

ATV KIT - Błotniki

Produkt:	Quad
Numer projektu:	487801118_rev1
Instrukcja obsługi P/N:	487801118
Numer rewizji:	1
Data rewizji:	Październik 2017
Przedmiot objęty:	Błotniki

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).

Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.

- Jeśli instalacja zestawu wymaga użycia szablonu, należy upewnić się, że szablon jest skalowany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunięcia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapieczętowania samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.

- Podczas korzystania z elektronarzędzi zawsze należy nosić okulary ochronne i odpowiednie rękawice.

- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być **WYŁĄCZONY** podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.

- Zawsze zwracaj uwagę na części, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.

- Niektóre elementy mogą być **GORĄCE**. Zawsze odczekaj, aż silnik ostygnie, zanim zaczniesz wykonywać prace.



OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się, że podałeś klientowi numer części zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję. Sprawdź, czy klient ma dostęp do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

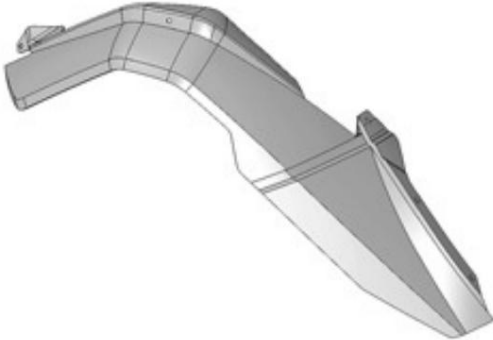
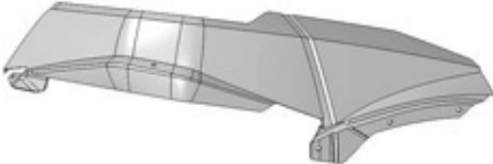
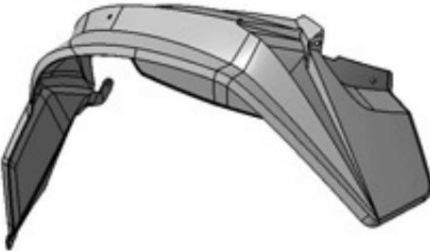
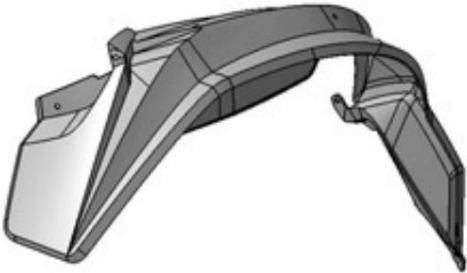
STOPIEŃ

	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)
	29 ± 3 N·m (21 ± 2 48 ± 6 N·m (35 ± 4 61 ± 9 N·m (45 ± 7 73 ± 7 N·m (54 ± 5			

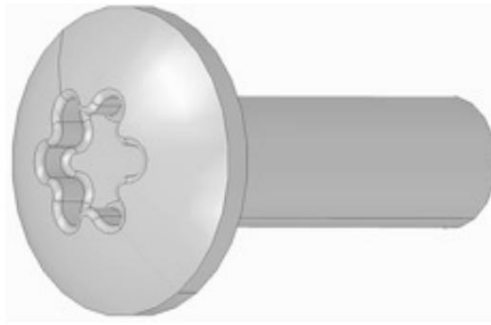
M10	(funtów na stopę)	(funtów na stopę)	(funtów na stopę)	(funtów na stopę)
M12	52 ± 6 N•m (38 ± 4 (funtów na stopę)	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	105 ± 15 N•m (77 ± 11 funtów • stóp)	128 ± 17 N•m (94 ± 13 funtów • stóp)
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów • stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 funtów • stóp)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów • stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów • stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów • stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odtwarzać pełnego szczegółu ani dokładnego kształtu części; przedstawiają jednak części, które mają takie same lub podobną funkcję .

Czas instalacji wynosi około 1,0 godziny.
Części do zamontowania

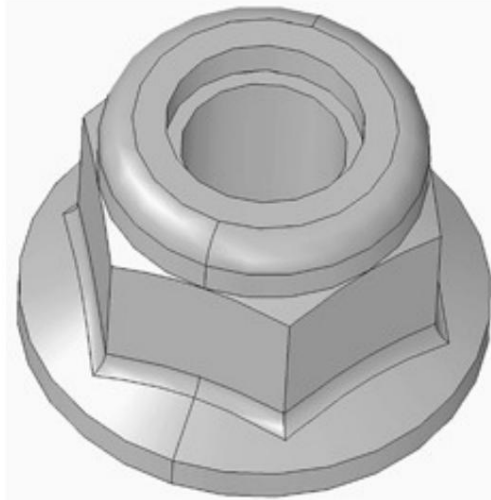
Przedmiot	Opis	Zestaw P/N 715001681	zestaw p/n 705012695	Ilość
P1	Błotnik przedni lewy		705004367 705012696	1
P2	Przedni prawy błotnik		705004368 705012697	1
P3	Błotnik tylny lewy		705004771 705012698	1
P4	Tylny prawy błotnik		705004772 705012699	1

Śruba Torx P5 M6 x 20



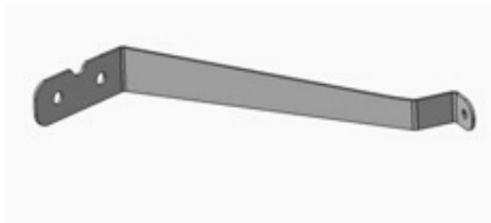
250000128 250000128 22

Nakrętka kołnierzowa elastyczna P6 M6



233261434 233261434 24

P7 Wspornik lewy



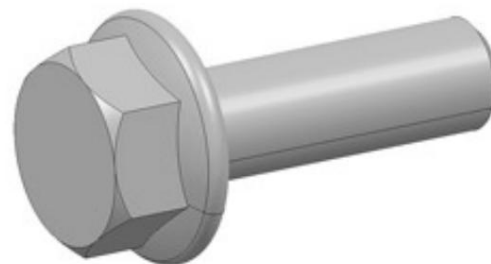
705005838 705005838 1

P8 Uchwyt prawy



705006488 705006488 1

p9 M8 x 25 sześciokątny
śruba kołnierzowa



207582586 207582586 2

INSTRUKCJA INSTALACJI

Montaż przedniego błotnika

UWAGA: Jeżeli nie wskazano inaczej, poniższą instrukcję można stosować zarówno po stronie prawej, jak i lewej.

1. Podnieś przód pojazdu i zdejmij przednie koło.
2. Odkręć i wyrzuć śrubę i nakrętkę mocujące osłonę przednią do błotnika.
3. Odkręć zewnętrzną trzonową śrubę i nakrętkę mocującą dolną część błotnika do podnóżka.

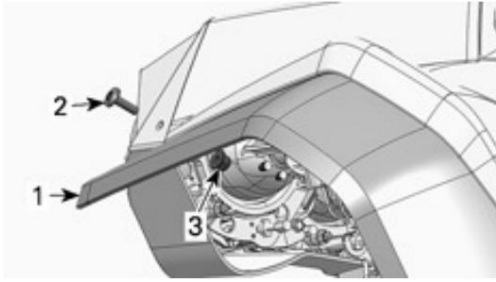


1. Śruba osłony przedniej 2.

Śruba podnóżka 4.

Umieść przedni błotnik [P1] lub [P2] na przednim błotniku.

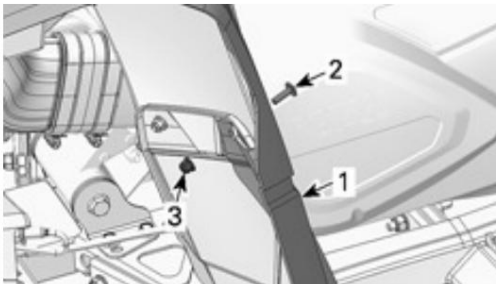
4.1 Zabezpiecz przednią część błotnika za pomocą wcześniej wykreconej śruby Torx M6 x 25 i nowej nakrętki kołnierzowej elastycznej M6 [P6].



1. Błotnik [P1]

2. Istniejąca śruba Torx M6 x 25 3. Nowa nakrętka kołnierzowa sprężysta M6 [P6]

4.2 Zabezpiecz dolną część błotnika za pomocą nowej śruby Torx M6 x 20 [P5] i nowej nakrętki kołnierzowej elastycznej M6 [P6].



1. Błotnik [P1]

2. Nowa śruba Torx M6 x 20 [P5]

3. Nowa nakrętka kołnierzowa elastyczna M6 [P6]

4.3 Dokręć nakrętki mocujące błotnik zgodnie ze specyfikacją.

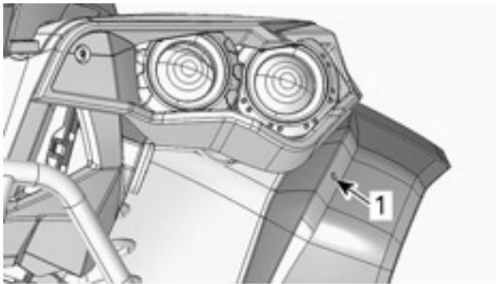
Moment dokręcania

Nakrętki mocujące błotnik

$2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

5. Dociśnij błotnik do błotnika. Sprawdź dopasowanie błotnika do błotnika.

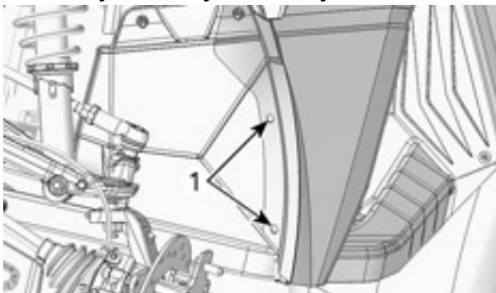
6. Przytrzymaj błotnik w tej pozycji i wywierć otwór o średnicy 6,35 mm (1/4 cala) przez błotnik, używając otworu w błotniku jako szablonu.



Od spodu błotnika 1. Wywierć otwór

przez ten otwór 7. Wywierć

dwa kolejne otwory o średnicy 6,35 mm (1/4 cala) przez podnóżek.



1. Użyj tych otworów jako szablonu

8. Zabezpiecz błotnik nowymi śrubami Torx M6 x 20 [P5] i nowymi nakrętkami kołnierzowymi elastycznymi M6 [P6].

9. Dokręć nakrętki mocujące błotnik zgodnie ze specyfikacją.

Moment dokręcania

Nakrętki mocujące błotnik

$2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

10. Zamontuj ponownie przednie koło.

11. Opuść pojazd i dokręć nakrętki kół zgodnie z poniższą tabelą.

Moment dokręcania nakrętki koła

Stal i

Felgi aluminiowe lakierowane

$70 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($52 \pm 5 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Koło aluminiowe

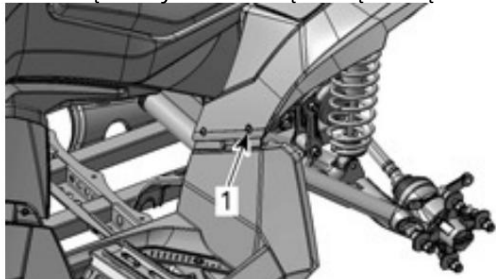
$100 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($74 \pm 7 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Montaż tylnego błotnika UWAGA:

O ile nie wskazano inaczej, poniższą instrukcję można stosować zarówno po prawej, jak i lewej stronie.

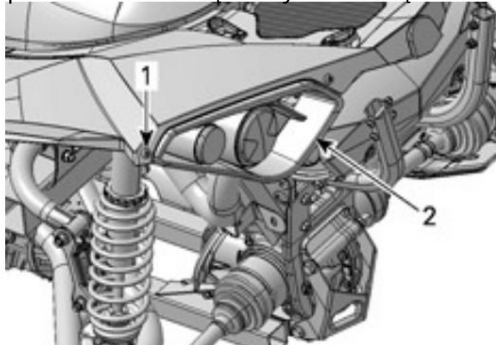
1. Podnieś tył pojazdu i zdejmij tylne koło.

2. Odkręć i wyrzuć zewnętrzną śrubę i nakrętkę mocującą spód błotnika do podnóżka.



1. Odkręć dolną część błotnika i śrubę mocującą

podnóżek. 3. Odkręć i wyrzuć śrubę i nakrętkę mocującą zewnętrzną część obudowy tylnego światła.

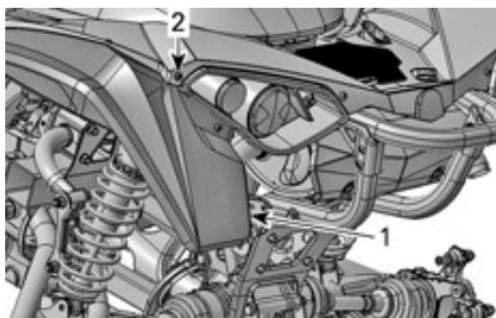


1. Wyjmij i wyrzuć tę śrubę. 2. Obudowę

światła tylnych. 4. Umieść

tylny błotnik [P3] lub [P4] pod tylnym błotnikiem.

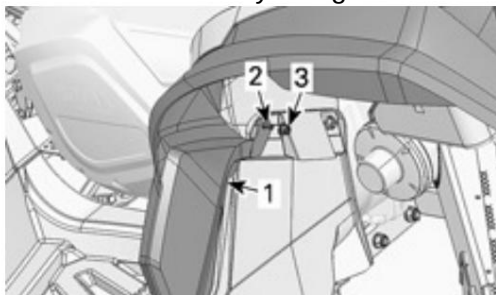
4.1 Zabezpiecz tylną część błotnika za pomocą nowej śruby Torx M6 x 20 [P5] i nowej nakrętki kołnierzowej elastycznej M6 [P6].



1. Błotnik [P3]

2. Nowa śruba Torx M6 x 20 [P5]

4.2 Zabezpiecz dolną część błotnika za pomocą nowej śruby Torx M6 x 20 [P5] i nowej nakrętki kołnierzowej elastycznej M6 [P6].



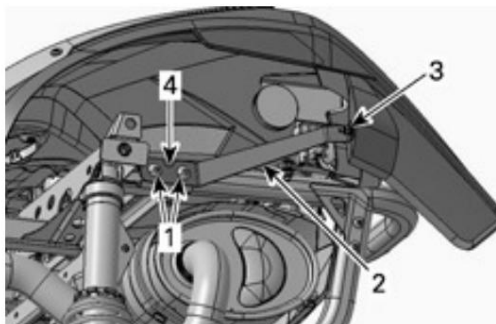
1. Błotnik [P3]

2. Nowa śruba Torx M6 x 20 [P5]

3. Nowa nakrętka kołnierzowa elastyczna M6 [P6]

4.3 Po lewej stronie pojazdu zamontuj wspornik LH [P7] wycięciem skierowanym do góry, jak pokazano na rysunku.

UWAGA: Aby zamontować wspornik LH, należy ponownie wykorzystać dwie istniejące śruby Torx M8 X 50 znajdujące się w pobliżu mocowania amortyzatora.



1. Śruby Torx M8 X 50 do ponownego użycia 2.

Wspornik lewy [P7]

3. Śruba Torx M6 x 20 [P5] i nakrętka kołnierzowa elastyczna M6 [P6] przez błotnik 4. Wycięcie 4.4 Po prawej stronie

pojazdu zamontuj prawy wspornik [P8] wycięciem skierowanym do góry.



1. Śruby kołnierzowe sześciokątne M8 x 25 [P9]

2. Wspornik prawy [P8]

3. Śruba Torx M6 x 20 [P5] i nakrętka kołnierzowa sprężysta M6 [P6]

4. Wycięcie

4.5 Dokręć nakrętki i śruby zgodnie ze specyfikacją.

Moment dokręcania

Śruby M8

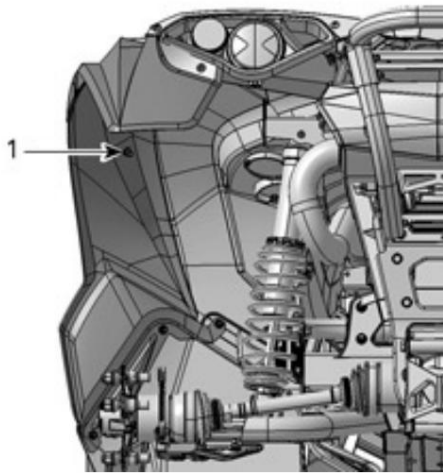
$23 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($17 \pm 1 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Nakrętki kołnierzowe elastyczne M6

$2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

5. Oprzyj błotnik o błotnik. Sprawdź dopasowanie między błotnikiem a błotnikiem.

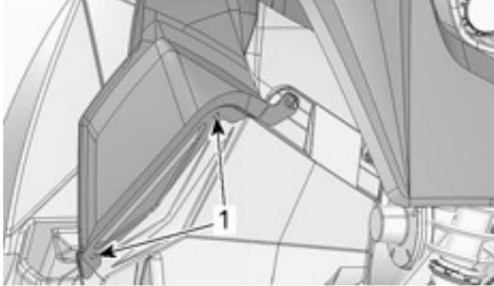
6. Przytrzymaj błotnik w tej pozycji i wywierć otwór o średnicy 6,35 mm (1/4 cala) przez błotnik, używając otworu w błotniku jako szablonu.



Spod błotnika

1. Wywierć otwór przez ten otwór

7. Wywierć dwa kolejne otwory o średnicy 6,35 mm (1/4 cala) przez podnóżek, używając otworów w błotniku jako szablonu.



1. Użyj tych otworów jako szablonu

8. Zabezpiecz błotnik nowymi śrubami Torx M6 x 20 [P5] i nowymi nakrętkami kołnierzowymi elastycznymi M6 [P6].

9. Dokręć nakrętki mocujące błotnik zgodnie ze specyfikacją.

Moment dokręcania

Nakrętki mocujące błotnik 10.

$2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Zamontuj ponownie tylne koło.

11. Opuść pojazd i dokręć nakrętki kół zgodnie z poniższą tabelą.

Moment dokręcania nakrętki koła

Stal i
Felgi aluminiowe lakierowane

$70 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($52 \pm 5 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Koło aluminiowe

$100 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($74 \pm 7 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

UWAGA: Aby zamówić odbłaski boczne osobno, użyj poniższych numerów części.

Opis	numer części
Reflektor boczny lewy	(Nr części 704902404)
Prawy boczny reflektor	(Nr części 704902405)