

Pilot HB_II_SENSOR/SWITCH - samochodowy

Otwieranie bramy garażowej, lub ogrodzeniowej, zamiennik oryginalnego pilota, obsługiwany **czujnikiem zbliżeniowym** - wykrywa dotknięcie palca również w rękawicze i działa poprzez plastik kokpitu pojazdu.



1. Pilot HB_II_SENSOR/SWITCH to:

Wygoda

- ✦ chcąc otworzyć bramę ogrodzeniową lub garażową wystarczy dotknąć określonego plastikowego miejsca kokpitu pojazdu pod którym podklejony jest czujnik zbliżeniowy, lub nacisnąć ukryty bardzo płaski przycisk.

Łatwa instalacja

- ✦ po prostu przykleić pod wybranym plastikowym miejscem kokpitu czujnik zbliżeniowy, lub przycisk, a pojemnik z bateriami umieścić w wygodnym miejscu np. pod plastikiem kokpitu - w komplecie bardzo mocna taśma dwustronnie klejąca do sensora / przycisku
- ✦ Pilot w pojemniku posiada dwie baterie - paluszki AA - **nie jest wymagana więc jakkolwiek ingerencja w instalację pojazdu.**
- ✦ Estetyka
- ✦ rzadko pilot do bramy, lub garażu jest ozdobą kokpitu.

2. Przyciski i systemy

Pilot HB_II wykonywany jest w wersji z **czujnikiem zbliżeniowym** lub **przyciskiem**. Pobudzenie - to dotknięcie czujnika dotykowego, lub naciśnięcie przycisku.

Pilot HB_II może zastąpić do czterech różnych przycisków pilota/pilotów znanych producentów. **Zapytaj o dostępne systemy.** Jedno krótkie pobudzenie sensora/przycisku to przycisk nr1.....cztery krótkie pobudzenia sensora/przycisku to przycisk nr4.

Przycisk pilota HB_II należy zarejestrować w sterowniku bramy.

3. Użytkowanie

Każdemu pobudzeniu (dotknięciu sensora / lub naciśnięciu przycisku) towarzyszy krótki akustyczny sygnał potwierdzenia.

- Krótkie pojedyncze pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu jeden krótki sygnał akustyczny),
- dwukrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- trzykrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- czterokrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_II np. przycisku nr1 to należy pobudzać sensor/przycisk tak długo, jak potrzeba pilot HB_II nadaje wówczas sygnał przycisku nr1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_II np. przycisku nr3 to należy dwukrotnie pobudzić sensor/przycisk, a następnie pobudzać sensor/przycisk tak długo, jak potrzeba, pilot HB_II nadaje sygnał przycisku nr3

Maksymalny czas nadawania pilota to 30s.

4. Emisja specjalna i rejestracja przycisków

Niektóre systemy kodowania:

- ▷ wymagają wysłania emisji specjalnej całego pilota (SEEDA),
- ▷ wymagają wysłania emisji specjalnej wybranego przycisku pilota,
- ▷ wymagają rejestracji już działającego przycisku pilota z odbiornikiem w przycisku pilota HB_II, wymagają przekazania kodu regionu przyciskowi pilota HB_II, a przycisk pilota Roger może/nie musi przejąć uprawnienia działającego przycisku i wtedy nie musi być rejestrowany w odbiorniku.

▶ **4.1.**Systemy HCS_BFT, HCS_APRIMATIC itd. wymagają do rejestracji przycisku pilota w odbiorniku wysłania kodu SEED pilota.

▷ Aby wysłać kod SEED należy nacisnąć i trzymać przez 30s **dowolny** przycisk pilota HB_II. Po 30s słychać krótki sygnał buzera pilota HB_II, który informuje, że pilot HB_II zaczyna wysyłać kod SEED (30s).

▶ **4.2.**Niektóre systemy SOMFY (Oximo_RTS, Orea_RTS, Altus_RTS, LT CSI_RTS) wymagają do rejestracji przycisku pilota w niektórych odbiornikach wysłania kodu specjalnego tego przycisku.

▷ Aby wysłać kod specjalny przycisku pilota należy nacisnąć i trzymać przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB_II. Krótki sygnał buzera pilota HB_II, informuje że pilot HB_II zaczyna wysyłać kod specjalny tego przycisku (30s).

▶ 4.3.

♦ Przyciski pilotów: KLONER+HCS, Hormann_868MHz_nie BS, piloty Hormann_BS w trybie stałokodowym - (dioda LED pilota BS świeci na czerwono), NICE_FLO, CAME_TOP, CAME_TAM, do działania z odbiornikami wymagają przejęcia (rejestracji) kodów przycisków pilotów działających już z tym odbiornikiem,

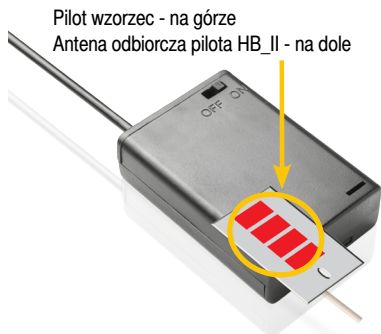
♦ **pilot V2** może wymagać przejęcia kodu regionu pilota wzorca, o ile odbiornik V2 nie jest wyprodukowany do pracy na terenie Polski,

♦ a przycisk pilota **Roger** może przejąć uprawnienia przycisku działającego pilota i tym samym nie musi być rejestrowany w odbiorniku,

▷ Aby wybrany przycisk pilota HB_II przejął kod działającego już przycisku pilota z odbiornikiem (przycisk pilota wzorca), należy nacisnąć przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB_II. Po 30s, krótki sygnał buzera pilota HB_II informuje że, pilot HB_II zaczyna słuchać przez 20s emisji przycisku pilota wzorca.

UWAGA: Do końca rejestracji przycisku pilota wzorca, należy trzymać naciśnięty przycisk pilota HB_II.

Piloty należy ułożyć tak jak na ilustracji poniżej:



Nacisnąć i trzymać przycisk pilota wzorca i przyłożyć (dotknąć nim) pilota HB_II. Odebranie transmisji radiowej pilota wzorca przez pilota HB_II potwierdzają krótkie sygnały buzera pilota HB_II.

Gdy pilot HB_II odbierze poprawnie cały kod przycisku pilota wzorca, buzzer pilota HB_II gra krótką melodię zwaną hymnem kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Od tego momentu wybrany przycisk pilota HB_II działa z odbiornikiem tak jak przycisk pilota wzorca.

Pilota HB_II korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu lub w schowku i przykleić sensor / przycisk w wygodnym miejscu. Antenę umieścić z dala od elementów metalowych.

5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie 2 baterie AA	3V DC	alkaliczne
2	Pobór prądu	10 mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	433.92 MHz/ 433.42 MHz	lub 868 MHz

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl