

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Kosiarka żyłkowa

NUMER MODELU: ☐ **WBLT567SLC**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

 *Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.*

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

Spis treści

Symbole ostrzegawcze	3
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	4
Specyfikacja techniczna	8
Przeznaczenie i obowiązki użytkownika	9
Montaż	10
Użytkowanie	12
Konserwacja	18
Serwis i regulowanie	24
Przechowywanie.....	27
Rozwiązywanie problemów	29

Symbole ostrzegawcze

1. Symbole bezpieczeństwa



Sytuacje niebezpieczne!
Ostrzeżenie!



Osoby postronne, dzieci i zwierzęta
powinny znajdować się z dala od miejsca
pracy.



Należy przeczytać instrukcję obsługi!



Uważać na wylatujące obiekty.



Uwaga – nie dotykać ruchomych
elementów maszyny!



Uważać na ostre elementy.



Przed konserwacją należy odłączyć
świecę zapłonową.



Zachować szczególną ostrożność
podczas pracy na zboczach.



Osoby postronne powinny zachować minimalną odległość 15 m.



Nie należy dotykać pracującego
silnika.



Należy korzystać z ochrony
wzroku i słuchu.



Nie należy dotykać pracującego
silnika.



Spaliny silnika i ich składniki oraz chemikalia
zawarte lub emitowane przez niektóre z
elementów urządzenia mogą powodować
nowotwory, wady wrodzone lub uszkodzenia
narządów rozrodczych.



Nie należy palić podczas
uzupełniania paliwa i pracy z
maszyną.



Ostrzeżenie! Nie należy instalować
sztywnego ostrza i brzeszczotu.



Należy zakładać kask
i stosować ochronę
słuchu i wzroku.



Należy zakładać
rękawice robocze.



Należy zakładać
obuwie robocze.



Nie należy zbliżać
dłoni i stóp.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

1. Informacje ogólne

- Każdy użytkownik kosiarki powinien znać zastosowanie i obsługę kosiarki, przed przystąpieniem do pracy.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wszelkich zawartych w niej komunikatów i informacji. Należy zaznajomić się z elementami urządzenia, ich przeznaczeniem i prawidłowym użytkowaniem.

OSTRZEŻENIE

Nie zbliżać dłoni oraz stóp w pobliże ruchomych elementów urządzenia. Kanał wyrzutowy powinien być cały czas drożny.

- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przez odpowiedzialne osoby zaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi. Nie pozwalać na pracę urządzeniem dzieciom oraz osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne regulacje prawne.
- Aby zapobiec odniesieniu obrażeń należy upewnić się, że w miejscu pracy nie znajdują się osoby postronne. W przypadku, gdy ktokolwiek wejdzie na teren pracy należy bezzwłocznie wyłączyć urządzenie. Nigdy nie należy kosić, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki i niebezpieczeństwa powstałe na skutek użytkowania urządzenia.
- Podczas pracy należy nosić solidne obuwie robocze oraz długie spodnie. Nie należy pracować urządzeniem boso oraz w odkrytym obuwiu.
- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie sprawdzić miejsce pracy i usunąć z niego wszelkie potencjalnie niebezpieczne obiekty, które mogłyby zostać wyrzucone przez pracujące urządzenie np. kamienie, zabawki, przewody, kości, kawałki drewna itp.
- Nie ciągnąć kosiarki w tył, chyba że jest to absolutnie konieczne. Podczas koszenia do tyłu należy cały czas zwracać uwagę na obszar za użytkownikiem.
- Przed użytkowaniem urządzenia należy upewnić się, że wszelkie osłony, pokrywy i pozostałe elementy zabezpieczające są odpowiednio zamontowane. Nigdy nie należy pracować urządzeniem pozbawionym jakichkolwiek elementów zabezpieczających lub gdy elementy te są uszkodzone.
- Korzystać wyłącznie z oryginalnych akcesoriów lub zamienników rekomendowanych przez producenta.
- Podczas przejeżdżania po ścieżkach, drogach, chodnikach itp. należy upewnić się, że głowica tnąca się nie obraca.
- Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji, wymianą przewodów lub usunięciem trawy lub zanieczyszczeń ze spodu kosiarki, należy wyłączyć kosiarkę i poczekać, aż głowica tnąca całkowicie się zatrzyma. Następnie należy odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Po zakończeniu pracy należy dokładnie oczyścić maszynę z resztek trawy i roślin.
- Należy pracować urządzeniem wyłącznie przy świetle dziennym lub dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie pracować urządzeniem pod wpływem alkoholu, narkotyków, silnych leków lub innych środków mogących wpływać na czas reakcji i ocenę sytuacji.

- Podczas pracy należy nosić okulary ochronne.
- Nie pracować urządzeniem na mokrym lub bardzo wilgotnym trawniku.
- Zawsze zachowywać stabilną postawę i równowagę. Podczas pracy należy przemieszczać się spokojnym tempem mocno trzymając uchwyt kosiarki.
- Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd i głowica tnąca są wyłączone.
- W przypadku, gdy urządzenie zacznie nienaturalnie wibrować lub wydawać dziwne dźwięki należy bezzwłocznie je wyłączyć i poszukać przyczyny. Nadmierne wibracje lub dziwne dźwięki mogą oznaczać awarię.
- Wymieniać zużyte lub uszkodzone elementy bezzwłocznie po zauważeniu usterki.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy ocenić jego stan. Sprawdzić ostrza, śruby, nakrętki oraz cały deck pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W celu zapewnienia odpowiedniego wyważenia, zużyte śruby i nakrętki należy wymieniać zestawami.
- Należy dokładnie zabezpieczyć kosiarkę podczas transportu, aby zapobiec rozlaniu paliwa lub uszkodzeniom maszyny.
- Nie należy pracować maszyną podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- Należy regularnie przeprowadzać pracę konserwacyjną, zgodnie z harmonogramem konserwacji zamieszczonym w niniejszej instrukcji obsługi.

2. Praca na zboczach

Praca na zboczach jest głównym czynnikiem wypadków związanych z poślizgnięciem i upadkiem. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku, gdy użytkownik nie czuje się pewnie, należy zrezygnować z kontynuowania pracy.

- Należy kosić wzdłuż zbocza, nigdy z góry na dół i z dołu do góry. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia.
- Należy usunąć z miejsca pracy wszelkie potencjalnie niebezpieczne elementy, np. kamienie, korzenie, gałęzie.
- Należy uważać na dziury, koleiny i wyboje. Wysoka trawa może ukrywać różne przeszkody.
- Nie należy kosić w pobliżu skarp, rowów oraz nasypów. W takich miejscach operator urządzenia może stracić równowagę i upaść.
- Nie należy kosić na stromych zboczach.
- Nie należy pracować na mokrej trawie. Mokra trawa zwiększa ryzyko poślizgnięcia.

3. Dzieci

Niezauważenie obecności dzieci w miejscu pracy przez operatora może prowadzić do tragicznych wypadków. Dzieci często są zainteresowane kosiarkami i samą czynnością koszenia. Nie należy zakładać, że dziecko znajduje się w miejscu, w którym było poprzednio widziane.

- Dzieci powinny znajdować się pod opieką osoby dorosłej, z dala od miejsca pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność i wyłączać urządzenie bezzwłocznie, gdy dziecko wejdzie na miejsce pracy.
- Przed każdym ruchem w tył i podczas cofania należy patrzeć czy za operatorem nie znajdują się dzieci.
- Nigdy nie pozwalać na obsługę urządzenia przez dzieci.
- Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia i zbliżania się do miejsc ograniczających widoczność, np. ślepych zaułków, krzewów, drzew itp.

4. Praca kosiarką

- Benzyna jest skrajnie łatwopalna. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną i innymi paliwami.
- Przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.
- Tankować urządzenie wyłącznie na zewnątrz i nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie przechowywać urządzenia oraz pojemników z paliwem w pobliżu otwartego ognia i iskiei.
- Uzupełniać paliwo wyłącznie przy wyłączonym silniku. Nie odkręcać korka wlewu zbiornika paliwa i nie tankować, gdy silnik jest uruchomiony lub wciąż rozgrzany.
- W przypadku rozlania paliwa nie należy uruchamiać urządzenia w miejscu rozlania. Wytrzeć rozlane paliwo i przenieść urządzenie w inne miejsce. Uruchomić urządzenie dopiero po całkowitym wyparowaniu rozlanego paliwa.
- Szczelnie dokręcać korek wlewu zbiornika paliwa.
- Nie zbliżać kosiarki w pobliże otwartego ognia, iskiei oraz ich źródeł. Nie palić w pobliżu kosiarki.
- W przypadku uszkodzonego lub zużytego tłumika należy go bezzwłocznie wymienić.
- Bezzwłocznie wytrzeć rozlany olej i paliwo.
- Nie uruchamiać silnika stojąc za kanałem wyrzutowym.
- Nie zbliżać stóp i dłoni w pobliże ruchomych elementów urządzenia.
- Nie pracować urządzeniem w zamkniętych pomieszczeniach, w których istnieje ryzyko nagromadzenia się tlenu węgla (czadu).
- Pracować urządzeniem w spokojnym tempie. Nie biegać podczas pracy. Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na zboczach.
- Nie modyfikować ustawień fabrycznych silnika i urządzenia.
- Nie regulować, nie naprawiać i nie serwisować urządzenia przy uruchomionym silniku. W celu przeprowadzenia takich czynności należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Regularnie sprawdzać czy śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone.
- Nigdy nie zmieniać i nie regulować elementów zabezpieczających. Regularnie sprawdzać ich działanie.
- Regularnie sprawdzać, czy trawa, liście i inne zanieczyszczenia nie odkładają się w układzie tnącym urządzenia. Usuwać blokujące elementy.
- W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt należy wyłączyć urządzenie i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń. Przed ponownym uruchomieniem należy naprawić wszystkie uszkodzone elementy.
- Nie regulować wysokości koszenia, gdy silnik jest włączony.
- Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub serwisowych związanych z głowicą tnącą lub wymianą żyłki, należy wyłączyć silnik i założyć solidne rękawice robocze.
- Rozłączać głowice tnącą przed pochyleniem urządzenia, przed przekroczeniem powierzchni innej niż trawa oraz podczas transportowania kosiarki z miejsca i do miejsca koszenia.
- Uruchamiać silnik i urządzenie zgodnie z instrukcją obsługi ze stopami ustawionymi z dala od ostrzy.
- Nie pochylać urządzenia podczas uruchamiania, chyba że jest to wymagane do konkretnego celu. W takim przypadku nie należy pochylać urządzenia bardziej niż to konieczne.
- Nigdy nie podnosić i nie przenosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- Wyłączyć silnik i odłączać przewód świecy zapłonowej zawsze:
 - przed usuwaniem blokujących elementów,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem i wykonywaniem czynności serwisowych i konserwacyjnych,
 - po uderzeniu w jakikolwiek obiekt,

- w przypadku, gdy urządzenie zaczyna nienaturalnie wibrować.
- Wyłączać silnik zawsze:
 - w przypadku, gdy konieczne jest pozostawienie urządzenia bez nadzoru,
 - przed uzupełnianiem paliwa.
- Przed wyłączeniem urządzenia należy stopniowo zredukować ustawienie dźwigni regulacji obrotów, a następnie wyłączyć zawór paliwa (jeśli występuje).
- Przed odłożeniem urządzenia do zamkniętego pomieszczenia należy poczekać do jego całkowitego ostygnięcia.
- Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, w których opary paliwa mogłyby osiągnąć otwartego ognia lub iskier. W celu zredukowania ryzyka pożaru, silnik, tłumik, akumulator i miejsce przechowywania paliwa powinny być wolne od trawy, liści i smaru.
- Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się wyłącznie na zewnątrz.



OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika i ich składniki oraz chemikalia zawarte lub emitowane przez niektóre z elementów urządzenia mogą powodować nowotwory, wady wrodzone lub uszkodzenia narządów rozrodczych.

Specyfikacja techniczna

Model	WBLT567SLC
Model silnika	LONCIN 1P70FC,196 cc
Moc nominalna	3.2kW
Napęd	TAK
Pojemność zbiornika paliwa	1.5l
Szerokość koszenia	559 mm
Wysokość koszenia / Regulacja wysokości	51-137mm/8 poziomów
Prędkość głowicy tnącej	2900 obr/min
Średnica/długość żyłki	Ø 4.5mm/670mm
Prędkość jazdy	0.6 - 1.2 m/s, 5 poziomów prędkości
Rozmiar kół	Ø14"(opona PU, łożysko stalowe)
Uchwyt	Regulowana wysokość uchwytu
Wymiary	1587 x 543 x 972mm
Waga netto	47.3 kg
Poziom ciśnienia akustycznego (L _{PA}) K=2.5 dB(A)	100.5 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (L _{WA}) K=2.5 dB(A)	84.6 dB(A)
Wibracje K=1.5 m/s ²	6.2 m/s ²

Zauważ: Waga netto urządzenia zależy od konkretnego modelu silnika.

Powyższa specyfikacja ma charakter wyłącznie poglądowy. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego informowania. Istnieje prawdopodobieństwo, że niektóre z opisanych parametrów mogą nie pokrywać się z rzeczywistymi wartościami.

Zaleca się, aby w polu poniżej zapisać numer seryjny urządzenia wraz z datą zakupu, aby informacje te zawsze były pod ręką.

NUMER SERYJNY _____

DATA ZAKUPU _____

Model i numer seryjny urządzenia znajdują się na tabliczce znamionowej z tyłu obudowy.

Zachować powyższe informacje oraz dowód zakupu do późniejszego wykorzystania.

Przeznaczenie i obowiązki użytkownika

Kosiarka żyłkowa jest przeznaczona do użytku prywatnego. Urządzenie służy do koszenia traw, wysokołodygowych chwastów, roślin i zarośli. Wykorzystanie urządzenia w sposób i do celów innych niż opisane w niniejszej instrukcji obsługi jest zabronione.

Należy zapoznać się i postępować zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane niewłaściwą obsługą, niewłaściwym użytkowaniem, niewłaściwym użytkowaniem, nieautoryzowanymi naprawami lub dokonanymi przeróbkami.

Obowiązki użytkownika:

- Przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do zawartych w niej informacji;
- Przeprowadzać regularną konserwację zgodnie z harmonogramem umieszczonym w instrukcji obsługi urządzenia oraz silnika.
- Pamiętać, że użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki i szkody powstałe na skutek użytkowania urządzenia (wliczając w to odniesienie obrażeń przez osoby trzecie oraz uszkodzenia mienia).



OSTRZEŻENIE

Nawet w przypadku użytkowania urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami nie da się wykluczyć wszystkich zagrożeń i ryzyka.

Poniżej zostały opisane źródła ryzyka rezydualnego, które mogą występować ze względu na budowę i rodzaj urządzenia:

- *Uszkodzenie płuc w przypadku braku korzystania z certyfikowanych maseczek przeciwpyłowych.*
- *Uszkodzenie słuchu w przypadku braku korzystania z certyfikowanych ochronników słuchu.*
- *Pogorszenie stanu zdrowia na skutek nadmiernych wibracji w przypadku korzystania z urządzenia przez długi czas, bez odpowiednio zarządzanych przerw.*

Montaż

Przed przystąpieniem do montażu maszyny należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

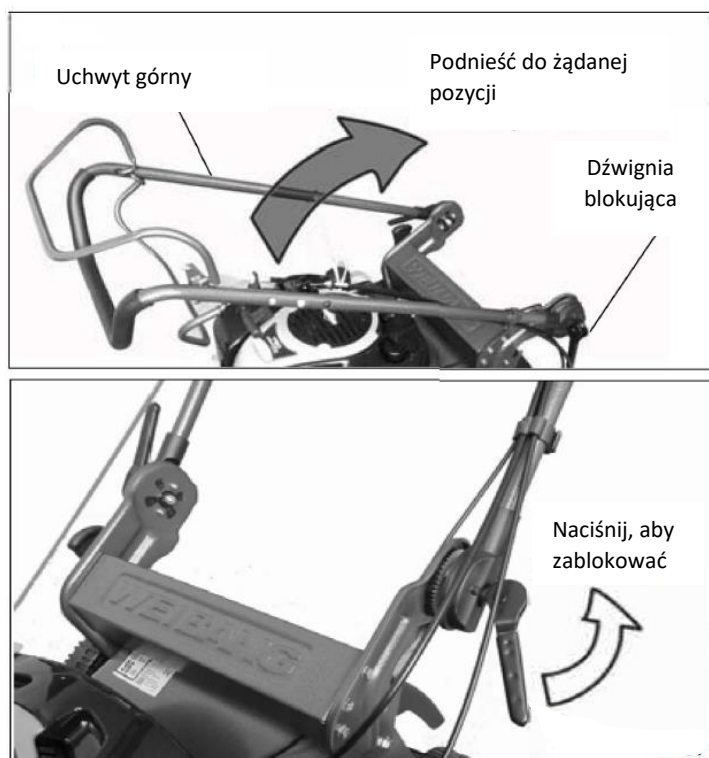
OSTRZEŻENIE

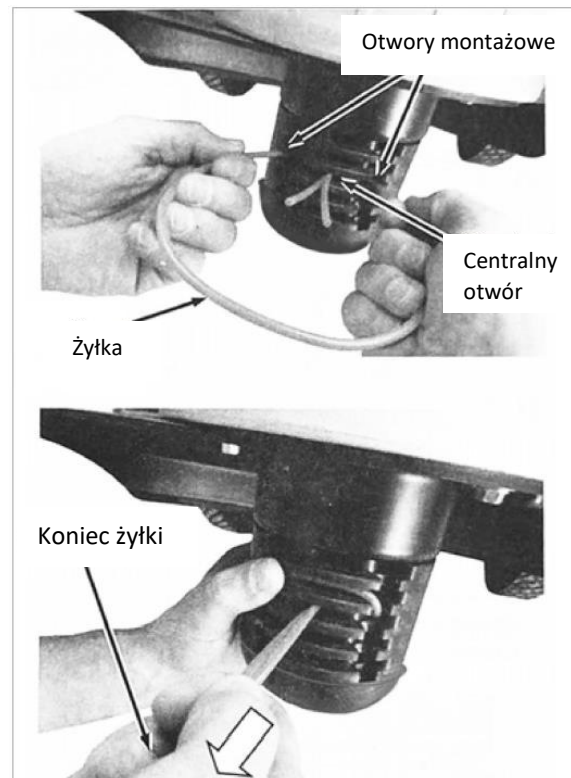
Urządzenie nie jest zalane olejem i paliwem. Kosiarka dostarczona jest praktycznie w całości, poza elementami, których nie można było zamontować ze względów transportowych. Wszystkie nakrętki, śruby, podkładki i inne elementy potrzebne do wykonania całkowitego montażu urządzenia (jeśli nie są zamontowane) znajdują się w specjalnej torbie. W celu zachowania bezpiecznej i prawidłowej pracy urządzenia, wszystkie elementy montowane przez użytkownika powinny być zamontowane poprawnie i odpowiednio dokręcone (odpowiednie dokręcenie można uzyskać za pomocą narzędzi).

UWAGA

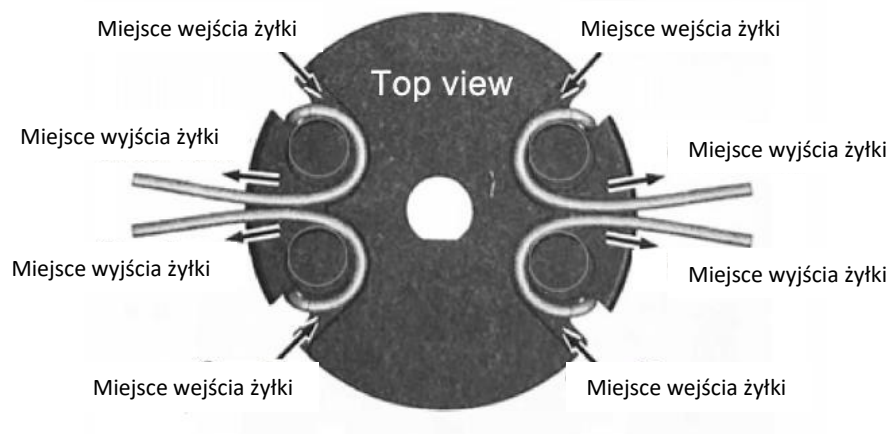
Wszystkie odniesienia do lewej, prawej, przedniej i tylnej części maszyny określa się stojąc za uchwytami i będąc zwróconym w kierunku jazdy do przodu.

1. Przed montażem należy wyciągnąć urządzenie z opakowania:
 - Wyjąć z opakowania wszystkie luźne elementy.
 - Rozciąć pudełko w dwóch rogach i ułożyć płasko odciętą część.
 - Usunąć wszystkie zabezpieczenia transportowe, poza przegródką pomiędzy dolnym, a górnym uchwytem oraz przegródką trzymającą dźwignię hamulca z górnym uchwytem.
 - Wyjechać kosiarką z opakowania i sprawdzić, czy w opakowaniu nie pozostały luźne elementy.
2. Ustawienie urządzenia
 - Należy zachować szczególną ostrożność podczas rozkładania uchwytu, aby nie uszkodzić przewodu sterowania.
 - Zwolnić dwie dźwignie blokujące po obu stronach. Podnieść i rozłożyć górny uchwyt do żądanej wysokości, a następnie ponownie zablokować górny uchwyt. Patrz rozdział „Serwis i regulacje”.





Na rysunku poniżej został przedstawiony widok z góry na głowicę tnącą, miejsca wejścia i wyjścia żyłki tnącej podczas montażu.



Aby wydłużyć żywotność żyłki tnącej, należy przechowywać kosiarkę w zacienionym miejscu. Narażenie żyłki na promieniowanie UV może prowadzić do jej uszkodzenia. Przed pierwszym użyciem nowe żyłki należy na 3 dni namoczyć w wodzie. Zabieg ten zwiększa elastyczność oraz wydłuża ich żywotność.

Użytkowanie

Poniższe symbole mogą znajdować się na urządzeniu lub w dokumentach z nim dostarczonych. Przed przystąpieniem do pracy należy poznać ich znaczenie.



Uwaga lub
ostrzeżenie



Włączony
silnik



Wyłączony
silnik



Szybko



Wolno



Ssanie



Paliwo



Olej



Niebezpieczeństwo!
Nie zbliżać dłoni i stóp

1. Budowa urządzenia



DŹWIGNIA NAPĘDU – służy do załączania napędu kosiarki.

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY – służy do regulacji prędkości obrotowej silnika.

DŹWIGNIA GŁOWICY TNĄCEJ – służy do załączania głowicy tnącej.

UCHWYT LINKI ROZRUSZNIKA – służy do uruchamiania silnika.



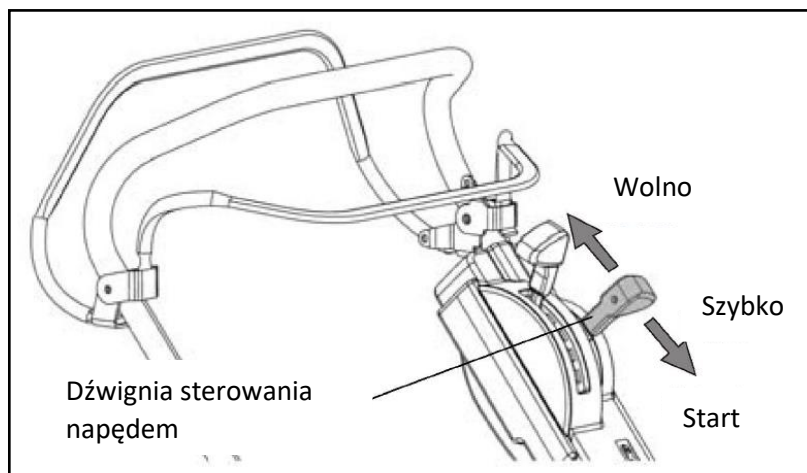
OSTRZEŻENIE

Podczas pracy może dojść do wyrzucania różnych obiektów, które znajdują się na trawniku, w kierunku oczu. Uderzenie w oko z dużą prędkością może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń. W związku z powyższym, podczas pracy, należy zawsze korzystać z ochrony wzroku. Zaleca się korzystanie z maski ochronnej o szerokim polu widzenia zamiast z okularów lub gogli ochronnych.

Urządzenie zostało wyposażone w dźwignie, które wymagają, by użytkownik stał za uchwytem, m.in. dźwignię hamulca, bez załączenia której, nie da się uruchomić silnika.

2. Załączanie dźwignia regulacji napędu

Dźwignia przepustnicy jest zlokalizowana z boku górnego uchwyty i kontroluje prędkość obrotową silnika. Pozycja „szybko” używana jest przy cięciu wyższej trawy. Pozycji „Wolno” używamy przy przycinaniu niskiej trawy, pozwala ona również na ekonomiczne spalanie paliwa.



3. Dźwignia kontroli obecności operatora / hamulca

Kosiarka żyłkowa została wyposażona w dźwignię kontroli operatora, która wymaga, aby operator znajdował się za uchwytem kosiarki podczas obsługi urządzenia. Aby uruchomić kosiarkę, należy przyciągnąć dźwignię do uchwyty.

4. Obsługa napędu i układu tnącego

- Aby rozpocząć jazdę do przodu, należy przyciągnąć dźwignię napędu do uchwyty.
- Aby zatrzymać kosiarkę, należy zwolnić dźwignię napędu. Silnik będzie nadal pracował.
- Aby uruchomić układ tnący, należy nacisnąć czerwoną dźwignię hamulca, a następnie przyciągnąć dźwignię układu tnącego do uchwyty.
- Aby zatrzymać głowicę tnącą należy zwolnić dźwignię układu tnącego.



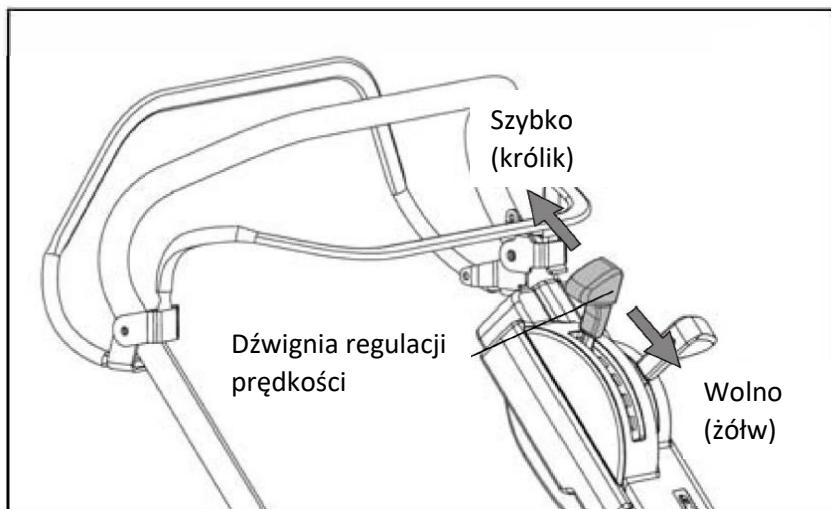
Podczas pracy należy zwrócić uwagę, aby dźwignia napędu była dociśnięta do uchwyty kosiarki.



5. Regulacja prędkości jazdy

OSTRZEŻENIE

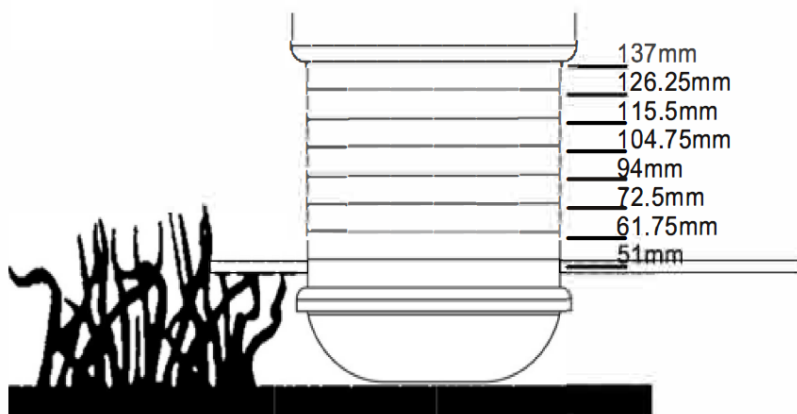
Prędkość może być regulowana wyłącznie przy uruchomionym silniku. W innym przypadku może dojść do uszkodzenia urządzenia i silnika.



- Prędkość jazdy można płynnie regulować za pomocą dźwigni regulacji prędkości znajdującej się na lewym uchwycie.
- W celu wyregulowania prędkości należy delikatnie wcisnąć dźwignię i przestawić do wymaganej pozycji. Dźwignia automatycznie powróci do najbliższej pozycji.
- Symbol KRÓLIKA oznacza prędkość maksymalną, zaś symbol ŻÓŁWIA prędkość minimalną.

6. Regulowanie wysokości koszenia

- Nigdy nie należy regulować wysokości koszenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- W celu dopasowania urządzenia do warunków pracy oraz terenu można wyregulować wysokość koszenia do optymalnej pozycji. Należy wyciągnąć żyłkę i zamontować ponownie na żądanej wysokości, zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale „Montaż”.
- Wysokość koszenia może być regulowana od 51 mm do 137 mm, na poziomach jak pokazano na ilustracji poniżej.



7. Przed uruchomieniem

• Uzupelnianie oleju

Urządzenie jest dostarczane bez oleju w silniku. Należy uzupełnić olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Pojemność oleju powinna wynosić ok. 0.6 L.

- Upewnić się, że urządzenie znajduje się na płaskiej powierzchni, a okolica wlewu oleju jest pozbawiona zanieczyszczeń.
- Zdemontować korek wlewu oleju i uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu (wg. wskazań bagnetu). Nie przepętniać zbiornika.
- Szczelnie dokręcić korek wlewu.

UWAGA

Podczas uzupełniania oleju należy poczekać na jego całkowite spłynięcie do wnętrza silnika. W celu odpowiedniego odczytania poziomu oleju należy włożyć korek z czystym bagnetem do otworu, a następnie wyciągnąć i sprawdzić poziom.

Należy sprawdzać poziom oleju każdorazowo przed uruchomieniem urządzenia. Uzupełniać w razie potrzeby do odpowiedniego poziomu. Wymieniać olej co 25 godzin pracy lub co sezon. W przypadku pracy w cięższych warunkach, np. dużego zapylenia należy wymieniać olej częściej.

• Uzupelnianie paliwa

UWAGA

Przed uzupełnianiem paliwa należy wyciągnąć siatkowy filtr paliwa znajdujący się we wlewie zbiornika paliwa i oczyścić go z zanieczyszczeń.

Uzupełnić zbiornik paliwa korzystając ze świeżej i czystej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 87. Nie stosować mieszanki paliwowo-olejowej. Należy zakupić wyłącznie taką ilość paliwa, która zostanie zużyta w ciągu 30 dni, aby zapewnić jego świeżość.

OSTRZEŻENIE

Uważa się, że mieszanki paliw z alkoholami (zwane gazoholami) oraz paliwa zawierające etanol lub metanol mogą prowadzić do zbierania się wilgoci, co z kolei prowadzi do wydzielania i powstawania kwasów podczas przechowywania. Obecność kwasowych gazów podczas przechowywania może prowadzić do uszkodzenia układu paliwowego. Aby uniknąć problemów z silnikiem, przed przechowywaniem na okres 30 dni lub więcej należy opróżnić układ paliwowy - opróżnić zbiornik paliwa, uruchomić silnik i pozwolić na jego pracę do samoistnego wyłączenia (aż przewody paliwowe i gaźnik będą puste). Korzystać ze świeżego paliwa w następnym sezonie. Dodatkowe informacje znajdują się w części instrukcji dotyczącej przechowywania. Nigdy nie korzystać ze specjalnych produktów do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ może to spowodować trwałe uszkodzenie.

UWAGA

Uzupełnić zbiornik paliwa do takiego poziomu, by sięgał szyjki wlewu zbiornika. Nie przepętniać zbiornika. W przypadku rozlania paliwa należy wytrzeć rozlane paliwo, przestawić urządzenie w inne miejsce i poczekać na całkowite wyparowanie paliwa. Nie przechowywać, nie rozlewać i nie obchodzić się z paliwem w pobliżu otwartego ognia.

8. Uruchamianie i wyłączanie silnika

UWAGA

Ponieważ na wewnętrznych powierzchniach silnika użyto płynu zabezpieczającego przed korozją, przy pierwszym uruchomieniu może pojawić się dym, który w pierwszej fazie pracy silnika należy uznać za normalny.

OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiać i nie pracować silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach i w miejscach o słabym przepływie powietrza. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla (czad) – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności, a nawet do śmierci.

W celu uruchomienia silnika należy:

- Przyciągnąć dźwignię hamulca do uchwytu.
- Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji „START”.
- Chwycić uchwyt linki rozrusznika i wyciągnąć linkę szybkim, energicznym ruchem. Nie należy puszczać uchwytu linki rozrusznika, tylko powoli odprowadzić go do pozycji wyjściowej. Należy powtórzyć czynność do momentu uruchomienia silnika.

UWAGA

Jeśli silnik nie uruchamia się po 30 sekundach ciągnięcia za uchwyt linki, należy przerwać czynność i poszukać przyczyny. Należy zapoznać się z tabelą ‘Rozwiązywanie problemów’, zamieszczoną w instrukcji obsługi.

W celu wyłączenia silnika należy:

- Przesunąć dźwignię sterowania napędem do pozycji „STOP” i zwolnić dźwignię hamulca.

UWAGA

W cieplejszą pogodę nieudany rozruch może spowodować zalanie silnika. Jeśli silnik zostanie zalany, należy odczekać kilka minut przed ponownym uruchomieniem.

9. Wskazówki dotyczące koszenia

- W specjalnych warunkach, np. w przypadku bardzo wysokiej trawy, może okazać się konieczne jest podniesienie wysokości koszenia i zmniejszenie prędkości jazdy, w celu zmniejszenia obciążenia silnika i niepozostawiania nieskoszonych kępek trawy. Ciężkie warunki mogą ponadto wymagać zredukowania prędkości napędu oraz koszenia danego miejsca dwukrotnie.
- W ekstremalnie ciężkich warunkach należy zmniejszyć szerokość koszenia (poprzez najeżdżanie kosiarką na wcześniej skoszony pas) i kosić bardzo powoli.
- W większości przypadków koszenie powinno odbywać się z maksymalną prędkością obrotową.
- Należy utrzymywać górną część silnika czystą, wolną od zabrudzeń i resztek trawy. Zapobieganie to dostawaniu się pyłów do wnętrza silnika i wydłuży tym samym jego żywotność.
- Niektóre trawniki mogą wymagać ponownego koszenia. Wykonując drugie koszenie, należy kosić w poprzek lub prostopadle do kierunku pierwszego cięcia.
- Należy zmieniać kierunek koszenia. W jednym tygodniu kosić z północy na południe, a w następnym tygodniu ze wschodu na zachód.

- Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić i oczyścić obszar roboczy z wszelkich zanieczyszczeń i śmieci, które mogłyby zaplątać się w żyłkę lub uszkodzić maszynę.
- Jeśli obcy przedmiot zapląta się w żyłkę, należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej przed próbą usunięcia przedmiotu z maszyny.

UWAGA

W celu zachowania najwyższej wydajności urządzenia należy zadbać o to, by obudowa urządzenia była czysta i pozbawiona nadmiaru trawy. Dodatkowe informacje znajdują się w punkcie „czyszczenie” w kolejnym rozdziale.

OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy kosiarką żyłkową, obcy przedmiot może zostać wyrzucony z dużą prędkością, co może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. Nie należy jeździć maszyną po żwirowych i kamienistych drogach z obracającą się głowicą tnącą.

Wskazówki dotyczące koszenia wysokiej trawy:

- Skoszony materiał jest wyrzucony po prawej stronie kosiarki żyłkowej.
- W przypadku wysokich zarośli, należy wykonywać ruchy kosiarką w przód i tył. Koszenie rzędowe, może nie przynieść oczekiwanych efektów.

WSKAZÓWKA: Jeśli to możliwe, należy stosować metodę „dwóch przejść”, tzn. koszone rzędy trawnika powinny zachodzić na siebie.

Konserwacja

1. Harmonogram konserwacji

Czynność \ Częstotliwość		Przed każdym uruchomieniem	Po każdym użytkowaniu	Co 10 godzin pracy	Co 25 godzin pracy lub co sezon	Przed przechowywaniem
KOSIARKA	Sprawdzić elementy mocujące	✓				✓
	Wymienić uszkodzoną lub zużytą żyłkę	✓				
	Wyczyścić głowicę tnącą		✓			✓
	Sprawdzić pasek kosiarki pod kątem rozciągnięcia. W razie potrzeby wyreguluj linkę napędu i linkę głowicy tnącej	Przed pierwszym uruchomieniem. Po każdych 2-óch godzinach pracy			✓	
	Sprawdź głowicę tnącą i żyłkę	✓				
	Wymienić pasek napędowy					✓ ³
	Wymienić pasek układu tnącego					✓ ³
	Nasmarować łańcuchy (jeśli są na wyposażeniu) i wszystkie linki				✓	
	Nasmarować osie kół				✓	✓
	Wyczyścić spód urządzenia		✓			✓
	Wyczyścić urządzenie		✓			✓
SILNIK	Wymienić olej				✓ ¹	
	Sprawdzić poziom oleju	✓				
	Wyczyścić filtr powietrza			✓ ²		
	Sprawdzić tłumik				✓	
	Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową				✓	
	Wymienić papierowy wkład filtra powietrza				✓	

1. Pierwsza wymiana oleju po 5 godzinach pracy. Czynność należy wykonywać częściej w przypadku pracy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze.
2. Czynność należy wykonywać częściej, jeżeli silnik pracuje w dużym zapyleniu.
3. Sprawdzić co 50 godzin pracy. Zlecić wymianę w autoryzowanym serwisie Cedrus.



UWAGA

W celu zachowania wysokiej wydajności urządzenia przez długi czas należy utrzymywać urządzenie w czystości. Po każdej pracy należy czyścić kosiarkę z resztek trawy i innych zanieczyszczeń.

2. Zalecenie ogólne

Gwarancja urządzenia nie obejmuje elementów eksploatacyjnych oraz uszkodzeń wynikających z nadużycia i/lub zaniedbania. W celu zachowania pełnej gwarancji użytkownik musi stosować się do instrukcji obsługi urządzenia i regularnie wykonywać wskazane w niej czynności konserwacyjne. Wszelkie regulacje opisane w niniejszym rozdziale powinny być wykonywane co najmniej raz w sezonie.

Raz w roku należy wymieniać świecę zapłonową, czyścić lub wymieniać filtr powietrza i sprawdzać żyłkę pod kątem zużycia. Nowa świeca zapłonowa i czysty/nowy filtr powietrza pozwalają na lepszą i dłuższą pracę urządzenia.



OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że wszelkie czynności konserwacyjne i serwisowe są wykonywane przy wyłączonym silniku.

- a) Przed każdym użyciem
 - Sprawdzić poziom oleju
 - Sprawdzić, czy wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone.
- b) Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych lub serwisowych należy zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa.
- c) Opony
 - Opony powinny być cały czas wolne od śladów paliwa, oleju oraz innych środków chemicznych mogących prowadzić do uszkodzenia gumy.
 - Unikać wjeżdżania na pniaki, kamienie, głębokie koleiny, ostre elementy i inne niebezpieczne obiekty, które mogłyby prowadzić do uszkodzenia opon.
- d) Wymiana żyłki tnącej



OSTRZEŻENIE

Przed wykonaniem jakiegokolwiek regulacji, konserwacji lub kontroli, należy wyłączyć silnik, pozostawić maszynę do samoistnego ostygnięcia i odłączyć przewód świecy zapłonowej.



UWAGA

Nie należy używać kosiarki żyłkowej z żyłką zamontowaną tylko po jednej stronie głowicy tnącej. Używanie kosiarki z zamontowaną żyłką po jednej stronie, lub montowanie żyłek o różnej długości, może powodować nadmierne wibracje i prowadzić do uszkodzenia maszyny.

- Zdemontować zużytą żyłkę.
- Zamontować nową żyłkę, zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale „Montaż”



UWAGA

Po zainstalowaniu nowych żyłek, należy uruchomić silnik i sprawdzić czy żyłki zostały poprawnie zamontowane. Pozostawić uruchomioną maszynę przez kilka sekund, aby żyłki mogły się naciągnąć.



UWAGA

Podczas montażu i demontażu żyłki, należy zakładać ochronne rękawice robocze.

e) Wymiana dysków głowicy tnącej

- Potrzebne narzędzia i materiały:
 - Wkrętak krzyżakowy z trzpieniem, długość co najmniej 16 cm
 - Rękawice ochronne
- Aby zdemontować dyski głowicy tnącej, należy:
 - Włożyć wkrętak krzyżakowy do otworu w osłonie zabezpieczającej i obrócić dysk podporowy, aż wkrętak wsunie się w obudowę wewnętrzną i zablokuje wrzeciono.
 - Odkręcić nakrętkę za pomocą specjalnego klucza jak pokazano na ilustracji poniżej, aby zdjąć dysk podporowy i wszystkie dyski głowicy tnącej z wrzeciona.



UWAGA

Jeśli dyski głowicy tnącej będą się nadal obracać, ale nie będzie można ich zdemontować, należy upewnić się czy wkrętak został zablokowany we wrzecionie.

- Aby zamontować dyski głowicy tnącej, należy:



UWAGA

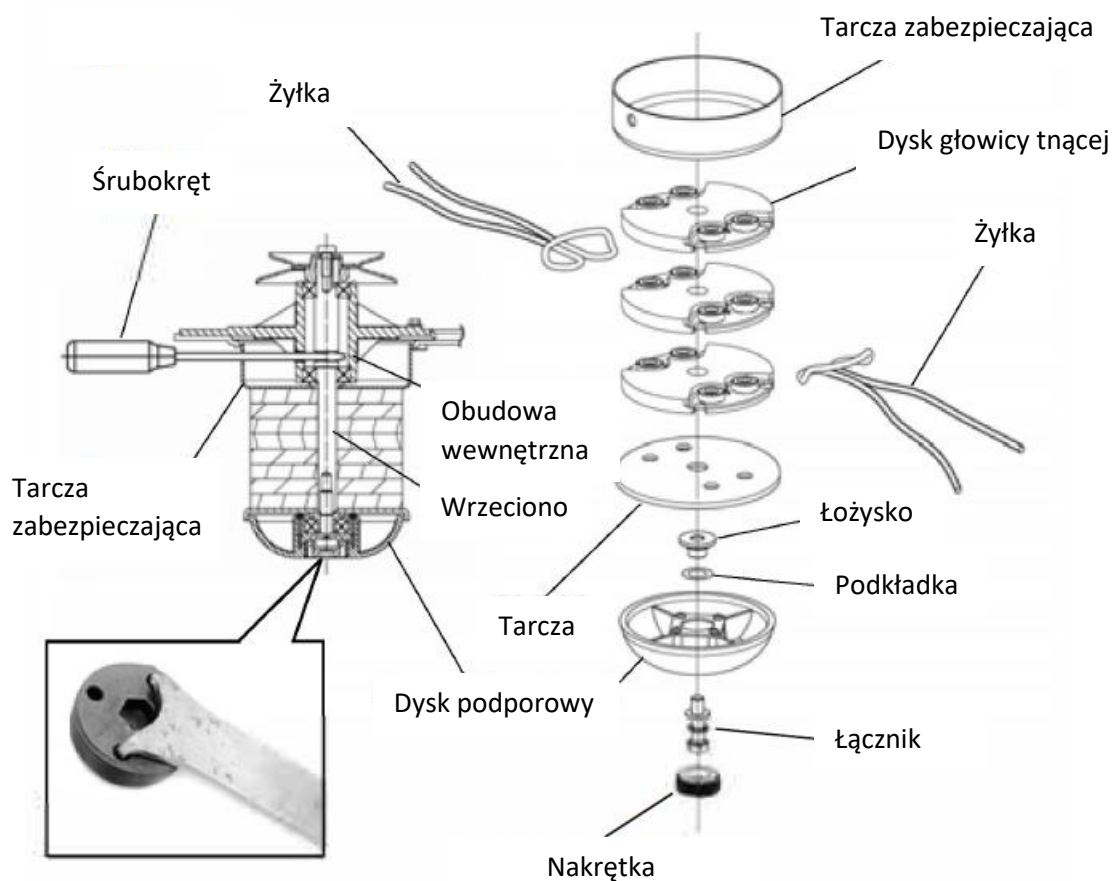
Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie łożyska głowicy tnącej. Należy postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi montażu, w celu uniknięcia uszkodzeń maszyny. Należy złożyć wszystkie elementy w odpowiedniej kolejności.

- Podczas wymiany dysków głowicy tnącej, należy upewnić się czy są skierowane odpowiednią stroną do góry. Wyrównać otwory montażowe i wsunąć dyski na wrzeciono. Należy upewnić czy dyski zostały ze sobą dokładnie połączone.
- Zamontować ponownie dysk podporowy.
- Dokręcić mocno nakrętkę centralną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza nasadowego. Następnie ponownie zamontować środkową śrubę zamykającą za pomocą specjalnego klucza do nakrętek.
- Wyjąć wkrętak.



UWAGA

Po zamontowaniu dysków głowicy tnącej, należy upewnić się czy nie ma przerw między elementami składowymi głowicy.

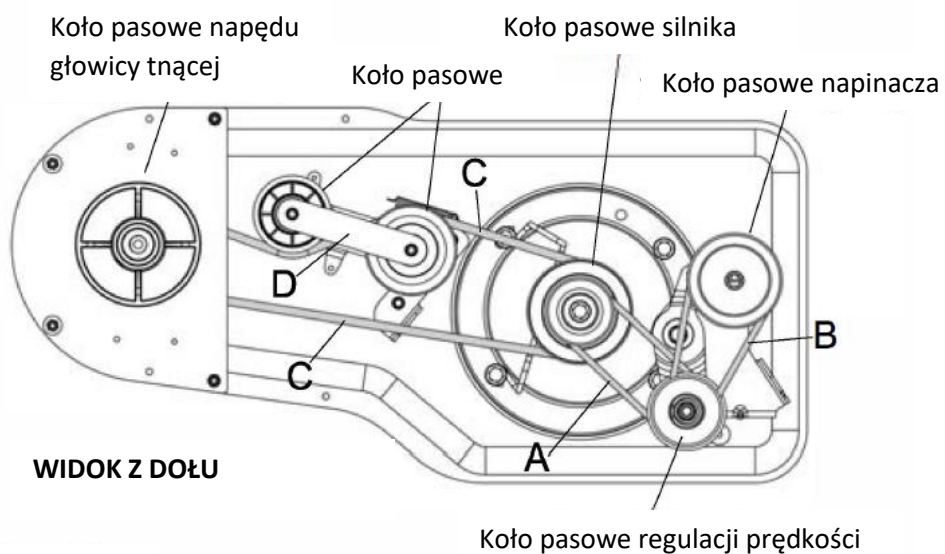


OSTRZEŻENIE

Należy zawsze wyjąć wkrętak z głowicy tnącej, po zakończeniu montażu.

f) Paski napędowe

Jeśli pasek wymaga wymiany, należy skontaktować z autoryzowanym serwisem.





Przed pierwszym użyciem kosiarki lub po zamontowaniu nowego paska, należy załączyć dźwignie głowicy tnącej 10 razy i przytrzymać ją, za każdym razem przez 3 sekundy. Jest to wymagane do wyregulowania paska.

g) Koła napędowe

Przed każdym koszeniem należy sprawdzić, czy tylne koła napędowe płynnie się poruszają. Nieprawidłowe obracanie się kół może oznaczać, że w ich wnętrzu lub pobliżu znajdują się zanieczyszczenia, ścięta trawa itp. Wyczyścić koła w razie potrzeby:

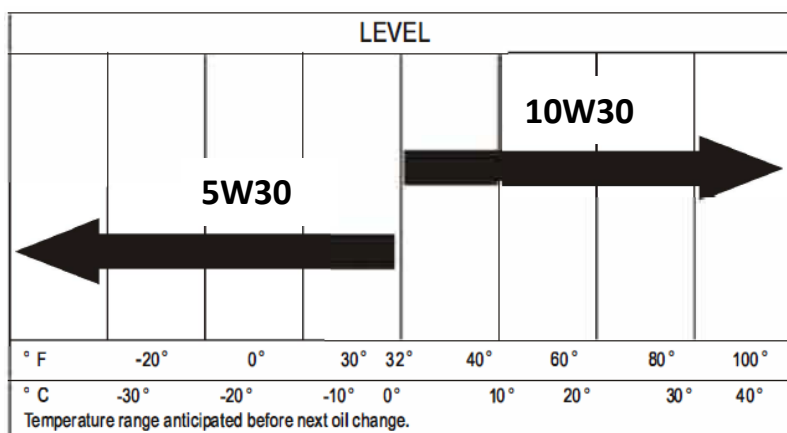
- Zdemonstrować kołpaki, śruby oraz podkładki.
- Zdjąć koła z osi.
- Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z wnętrza koła, koła zębatego, osi oraz z pozostałych elementów..
- Umieścić koła na osiach, montując podkładki, a następnie dokręcić śruby i założyć kołpaki.

h) Silnik

- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

i) Smarowanie

Należy używać wyłącznie wysokiej jakości oleju, posiadającego klasyfikację API SF-SJ. Należy wybrać klasę lepkości oleju SAE zgodnie z oczekiwaną temperaturą pracy.



j) Wymiana oleju



Należy często sprawdzać poziom oleju, aby uniknąć pracy silnika z jego zbyt niskim poziomem. Wymieniać olej co 25 godzin pracy lub w przypadku, gdy urządzenie nie przepracuje 25 godzin – raz w roku. Sprawdzać poziom przed każdym uruchomieniem i po każdych 5 godzinach ciągłej pracy. Po sprawdzeniu oleju należy szczelnie dokręcić korek wlewu.

UWAGA

Przed pochyleniem urządzenia w celu spuszczenia oleju, należy opróżnić zbiornik paliwa wypalając pozostałe paliwo (pozwolić na pracę silnika do samoistnego wyłączenia).

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i umieścić go w miejscu, w którym nie będzie miał kontaktu ze świecą.
- Odkręcić korek wlewu oleju – odłożyć go w czyste miejsce.
- Najlepiej użyć do tego specjalnego zestawu do odsysania oleju. Przechylić urządzenie kilkakrotnie w przód i w tył w celu opróżnienia całości oleju z silnika.
- Po spuszczeniu całego oleju należy ustawić kosiarkę w prawidłowej pozycji oraz wytrzeć rozlany olej.
- Uzupełnić zbiornik odpowiednim olejem. Patrz punkt 'uzupełnianie oleju' w rozdziale UŻYTKOWANIE.
- Podłączyć przewód świecy zapłonowej.

k) Czyszczenie

- Czyścić spód urządzenia zeskrobując resztki trawy i zanieczyszczenia.
- Regularnie czyścić silnik unikając nagromadzenia zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia na silniku mogą blokować jego elementy, co z kolei może prowadzić do przegrzania jednostki i skrócenia jej żywotności.
- Urządzenie i jego elementy nie powinny być zanieczyszczone paliwem, olejem, smarami itp.
- Nie zaleca się czyszczenia urządzenia za pomocą bieżącej wody (mimo, iż układ elektryczny, tłumik, filtr powietrza oraz gaźnik są zabezpieczone). W przypadku przedostania się wody do silnika może dojść do jego uszkodzenia oraz skrócenia żywotności.

l) Filtr powietrza

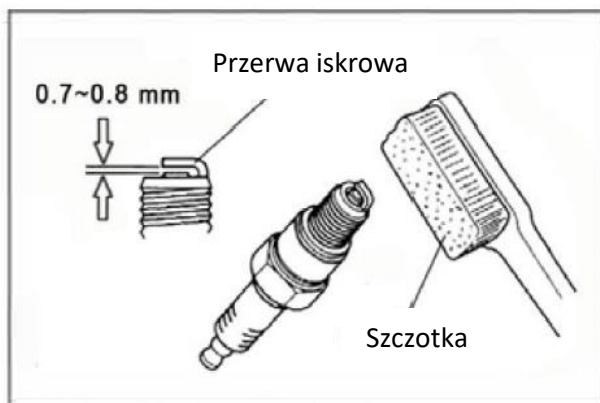
Praca urządzenia z zanieczyszczonym filtrem powietrza może prowadzić do nieprawidłowej pracy silnika oraz jego uszkodzenia. Czyścić filtr co 25 godzin pracy lub częściej w przypadku pracy w dużym zapyleniu.

m) Tłumik

- Regularnie sprawdzać i w przypadku korozji lub uszkodzenia wymienić tłumik. Skorodowany tłumik może zwiększać ryzyko pożaru oraz uszkodzeń.

n) Świeca zapłonowa

- W celu zachowania wydajnej pracy urządzenia i łatwego rozruchu należy wymieniać świecę zapłonową raz w roku. Przerwa iskrowa powinna wynosić ok. 0.7-0.8mm.



Serwis i regulowanie



Przed przystąpieniem do zmiany ustawień urządzenia oraz czynności konserwacyjnych należy:

- *Zwolnić dźwignię napędu i zatrzymać urządzenie.*
- *Upewnić się, że głowica tnąca oraz pozostałe ruchome elementy zatrzymały się całkowicie;*
- *Odłączyć przewód świecy zapłonowej i umieścić go w miejscu, w którym nie będzie miał kontaktu ze świecą;*
- *Upewnić się, że wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone, a bezpieczeństwo nie wzbudza zastrzeżeń;*
- *Począkać na wystygnięcie urządzenia przed przeniesieniem go do zamkniętego pomieszczenia;*
- *Utrzymywać otwory wentylacyjne i obudowę silnika wolne od resztek trawy, liści, oleju, smaru i pozostałych zanieczyszczeń (ryzyko pożaru);*
- *Wymienić zużyte lub uszkodzone elementy ze względów bezpieczeństwa.*

1. Kosiarka żyłkowa

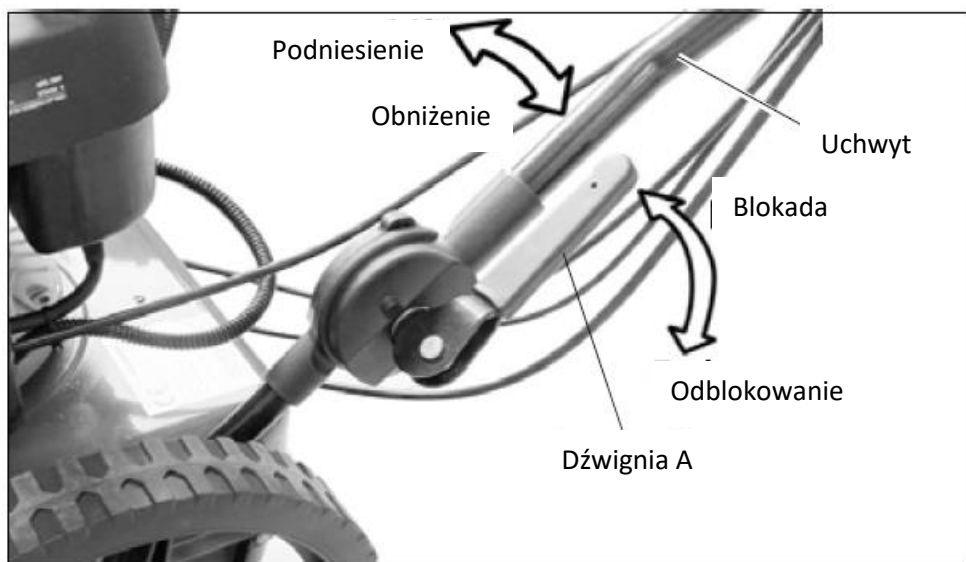
a) Regulowanie wysokości koszenia

Należy zapoznać się z procedurą regulacji wysokości koszenia, opisaną w rozdziale „Użytkowanie”.

b) Regulowanie uchwytu

Położenie uchwytu kosiarki może być regulowane w zależności od wymagań operatora.

- Wcisnąć dźwignię A umieszczoną pod obu stronach uchwytu.
- Ustawić na wymaganą wysokość.
- Zwolnić dźwignię A w celu zablokowania pozycji.



2. Osłona głowicy tnącej

Deflektor głowicy tnącej, ma na celu zminimalizowanie możliwości wyrzucenia przedmiotów w stronę operatora. Jeśli deflektor ulegnie uszkodzeniu, należy wymienić go na nowy.

3. Regulacja linki sprzęgła

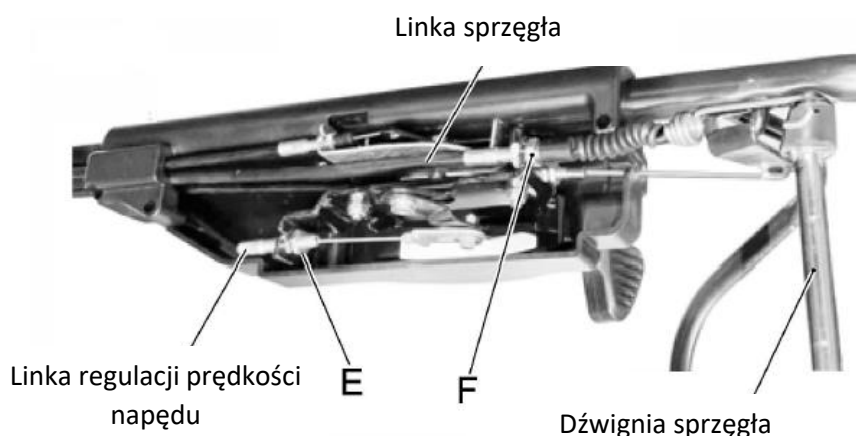
Linka sprzęgła ulega zużyciu. Jeśli kosiarka żytkowa nie porusza się do przodu przy włączonej dźwigni napędu, należy wyregulować linkę sprzęgła, aby zwiększyć jej napięcie. Nakrętki regulacyjne znajdują się na górnym końcu linki sprzęgła, pod obudową dźwigni przepustnicy na lewym uchwycie. Aby wyregulować linkę sprzęgła, należy:

- Znaleźć nakrętki regulacyjne na końcu linki sprzęgła.
- Wyregulować przeciwnakrętki F w kierunku końca linki, aby zwiększyć naprężenie, lub w kierunku osłony linki, aby poluzować napięcie linki sprzęgła.



UWAGA

Linkę sprzęgła należy regulować bez odczuwania nadmiernego napięcia.



4. Regulacja linki regulacji prędkości napędu

Jeśli linka napędu się rozciągnie i spadnie prędkość napędu, należy wyregulować linkę. Nakrętki regulacyjne znajdują się na górnym końcu linki napędu, pod obudową dźwigni przepustnicy na lewym uchwycie. Aby wyregulować linkę napędu, należy:

- Znaleźć nakrętki regulacyjne (E) na końcu linki napędu.
- Wyregulować przeciwnakrętki E w kierunku końca linki, aby zwiększyć naprężenie, lub w kierunku osłony linki, aby poluzować napięcie linki sprzęgła.



UWAGA

Linkę regulacji prędkości napędu należy regulować bez odczuwania nadmiernego napięcia.

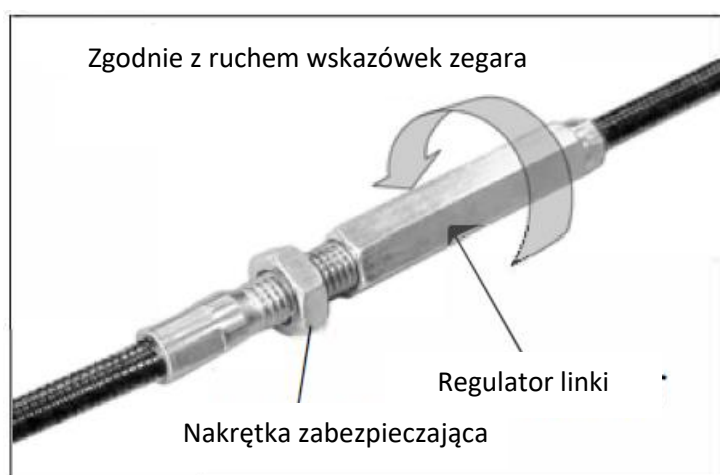
5. Linka uruchamiania głowicy tnącej



Przed regulacją linki głowicy tnącej, należy sprawdzić czy linka została prawidłowo zamontowana.

Linka uruchamiania głowicy tnącej może się rozciągać, w trakcie używania kosiarki. Jeśli głowica tnąca nie obraca się, gdy dźwignia głowicy jest załączona, należy wyregulować linkę. W celu wyregulowania linki, należy:

- Poluzować nakrętkę zabezpieczającą, a następnie obrócić regulator linki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na ilustracji poniżej. Dokręcić ponownie nakrętkę zabezpieczającą aby zablokować regulator. Jeśli linka jest zbyt ciasna, można ją poluzować, obracając regulator w przeciwnym kierunku.
- Jeśli nie ma możliwości dalszej regulacji za pomocą regulatora, należy wymienić linkę na nową.



6. Silnik

a) Prędkość obrotowa

Prędkość obrotowa silnika została wyregulowana fabrycznie. Nie należy modyfikować prędkości silnika. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku. W przypadku podejrzenia, że silnik pracuje ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością obrotową należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu celem sprawdzenia i ewentualnego wyregulowania obrotów.

b) Dźwignia przepustnicy

Jeżeli zachodzi potrzeba wymiany dźwigni przepustnicy, należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

c) Gaźnik

Gaźnik został wyregulowany fabrycznie i w większości przypadków nie powinna zachodzić potrzeba zamiany ustawień. Wyjątkiem są sytuacje gdzie należy zniwelować różnice wynikające z innej temperatury, wysokości nad poziomem morza (gęstość powietrza), przy wysokościach powyżej 1200 m n.p.m.

- Filtr powietrza musi być zamontowany jeśli silnik pracuje.
- Najlepiej wyregulować gaźnik kiedy zbiornik paliwa jest w ¼ wypełniony.

- Aby silnik pracował dźwignia włączająca musi pozostać cały czas wciśnięta, dlatego też do ustawienia gaźnika będzie potrzebna pomoc drugiej osoby.

Przechowywanie

Po zakończeniu sezonu należy przygotować kosiarkę do przechowywania. Podobnie w wypadku jeżeli kosiarka nie będzie używana przez okres powyżej 30 dni.

1. Kosiarka żyłkowa

Wyczyścić całe urządzenie z błota, smaru, liści, trawy i innych zanieczyszczeń. Przechowywać w suchym i czystym miejscu.

- Dokładnie wyczyścić całe urządzenie.
- Nasmarować urządzenie zgodnie z harmonogramem konserwacji opisanym w instrukcji obsługi.
- Upewnić się, że wszelkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzonych lub zużytych części. Wymienić w razie potrzeby.
- Odpowiednio zabezpieczyć i zamalować wszelkie zardzewiałe elementy oraz elementy z odprysniętym lakierem. Przeszlifować przed malowaniem.

2. Składanie uchwyty kosiarki

- Poluzować dźwignię po obu stronach górnego uchwyty, obrócić uchwyt do przodu i pozostawić go na kosiarce. Ponownie dokręcić dźwignię.
- Należy upewnić się, czy kable nie zostały przytrzaśnięte podczas składania/rozkładania górnego uchwyty.
- Po złożeniu uchwyty i po opróżnieniu zbiornika paliwa, kosiarkę można przechowywać w pozycji pionowej, jak pokazano na ilustracji poniżej.



3. Silnik

a) Układ paliwowy



UWAGA

Ważnym jest, aby podczas przechowywania zapobiegać tworzeniu się osadów w elementach, takich jak gaźnik, filtr paliwa, przewód paliwowy lub zbiornik. Doświadczenie wskazuje również, że paliwa mieszane z alkoholem (zwane gazoholami lub zawierające etanol lub metanol) mogą prowadzić do zbierania wilgoci, co z kolei prowadzi do oddzielania się i tworzenia kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy podczas przechowywania.

- Opróżnić zbiornik paliwa.
- Uruchomić silnik i pozwolić, aby pracował do samoistnego wyłączenia – do momentu wypalenia resztek paliwa ze zbiornika.
- Nigdy nie wlewać do zbiornika paliwa środków do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ może to prowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- W następnym sezonie należy uzupełnić zbiornik świeżym paliwem.



UWAGA

W celu zminimalizowania tworzenia się osadów paliwa podczas przechowywania dopuszcza się możliwość skorzystania ze stabilizatorów paliwa. Stabilizator należy wlać do zbiornika paliwa lub kanistra. Należy zwracać szczególną uwagę na zalecany stosunek ilości stabilizatora do ilości paliwa (znajdujący się na opakowaniu stabilizatora). Po wlaniu stabilizatora do zbiornika paliwa należy uruchomić silnik i poczekać ok. 10 min. – w tym czasie paliwo ze stabilizatorem powinno dotrzeć do gaźnika. Nie należy opróżniać zbiornika paliwa w przypadku stosowania stabilizatora.

b) Olej silnikowy

Spuścić olej z silnika (przy rozgrzanym silniku) i uzupełnić świeżym olejem.

c) Cylinder

- Zdemontować świecę zapłonową.
- Wlać ok 30ml czystego oleju silnikowego przez otwór świecy do cylindra.
- Delikatnie, kilkakrotnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju po wnętrzu cylindra.
- Zamontować świecę.

d) Inne

- Nie korzystać z paliwa z poprzedniego sezonu. Paliwo ma trwałość do 30 dni.
- Wymieniać zbiornik paliwa i kanistry bezzwłocznie, gdy zauważalne są ślady rdzy. Rdza lub zanieczyszczenia w paliwie mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Jeśli to możliwe należy przechowywać urządzenie w pomieszczeniu i przykryć je zabezpieczając przed kurzem i zanieczyszczeniami.
- Przykrywać urządzenie materiałem nie zatrzymującym wilgoci. Nie korzystać z plastiku – powłoki plastikowe nie oddychają, przez co wilgoć zbiera się w środku prowadząc do rdzewienia urządzenia.



UWAGA

Nigdy nie przykrywać urządzenia, gdy silnik i układ wydechowy są rozgrzane.

**UWAGA**

Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, gdzie opary paliwa mogłyby sięgnąć otwartego ognia lub isker. Przed przechowywaniem należy poczekać na ostygnięcie urządzenia.

Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Kosiarka nie uruchamia się	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić/wymienić filtr
	Brak paliwa	Uzupełnić paliwo
	Stare paliwo	Opróżnić zbiornik i uzupełnić świeżym paliwem
	Woda w paliwie	Opróżnić zbiornik i uzupełnić świeżym paliwem
	Odłączony przewód świecy zapłonowej	Podłączyć przewód
	Nieprawidłowa/uszkodzona świeca zapłonowa	Wymienić świecę
	Uszkodzony adapter głowicy tnącej	Wymienić adapter
	Zwolniona dźwignia hamulca	Włączyć dźwignię hamulca
	Uszkodzona dźwignia hamulca	Wymienić dźwignię
Ciężko wyciągnąć linkę rozrusznika	Hamulec koła zamachowego silnika zostaje włączony, gdy dźwignia hamulca jest zwolniona	Wcisnąć dźwignię hamulca przed pociągnięciem linki rozrusznika
	Wygięty wał korbowy	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym
	Uszkodzony adapter głowicy tnącej	Wymienić adapter
	Ostrze głęboko w trawie	Zwiększyć wysokość koszenia
Ciężko pchać kosiarkę	Zbyt wysoka trawa lub zbyt niska wysokość koszenia	Zwiększyć wysokość koszenia
	Tylna część obudowy/głowica zbyt głęboko w trawie	Zwiększyć wysokość koszenia
	Ustawienie uchwytu niedopasowane do operatora	Wyregulować uchwyt do odpowiedniej wysokości
Utrata napędu	Zużyty pasek	Wymienić pasek
	Pasek spadł z koła pasowego	Zainstalować pasek
Utrata mocy	Tylna część obudowy/głowica zbyt głęboko w trawie	Zwiększyć wysokość koszenia
	Zbyt duża wysokość koszonej trawy	Zwiększyć wysokość koszenia
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić/wymienić filtr
	Nagromadzenie ściętej trawy, liści lub innych zanieczyszczeń pod kosiarką	Wyczyścić spód urządzenia
	Zbyt szybkie tempo pracy	Pracować wolniej
Słabe, nierówne koszenie	Nagromadzenie ściętej trawy, liści lub innych zanieczyszczeń pod kosiarką	Wyczyścić spód urządzenia
Nadmierne wibracje	Wygięty wał korbowy	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych i serwisowych należy upewnić się, że silnik jest wyłączony, głowica tnąca i pozostałe ruchome elementy zatrzymały się całkowicie, a świeca zapłonowa jest odłączona. Nie dotykać silnika oraz tłumika uruchomionego urządzenia oraz bezpośrednio po jego wyłączeniu.

Przed transportem urządzenia należy wyłączyć silnik i upewnić się, że ostrze nie zostanie wygięte ani uszkodzone podczas transportu.