

		
	Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Bezpieczeństwem Żywności według norm PN-EN ISO 9001:2015, BRC, QS, QAL	KARTA NR 33 KARTA NR 36 Wydanie: 14 2023-09-08 2022-09-09
	KARTA PRODUKTÓW	
	SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DR – „0N”	

**Zintegrowany System Zarządzania Jakością i
Bezpieczeństwem Żywności według norm PN-EN
ISO 9001:2015, BRC, QS, QAL**

KARTA PRODUKTÓW
 SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU „0N”

SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU „0N”

Opis produktu:

Sól drogowa otrzymywana jest z soli kamiennej na drodze eksploatacji górniczej i przeróbki mechanicznej z dodatkiem żelazocyjanku potasu $K_4Fe(CN)_6$ jako antyzbrylacz.

Przeznaczenie konsumenckie:

- do posypywania powierzchni dróg, torów, rozjazdów kolejowych i w innych przypadkach, gdy zachodzi potrzeba usunięcia śniegu, gołoledzi i zlodowaceń.

Charakterystyka produktu:

Barwa- biała lub szara o odcieniu szarym lub różowym

Smak – słony bez obcego posmaku zwłaszcza gorzkiego

Zapach- bez obcego zapachu

Opakowanie:

Sól do celów drogowych dostarczana jest luzem lub na życzenie klienta w op. BB lub workach 25kg.

Skład chemiczny soli drogowej typu „odsiewki” wg ZN-KSK-1:2000

NaCl - min. 90%

H₂O - max. 3,0%

Części nierozpuszczalne w wodzie – max. 8,0%

Zawartość żelazocyjanku potasu $K_4Fe(CN)_6$ - min. 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu „Odsiewki – 0N”
Granulacja od 1 - 6 mm

Zawartość antyzbrylacza może ulec podwyższeniu na życzenie klienta.

Cechy chemiczne:

Zawartości mechaniczne i ferromagnetyczne zgodne z PN- 86/C-84081.02

Dopuszcza się produkcję soli o innym uziarnieniu po wcześniejszym uzgodnieniu parametrów między odbiorcą , a Działem Przeróbki Mechanicznej.

Warunki przechowywania:

Sól należy przechowywać w pomieszczeniach, suchych, zadaszonych w przypadku soli luzem przechowywać w magazynach z utwardzoną powierzchnią lub na utwardzonych placach.

Okres trwałości:

Nie podaje się terminu przydatności do użytku. Produkt ważny bezterminowo.

