

V. Naprawa i konserwacja

Wszelkie naprawy AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10 wykonuje producent. Urządzenie nie wymaga żadnych dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

VI. Karta gwarancyjna

Producent udziela gwarancji na poprawne działanie AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10. Okres gwarancji wynosi **36 miesięcy** od daty sprzedaży. Gwarancję przedłuża się o czas wykonania naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje bezpłatnie producent po dostarczeniu AUTOMATU do producenta. Niewłaściwa eksploatacja urządzenia lub samodzielne dokonywanie w nim przeróbek powoduje utratę gwarancji.



www.mart-electronics.pl

Wyprodukowano w Polsce



RoHS



AUTOMAT SCHODOWY ST-10 spełnia wymagania Dyrektyw Unii Europejskiej:
- LVD 2014/35/UE - Dyrektywa niskonapięciowa z dnia 26 lutego 2014r.
- EMC 2014/30/UE - Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej z dnia 26 lutego 2014r.



Ze względu na ochronę środowiska, nie należy wyrzucać zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami komunalnymi. Zużyty sprzęt należy oddać bezpłatnie do punktów zbiórki w celu recyklingu. Wszelkie informacje na ten temat można otrzymać u sprzedawców, dystrybutorów, producenta lub w internecie. Opakowanie wyrobu wykonane jest z materiałów ekologicznych. Taśma pakowa z PCV będzie wykorzystana do wyczerpania zapasów.



POLSKI PRODUCENT

AUTOMAT SCHODOWY

ST-10



RoHS

**GWARANCJA
3 LATA**

Instrukcja obsługi

I. Przeznaczenie

AUTOMAT SCHODOWY ST-10 przeznaczony jest do włączania oświetlenia, na określony czas: na klatkach schodowych, korytarzach, itp., oraz jako przekaźnik realizujący różne funkcje czasowe (m.in. w zakresie 0...6 s).

AUTOMAT SCHODOWY ST-10 stosowany jest:

- w instalacji 3-żyłowej (wrażliwej na blokadę przycisku impulsowego tzw. "zapalką")
 - w instalacji 4-żyłowej (niewrażliwej na blokadę przycisku impulsowego tzw. "zapalką")
 - do sterowania oświetlenia zasilanego dowolnym napięciem AC, DC mniejszym niż 250 V
- Styki przekaźnika są GALWANICZNIE odseparowane (1-2 NO, 2-3 NC), co umożliwia wiele kombinacji.

AUTOMAT ST-10 umożliwia wybór funkcji w zależności od rodzaju instalacji:

>> **INSTALACJA 3-ŻYŁOWA** (rys. 2-1, rys. 3):

- uruchamianie przyciskiem impulsowym - reakcja na przyciśnięcie przycisku
- ustawiane czasy działania w zakresach: 0...6 s, 0...6 min, 0...60 min
- funkcja I - włączenie (wyłączenie) odbiornika na określony (ustawiony) czas
- funkcja II - funkcja I z dodatkową informacją, że kończy się ustawiony czas

>> **INSTALACJA 4-ŻYŁOWA** (rys. 1-2, rys. 1-3, rys. 4, rys. 5):

- uruchamianie przyciskiem impulsowym - reakcja na przyciśnięcie przycisku i puszczenie przycisku
- ustawiane czasy działania w zakresach: 0...6 s, 0...6 min, 0...60 min
- funkcja I - włączenie (wyłączenie) odbiornika na określony (ustawiony) czas
- funkcja II - funkcja I z dodatkową informacją, o zbliżającym się końcu ustawionego czasu
- funkcja III - funkcja II z dodatkową opcją: serwis, "sprzątanie", itp.

AUTOMAT SCHODOWY ST-10 umożliwia włączanie odbiorników wieloma równolegle połączonymi przyciskami impulsowymi, co sprawia, że odbiorniki można włączyć w dowolnym miejscu.

AUTOMAT SCHODOWY ST-10 może współpracować z nieograniczoną liczbą przycisków impulsowych bez podświetlenia i ograniczoną liczbą przycisków impulsowych z podświetleniem, połączonych równolegle.

II. Właściwości AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10

- >> **krótki czas reakcji** na przyciśnięcie przycisku impulsowego < 40 ms
- >> **czas załączenia** regulowany w zakresach: 0...6 s, 0...6 min, 0...60 min
- >> duża **moc łączeniowa** - 16 A (4000 W), 250 VAC
- >> duży **prąd rozruchowy** - odporność na prąd udarowy 100 A
- >> **dowolność połączeń**:
 - > styki przekaźnika wykonawczego (jeden styk zwierny 1-2 NO, jeden styk rozwierny 2-3 NC) **galwanicznie odseparowane**, umożliwiają połączenia w różnych konfiguracjach
- >> **sygnalizacja świetlna (LED)**:
 - > LED zielony - sygnalizacja obecności napięcia zasilania 230 VAC na zaciskach N-L
 - > LED czerwony - sygnalizacja zwarcia styków 1-2, oraz informacja przy programowaniu
 - > LED niebieski - sygnalizacja zwarcia styków 2-3, oraz informacja przy programowaniu
- >> montaż na szynie DIN 35 mm.
- >> **przycisk TEST - MODE**, do wyboru odpowiedniej opcji pracy **AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10**

W AUTOMACIE SCHODOWYM ST-10 zastosowany został wyspecjalizowany **przekaźnik G2RL-1-E-HR firmy OMRON**, przeznaczony do załączania różnego rodzaju lamp oświetleniowych. Specjalna konstrukcja przekaźnika umożliwia skuteczne załączanie lamp o prądzie rozruchowym do 100A.

III. Montaż

Podłączenie AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10 może wykonać wyłącznie osoba uprawniona do obsługi instalacji elektrycznych. Należy pamiętać o prawidłowym doborze zabezpieczeń.

Na płycie czołowej **AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10** widoczne są trzy informacyjne lampki LED: zielona, czerwona i niebieska, **przycisk TEST - MODE** oraz **pokrętło ustawiania czasu**.

Na bocznych ściankach **AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10** znajdują się: schematy podłączenia oraz warianty wyboru różnych funkcji.

>> W celu podłączenia **AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10** należy:

1. upewnić się, że instalacja elektryczna jest wyłączona
2. podłączyć **AUTOMAT SCHODOWY ST-10** zgodnie ze schematem (rys. 1-1, rys. 1-2, rys. 1-3, rys. 3, rys. 4, rys. 5)

- > przy wykorzystaniu zacisków 1-2 - po załączeniu zasilania odbiorniki są wyłączone
- > przy wykorzystaniu zacisków 2-3 - po załączeniu zasilania odbiorniki są załączone

3. włączyć napięcie zasilania:

- > zaświeci się zielony LED
- > po 1 s mrugną jeden raz - LED czerwony i LED niebieski
- > po 2 s zaświeci się LED niebieski, co sygnalizuje zwarte styki 2-3

>> **sprawdzenie działania AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10:**

- > nacisnąć przycisk TEST MODE
- > zgaśnie LED niebieski, zaświeci się LED czerwony
- > styki 1-2 zostaną zwarte, a styki 2-3 zostaną rozwarte na określony (ustawiony) czas

>> **wybór czasu pracy (ustawiać przy świecącym zielonym-LED i niebieskim-LED):**

- > wcisnąć przycisk TEST MODE na czas min. 5 s, ale krótszy niż 10 s
- > gdy po 5 s mrugną LED-y czerwony i niebieski należy puścić przycisk TEST MODE
- > pojedynczymi impulsami przycisku TEST MODE można zmieniać zakresy:
 - 0...6 s - LED czerwony
 - 0...6 min - LED niebieski
 - 0...60 min - LED czerwony i niebieski

>> **wybór funkcji (ustawiać przy świecącym zielonym-LED i niebieskim-LED):**

- > wcisnąć przycisk TEST MODE na czas 10 s (po 5 s mrugną LED-y czerwony i niebieski, po 10 s mrugną ponownie LED-y czerwony i niebieski), wtedy należy puścić przycisk
- > pojedynczymi impulsami przycisku TEST MODE można wybrać funkcje:
 - LED-czerwony** - włączenie następuje po wciśnięciu przycisku impulsowego. Zaciski 1-2 są zwarte przez określony (ustawiony) czas. Wciśnięcia przycisku impulsowego w czasie odliczania czasu nie przedłuża tego czasu.
 - LED-niebieski** - włączenie następuje po wciśnięciu przycisku impulsowego. Zaciski 1-2 są zwarte przez określony (ustawiony) czas. Wciśnięcia przycisku impulsowego w czasie odliczania czasu przedłuża czas o wartość ustawioną. Przed zakończeniem odliczania czasu pracy zaciski 1-2 zostaną rozwarte na czas 2 s i ponownie zwarte na czas 10 s.
 - LED-czerwony i niebieski** - włączenie następuje po wciśnięciu przycisku impulsowego. Zaciski 1-2 są zwarte przez określony (ustawiony) czas. Wciśnięcia przycisku impulsowego w czasie odliczania czasu przedłuża czas o wartość ustawioną. Przed zakończeniem odliczania czasu pracy zaciski 1-2 zostaną rozwarte na czas 2 s i ponownie zwarte na czas 10 s.
- Wciśnięcie przycisku impulsowego na czas 10 s powoduje uruchomienie AUTOMATU na czas 30 min z włączeniem sygnalizacji (wyłączenie na czas 2 s), 30 s przed zakończeniem odliczania czasu.

Po ustawieniu każdej z funkcji, odczekać 10 s do zaakceptowania ustawień. Po 10 s mrugną na chwilę LED czerwony, LED niebieski i zaświeci się LED niebieski.

Instalacja jest gotowa do eksploatacji.

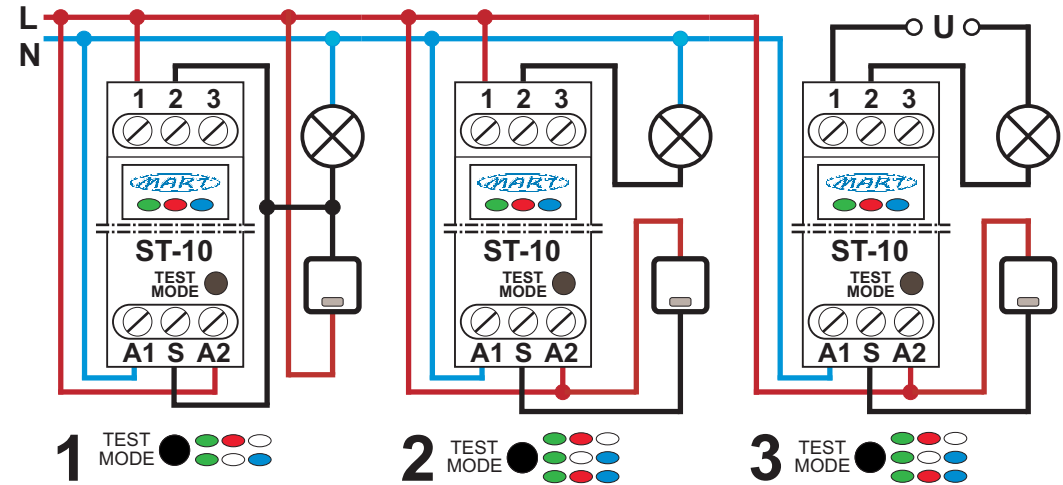
Schemat poglądowy działania AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10 przedstawia rys.2.

AUTOMAT SCHODOWY ST-10 może współpracować z nieograniczoną liczbą przycisków bez podświetlenia i ograniczoną liczbą przycisków z podświetleniem, połączonych równolegle:

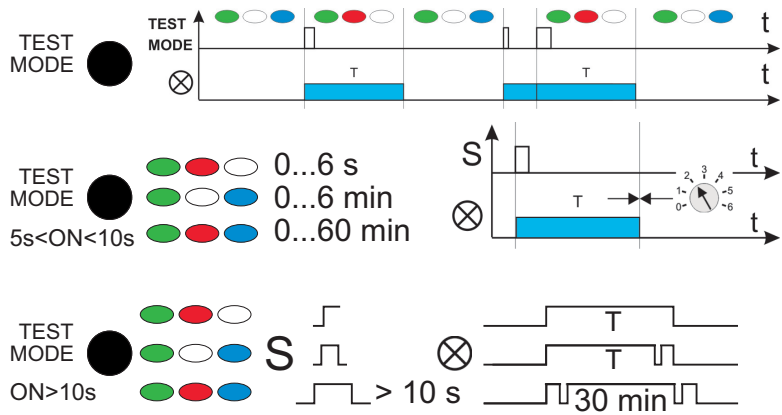
- przyciski podświetlane typową neonówką (1mA) < 5 szt.
- przyciski podświetlane LED (0,1mA) < 50 szt.

IV. Dane techniczne

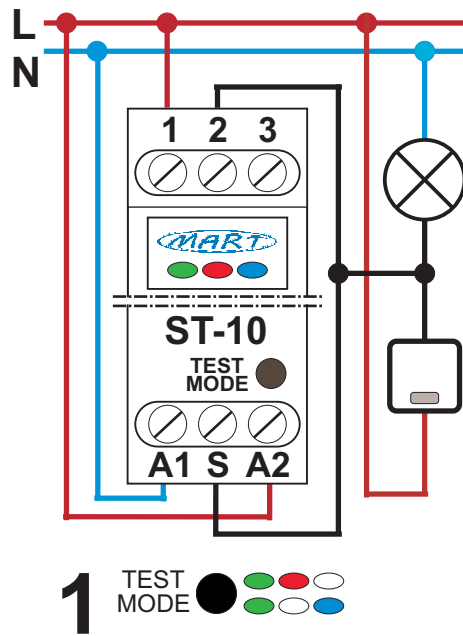
Znamionowe napięcie zasilania LN	230 VAC, + 10%, - 15%
Częstotliwość znamionowa	50 Hz
Maksymalny prąd obciążenia (moc):	
> obciążenie rezystancyjne	16 A, AC1 (4 000 W)
> lampy żarowe	10 A (2500 W)
> lampy halogenowe	8 A (2000 W)
> lampy jarzeniowe	8 A (2000 W)
> lampy energooszczędne i LED	8 A (2000 W)
Chwilowy prąd rozruchowy	100 A
Styki wykonawcze	1 x NO, 1 x NC
Znamionowy pobór mocy	0,5 W
Prąd zwarcia przycisków impulsowych	5 mA
Czas reakcji na przycisk impulsowy	< 40 ms
Czas ponownej gotowości	> 200 ms
Programowanie	przycisk TEST-MODE
Zakresy regulacji	0...6 s, 0... 6 min, 0... 60 min
Dokładność pomiaru	5%
U - napięcie zasilania w wersji 3	0...250V AC, 0...250 V DC
Trwałość mechaniczna	100 000 cykli
Stopień ochrony	IP 20
Pozycja pracy	Pionowa
Montaż	Jedno pole 18 mm, szyna DIN 35mm
Przekrój przewodów przyłączeniowych	0,2+2,5 mm ²
Temperatura pracy	-40...+70 °C
Masa	80 g



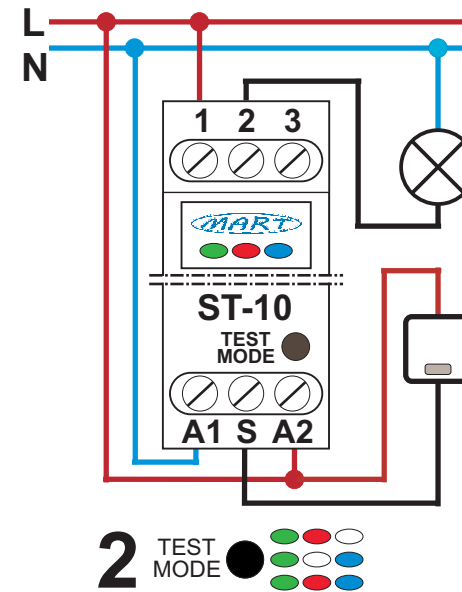
Rys 1. Przykładowe schematy podłączenia AUTOMATU SCHODOWEGO ST-10.



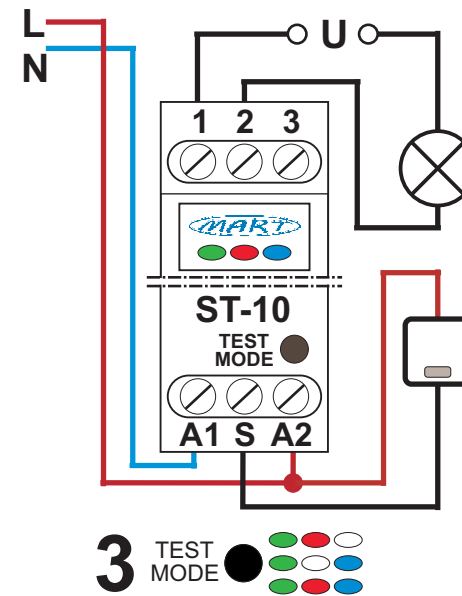
Rys.2. Możliwe do ustawienia zakresy czasowe oraz funkcje.



Rys 3. Schemat podłączenia AUTOMATU SCHODOWEGO w instalacji 3-żyłowej.



Rys 4. Schemat podłączenia AUTOMATU SCHODOWEGO w instalacji 4-żyłowej.



Rys 5: Schemat podłączenia AUTOMATU SCHODOWEGO w instalacji 4-żyłowej z zewnętrznym zasilaniem w obwodzie obciążenia.