manejo son equivalentes, a menudo tendrán una vida útil más corta que las bicicletas y componentes más pesados. Al elegir una bicicleta ligera, prefiere el alto rendimiento de la ligereza a la longevidad. Por esta razón, si está comprando equipo liviano de alto rendimiento, asegúrese de inspeccionarlo con frecuencia.

Para detectar signos de estrés y / o fallas potenciales, incluidas grietas, deformaciones, óxido, eliminación de pintura, abolladuras y cualquier otro signo potencial de problema, uso inadecuado o abuso debe hacer que su distribuidor o servicios autorizados revisen su bicicleta y sus componentes regularmente.

Stimate utilizator de bicicletă,

Acest manual de utilizare este conceput astfel încât să puteți obține o eficiență maximă de fiecare dată când utilizați bicicleta. În manualul de utilizare sa încercat să vi se ofere informații despre utilizarea, setarea, instalarea și service-ul corect ale noii dvs. biciclete.

Din acest motiv, citiți întotdeauna Ghidul de Utilizare pregătit special pentru dvs.

Reglementările de siguranță extrem de importante pot provoca accidente, căderi și daune persoanei care o conduce și ocupanților în caz de neglijență. Aceste avertismente trebuie aplicate cu precizie pentru utilizarea corectă a ciclismului.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. își rezervă dreptul de a modifica structura, corpul mecanic, piesele și aspectul final al bicicletelor din motive tehnice și/sau comerciale, fără a fi necesară o avertizare prealabilă. Prin urmare, fotografiile, descrierile și informațiile din Ghidul de Utilizare nu sunt obligatorii. Instrucțiunile din Ghidul de Utilizare indică funcțiile relevante, cu excepția echipamentului special inclus în modelul dvs. Vă recomandăm să consultați serviciile noastre pentru informații specifice despre accesoriile specifice care pot fi găsite pe bicicletă.

- Citiți cu atenție Ghidul de Utilizare, care conține informații importante despre siguranța dvs. și a celorlalți.
- consultați-vă distribuitorul autorizat și agenția de servicii care este specializată în detalii despre biciclete pentru alegerea modelului de biciclete care vi se potrivește.
- solicitați distribuitorului și/sau agenția serviciilor noastre să vă solicite noua bicicletă complet asamblată, ajustată în funcție de dimensiunea dvs. și gata de utilizare.
- consultați întotdeauna distribuitorul nostru pentru întreținere, reglaje și reparații ulterioare.
- utilizați tabelele relevante din Ghidul de Utilizare pentru întreținerea periodică.

Korel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. toate bicicletele produse de respectă standardele internaționale de calitate, siguranță și fiabilitate. Citiți cu atenție Ghidul de Utilizare, care conține informații utile despre condițiile de ciclism, reparație și garanție. Ghidul de Utilizare include, de asemenea, instrucțiuni de operare ușoare pentru funcțiile noi ale Bicicletei. Veți găsi ambele avertismente cu privire la siguranța dvs. și întreținerea periodică a bicicletei și a informațiilor de service în Ghidul de Utilizare. Vă mulțumim pentru alegerea produsului nostru și vă reamintim că trebuie să respectați regulile de trafic și să respectați întotdeauna mediul când utilizați bicicleta. Să o folosiți cu bine.

NOT:

Acest manual nu este destinat să fie un manual cuprinzător de utilizare, service, reparații sau instalare. Vă rugăm să contactați distribuitorul și / sau service-ul autorizat pentru toate procedurile de service, reparații și asamblare.

ASPECTE LA CARE TREBUIE SĂ LI SE DEA ATENȚIE LA PRIMA UTILIZARE:

- O bicicletă care nu a fost calibrată în mod corespunzător este periculoasă pentru dumneavoastră și pentru mediu.
- Bicicleta dvs. este concepută pentru a transporta o singură persoană. Producătorul nu este responsabil pentru călătoria simultană a mai multor persoane pe bicicletă, precum și pentru consecințele care pot apărea din cauza supraîncărcării transportatorului sau a conectării insuficiente a încărcăturii transportate.
- Ar trebui să citiți cu atenție Ghidul de Utilizare după ce ați primit bicicleta, care a fost asamblată și aprobată pentru prima dată, de la serviciul nostru autorizat.
- Trebuie să aveți casca pusă în timp ce faceți prima călătorie de antrenament cu noua bicicletă. În timpul perioadei de antrenament, aduceți mai întâi reglarea lungimii șalei în poziția care vi se potrivește.
- Obișnuiți-vă cu frânele bicicletei. Testați frânele la viteză mică. Puneți-vă greutatea înapoi și strângeți ușor frâna din spate. Strângerea bruscă sau excesivă a frânei din față poate arunca persoana de pe bicicletă în fața ghidonului. Strângerea frânelor prea tare vă poate bloca roata, ceea ce vă poate cauza pierderea controlului și căderea.
- Dacă bicicleta dvs. are pedale blocate sau neblockate, faceți practică punând și scoțând pedalele.
- Ar trebui să exersați schimbarea vitezelor. Rețineți că nu trebuie să mutați niciodată schimbătorul pedalând înapoi și nici nu trebuie să folosiți schimbătorul imediat după ce ați pedalat înapoi.
- La trecerea vehiculelor parcate, luați în considerare posibilitatea de apariție a unui pieton în fața sau în spatele lor în orice moment.

Nu mergeți în spatele vehiculelor. Nu vă agățați de vehiculele.

ATENȚIE: Utilizarea Căscii

Asigurați-vă că copilul dumneavoastră poartă întotdeauna o cască de calitate omologată în timp ce folosește bicicleta. Dar asigurați-vă, de asemenea, că copilul dvs. înțelege că casca de bicicletă trebuie folosită numai în timpul mersului cu bicicleta și trebuie îndepărtată atunci când joacă alte jocuri. Casca nu trebuie folosită în locurile de joacă, în parcurile cu vehicule de joc, în cățăraturile în copaci sau în orice moment în care nu merge cu bicicleta. Nerespectarea acestui AVERTISMENT poate duce la răni, vătămări grave sau deces.

Folosiți întotdeauna o cască de bicicletă cu standarde înalte și noi reguli de certificare a siguranței și potrivită felului bicicletei dvs. Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului căștii pentru montare, utilizare și îngrijire. Amintiți-vă că cele mai grave leziuni cu bicicleta pot fi prevenite dacă persoana poartă cască..

Siguranța Mersului cu Bicicleta

- Căderi periculoase în timpul folosirii bicicletei ;Siguranța în timpul folosirii bicicletei este extrem de importantă și necesită respectarea anumitor reguli.
- Este necesar să cunoașteți și să aplicați regulile de circulație. Fiecare țară are reguli obligatorii care reglementează utilizarea bicicletelor.
- Utilizați întotdeauna partea dreaptă a drumului pentru folosirea bicicletei, într-o singură linie, păstrând o distanță sigură de oprire față de bicicleta din față dvs., dacă este, și urmând o linie dreaptă.
- Nu mergeți cu bicicleta pe trotuare și lăsați întotdeauna locul pietonilor.
- Aveți grijă la traficul intens și aveți grijă la deschiderea bruscă a ușilor mașinii.
- Respectați semafoarele la intersecții, și utilizați trecerile de pietoni la viraje.
- Nu purtați copii pe o bicicletă care nu este echipată cu echipamentul adecvat și verificați mai întâi dacă regulile din țara dvs. permit transportul de pasageri.
- Nu purtați obiecte care vă obstrucționează vederea sau vă reduc controlul asupra bicicletei.
- Asigurați-vă că frânele funcționează corect și că condițiile de folosire ale bicicletei dvs. sunt perfecte.
- Înlocuiți imediat piesele uzate sau deteriorate.
- Când vă apropiați de intersecții de trafic, reduceți întotdeauna viteza și acordați atenție priorității vehiculelor.
- Treceți șinele de cale ferată și grătarele rutiere la viteze mici și vertical. Coborâți de pe bicicletă când nu sunteți sigur că veți trece de obstacol.
- Reglați-vă viteza în funcție de starea drumului, dacă este un teren asfaltat sau dacă este un drum neuniform. Fiți foarte atenți pe drumurile cu gropi și neasfaltate, neuniforme, nisipoase.
- Când schimbați direcția, la momentul potrivit folosiți brațul pentru a semnaliza . Țineți mâinile pe ghidon tot timpul în timp ce mergeți cu bicicleta(cu excepția semnalizării schimbării direcției).
- Mergeți cu atenție cu bicicleta, urmărind întotdeauna traficul și nu urmați alt vehicul prea aproape.
- Nu vă agățați de alt vehicul sau biciclist în timp ce folosiți bicicleta .
- Nu utilizați căști pentru urechi în timp ce conduceți. Nu faceți manevre bruște și neașteptate.
- Când porniți din nou de pe bănci mici, reduceți viteza și fiți precauți, astfel încât roata din față să nu alunece și să provoace căzături.
- Nu mergeți cu bicicleta în stare de ebrietate.

Mai întâi siguranța! Înainte de prima folosire:

Asigurați-vă că bicicleta este gata de utilizare și ajustată în funcție de dimensiunea corpului. Verificați cele de mai jos:

- Poziționarea și fixarea sigură a șelei, ghidonului și pedalelor
- Instalarea și reglarea corectă a frânelor
- Fixarea sigură a roților la cadru și furcă
- Verificați ca anvelopele, știfturile scaunelor și toate șuruburile de fixare importante și piulițele să fie bine fixate.
- Verificați presiunea anvelopelor. Verificați cauciucurile și roțile să nu prezinte deteriorări, obiecte străine și deformări.
- Verificați poziția exactă a angrenajului.

Dacă sunt vizibile fisuri sau deteriorări, nu porniți la drum. În schimb, duceți-vă bicicleta la un serviciu profesional de biciclete și verificați-o.

Piesele Bicicletei



Tabelul presiunii aerului din anvelope:

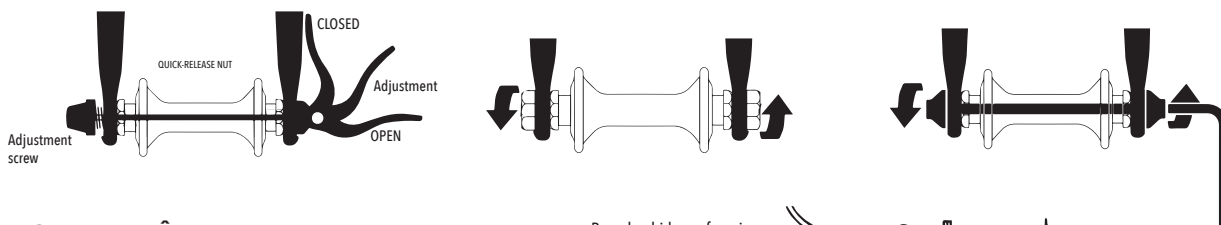
Tabelul de mai jos prezintă valorile standard pentru o persoană de 70 kg.

tip de bicicletă	lățimea anvelopei	Presiunea aerului (bar)	Presiunea aerului (psi)*
bicicleta pentru trekking	40 mm 4.0	58	
bicicleta pentru munte	2* (50 mm)	3.0	44
bicicleta pentru munte	2.3* (59 mm)	2.0	29

Regula de bază: Dacă apăsați anvelopa umflată cu degetul mare, chiar dacă apăsați tare, anvelopa nu trebuie să aibă prea multă flexibilitate..

DEMONTAREA ȘI REMONTAREA ROȚII

Slăbiți manual piulițele care leagă roata de furci cu ajutorul cheii adecvate, dacă sincronizarea este corectă. Apoi scoateți roata conducând-o spre gura deschisă a canalului în capătul furcii. În momentul remontării, efectuați aceleași mișcări branșându-le în ordine inversă. Centrați roata după remontare.



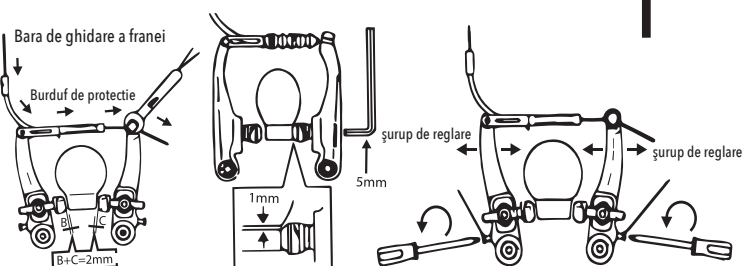
V. REGLAREA FRÂNEI

V. Frâna asigură o frânare sigură puternică cu o apropiere mai lungă a frânei. Dacă aveți o problemă, contactați serviciul.

ATENȚIE!!!

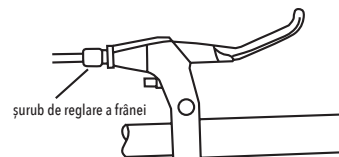
Grupul de frânare al bicicletei dvs. este important pentru siguranța vieții.

Nu ieșiți pe șosea cu frâne care nu țin și nereglabile.



DISC UTILIZAREA ȘI REGLAREA FRÂNEI DE DISC ATENȚIE!

- vă rugăm să fiți extrem de atenți să vă țineți degetele departe de rotorul de frână cu disc rotativ atunci când instalați roata sau efectuați lucrări de service la roată. Rotorul este suficient de ascuțit pentru a vă răni grav degetele în mișcare.
- Cătușul și rotorul devin fierbinți când frânele funcționează. Prin urmare, nu atingeți aceste părți în timp ce călătoriți sau imediat după coborârea bicicletei. În caz contrar, este posibil să vă ardă mâinile. Înainte de reglarea frânelor, verificați dacă componentele frânei sunt suficient răcite.
- aveți grijă să nu ungeți cu ulei sau vaselină rotorul sau saboții de frână. În caz contrar, frânele ar putea să nu funcționeze corect.
- Dacă se aplică o forță prea mare pe frâna din față, roata se poate bloca și bicicleta se poate înclina înainte, provocând răni grave.
- Îmbunătățiți-vă tehnica de conducere și frânare prin antrenament.



REGLAREA DISCULUI DE FRÂNARE

- Reglați șurubul de reglare a vârfului pe tije cu o cheie hexagonală, astfel încât golurile din punctele (A) și (B) să fie de 0,2-0,4 mm.
- Reglajele fine ale frânei se fac cu șuruburile de reglare din figura 17-18.
- Dacă saboții de frână sunt uzați până la 0,5 mm grosime, mergeți la service pentru înlocuire..

Utilizarea vitezelor

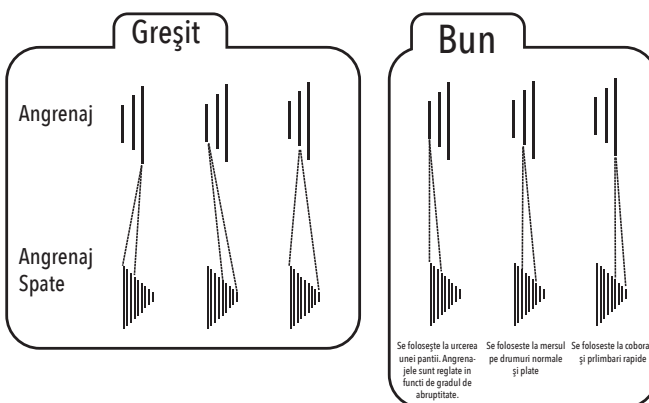
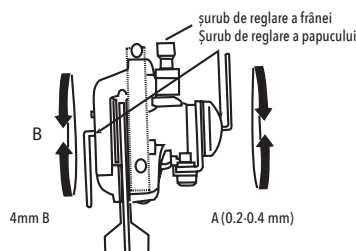
Viteza: Este un sistem care facilitează mersul cu bicicleta și care îți oferă plăcerea confortului la urcare, coborâre și pe drumuri drepte. Unele modele de biciclete au o combinație de viteze în față și în spate, iar unele modele doar în spate. La unele modele nu există o combinație de viteze. Partea din față și cea din spate sunt formate din trepte de viteză compatibile. La unele modele, sistemul de transmisie este încorporat în butucul din spate.

Când mergem cu o bicicletă cu un sistem complet de viteze și ținem ghidonul;

- Maneta de viteze ținută în dreapta; pune în funcțiune viteza din spate

- Maneta de viteze ținută în stânga; pune în funcțiune viteza din față.

Viteza nu se schimbă niciodată în staționare. Viteza se va schimba în mișcare fără a apăsa puternic pedala, apoi pedala este rotită încet în direcția înainte. Pedala nu poate fi dată invers după schimbarea vitezelor. Schimbarea vitezelor prin apăsarea forțată a pedalei determină dezlocarea și ruperea.



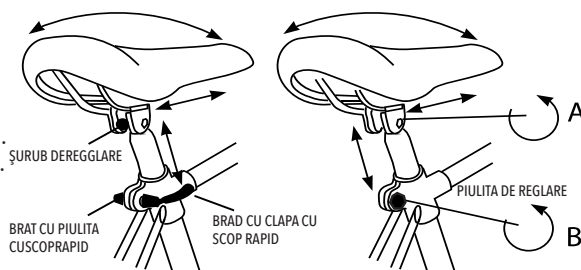
REGLAREA ȘEII BICICLETEI:

Reglarea șeii se face la unele modele cu o piuliță sau cheie hexagonală iar la unele modele cu o clapă. În unele dintre modelele noastre, reglarea înălțimii se face prin deschiderea manetei de eliberare rapidă pentru reglarea înălțimii.

Tubul șeii trebuie să rămână în interiorul tubului cadrului cel puțin 70 mm. Șaua trebuie ridicată în funcție de linia Max / Min scrisă pe tubul acestora.

Pentru înălțimea adecvată a șeii;

- Așezați-vă pe șa;
- Puneți un călcâi pe pedală;
- Rotiți manivela până când pedala este coborâtă și brațul manivelei este paralel cu tija scaunului. În poziția în care pedala este cea mai apropiată de sol, genunchiul biciclistului trebuie să fie ușor îndoit. Dacă piciorul nu este complet drept, înălțimea șeii trebuie ajustată. Dacă trebuie să vă mișcați șoldurile și să întindeți mâna pentru a ajunge la pedală, înseamnă că șaua este prea înaltă. Dacă piciorul este îndoit de la genunchi în timp ce călcâiul este pe pedală, înseamnă că șaua este prea joasă.



REGLAREA GHIDONULUI

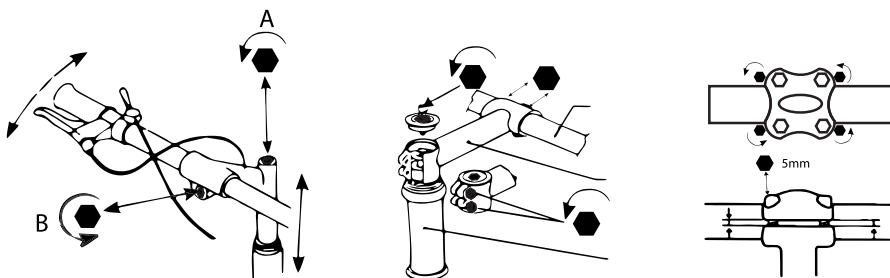
Pe bicicleta, pot exista 2 tipuri de gât de ghidon. Gât de ghidon cu o singură clemă cu șurub cu bolt și gât de ghidon de 5 mm cu clemă dublă.

Bicicleta dvs. folosește o tijă (capul-a) cu clemele în afara tubului principal sau o tijă înșurubabilă cu clemele în interiorul tubului principal? Dacă nu sunteți sigur ce tip de tijă are bicicleta dvs., întrebați agentul de vânzare. Reglarea înălțimii ghidonului:

Tijă cu gât filetat:

Reglarea înălțimii ghidonului:

Slăbiți șuruburile cu cap hexagonal de pe partea din față a arborelui. Întoarceți ghidonul până când găsiți poziția care vă este confortabilă. Asigurați-vă că ghidonul este întotdeauna exact în mijlocul tijei. După care strângeți din nou șuruburile cu mufă hexagonală rotindu-le în sensul acelor de ceasornic. După ce ați reglat ghidonul, va trebui, de asemenea, să reglați manetele de frână și mânerele schimbătorului.



Slăbiți șuruburile cu locaș hexagonal aflate în mânere. Așezați-vă pe șa și puneți degetul pe manetă. Rotiți maneta până când mâna și brațul inferior se află în linie dreaptă. Strângeți din nou șuruburile de pe mânere rotindu-le în sens orar.

CONTROLUL PĂRȚII CENTRALE

Deplasați bicicleta spre și spre axa centrală învârtind pedala. Repetați aceeași operație și la cealaltă pedală.

Dacă simțiți un gol, inspectați bicicleta la centrul de service cât mai curând posibil. (Cereți să fie strâns.)

CONTROLUL

Ridicați și rotiți roata din față. Orice neplăceri observate în timpul rotirii se pot datora pieselor blocate. Strângeți frâna din față, mișcați bicicleta înainte și înapoi, plasând mâna liberă în jurul capului de control și verificați dacă nu există joc în rulmenți. În caz contrar, inspectați-vă bicicleta.

CONTROALELE CABLURILOR EXTERNE ȘI FIRELOR

Inspectați cablurile de comandă a frânei și a schimbătorului de viteze și a agățătorilor de frână aferente. Verificați starea firului în punctul în care firul de frână se conectează cu maneta de frână.

În același timp, verificați unde se află șurubul de blocare a cablului de frână.

Asigurați-vă că maneta de frână nu este uzată în punctul de funcționare și că șuruburile de blocare nu taie firul.

Dacă detectați rugina, sfărâmarea, sfâșierea sau deformarea, înlocuiți-o imediat.

TENSIUNEA FIRELOR JANTELOR

Pentru a verifica tensiunea arterială, apucați ferm spițele de pe ambele părți ale roții între degetul mare și arătătorul în perechi. Dacă unele dintre spițe sunt largi, verificați tensiunea și centrarea spițelor.

STAREA JANTELOR

După utilizarea frânelor, separați saboții de frână de jantă. De fiecare dată o bucată de metal va fi uzată. În mod normal, cantitatea de metal pierdută de pe jantă este mică, iar janta se slăbește foarte încet.

Cu toate acestea, suprafața frânei trebuie verificată în mod regulat. Dacă saboții de frână sunt montați greșit, metalul se uzează mai repede și pericolul vine mai repede. Verificați uzura roților la servicele dvs. de fiecare dată când cumpărați un sabot de frână nou. Roțile pot fi mai alunecoase în zilele de iarnă. Păstrați suprafețele roților curate pentru a asigura puterea maximă de frânare.

CADRUL ȘI FURCA

Inspectați vizual cadrul, în jurul anumitor joncțiuni ale diferitelor țevi, ghidon, tije de ghidon și tije de șa. Verificați în special îndoirile furcii. Piese de furcă se uzează rapid în prezența unor abraziuni adânci, fisuri și decolorare. Înlocuiți cu unul nou atunci când este necesar.

LANȚUL

Lanțul transmite mișcarea pinionului manivelei către roți prin pinionul din spate.

Curățarea periodică a lanțului este necesară în funcție de frecvența de utilizare și de condițiile de drum. Lanțul nu trebuie să fie folosit într-o poziție încrucișată pe angrenaje. În caz contrar, vor apărea zgomote de frecare excesive nedorite din lanț și se vor uza dinții din panglică, pinioanele din spate și lanțul. Procesele de demontare și asamblare ale lanțului se realizează cu un patent special.

INFORMAȚII GENERALE

Asigurați-vă că toate piesele și accesoriile sunt atașate corect. Rețineți că, ca și în cazul oricărui alt dispozitiv mecanic, bicicleta și piesele sale sunt supuse uzurii și tensiunii. Folosiți numai anumiți lubrifianți (cum ar fi uleiul pentru biciclete și grăsimea), evitați utilizarea lubrifianților grei, cum ar fi uleiul de motor. Consultați serviciile noastre pentru informații despre utilizarea lubrifianților.

TRANSPORTARE

Bicicletele pot fi transportate mai ușor cu instrumentele dezvoltate pentru vehicule. În timpul transportului manual nu trebuie să fie ținută de cablurile de transmisie și de frână. În timpul transportului, bicicleta trebuie depozitată astfel încât să nu cadă la dreapta și la stânga. În timp ce bicicletele sunt produse, acestea sunt livrate împreună cu setările din fabrică. Ambalarea se face în așa fel încât aceste setări să nu se deterioreze în timpul transportului. Bicicletele din cadrul reprezentanței sunt asamblate de servicii în scopul afișării și vânzării. Condițiile defecte / defecte, dacă există, sunt detectate și reparate în timpul asamblării. Întreținerea este procesul de revizuire a șuruburilor, șuruburilor, reglajului și setărilor angrenajelor care sunt slăbite în timpul utilizării, care sunt vândute cu setările din fabrică. În condiții normale de utilizare, setările vitezei nu se deteriorează mult timp. Când manetele schimbătoare de viteze, din față și din spate primesc orice impact din exterior, setările lor sunt distorsionate și probabilitatea de funcționare defectuoasă este puțin mai mare. Schimbătorul din spate este una dintre cele mai sensibile părți împotriva impactului extern. Atunci când utilizați o bicicletă cu un schimbător de viteze de spate înclinat; când lanțul este preluat prin schimbarea vitezei de angrenajul mare cu schimbătorul, rolele angrenajului intră între fire și provoacă îndoire și rupere. Dacă dați atenție înainte de această situație și duceți bicicleta la service fără a o folosi atunci când auziți un sunet de frecare în timp ce vă deplasați, defecțiunea va fi împiedicată să crească. Când folosiți o bicicletă cu un schimbător frontal înclinat; Când schimbarea treptelor de viteză față se face în mișcare, lanțul este eliberat de roțile dințate de pe manivela din direcția în care a fost introdus în viteză și se îndreaptă spre interior sau spre exterior. Dacă pedala este apăsată prea tare, lanțul, angrenajul sau pinioanele se pot rupe și se deformează. Când vine vorba de lovitură; nu ar trebui să însemne pur și simplu lovirea deliberată cu un ciocan sau lovirea puternică.

- Anvelopa oricărui biciclist care lovește treapta din spate în timp ce folosește bicicleta, ciocnirea cu obiecte dure; curburile cauzate de impact,

- Îndoirea în timpul transportului sau curbării cauzate de aplicarea unei greutăți asupra acestuia provoacă defecțiuni.

În astfel de cazuri, piesele defecte sunt în afara garanției.

Condiții de depozitare

Ghidul de Utilizare; Conține informații scurte despre utilizare, întreținere, conducere și depozitare. Deoarece toate șuruburile și piulițele de pe bicicletă sunt expuse la apă și umezeală, pot apărea coroziune și rugină. Este important ca aceste piese să fie curățate și protejate. Dacă aceste coroziuni apar în locuri umede, cum ar fi litoralul, vor fi mai rapide și mai mari. Pentru aceasta, locurile umede de pe bicicletă trebuie uscate, trebuie evitat un mediu umed și trebuie protejate prin lubrifiere cu uleiuri neacide. În caz de neutilizare pe termen lung, anvelopele trebuie îndepărtate și pudrate și depozitate în locuri fără umezeală și care nu vor fi expuse razelor solare. Bicicleta dvs. trebuie ținută acoperită, astfel încât să nu se umple de praf.

FACTURI LE EMISE PENTRU MARFURILE VANDUTE NU ÎNLOCUIESC CERTIFICATUL DE GARANȚIE.

Situații care nu se includ în garanție

Trebuie respectate următoarele puncte pentru a vă asigura că garanția oferită pentru biciclete poate fi valabilă.

1. „CERTIFICATUL DE GARANȚIE” care nu este completat de către distribuitor nu este valid.
2. Bicicletele care nu sunt Asamblate Gratuit de către Serviciu nu sunt acoperite de garanție.
3. Întreținerea / Reparația periodică se face la Serviciile autorizate. În caz contrar, este în afara acoperirii garanției.
4. Următoarele defecțiuni care apar ca urmare a utilizării;

Spargerea genții interioare. Pentru a face ca anvelopa să fie purtată glisând bicicleta prin frânare puternică. Cadru, șa, prindere etc. deteriorarea pieselor datorită căderii, accidentului, impactului. Deformarea jantei. Setări acorduri. Ungerea frânelor cu disc hidraulice, uzura plăcuțelor de frână, defecțiuni și rupturi cauzate de impactul schimbătorului spate, al angrenajului și al manetelor de frână. Cadru, spițe, lanț etc., în funcție de condițiile de depozitare. coroziunea pieselor. Spargerea emițătorului, ruperea lanțului cauzată de utilizarea uneltelor, altele decât cele prezentate în Ghidul de Utilizare. Utilizarea pieselor de schimb neoriginale, defecțiuni cauzate de modificări aduse în afara originalității bicicletei. Întreținere periodică a bicicletei trebuie făcută la fiecare 6 luni. Setări de frână și angrenaj. Este în afara acoperirii garanției.

Certificatul de garanție. Este singurul document valid care garantează proprietarul bicicletei. Proprietarul bicicletei trebuie să se adreseze Serviciului autorizat cu Ghidul de Utilizare fotocopia certificatului de factură și garanție și fotocopia pentru a remedia defecțiunea în perioada de garanție.

ÎNȚEȚINEREA PERIODICĂ

- (Este o sugestie, se face în servicii. Este PLĂTIT)
- Fiecare bicicletă ar trebui să facă obiectul unei întrețineri periodice,
- Aceste acțiuni sunt făcute pentru a îmbunătăți funcția și eficiența bicicletei.
- Dacă nu efectuați niciuna dintre procedurile de întreținere periodică recomandate, dvs. și bicicleta dvs. puteți fi deteriorate.
- Întreținerea periodică este sub responsabilitatea clientului.
- Întreținerile periodice sunt plătite, taxele acestora sunt plătite de către client.
- Lista tarifelor de întreținere periodică este disponibilă în servicii.
- Vă rugăm să contactați Direcția KOREL Elektronik San ve Tic.A.Ş SSH pentru piesele de schimb originale pe care nu le puteți găsi în servicii..

EFFECTUAȚI ÎNTREȚINERILE PERIODICE LA INTERVALELE DE TIMP DATE DE SERVICIILE NOASTRE AUTORIZATE .

Trebuie să apelați cu siguranță la Serviciile Korel pentru procesele de întreținere, ajustare și reparații care sunt considerate necesare după inspecția dvs. periodică. Frecvența dintre verificările de întreținere depinde de utilizarea bicicletei. În mod normal, bicicletele folosite intens trebuie verificate de cel puțin 4 ori pe an.

LISTA PRINCIPALĂ DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ:

(sugestie, se face în servicii. Este cu PLATĂ)

1. VERIFICAREA ȘURUBURILOR DE PEDALĂ ȘI CAVITĂȚII PĂRȚII DE MIJLOC
2. VERIFICAREA GENȚILOR ROȚII ȘI A ECHILIBRULUI ROȚII (REGLARE)
3. VERIFICĂȚRE/ LUBRIFICARE Spațiul butucului roții
4. VERIFICAREA REGLĂRII VITEZEI FRONTALE ȘI DE SPATE
5. CONTROLUL FRÂNILOR ȘI DEBITELOR DE FRÂNĂ
6. VERIFICAREA STRINGERII ȘURUBULUI DE GHIDON
7. CONTROLUL AMORTIZORULUI / LUBRIFICAREA PORTULUI DE MASĂ ȘI CONTROLUL SPAȚIULUI
8. VERIFICAREA ȘURUBURILOR ȘI SUPTULȘELEI
9. CURĂȚAREA / LUBRIFIEREA / CONTROLUL SCHIMBĂTORULUI DE VITEZE ȘI LĂCAȘULUL LANȚULUI,
10. CURĂȚAREA / LUBRIFICAREA / VERIFICAREA DINȚILOR FRONTAL ȘI SPATE
11. VERIFICARE VIZUALĂ PENTRU POSIBILE ERORI / DEFECTE

ÎN CONTROLURILE MENȚIONATE MAI SUS, PĂRȚILE DEFECTE / DEFECTE CAUZATE DE UTILIZARE SUNT SCHIMBATE, TOATE REGLAJELE SUNT EFECTUATE, DUPĂ CE SA PRIMIT PLATA PENTRU MANOPERA ȘI PIESELE DE SCHIMB SUNT LIVRATE .

EFFECTUAȚI ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ PRIN SERVICIILE NOASTRE AUTORIZATE LA INTERVALELE DE TIMP DATE.

Pentru procesele de întreținere, reglare și reparații considerate necesare după inspecția periodică pe care ați făcut-o, trebuie să solicitați cu siguranță serviciului autorizat.

Frecvența între verificările de întreținere depinde de intensitate de folosire a bicicletei. Bicicletele care sunt folosite foarte mult folosite trebuie verificate de cel puțin 4 ori.

Durata de viață a bicicletei și a echipamentului

Fiecare bicicletă și componentele sale au o durată de viață limitată. Durata de viață a bicicletei în condiții normale este de 10 ani. Această durată de viață va varia în funcție de structura cadrului și a ansamblului și de materialul utilizat, de îngrijirea pe care cadrul și ansamblul o văd în timpul utilizării și de tipul și cantitatea de folosire la care sunt expuse cadrul și ansamblul.

Folosirea în situații competitive, plimbări demonstrative, plimbări pe rampă, salturi, folosire dură, folosire pe teren accidentat sau în condiții meteorologice nefavorabile, folosire cu sarcini grele, activități comerciale și alte utilizări nestandardizate scurtează semnificativ durata de viață a bicicletei și a ansamblului acesteia. Una sau mai multe dintre aceste condiții pot duce la defecțiuni neprevăzute. Atunci când toate caracteristicile de manipulare sunt echivalente, bicicletele ușoare și componentele lor vor avea adesea o durată de viață mai scurtă decât bicicletele și componentele mai grele. Atunci când alegeți o bicicletă ușoară, preferați performanța ridicată a ușurinței decât longevitatea. Din acest motiv, dacă cumpărați echipamente ușoare de înaltă performanță, asigurați-vă că le inspecțiți frecvent.

Ar trebui să aveți bicicleta și componentele sale verificate în mod regulat de către distribuitorul dvs. sau de către serviciile autorizate pentru semne de avarii și / sau potențiale defecțiuni, inclusiv fisuri, deformări, rugină, îndepărtarea vopselei, lovituri și orice alte semne potențiale de probleme, utilizare necorespunzătoare sau abuz.

