



SOLAR SYSTEMS

FOLIE OKIENNE I SAMOCHODOWE



INSTRUKCJA APLIKACJI FOLIE PPF

Informacje Ogólne

1. Przed nałożeniem folii PPF należy dokładnie oczyścić samochód
2. Ten krok nie jest obowiązkowy, ale w przypadku samochodów używanych zaleca się usunięcie wszelkich zanieczyszczeń które mogą być obecne, ale niewidoczne gołym okiem. Dobrze w tym celu będzie użycie glinki do czyszczenia.
3. Pojazd musi być umieszczony w odpowiednim środowisku: czystym, wolnym od wiatru i kurzu. Zaleca się, aby pomieszczenie było dobrze oświetlone

Płyny ułatwiające instalację

Woda z płynem z saszetki :
zalecamy stosowanie płynu 3-5 ml w 1 litrze wody (woda filtrowana lub destylowana)

Czysta woda destylowana

W przypadku dużych i płaskich powierzchni, takich jak maska lub błotnik, zalecamy użycie wody z płynem do głównej części i czystej wody destylowanej do krawędzi.
Czysta woda destylowana na krawędziach (zaraz po cięciu), aby zwiększyć przyczepność folii.

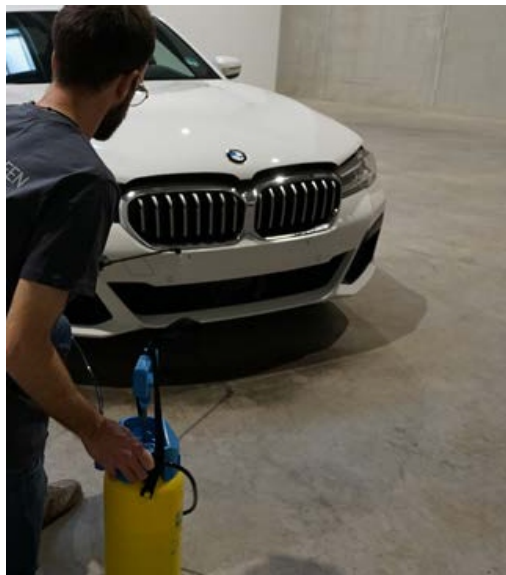


Instalacja folii

Zmierz części, które mają zostać pokryte. Wytnij szablon pozostawiając co najmniej 10 cm dodatkowego marginesu wokół powierzchni, aby można go było rozciągnąć podczas instalacji i uniknąć śladów odcisków palców na nakładanej części.



Instalacja folii



Spryskać wodą z płynem/żelem oklejaną powierzchnię. Ta operacja ułatwia umieszczenie folii na pojeździe.

Powoli i ostrożnie oddzielić warstwę ochronną od PPF. Ostrożnie, natychmiast i w sposób ciągły spryskać wodą z mydłem lub żelem, aby zapobiec przywieraniu części klejącej i aby nie przyciągać kurzu ani brudu z otoczenia. Ta faza jest najważniejsza dla uzyskania doskonałego rezultatu powlekania



Umieść folię na karoserii samochodu i naciągnij ją, aby idealnie przykryła kształt powierzchni



W przypadku aplikacji na zakrzywionej powierzchni lub z wgłębieniami zaleca się grzanie opalarką folii PPF, aby ją zmiękczyć, w przeciwnym razie należy użyć ciepłej wody.

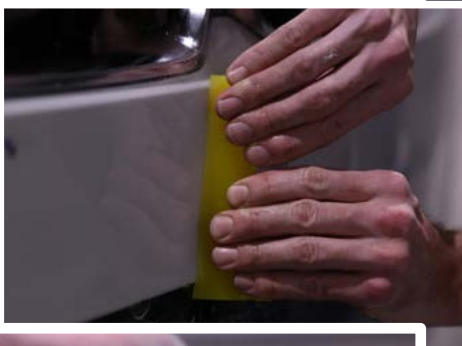
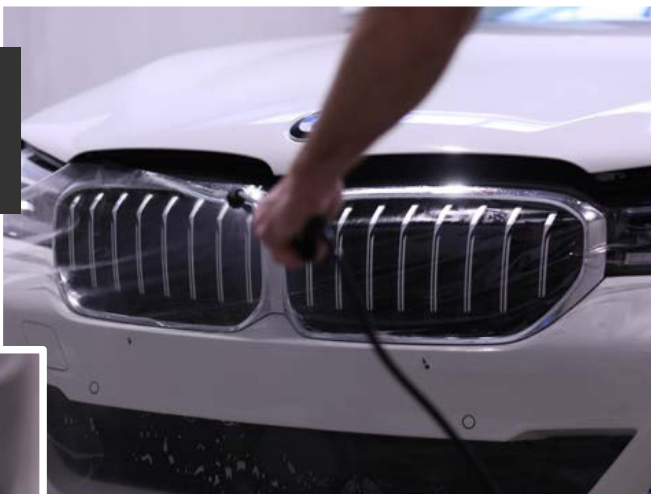


Nałożyć folię za pomocą jednej z rakli, w zależności od rozmiaru i kształtu powlekanej powierzchni do pokrycia folią



Instalacja folii

Należy pamiętać, że nacisk wywierany na rakli do montażu folii jest bardzo ważny, aby usunąć cały płyn znajdujący się pod spodem.



Jeśli folia porusza się podczas aplikacji, oznacza to, że roztwór płynu nie jest dostosowany. Gdy roztwór ma właściwą równowagę, folia powinna mieć właściwą przyczepność od samego początku



Aby uzyskać przyczepność we wklęsłych i zagłębionych obszarach lub na krawędziach przed cięciem, zalecamy użycie letniej wody, parownicy lub roztworu klejącego, aby zwiększyć przyczepność podczas aplikacji na tych specyficznych obszarach



Wskazówki dotyczące cięcia materiału

Używaj noża wyposażonego w nowe ostrza o kącie 30 stopni.

Trzymaj ostrze równoległe do powierzchni, aby nie uszkodzić farby podczas cięcia

Aby wykonać cięcie krawędziowe, należy ciąć blisko sąsiedniej powierzchni (na przykład, jeśli kaptur, tnij wzdłuż szczeliny błotnika, umieszczając ostrze pod kątem na końcu błotnika, a nie na masce) Jeśli nie ma przylegających części, przystąpić do cięcia nadmiaru, pozostawiając margines 2-3 mm folii. Zawsze tnij zaokrąglając rogi folii

Po przecięciu, 2-3 mm folii wystaje z pokrytej części karoserii, umożliwiając wyschnięcie krawędzi. Na tym etapie użyj rakli / patyczka do ppf, aby cofnąć te 2-3 mmi upewnij się, że cała folia przylega do powierzchni.

Cięcie proste - bez marginesu na krawędzi

Ta metoda służy do cięcia wzdłuż uszczelki lub części, których nie można usunąć.

Użyj noża z nowym ostrzem

Zaznacz palcem krawędzie części, która ma zostać pokryta:

zdejmij folię i rozciągnij ją za pomocą ściągaczki we wklęsłej części, aby zaznaczyć krawędź uszczelki.

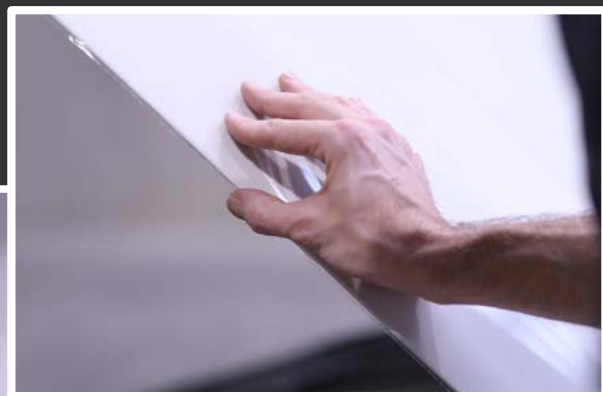
Aby wykonać cięcie, ostrze tnące musi być ustawione płasko na rakli, natomiast rakla musi być ustawiona w części wklęsłej, aby wyraźnie zaznaczyć krawędź uszczelki.

Przesuń nożyk z ostrzem tnącym, aby wykonać cięcie.

Zawsze utrzymuj ostrze w tej pozycji

Usuń nadmiar folii aby uzyskać optymalną przyczepność

krawędzi, należy ciąć zaokrąglając rogi winylu. Bezpośrednie cięcia na karoserii powinny być wykonywane wyłącznie przez ekspertów, którzy mają doświadczenie z tego typu cięciami



Wykończenie

Pozostawić krawędzie do wyschnięcia, a następnie docisnąć je palcem lub ściągaczką, aby usunąć wszelkie pozostałe krople wody

W przypadku fałd w pobliżu cięcia, naciśnij palcem przez 30 sekund, a następnie sprawdź ponownie i usunąć resztki wody z mydłem/żelu. Powtórzyć poprzedni punkt, jeśli to konieczne

Przechowywać pojazd w zamkniętym pomieszczeniu przez 24 godziny. Po zakończeniu suszenia sprawdzić, czy wszystkie krawędzie są dobrze przyklejone

Pojazd nie może być myty w ciągu 48 godzin po nałożeniu folii PPF



Czyszczenie i konserwacja

Konwencjonalne metody czyszczenia mogą być ale także detergenty stosowane w profesjonalnej pielęgnacji pojazdów. Wstępny test jest zawsze zalecany. W przypadku mycia myjkami wysoko ciśnieniowymi myjkami wysokociśnieniowymi, należy zachować następujące środki ostrożności: używać średniego ciśnienia zachować minimalną odległość 50 cm i nie używać wody cieplejszej niż 35°

Zdejmowanie folii z pojazdu

Dzięki technologii zastosowanej w naszym produkcie usuwanie jest dość proste i szybkie. Użyj parownicy lub opalarki, podgrzej produkt podczas usuwania go pod kątem około 70 °, aby uniknąć pozostawienia śladów kleju na karoserii. Folię można nakładać wyłącznie na nieuszkodzony i oryginalny lakier. Jeśli lakier nie jest oryginalny i/lub uszkodzony, aplikacja i usuwanie odbywa się na podstawie oceny i ryzyka instalatora.



SOLAR SYSTEMS

FOLIE OKIENNE I SAMOCHODOWE

Solar Systems Folie Sp. z o.o.

Chopina 37 , 05-071 Sulejówek

NIP: 822 237 92 28

www.folie-okienne.eu

www.ushield.pl

biuro@folie-okienne.eu

tel. 507 728 660