

Centralny zamek sterowany pilotem

Instrukcja obsługi

LK218



40900400320

© FC ISO/TS 16949:2009

Funkcje przycisków nadajnika:

Uzbrojenie/ Wyszukiwanie samochodu	Rozbrojenie/ Odblokowanie zamka klapy bagażnika	Odblokowanie zamka klapy bagażnika	Wyszukiwanie samochodu i Pomoc

A. Rozbrojenie:

Naciśnij przycisk na nadajniku jeden raz. Kierunkowskazy migną dwa razy, a system centralnego zamka odblokuje się automatycznie. Dioda LED wyłączy się.

B. Uzbrojenie:

Naciśnij przycisk na nadajniku jeden raz. Kierunkowskazy migną jeden raz, a system centralnego zamka zablokuje się automatycznie. Dioda LED włączy się.

C. Wyszukiwanie samochodu:

1. Gdy alarm jest uzbrojony, naciśnij dwukrotnie przycisk na nadajniku. Kierunkowskazy migną 10 razy, w celu wyszukania (zlokalizowania) samochodu.
2. W dowolnym trybie, naciśnij jeden raz przycisk . Kierunkowskazy migną 10 razy, w celu wyszukania (zlokalizowania) samochodu.

D. Odblokowanie zamka klapy bagażnika:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na nadajniku przez 2 sekundy, w celu odblokowania zamka klapy bagażnika (0.8 sekundy).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na nadajniku przez 2 sekundy, w celu odblokowania zamka klapy bagażnika. Dioda zaświeci się 3 razy, a zamek klapy bagażnika odblokuje się (0.8 sekundy).

E. Wyjście zamka klapy bagażnika (+/-):

Przewód dla odblokowania zamka klapy bagażnika ma wyjście „+/-”. W ustawieniach fabrycznych dla zamka klapy bagażnika wyjście ustawione jest na „+”. Sprawdź schemat instalacji przed montażem.

F. Elektryczny/ Pneumatyczny centralny zamek:

Domyślnym ustawieniem jest blokada elektryczna na czas impulsu 0.5 s.
Jeżeli układ centralnego zamka jest elektryczny, połączyć zworki A dla 0.5 s, jeżeli układ jest pneumatyczny połączyć zworki A dla 5 s.

G. Dodatkowe funkcje (opcjonalnie):

1. Domykanie szyb (wyjście „-“)

Przy rozbrojonym centralnym zamku, naciśnij przycisk jeden raz, centralny zamek w drzwiach zostanie włączony. Kierunkowskazy migną jeden raz, a system przez 21 sekund będzie wysyłał „-” na wyjście, celem domknięcia szyb.

2. Automatyczne zamykanie centralnego zamka

W trakcie jazdy, gdy wszystkie drzwi są dobrze zamknięte, naciśnij przycisk albo aby zamknąć lub otworzyć centralny zamek w drzwiach. W trakcie jazdy, gdy wszystkie drzwi są dobrze zamknięte, naciśnij nożny hamulec. Po 5 sekundach, centralny zamek w drzwiach włączy się automatycznie. Po zaparkowaniu i wyciągnięciu klucza ze stacyjki, drzwi się odblokują.

H. Kodowanie pilota:

Naciśnij przycisk „uczenia” na urządzeniu przez co najmniej 1 sekundę. Kierunkowskazy zaświecą się i włączą tryb „Uczenia” procesu kodowania. W kolejnym kroku, naciśnij dowolny przycisk na nadajniku, kierunkowskazy migną. Aby zakodować kolejne piloty, należy postępować identycznie. Po zakończeniu procesu kodowania nadajników Po zakończeniu procesu kodowania nadajników kierunkowskazy wyłączą się, kierunkowskazy wyłączą się. Maksymalnie można zaprogramować 4 nadajniki. Rozpoczęcie programowania następnego, spowoduje rozkodowanie najstarszego nadajnika.

Specyfikacja techniczna:

1. Napięcie pracy:	9~15V
2. Natężenie prądu:	
Centralny zamek (wyjście):	10A
Kierunkowskazy (wyjście):	10A
Bagażnik:	+/- 10A
Szyby:	-250mA
3. Prąd statyczny:	< 12mA
4. Temperatura pracy:	- 40°C~+85°C