



Návod k montáži a instalaci pohonů GATO s řídícím panelem S17F

Verze: Volný start / stop

WWW.SAFEAUTOMATION.PL

biuro@safeautomation.pl

Před instalací zařízení si pečlivě přečtěte návod. Společnost Safe nenese odpovědnost za nesprávnou interpretaci následujících pokynů.

Ver.SL01- v2(AT)

OBSAH

Kapitola I – Návod k montáži pohonu.....	3
1. Důležité bezpečnostní informace.....	3
2. Základní technické parametry.....	4
2.1 Obsah základní sady:.....	4
3. Hlavní funkce.....	4
4. Princip fungování a konstrukce.....	4
5. Montáž a nastavení.....	5
5.1 Příprava brány.....	5
5.2 Kabely.....	5
5.3 Předběžné rozměrování.....	5
5.4 Betonová základna.....	6
5.5 Montáž podstavy a pohonu na betonové základně.....	6
5.6 Přesné nastavení.....	7
6. Ruční ovládání.....	8
7. Montáž koncových spínačů polohy.....	8
8. Práce s centrální jednotkou ovládání.....	11
9. OPopis kabelů v zařízenípis przewodów w urządzeniu.....	11
Kapitola II - Návod na centrál ovládání.....	12
1. Varování.....	12
2. Tipy pro zapojení centrální jednotky ovládání.....	12
2.1 Popis centrály ovládání a jejích svorek.....	12
3. Regulace výkonu a zpomalení.....	13
3.1 Potenciometr výkonu.....	13
3.2 Potenciometr zpoždění.....	14
4. Popis tlačítek na centrální jednotce ovládání.....	14
5. Programování vysílačů dálkového ovládání.....	14
5.1 Ukládání kódů dálkových ovladačů.....	14
5.2 Mazání paměti rádiového přijímače:.....	14
6. Programování času chodu pohonu (DŮLEŽITÉ!).....	15
7. Programování času pro funkci automatického zavírání.....	15
8. Konfigurace DIP přepínačů / Změna směru pohybu motoru.....	15
8.1 Určování směru otevírání a zavírání brány.....	16
9. Koncové spínače.....	16
10. Schéma instalace infračervených fotobuňek (Typ NO).....	16
11. Schéma instalace detektoru indukční smyčky (Typ NO).....	17
12. Schéma instalace tlačítka pro sekvencionální řízení (Typ: NO).....	17
13. Funkce automatického zavírání.....	17
14. Kontrola konečných poloh.....	17
14.1 Údržba.....	19
14.2. Řešení problémů.....	19

Kapitola I – Návod k montáži pohonu

1. Důležité bezpečnostní informace



1. POZOR! Před zahájením montáže důkladně přečtěte tento návod. Nesprávná instalace nebo použití výrobku může způsobit nebezpečí pro lidi.
2. Tento návod si uschovejte pro případné použití v budoucnosti.
3. Tento výrobek byl navržen a vyroben pouze pro použití uvedené v tomto návodu. Jakékoliv použití produktu jiné než je uvedeno může způsobit poškození zařízení a/nebo může být zdrojem nebezpečí.
4. Výrobce, distributoři a prodejci nejsou zodpovědní za použití produktu v rozporu s účelem uvedeným v tomto návodu.
5. Nepovoluje se instalace zařízení v oblastech s přímým nebezpečím výbuchu.
6. Výrobce, distributoři a prodejci nejsou zodpovědní za případné porušení stavebních předpisů při instalaci pohyblivých prvků, které mohou být poškozeny nevhodnou montáží.
7. Před jakýmkoliv zásahem (připojením, údržbou, atd.) je nutné odpojit napájení.
8. Ochranná zařízení (fotobuňky, koncové spínače, atd.) mohou být použita k prevenci potenciálního rizika v místech, kde se nachází mechanismus pohybu.
9. Při instalaci je nutné používat originální součástky. Výrobce, distributoři a prodejci nejsou zodpovědní za bezpečnost a správné fungování automatizace v případě použití nevhodných nebo neoriginálních součástí.
10. Neprovádějte žádné změny na zařízeních (pohonu, příslušenství). Každá změna zruší záruku a může představovat riziko.
11. Instalátor musí uživateli poskytnout plné informace o obsluze systému v případě jakéhokoliv selhání a seznámit uživatele s "INSTRUKCÍ" k produktu.
12. Nedovolte, aby děti nebo jiné osoby stály v blízkosti dosahu brány během jejího pohybu.
13. Nedovolte dětem hrát si se řízením brány. Ovladače udržujte mimo dosah dětí, aby nedošlo k náhodnému spuštění pohonu.
14. V případě poruchy by měl uživatel zavolat specializovaný servis nebo instalátéra a vyvarovat se jakýmkoliv samostatným opravám.
15. Pravidelně provádějte kontrolu instalace, zejména kontrolu kabelů, pružin a držáků, zda nejsou opotřebované, poškozené nebo způsobují problémy s plynulým pohybem. V případě potřeby opravy nebo nastavení je třeba použití zastavit, protože chybná instalace nebo nesprávné nastavení křídla brány může způsobit nevratné poškození zařízení nebo ohrozit uživatele.
16. Toto zařízení není určeno pro používání osobami, včetně dětí, s omezenou fyzickou, motorickou nebo psychickou schopností nebo nedostatečnými znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osob zodpovědných za jejich bezpečnost a pokud nejednají v souladu s návodem k použití zařízení, který jim poskytl odpovědní jedinci.
17. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce, autorizovaný servis nebo kvalifikovaný montér, aby se předešlo nebezpečí.
18. Při čištění nebo údržbě vždy odpojte napájení, zejména pokud je zařízení ovládáno automaticky.
19. Všechny elektrické zástrčky připojte k zdroji elektrické energie uvnitř budovy nebo venku v odpovídající izolované elektrické skřínce (krabici).
20. Při volbě pohonu vezměte v úvahu skutečnou váhu brány (tedy její hmotnost) a odpor, který klade (přibližně 30 %).

2. Základní technické parametry

FUNKCE	GATO600	GATO800	GATO1000	GATO2000
Napájení	AC230 /120V	AC230 /120V	AC230 /120V	AC230 /120V
Rychlost motoru	1400 ot./min	1400 ot./min	1400 ot./min	1400 ot./min
Výstupní točivý moment	18Nm	22Nm	27Nm	45Nm
Rychlost pohybu	10 m/min	12 m/min	12 m/min	12 m/min
Maximální hmotnost brány	600 KG	800 KG	1000 KG	2000 KG
Pracovní teplotní rozsah	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C
Hladina hluku	≤ 56dB	≤ 56dB	≤ 56dB	≤ 56dB
Třída krytí	IP54	IP54	IP54	IP54
Certifikace	CE	CE	CE	CE

2.1 Obsah základní sady:

Pohon v pouzdře | montážní deska | montážní prvky (koncové spínače, šrouby, matice) | klíč pro ruční odemknutí | řídící centrála s vestavěným radiovým přijímačem | dálkový ovladač | fotobuňky.

3. Hlavní funkce

Zařízení slouží k pohonu posuvné brány.

Sada má funkci jemného startu a zastavení.

Sada je vybavena klíčem pro ruční ovládání pohonu.

4. Princip fungování a konstrukce

GATO je multifunkční pohon posuvné brány s integrovanou řídící jednotkou. Pohon se skládá z jednofázového motoru, ozubení a šnekové převodovky. Hlavní hřídel motoru otáčí šnekem, když je spojka zapnuta. Šnek pohání ozubení a pohonovou převodovku, která tlačí ozubenou lištu připevněnou k bráně, čímž se brána posouvá.

5. Montáž a nastavení

GATO je pohon na zubové kolečko, který svou činností nutí posuvnou ozubenou lištu integrovanou s bránou.

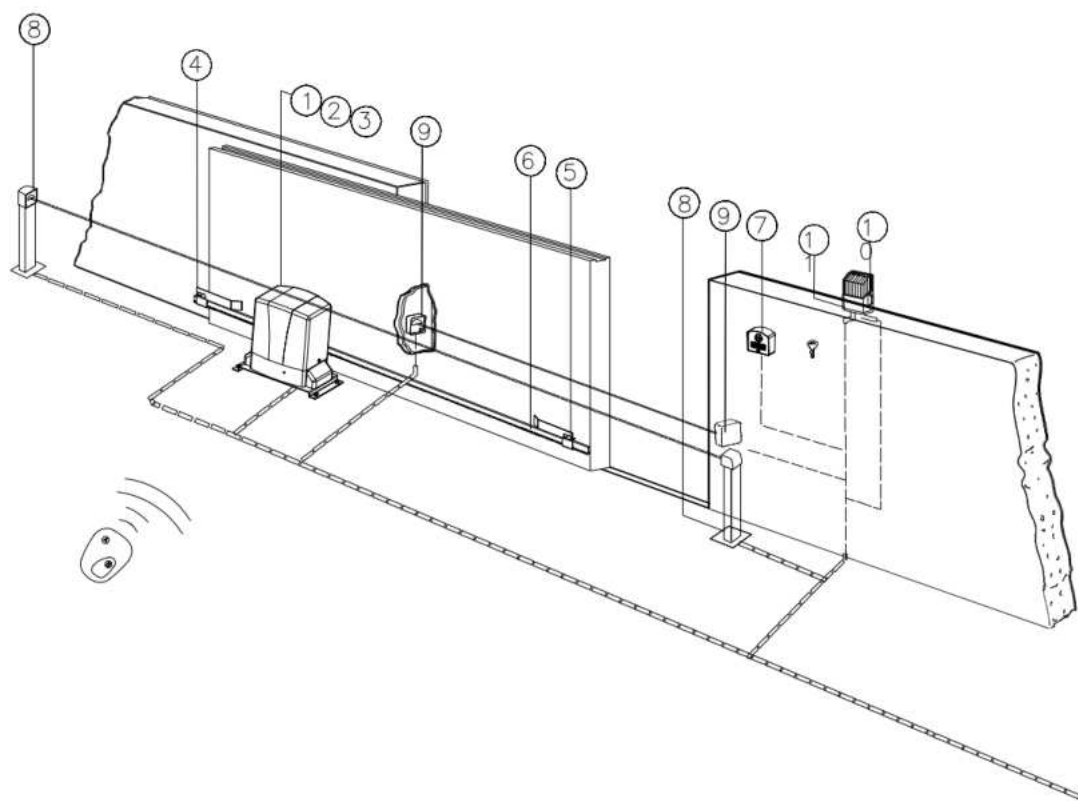
Celá konfigurace je znázorněna na obrázku 1. Pohon brány je nutné namontovat na vnitřní stranu plotu.

5.1 Příprava brány

Před instalací pohonu se ujistěte, že je brána správně namontována a posouvá se plynule. Brána musí být správně nastavena ve svislém i vodorovném směru a musí se posouvat bez překážek.

Pokud brána nemá ozubené lišty, je nutné je nainstalovat v souladu se zámečnickou praxí.

1. Pohon | **2.** Řídící centrála | **3.** Radiový přijímač | **4.** Prvky koncového spínače - levý | **5.** Prvky koncového spínače - pravý | **6.** Ozubená lišta | **7.** Sekvenční řídící tlačítko | **8.** Druhá dvojice fotobuňek | **9.** Základní dvojice fotobuňek | **10.** Anténa | **11.** Varovná lampa.



Cz. 1. Náskres myšlenkového schématu namontovaného pohonu.

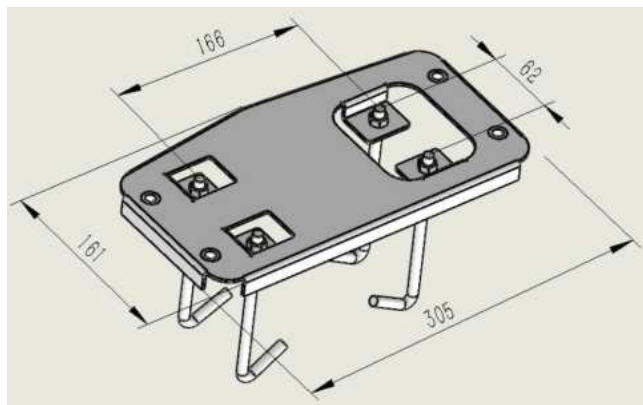
5.2 Kabely

Pro zabezpečení kabelů je třeba použít specializované PVC ochranné trubky, které musí být umístěny v maltě během jejího zálivu. Kabely by měly být rozmístěny a vedeny tak, aby neexistovalo riziko poškození od styku s drsnými nebo ostrými povrchy. Kabely instalované pod zemí musí být odolné vůči vodě a vlhkosti, tzv. zemní kabely. Instalátor musí dbát na bezpečnost uživatelů.

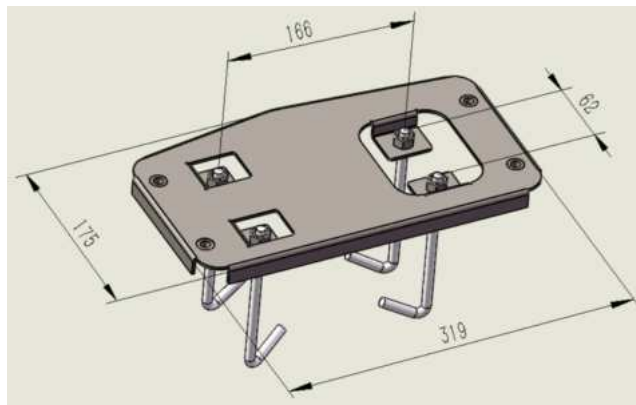
5.3 Předběžné rozměrování

Před trvalým upevněním motoru je třeba určit jeho polohu vzhledem k bráně a ozubené liště. To umožní předběžně označit polohu betonové základny a centrální jednotky (pohonu).

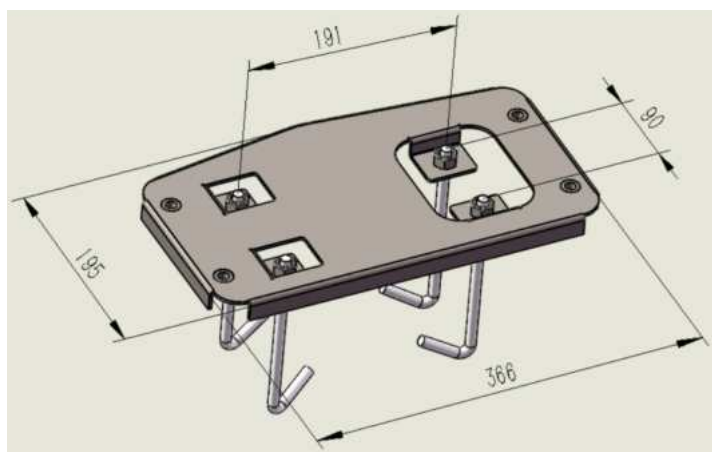
Rozměry montážních desek:



Dla pohonu GATO600



Dla pohonu GATO800 / GATO1000



Dla pohonu GATO2000

5.4 Betonová základna

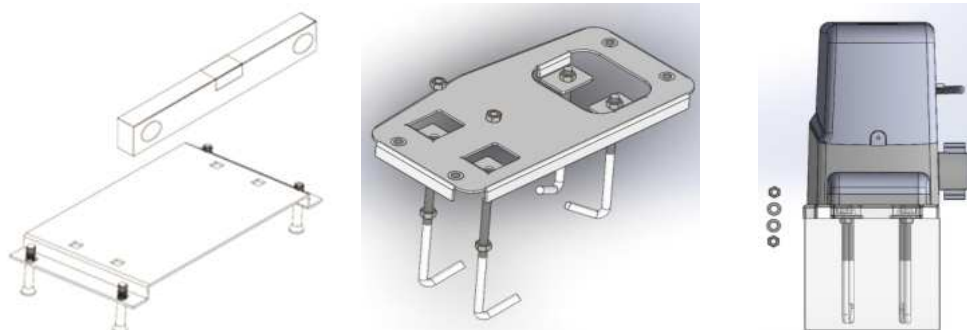
Centrální jednotku pohonu lze umístit na betonovou základnu, aby zajistili stabilitu provozu. Pro správné plnění své funkce by měla mít betonová základna rozměry kolem 400 mm x 300 mm a hloubku pod úroveň mrazového průniku. Před započítím prací spojených s výstavbou betonové základny je však třeba určit její polohu vzhledem k bráně.

Upozornění! Ve společnosti SAFE je k dispozici univerzální podstavec pro motor, který umožňuje montáž pohonů na bočním sloupku brány, což výrazně urychluje a usnadňuje instalaci. Více na WWW.SAFEAUTOMATION.PL.

5.5 Montáž podstavy a pohonu na betonové základně

Pro instalaci podstavy a pohonu můžete použít kotvy, hmoždinky, podložky a matice, viz Obr.2. Tyto kotvy musí být umístěny v betonu během jeho zálivu. Pro upevnění podstavy na již suchou existující betonovou základnu můžete použít závitové hřebíky a specializovanou chemickou kotvu.

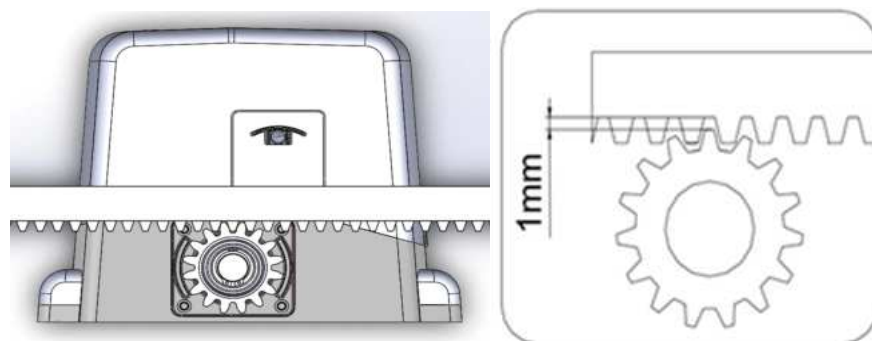
Po instalaci podstavy na betonovou základnu zkontrolujte, zda je správně vyvážená a pomocí šroubů a matic připevněte pohon k podstavě.



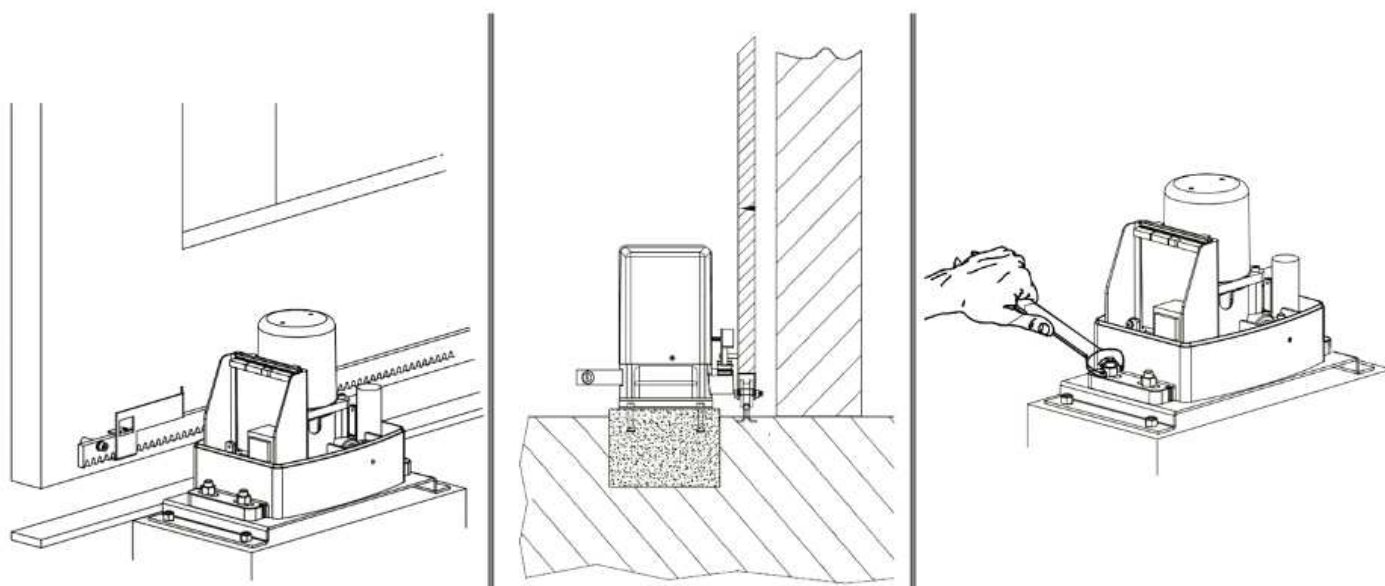
Obr. 2. Způsob instalace pohonu na betonové základně.

5.6 Přesné nastavení

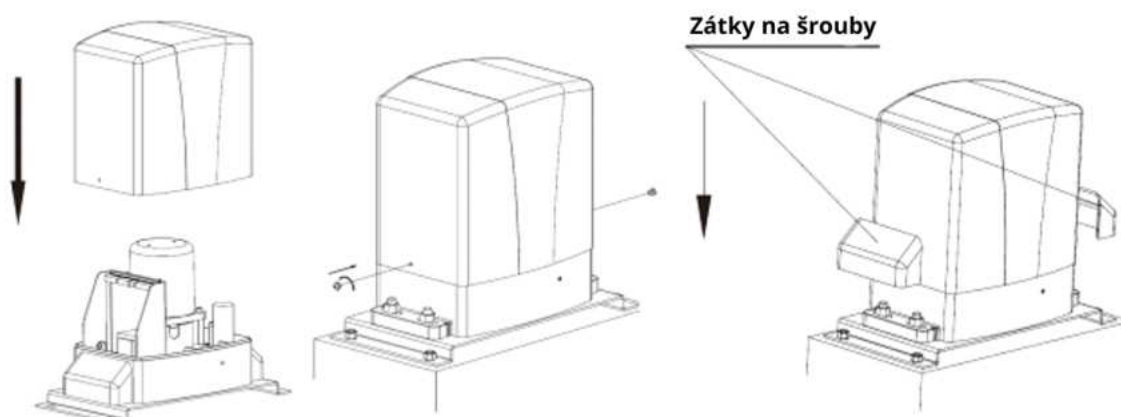
V závěrečné fázi instalace je třeba pohon pečlivě nastavit vzhledem k bráně a přizpůsobit ozubené kolo pohonu ozubené liště, jak je ukázáno na Obr. 3. Konkrétně ozubené kolo pohonu by mělo být takovým způsobem přizpůsobeno ozubené liště, aby nedocházelo k žádnému tlaku ani přetížení, musí být minimální odstup ve všech polohách brány.



Obr. 3. Nastavení ozubeného kola vzhledem k ozubené liště.



Obr. 4. Poloha pohonu vzhledem k bráně.



Obr. 5. Instalace krytu.

6. Ruční ovládání

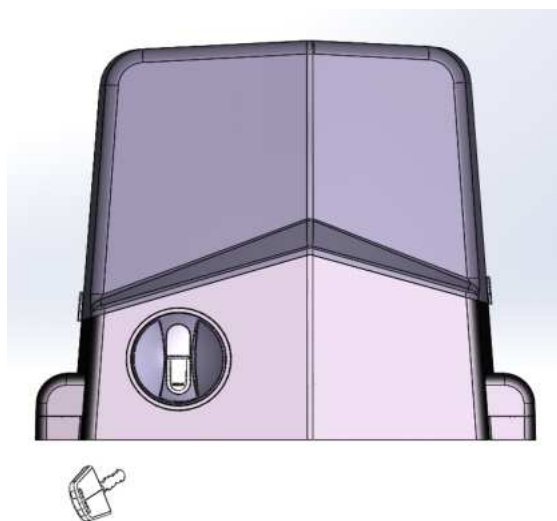
V případě výpadku napájení použijte klíč dodaný v sadě k ručnímu otevření nebo uzavření brány. Klíč použijte následovně:

Umístěte dodaný klíč do otvoru.

Otočte ve směru hodinových ručiček, aby se uvolnilo spojovací zařízení.

Otevřete a zavřete bránu ručně.

Po obnovení napájení umístěte klíč do otvoru a uzamkněte mechanismus pro automatický provoz otočením klíče proti směru hodinových ručiček.



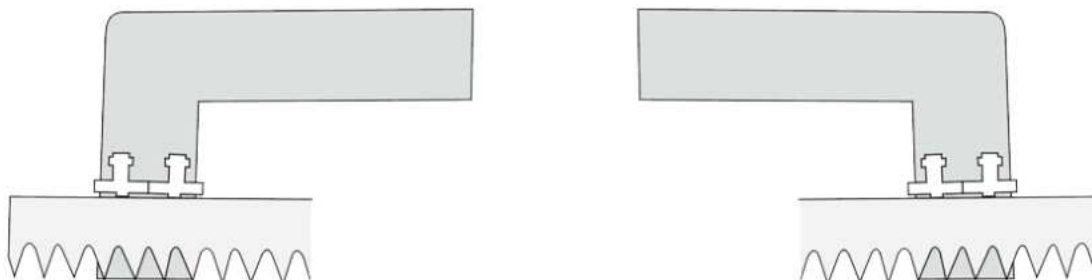
Obr. 6. Uvolnění mechanismu pohonu pro ruční provoz.

7. Montáž koncových spínačů polohy

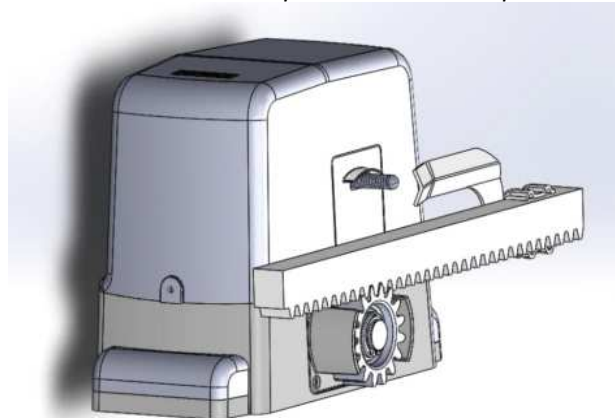
Koncové spínače slouží k určení bodu zastavení brány. Před montáží je třeba určit správné polohy spínačů, a proto je třeba nejprve uvolnit bránu pro ruční provoz.

Existují 2 typy koncových spínačů, mechanické a magnetické:

- **Mechanické** koncové spínače musí být namontovány tak, aby ohnuté plechy byly směřovány dovnitř brány, tedy jeden proti druhému. Vzdálenost mezi kovovým spínačem a motorem by měla být nastavena tak, aby se perfektně spojil s vystupujícím spínačem na motoru a ohnul jej pro zastavení pohybu brány. Pokud budou mechanické prvky koncového spínače příliš daleko nebo příliš blízko, systém zastavení nebude správně fungovat. Po stanovení správné polohy připevněte držáky k liště a následně uzamkněte spojku do automatického provozu. Poté zkontrolujte fungování brány a případně upravte polohu plechů koncového spínače, jak je ukázáno na následujícím obrázku. Regulujte polohy až do chvíle, kdy bude poloha zavírání a otvírání odpovídat požadavkům.

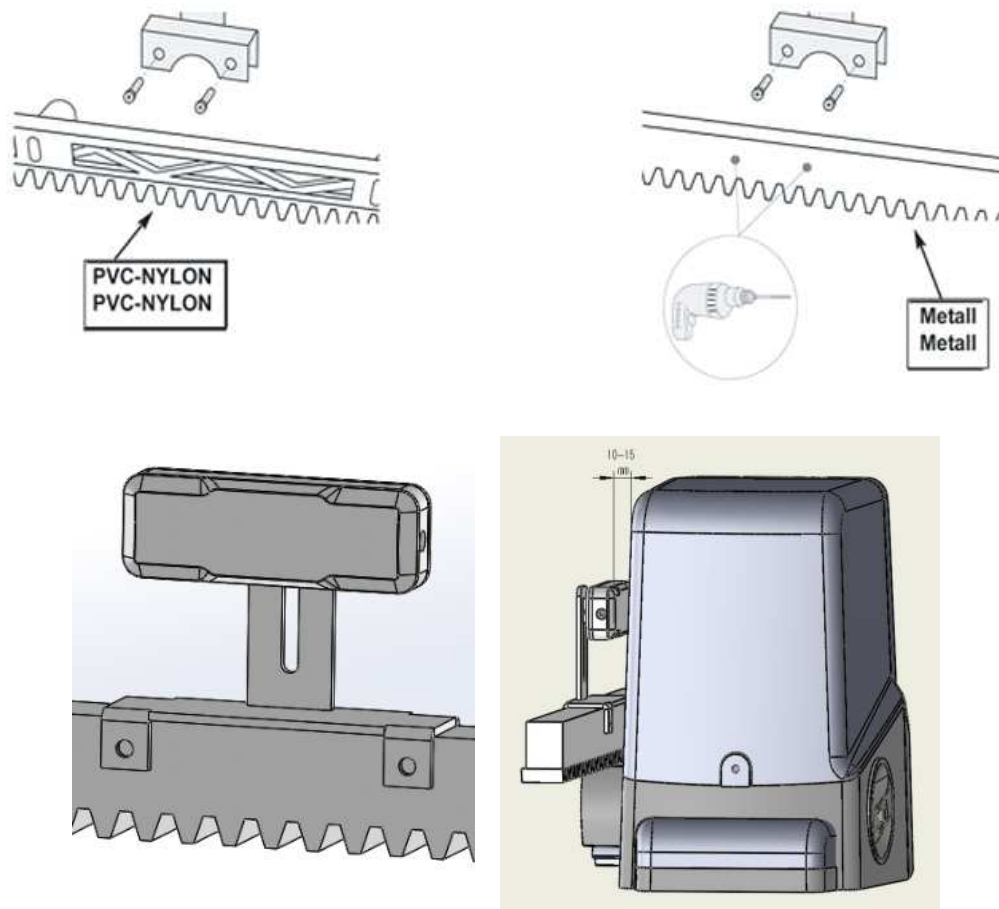


Obr. 7. Vizualizace instalace prvků koncového spínače na liště.

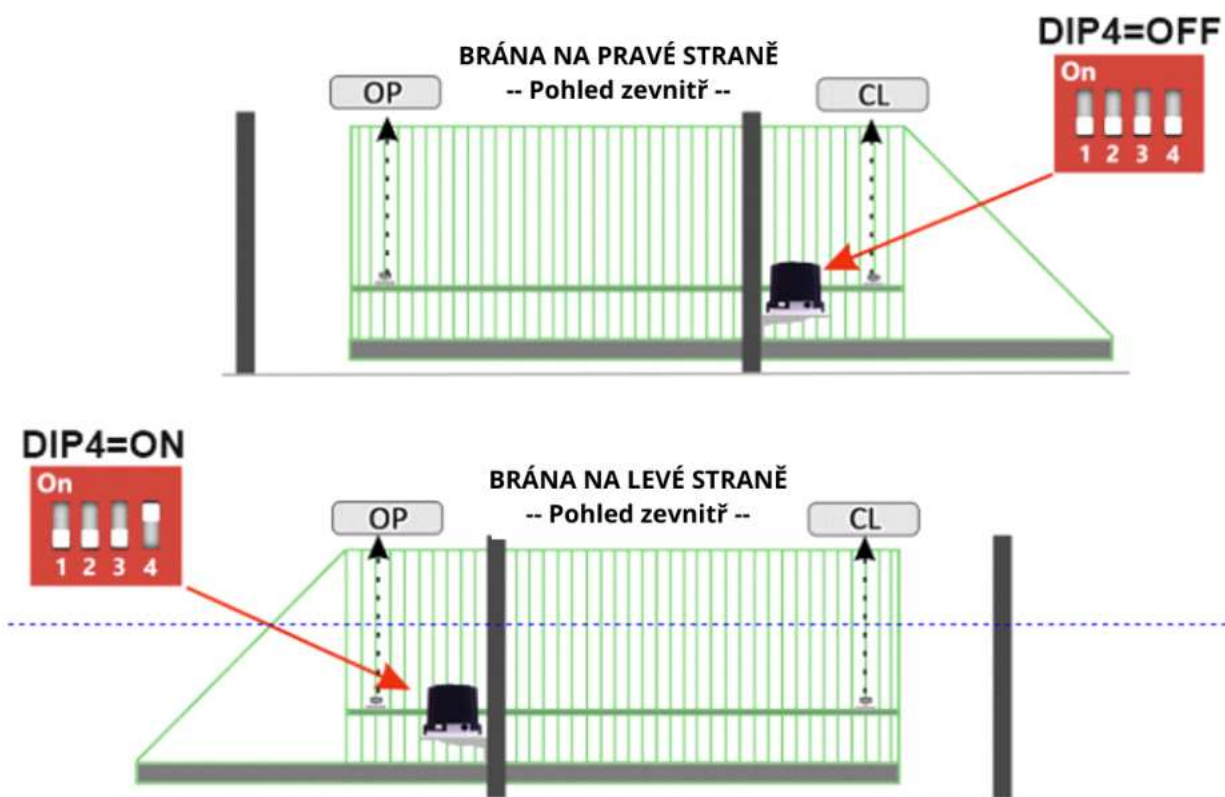


Obr. 8. Poloha prvku koncového spínače vzhledem k vystupujícímu prvku.

- **Magnetické** koncové spínače musí být nastaveny následovně: Magnet označený "OP" odpovídá poloze otevření brány pro pravou bránu, magnet označený "CL" odpovídá poloze zavření brány pro pravou bránu. Magnet označený "OP" odpovídá poloze zavření brány pro levou bránu, magnet označený "CL" odpovídá poloze otevření brány pro levou bránu. Magnety by měly být umístěny vzdálenosti 10 mm-15 mm od magnetického koncového spínače (na pouzdře pohonu). Držáky magnetů umožňují nastavení jejich výšky, a proto je třeba nastavit výšku magnetu tak, aby byl na stejné úrovni s koncovým spínačem na pouzdře pohonu. Pokud je magnet příliš daleko, vysoko nebo nízko, koncový spínač nebude správně fungovat. Po stanovení správné polohy připevněte držáky magnetů k liště a následně uzamkněte spojku na pohonu do automatického provozu. Nakonec zkontrolujte fungování brány a případně upravte polohu magnetů. Regulujte polohy až do chvíle, kdy bude poloha zavírání a otvírání odpovídat požadavkům.

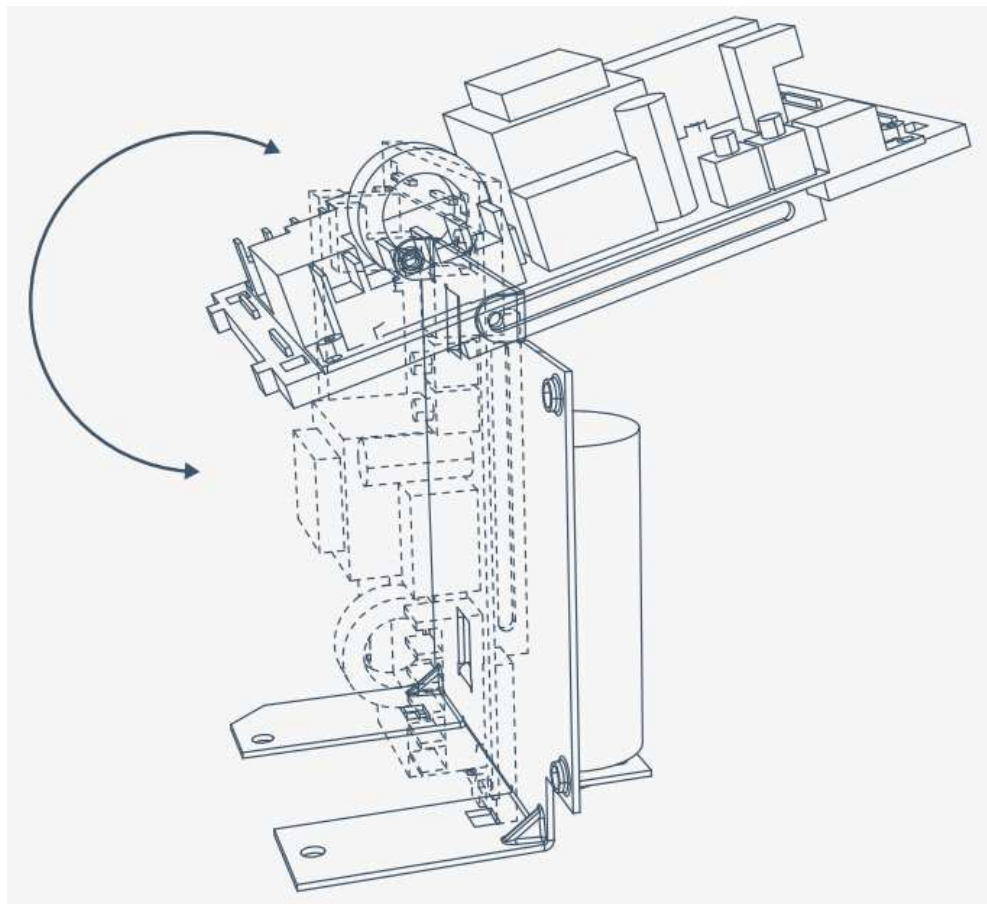


Obr. 7. Vizualizace instalace magnetických koncových spínačů.

Vizualizace instalace magnetů podle jejich označení pro pravou a levou bránu.

8. Práce s centrální jednotkou ovládání

Pohony řady GATO jsou vybaveny inovativním systémem páky pro práci s centrální jednotkou ovládání, který umožňuje snadné umístění elektroniky ve vodorovné poloze během její konfigurace. Pro vysunutí centrální jednotky je třeba odpojit dolní zásuvky s kabely a uvolnit dvě boční šrouby v horní části držáku. Po dokončení instalace znovu umístíte centrální jednotku do vertikální polohy, zarovnejte ji do dolních otvorů a nakonec přišroubujte boční šrouby a připojte zásuvky s kabely. **Pozor!** Při provádění těchto kroků buďte opatrní a neprovádějte náhlé pohyby s držákem na strany, což by mohlo způsobit poškození vedení.



Obr. 8. Vizualizace práce s centrální jednotkou ovládání.

9. Opis kabelů v zařízení opis przewodów w urządzeniu

Kabely motoru:

Světle modrý: **COM** (společný)

Černý: **M-L1** (OT - otevírací kabel)

Červený nebo hnědý: **M-L2** (ZT - zavírací kabel)

Kabely mechanického koncového spínače:

Modrý: **GND** (společný)

Černý / Bílý: **OP** (otevírací kabel) / **CL** (zavírací kabel)

Kabely magnetického koncového spínače:

Červený: **+12V**

Černý: **GND** (společný)

Zelený / Bílý: **LS1** (otevírací kabel) / **LS2** (zavírací kabel)

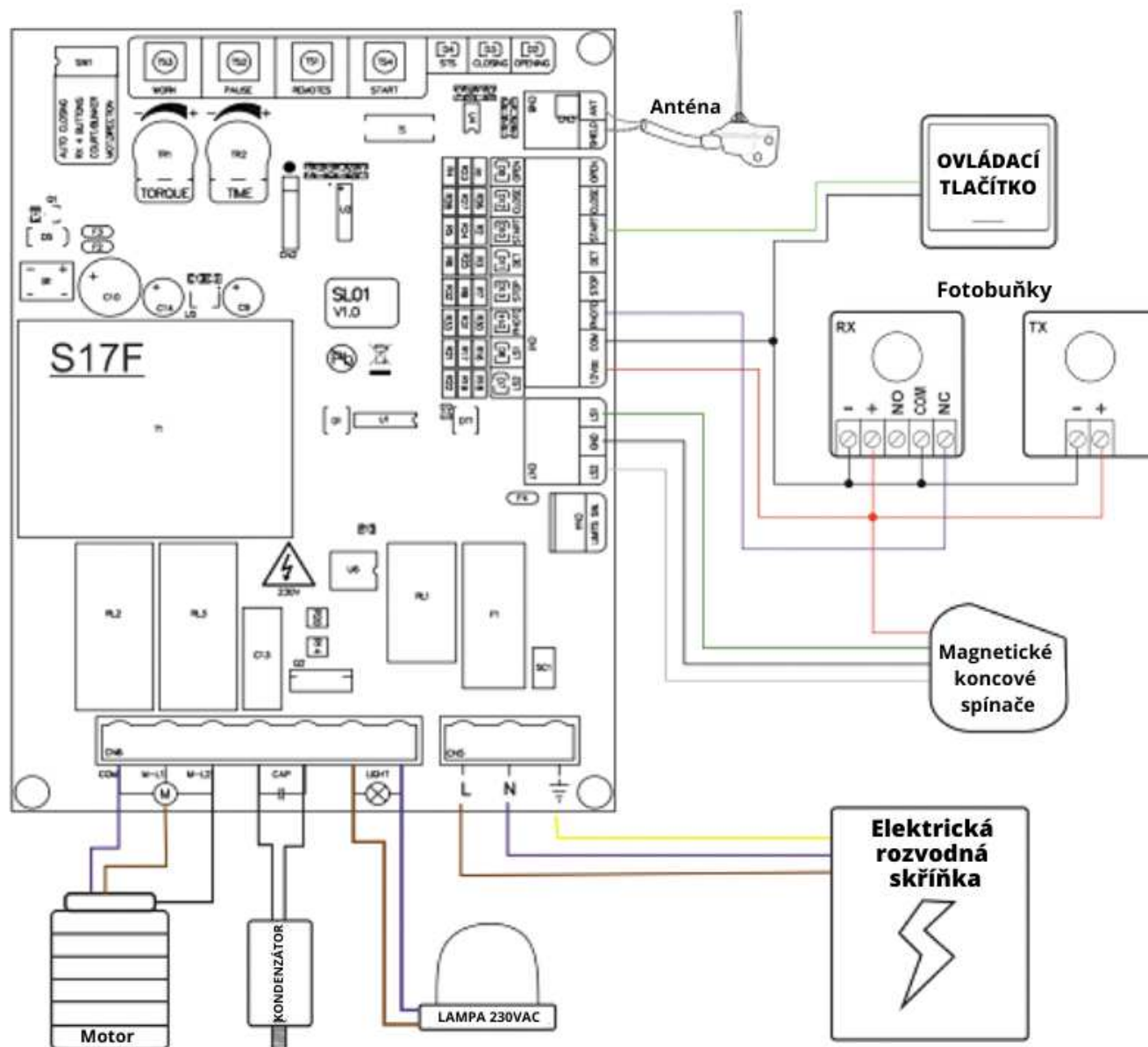
Kapitola II - Návod na centrálu ovládání

1. Varování

Před zahájením jakýchkoli činností souvisejících s centrální jednotkou (připojení, servis) vždy odpojte napájení.

2. Tipy pro zapojení centrální jednotky ovládání

Centrální jednotka ovládání je součástí pohonu. Kabely je třeba vést shora pohonu, opatrně, aby nedošlo k jejich poškození. Cívka je určena pro elektrický kabel, otvor o průměru 30 mm je určen pro nízkonapěťové kabely (příslušenství). Po uložení kabelů je třeba zabezpečit štěrby např. silikonem, aby se zabránilo pronikání hlodavců dovnitř zařízení. Popis svorek v centrální jednotce a jejich zapojení viz bod 2.1.x.



2.1 Popis centrály ovládání a jejích svorek

2.1.1 Kontrolky signalizující provoz centrály a příslušenství:

OPENING - Kontrolka bliká při otevírání (bliká během pauzy automatického zavírání)

CLOSING - Kontrolka bliká při zavírání (bliká během pauzy automatického zavírání)

STS - Kontrolka stavu provozu:

- bliká každé 3 sekundy v pohotovostním režimu
- svítí stále při otevírání, zavírání a pauze

OP (LIMITS) - Kontrolka reaguje na zapnutí koncového spínače OP

- bliká každou 1 sekundu během pauzy

CL (LIMITS) - Kontrolka reaguje na zapnutí koncového spínače CL - bliká každou 1 sekundu během pauzy

2.1.2 Instalace koncových spínačů:

LS1 - Svorka koncového spínače s označením OP

GND - Společná svorka koncových spínačů

LS2 - Svorka koncového spínače s označením CL

CN4 (LIMITS SW.) - JST typové zásuvky pro koncové spínače



MAGNETICKÉ SENZORY

2.1.3 Signalizační lampka a řízení motoru:

LIGHT / LIGHT - Svorky pro signalizační lampu **230VAC**

COM - Společná svorka motoru

M-L1 – Směrová svorka motoru pro otevření

M-L2 – Směrová svorka motoru pro zavření

CAPACITOR – Svorky pro startovací kondenzátor



MECHANICKÉ SENZORY

2.1.4 Pojistka

F1 - Místo pro pojistku 5A

2.1.5 Hlavní napájení 230VAC:

L – Fázová svorka

F – Nulová svorka

PE – Zemnicí svorka

2.1.6 Svorky pro příslušenství:

12V - Výstup 12VDC 250mA pro příslušenství

GND - Společná svorka pro napájení a příslušenství

PHOTO - Vstup pro fotobuňky (NO/NC)

STOP - Vstup pro funkci STOP (NO)

DET - Vstup pro indukční smyčku senzoru (NO)

START - Vstup pro manuální řídicí tlačítko (NO)

CLOSE - Vstup pro manuální tlačítko zavření (NO)

OPEN - Vstup pro manuální tlačítko otevření (NO)

ANT - Anténní kabelovod (jádro)

SHIELD - Absorbační kroužek anténního kabelu (stín)

3. Regulace výkonu a zpomalení

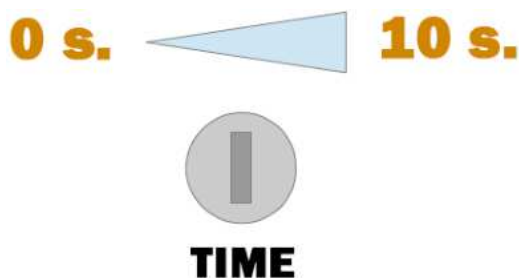
3.1 Potenciometr výkonu

Potenciometr **TORQUE** slouží k nastavení točivého momentu motoru (VÝKON).



3.2 Potenciometr zpoždění

Potenciometr **TIME** slouží k nastavení času zpoždění: od 0 (vypnuto) do 10 sekund. Pokud je zpoždění vypnuto, je také vypnuta funkce soft startu.



4. Popis tlačítek na centrální jednotce ovládání

REMOTES – Tlačítko pro programování vysílačů dálkového ovládání (pilotů)

PAUSE – Tlačítko pro programování času zpoždění funkce Auto-Zavírání

WORK – Tlačítko pro programování času chodu motoru (automatická konfigurace)

START – Servisní tlačítko pro sekvenční ovládání pohonu

5. Programování vysílačů dálkového ovládání

5.1 Ukládání kódů dálkových ovladačů

-> Naučení dálkového ovladače v režimu jedno-tlačítkového ovládání (OTEVŘÍT-ZASTAVIT-ZAVŘÍT) -

DIP2 = OFF

1.) Krátce (1 sekunda) stiskněte tlačítko **REMOTES**, abyste přešli do režimu programování funkce **START** (sekvenční ovládání).

2.) Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **REMOTES**, abyste přešli do režimu programování funkce **FURTKY**.

Při prvním stisknutí tlačítka **REMOTES** na centrální jednotce ovládání zasvítí dioda STS, při dalším stisknutí pro funkci **FURTKY** dioda blikne, potvrzující výběr režimu programování.

V zvoleném režimu programování (kdy dioda STS svítí nepřetržitě) stiskněte a podržte vybrané tlačítko dálkového ovladače po dobu **2 sekund**. Dioda **STS** zhasne, potvrzující tím správné uložení kódu dálkového ovladače.

-> Naučení dálkového ovladače v režimu 4-tlačítkového ovládání

(každé tlačítko odpovídá za jinou funkci: OTEVŘÍT, ZASTAVIT, ZAVŘÍT, FURTKA) - DIP2 = ON:

1.) Krátce (1 sekunda) stiskněte tlačítko **REMOTES**, abyste přešli do režimu programování, dioda STS zasvítí, nyní stiskněte a podržte libovolné tlačítko dálkového ovladače. Dioda **STS** zhasne, potvrzující tím správné uložení všech tlačítek dálkového ovladače.

Pozor!

- Pokud během programování dioda STS blikne 5krát, paměť kódů je plná (již je zapsáno 20 kódů).

- Po 10 sekundách nečinnosti dioda STS zhasne a postup se ukončí (překročení časového limitu).

- Buďte opatrní a neudržujte tlačítko **REMOTES** déle než 5 sekund, protože to způsobí vymazání všech kódů dálkových ovladačů z paměti přijímače (viz bod „Mazání paměti rádiového přijímače“).

- Při ovládání brány podržte naprogramované tlačítko dálkového ovladače přibližně **2 sekundy**, aby brána správně přijala signál. Někdy není dostatečně rychlý stisk tlačítka.

5.2 Mazání paměti rádiového přijímače:

Abyste smazali všechny kódy tlačítek z paměti, stiskněte a podržte tlačítko **REMOTES**, dokud dioda **STS** nezačne blikat (asi 5 sekund), což potvrdí smazání všech vysílačů z centrály.

Pozor! Uživatele informujte, že nesmí ovládat bránu, pokud není viditelná, a pokud jsou v blízkosti nebezpečných mechanických součástí osoby třetí.

6. Programování času chodu pohonu (DŮLEŽITÉ!)

Nastavte bránu přibližně do středové polohy. Držte stisknuté tlačítko **WORK**, dokud se motor nezačne pohybovat, a poté ho uvolněte. Brána bude hledat konečný vypínač pro zavírání, pak změní směr pro zapnutí konečného vypínače pro otevření. Jakmile bude brána zcela otevřená, opět se uzavře a zaznamená čas chodu automaticky nastaví polohu zpomalování. Po uzavření brány bude programování dokončeno.

Pokud se brána v první fázi otevře místo zavření, znamená to, že musíte přepnout DIP-4.

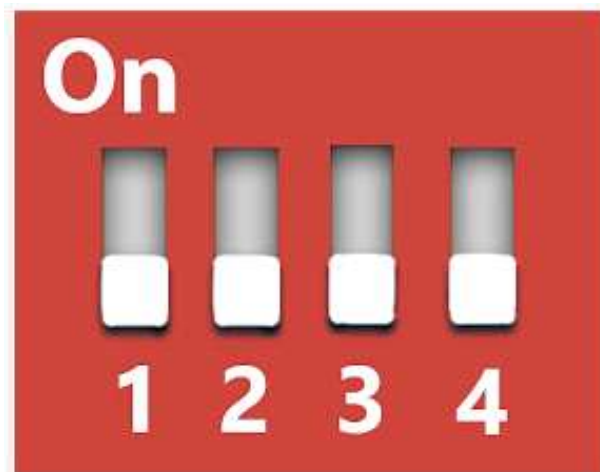
Pozor! Při učení funkce **WORK**, centrála automaticky zkontroluje a uloží typy koncových spínačů a fotokomůrek (NO nebo NC). Opakujte funkci **WORK** po každé změně polohy koncových spínačů.

7. Programování času pro funkci automatického zavírání

Krátkým stisknutím (1 sekunda) tlačítka **PAUSE** na centrální jednotce ovládání začne blikat dioda **STS** s frekvencí 1 sekundy. Počítejte blikání diody pro stanovení času pauzy, poté znovu stiskněte tlačítko **PAUSE** pro uložení nastavení, nyní centrála bude pracovat v režimu **AT** - což znamená krok za krokem s automatickým zavíráním. Pokud stanovený čas potvrdíte tlačítkem označeným **REMOTE**, systém bude pracovat v režimu CD - což je automatické zavírání s místní funkcí (bez možnosti zastavení brány během jejího pohybu).

Po potvrzení blikne dioda **STS** a čas pauzy pro funkci automatického zavírání bude uložen.

8. Konfigurace DIP přepínačů / Změna směru pohybu motoru.



DIP	OFF	ON
1	Vypnutá funkce automatického zavírání	Zapnutá funkce automatického zavírání
2	Dálkový ovladač v režimu jednoho tlačítka	Dálkový ovladač v režimu 4 tlačítek
3	Výstup varovného světla pracuje s kontinuálním napětím	Výstup varovného světla pracuje s pulzním napětím (blikání)
4	Brána se otevírá doprava - PRAVOU STRANOU Pohled od strany instalace pohonu	Brána se otevírá doleva (mění směr otáčení motoru a koncových spínačů) - LEVOSTRANNÁ Pohled od strany instalace pohonu

Pozor! Pokud výstup světla na centrále pracuje s kontinuálním napětím, světlo bude pracovat ještě 4 minuty po zastavení práce motoru. **Doporučujeme vypnout režim blikání ve světle a přepnout DIP číslo 3 na pozici ON.**

8.1 Určování směru otevírání a zavírání brány.

Věnujte pozornost DIP-4, který umožňuje nastavit směr práce brány.

Pozor! Pro ověření, zda brána jede správným směrem, stačí během fáze zavírání přerušit světelný paprsek fotokomůrek, brána by se měla zastavit a začít manévr otevírání. Dále sledujte kontrolky CLOSING (zavírání) a OPENING (otevírání).

9. Koncové spínače

Centrála podporuje typy koncových spínačů. **Pokud brána nereaguje na správně instalované koncové spínače, zkontrolujte DIP-4 a kabely v zástrčkách LS1 a LS2.**

Pozor! Při instalaci koncových spínačů doporučujeme provést test jejich správného nastavení, tedy posunout je směrem ke středu brány. Teprve poté, co jsme si jisti, že naše centrála správně reaguje (zastavuje) na koncové spínače, můžeme je upevnit na vhodně zvolených místech: počátečním a koncovém. Při špatné reakci brány nám to umožní rychle zastavit bránu dálkovým ovladačem a zabráníme tak uderu brány do mechanických koncových zarážek nebo výjezdu brány z ložisek.

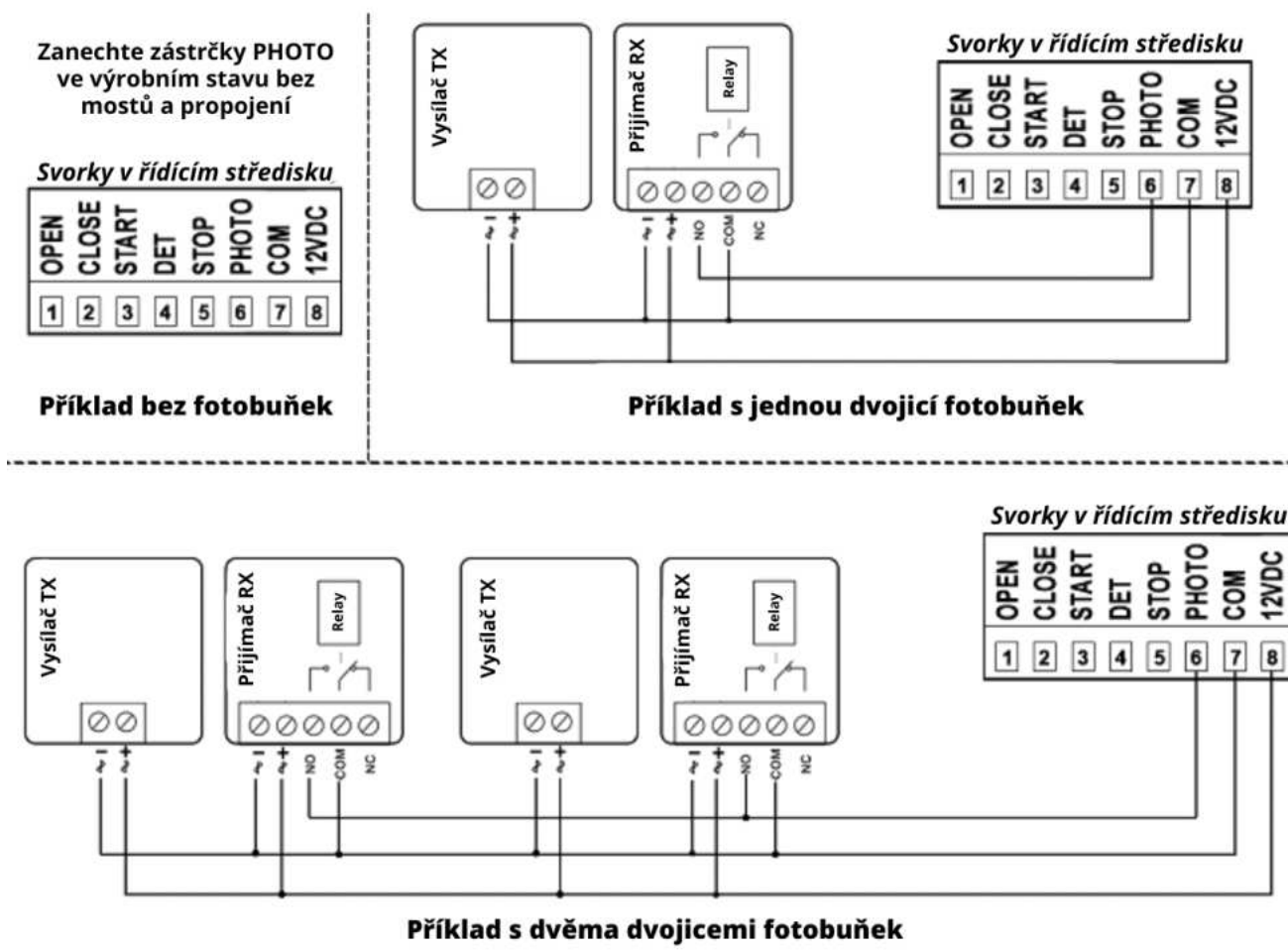
10. Schéma instalace infračervených fotobuňek (Typ NO)

Pokud je světelný paprsek přerušen během zavírání, brána se okamžitě otevře.

Tato funkce nefunguje, pokud je brána plně otevřená, zavřená nebo se otevírá.

Fotobuňky jsou nezbytné bezpečnostní senzory, pro správný provoz zvolte režim fotobuňek s relé **NO** (Normálně otevřený). Klíčový **NO** z fotobuňky připojte k "PHOTO" na centrále a klíčový **COM** k "COM" na centrále.

Pozor! Během procedury WORK (bod 6) systém detekuje způsob připojení fotobuňek (NO nebo NC), a proto instalatér podle svých preferencí může vybrat odpovídající signál (NO do PHOTO nebo NC do PHOTO).

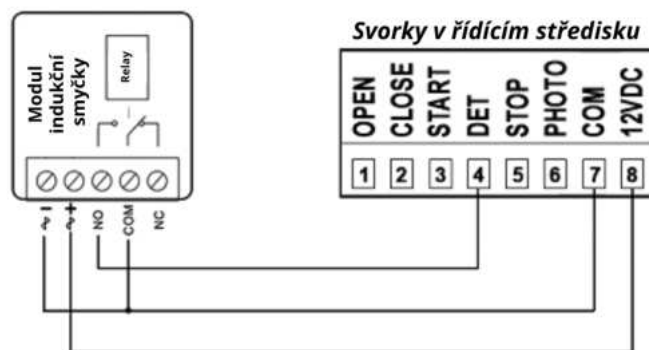


-> Máme v nabídce mnoho modelů fotobuňek, proto se může lišit pořadí jejich svorek. Při instalaci si dejte pozor na popis svorek fotobuňek a porovnejte ho s popisem na schématu.

11. Schéma instalace detektoru indukční smyčky (Typ NO)

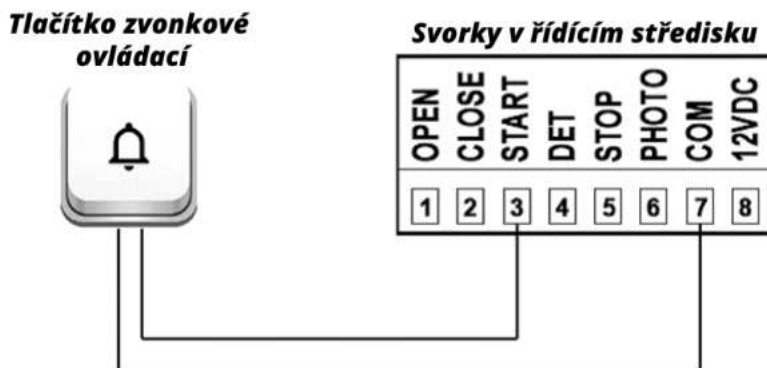
Relé detektoru indukční smyčky je třeba připojit v režimu **NO** (Normálně otevřeno) k zástrčkám **COM** a **DET**. Pokud detektor zachytí vozidlo během zavírání, brána se okamžitě otevře a zůstane otevřena, dokud nebude vozidlo odstraněno. Po odstranění vozidla z smyčky bude brána opět uzavřena.

Pokud detektor detekuje vozidlo po zastavení brány, brána se okamžitě znovu otevře, dokud není vozidlo odstraněno z detekční smyčky.



Příklad instalace signálu z indukční smyčky

12. Schéma instalace tlačítka pro sekvencování řízení (Typ: NO)



POZOR! Tyto zástrčky se používají také pro řízení pohonu z interkomu nebo jiných externích řadičů.

13. Funkce automatického zavírání

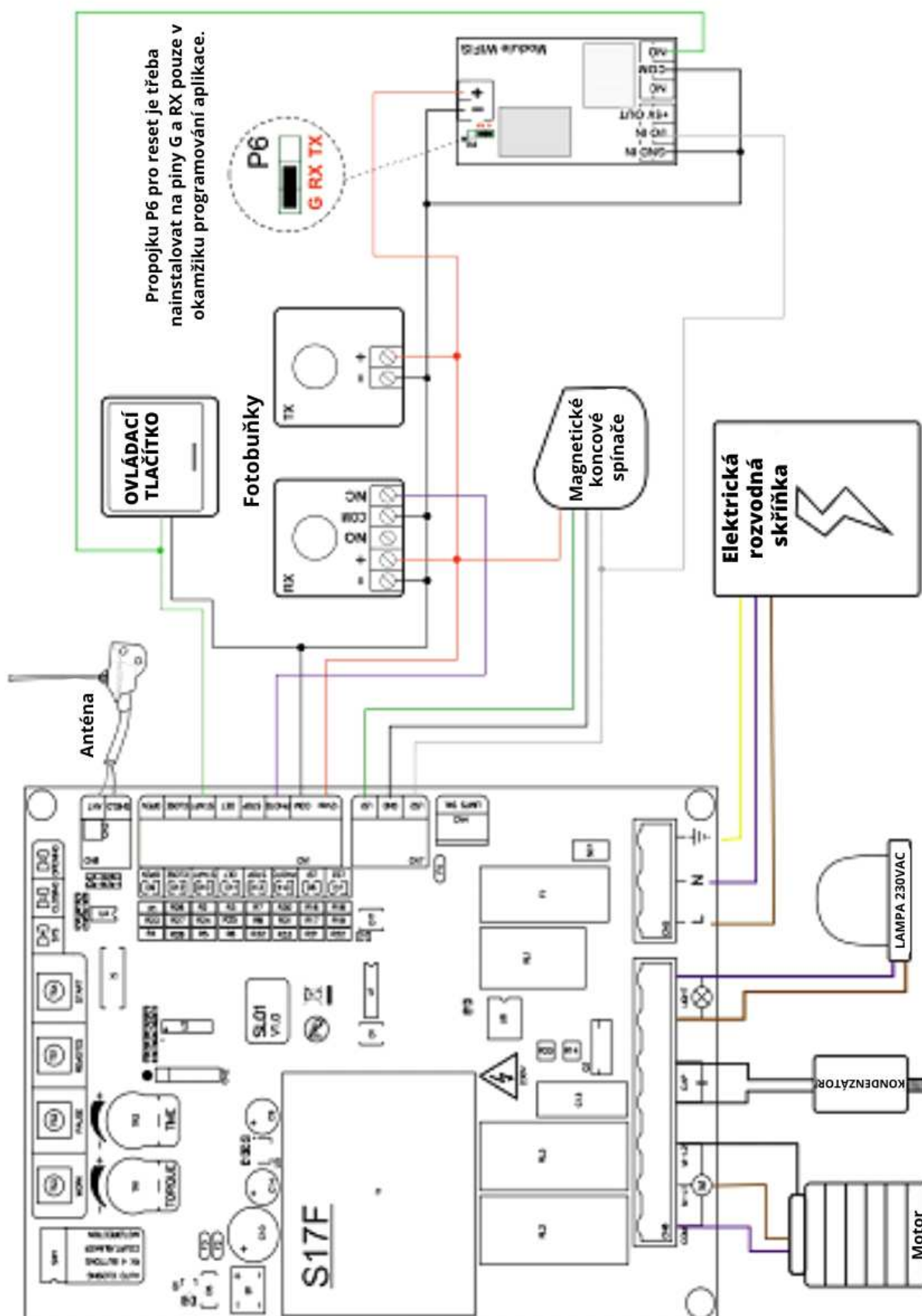
Tato funkce umožňuje, aby brána zůstala otevřena po několik sekund, než se automaticky uzavře. Aktivace funkce se provádí posunutím **DIP-1** do pozice **ON** (viz bod 8, krok 14). Čas automatického zavírání lze nastavit pomocí tlačítka **PAUSE** (viz bod 7, krok 14).

14. Kontrola konečných poloh

Před spuštěním motoru zkontrolujte napájení, uzemnění a okabelování. Uvolněte ozubené spojky pomocí uvolňovacího klíče a ověřte, zda lze bránu ručně posunout. Pokud je vše v pořádku, dotáhněte ozubené spojky a zajistěte je klíčem. Zapněte napájení a spusťte zařízení, aby se zajistil plynulý pohyb brány. Zkontrolujte polohu koncových spínačů a nastavte je tak, aby se brána správně otevřela a uzavřela v příslušných polohách.

Pohony GATO jsou navrženy pro brány o váze do 300, 600, 800, 1000 a 2000 kg, v závislosti na verzi. Naše profesionální zařízení jsou vybavena termickým zabezpečovacím senzorem, který je nastaven na teplotu 135 °C a po dosažení této hodnoty se motor automaticky vypne, dokud jeho teplota neklesne.

Přehledné schéma instalace s modulem WIFIS (volitelné).



14.1 Údržba

Vždy udržujte motor čistý. Ujistěte se, že je motor správně uzemněn a správně namontován. Pravidelně čistěte ložiska, aby se brána pohybovala plynule. Nikdy nepracujte s okabelováním centrály, pokud jste předtím neodpojili hlavní napájení.

UPOZORNĚNÍ: Nepokoušejte se regulovat sílu brány umístěním ruky, paže nebo jiné části těla na cestu brány, neboť by to mohlo způsobit vážná zranění. Abyste zabránili poškození pohonu brány, nesmíte umísťovat těžké nepohyblivé předměty na dráhu během testovací fáze. Pro správnou regulaci brány byste měli používat speciální testovací zařízení nazývané dynamometr.

14.2. Řešení problémů

Problém	Možné příčiny	Řešení
Motor funguje pouze v jednom směru.	Povolení propojovacích svorek vodičů je volné.	Zkontrolujte blok svorek a utáhněte šrouby.
	Fotokomory nebo propojovací kabely jsou poškozeny.	Zkontrolujte fotokomory a kabeláž.
Brána se neotevívá ani nezavírá.	Povolení propojovacích svorek vodičů je volné.	Zkontrolujte blok svorek a utáhněte šrouby.
	Není hlavní napájení.	Zkontrolujte napájení, hlavní kabel a pojistku.
Během otevírání brána se zastaví na polovině cesty před dosažením plného koncového postavení.	Síla pohonu je nesprávně nastavena.	Zkontrolujte nastavení síly pohonu. Použijte potenciometr TORQUE k zvýšení síly.
	Brána má překážku nebo ložiska jsou opotřebená.	Nastavte motor na volnoběžný chod a manuálně zkontrolujte, zda brána nevykazuje odpor. Dbejte na fyzický stav vaší brány.
Dálkový ovladač nefunguje.	Kontrolka dálkového ovladače nesvítí.	Zkontrolujte baterie v ovladači.
	Dálkový ovladač nebyl zaprogramován.	Zkontrolujte typ ovladače a proveďte programování dalšího vysílače. Viz oddíl přidání ovladačů.
	Ovladač byl poškozen nebo namočen.	Vyměňte ovladač.

Likvidace použité elektronické vybavy.



Zařízení jsou označena odpovídajícím symbolem přeškrtnuté popelnice podle zákona o odpadech elektrozařízení a elektronického odpadu. Toto označení upozorňuje, že toto zařízení po jeho použití nesmí být vyhozeno do běžného odpadu domácnosti. Uživatel je povinen toto zařízení odevzdat společností nebo institucím provádějícím sběr použité elektronické vybavy a odpadu. Sběrníci včetně místních sběrných míst, obchodů nebo obecních úřadů vytvářejí vhodný systém pro odevzdání tohoto zařízení. Správná manipulace s použitými elektrickými a elektronickými zařízeními přispívá k prevenci zdravotních a environmentálních rizik vyplývajících z přítomnosti nebezpečných složek a nevhodného zpracování a skladování těchto zařízení.

Vážení zákazníci,

děkujeme za zakoupení výrobků od distributora HatPol a gratulujeme k tomu, že jste udělali správný výběr.

Zaručujeme nejlepší záruční a pozáruční servis.

PODMÍNKY ZÁRUKY

Výrobce poskytuje záruku na dobu 36 měsíců od data prodeje od společnosti HatPol.

1. Datum, od kterého začíná doba záruky, je datum vystavení faktury nebo paragonu.
2. Záruka nezahrnuje činnosti související s instalací, montáží zařízení nebo softwaru.
3. Reklamovaný přístroj je třeba nahlásit prostřednictvím formuláře na stránce „<https://rma.hatpol.pl>“. Klient doručí zařízení do servisu HatPol na své náklady, opravené zařízení bude zasláno zpět klientovi na náklady HatPol pod podmínkou, že zařízení není poškozeno vnějšími faktory, jako je nesprávná instalace, atmosférické výboje apod.
4. Zařízení bude přijato do servisu HatPol pouze tehdy, když na krabici na viditelném místě bude uveden číslo RMA udělené servisem HatPol při oznámení na [hatpol.pl/rma](https://rma.hatpol.pl), a uvnitř balení bude doklad o nákupu (faktura, paragon) a záruční list nebo kopie těchto dokumentů.
5. Pokud bude zařízení baleno v neoriginálním kartonu nebo špatně zabaleno (chybí odpovídající polystyren, lepenka atd.), servis HatPol nenese odpovědnost za poškození vzniklé v důsledku špatného balení (trhliny, škrábance, odřeniny atd.).
6. Servis HatPol nezohledňuje mechanická poškození vzniklá během přepravy zaviněná dopravcem nebo uživatelem.
7. Dodané zařízení musí mít neporušené záruční plomby a čitelná sériová čísla.
8. Reklamované zařízení musí být dodáno do servisu HatPol kompletní, např. monitor, panel, zdroj.
9. Montáž musí být prováděna podle schématu a pokynů v návodu daného zařízení a zkušeným montérem s odpovídajícími znalostmi a dovednostmi.
10. Pokud bude reklamované zařízení dodáno do servisu a ukáže se, že je funkční, servis může účtovat náklady na kontrolu a přepravu osoby nebo firmy, která zboží reklamuje.
11. Záruka nezahrnuje poškození způsobená špatnou montáží nebo nesprávnou obsluhou zařízení.
12. Náklady na zaslání opraveného zařízení na záruku hradí společnost HatPol.
13. Servis HatPol nemá povinnost informovat reklamujícího o stavu opravy zařízení, zákazník si může sám sledovat stav své opravy na [hatpol.pl/rma](https://rma.hatpol.pl), tam může také zadávat své komentáře.
14. Oprava na záruku bude trvat 19 pracovních dnů, nicméně z důvodů nezávislých na HatPol může být doba opravy prodloužena maximálně na 3 měsíce (v praxi trvá střední doba reklamace 3 pracovní dny).
15. HatPol neodpovídá za záruční servis, pokud požadované opravy nebudou moci být provedeny z důvodu omezení vývozu a dovozu.
16. Servis HatPol si vyhrazuje právo změnit podmínky záruky kdykoli. Nové podmínky budou mít zpětnou platnost.
17. Práva a povinnosti stran upravují tyto záruční podmínky, se kterými by si měl zákazník seznámit a schválit je vlastnoručním podpisem.

Model zařízení a sériové číslo	Datum prodeje, razítko a podpis prodejce



KONTAKT

Stránka pro reklamace: <https://rma.hatpol.pl>

Webové stránky výrobce: safeautomation.pl

Webové stránky výhradního distributora: www.hatpol.pl

E-mail servisu: serwis@hatpol.pl

Telefonní číslo do servisu: (18) 414-47-83