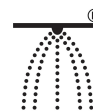
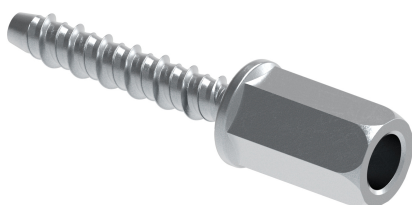


W-LX-N Śruba do betonu

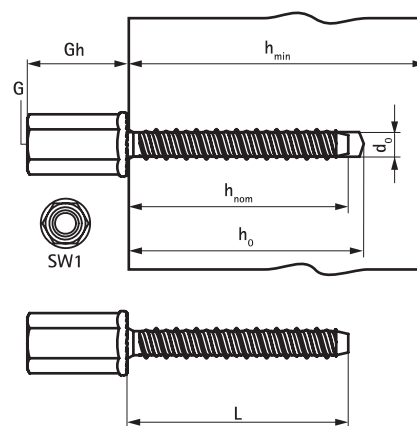
(L 03 59)

jednoczęściowa, ocynkowana śruba do betonu ze zintegrowanym gwintem M8/M10



Zalety i właściwości

- bardzo wysoka nośność
- zatwierdzony do stosowania w płytach kanałowych
- aż do 3 głębokości kotwienia zapewniają elastyczność montażu
- zredukowane odległości między kotwami i od krawędzi podłoża
- możliwość demontażu śruby
- unikalna budowa końcówki śruby zapobiega odpryskom betonu
- materiał: stal
- ocynkowane elektrolitycznie
- klasa odporności ogniowej R30-R120 dla punktów mocowania wystawionych na działanie ognia
- zgodny z VdS CEA 4001:2014-04 (05) i VdS CEA 4001:2018-01 (06) do zastosowań dla systemów tryskaczowych w betonie
- Rodzaj podłoża:
 - beton spękany
 - beton niespękany
 - płyty kanałowe



Nr kat.	Kod	G	Gh	L	d ₀	h ₀	h _{min}	h _{nom}	SW1	Rek.obc.roz.*** Beton klasy C20/25 (kN)	ETA	Pud.
62433304	W-LX-N 6x35	M8/10	25	35 mm	6	45	80	35	SW13	1,42**	ETA-21/0613*	100
62433314	W-LX-N 6x35	M8	15	35 mm	6	45	80	35	SW13	1,42**	ETA-21/0613*	100
62433324	W-LX-N 6x35	M10	15	35 mm	6	45	80	35	SW13	1,42**	ETA-21/0613*	100
62433305	W-LX-N 6x55	M8/10	25	55 mm	6	45/50/65	80/80/84	35/39/55	SW13	1,42/2,85/4,28**	ETA-21/0613*	100
62433315	W-LX-N 6x55	M8	15	55 mm	6	45/50/65	80/80/84	35/39/55	SW13	1,42/2,85/4,28**	ETA-21/0613*	100
62433325	W-LX-N 6x55	M10	15	55 mm	6	45/50/65	80/80/84	35/39/55	SW13	1,42/2,85/4,28**	ETA-21/0613*	100

*Dane dotyczące nośności i montażu podano na podstawie odpowiedniej Europejskiej Oceny Technicznej. Pełne dane znajdują się w kartach katalogowych produktów. ETA-21/0612 zgodnie z EAD 330232-00-0601 kotwienie w betonie zarysowanym i niespękany. ETA-21/0613 zgodnie z EAD 330747-00-0601 do wielopunktowych mocowań do zastosowań niekonstrukcyjnych.

**Rekomendowane obciążenia uwzględniają cząstkowy współczynnik bezpieczeństwa i ogólny cząstkowy współczynnik bezpieczeństwa o wartości 1.4. Cząstkowy współczynnik bezpieczeństwa działania zależy od rodzaju obciążenia i powinien być wzięty z przepisów krajowych. Przy projektowaniu kotew należy wziąć pod uwagę wszystkie tryby zniszczenia kotwy i odnieść się do odpowiedniej Europejskiej Oceny Technicznej produktu.

*** Rekomendowane obciąż. rozciąg.