

Zainstaluj instrukcję

1. Nie ciągnij awaryjnego kabla odblokowującego.
2. Dokładnie zainstaluj EMF (EPB). Zmniejsz odstęp szczęk hamulcowych.
3. Jeśli odstęp jest zbyt duży, należy w porę wymienić tarczę hamulcową i klocki hamulcowe.
4. Zainstaluj wtyczkę do programowania lub wyłącz tryb wysyłkowy i tryb warsztatowy.

A. Dlaczego chcesz dostosować odstęp między tarczami hamulca ręcznego?

Większość systemów EPB (EMF) wymaga wymiany, ponieważ są zacięte. Kod błędu to Awaryjne odblokowanie i Wewnętrzna awaria silnika. Większość tych błędów wynika z zbyt dużego odstępu między tarczą hamulcową. Musisz dostosować ten odstęp.

B. Jak dostosować odstęp?

1. Dokręć, aż koła przestaną się obracać.
2. Cofnij o 3-4 zęby. Nie martw się, jeśli tarcza hamulcowa trochę ociera. EMF (EPB) automatycznie dostosuje.
3. Odstępy między dwoma kołami muszą być takie same.

C. Co się stanie, jeśli nie dostosujesz odstępu?

1. Koła o różnych odstępach mogą być hałaśliwe.
2. Zbyt duży odstęp powoduje dłuższy ruch silnika, a silnik działa zbyt długo. Pojawi się kod błędu: Awaryjne odblokowanie i Wewnętrzna awaria silnika. System może się zaciąć.



Uwaga: Zbyt duży odstęp między tarczami hamulcowymi może spowodować awaryjne odblokowanie i awarię mechaniczną, która może uniemożliwić ich zwrot.