

PRZYCIISKI

1. JEDNOSTKA/PODSWIETLENIE

2. REGULACJA PARAMETRÓW

3. WYŁĄCZ/WYŁĄCZ/POTWIERDZ

4. REGULACJA PARAMETRÓW

5. TRYB

6. WYŚWIETLACZ

7. GNIAZDO ŁADOWANIA TYPE-C

8. GNIAZDO ŁADOWANIA USB

9. OBSZAR PRZYCIŚKÓW

Naciśnij długo (włącznik), aby włączyć pompkę sprawdź ciśnienie i ustaw właściwe do jakiego ma zostać nampowane. W produktach które wymagają specjalnej dyszy należy włożyć specjalny adapter do pompki, a następnie podłączyć lub wkręcić do urządzenia.

W tym momencie (włącz zasilanie), aby uruchomić pompę powietrza

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
POMPKA SIĘ NIE WŁĄCZA	1. SPRAWDZIĆ, CZY BATERIA NIE JEST W STANIE NISKIEGO POZIOMU NAŁADOWANIA 2. JEŻELI WYSTĄPIŁA POWYŻSZA SYTUACJA, PRZED UŻYCIEM NALEŻY NAŁADOWAĆ AKUMULATOR
NIEDOKŁADNE WYŚWIELANIE CIŚNIENIA POWIETRZA	1. SPRAWDZIĆ, CZY POŁĄCZENIE ZŁĄCZA RURKI DO POMPOWNIANA Z DYŹYĄ POWIETRZA DO OPON NIE JEST ZŁYŁY CIĄGŁE 2. SPRAWDZIĆ, CZY JEDNOKĄTA CIŚNIENIA POWIETRZA JEST PRAWIDŁOWA
PO USTAWIENIU ZADANEGO CIŚNIENIA MIGAJĄCA WYKŁĄCZA I SIĘ ZATRZYMUJE , WSKAZUJE CIŚNIENIE W OPONIE JEST NIEPRAWIDŁOWE	1. NA DYŹY POWIETRZA W OPONACH ZAMONTOWANY JEST ZEWNĘTRZNY CZUJNIK CIŚNIENIA W OPONACH. NAKREŚLA OGRANICZAJĄCĄ UKŁADU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (NIEWOLNOJĄC NORMALNE POŁĄCZENIE DYŹY POMPY POWIETRZA Z DYŹYĄ POWIETRZA W KOLE, POWODUJĄC, ŻE POMPĄ POWIETRZA NIE NAPOMPUJE SIĘ, 2. JEŚLI AKTUALNA TEMPERATURA OTOCZENIA, NIE JEST NIŻSZA OD ZERA, PRZED NAPOMPOWANIEM UŻYĆ ZAPALNICZKI, ABY LEKKO PODGRZAĆ ZAWIĘS OPONY.
PRZELICZENIE STANDARDOWYCH JEDNOSTEK	100kpa=14.5psi=1kg=1.01bar

KATEGORIA	TYP PRODUKTU	SUGEROWANE
ROWER	12,14,16 20,22,24 26,27,5,29	30-50PSI 40-50PSI 45-65PSI 100-130PSI 120-145PSI
MOTOCYKL	MOTOCYKLE, ELEKTRYCZNE MOTOCYKLE	1.8-3.0bar
SAMOCHÓD		2.2-2.8bar
PILKA		7-9PSI 8-16PSI 4-5PSI 12-14PSI

FC CE RoHS  