



SDPROG DASH – wyświetlacz parametrów bieżących z sterowników samochodowych

Instrukcja obsługi SDPROG DASH



Spis treści

Spis treści	1
1. Bezpieczeństwo	2
2. Informacje ogólne.....	3
2.1 Jak podłączyć	3
2.2 Jak korzystać	3
2.3 Połączenie.....	4
2.4 Wyposażenie zestawu.....	4
2.5 Specyfikacja techniczna.....	4
3. Serwis.....	5
4. Gwarancja	5
5. Utylizacja urządzenia	5
6. Obsługiwane silniki	6
6.1 Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	6
6.2 Opel.....	6
6.3 BMW, Mini.....	6
6.4 Renault, Dacia, Nissan	7
6.5 Kia, Hyundai	7
6.6 Ford	7
6.7 Mazda.....	7
6.8 Peugeot, Citroen, DS.	7
6.9 Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Jeep, Dodge, Chrysler.....	7
6.10 Honda, Acura	7
6.11 Volvo	7
6.12 Mercedes.....	7

1. Bezpieczeństwo



UWAGA!

Produkt nie jest zabawką i należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jakiegokolwiek inne użycie przyrządu niezgodnie z jego przeznaczeniem prowadzi do uszkodzenia produktu. **Należy bezwzględnie przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi i zasad bezpieczeństwa.** Producent nie odpowiada za użytkowanie urządzenia niezgodnie z powyższą instrukcją oraz za szkody powstałe z tego tytułu. Zabrania się wszelkich ingerencji w wyświetlacza SDPROG DASH, dokonywania modyfikacji i przeróbek urządzenia oraz jego elementów składowych. Nie zaleca się korzystać z urządzenia podczas prowadzenia samochodu. Urządzenie służy do poglądu parametrów bieżących. SDPROG DASH jest urządzeniem elektronicznym, który jest narażony na zewnętrzne zakłócenia radiowe oraz może powodować zakłócenia pracy innych urządzeń. W szczególności może zakłócać prace innych systemów elektronicznych w samochodzie. SDPROG DASH zawiera odbiorniki oraz nadajniki radiowe. Gdy jest włączony wysyła i odbiera fale radiowe.



ZAGROŻENIA

- Nie należy wystawiać urządzenia na działanie wysokiej wilgotności lub kondensacji pary wodnej, może to spowodować działanie niezgodne ze specyfikacją lub uszkodzenie urządzenia.
- Urządzenie nie jest wodoodporne.
- Nie należy wystawiać urządzenia na działanie substancji żrących (kwasów, estrów, ługów).
- Zabrania się uruchamiania przyrządu na rozgrzanych powierzchniach (<80 °C).
- Zabrania się otwierania i rozkładania urządzenia.
- Nie należy pozostawiać urządzenia w pobliżu gorących przedmiotów (<70°C), może to spowodować uszkodzenie obudowy.
- Urządzenie należy chronić przed dziećmi oraz nie pozostawiać bez nadzoru.



Zapoznaj się
z instrukcją



Serwis



Informacje



Nie wystawiać
na działanie
deszczu



Nie wystawiać
na działanie
śniegu



Chronić przed
dziećmi



Nie wystawiać na
działanie niskich
temperatur



Nie wystawiać
na działanie
wysokich
temperatur



Utylizacja/
Ochrona
środowiska

2. Informacje ogólne

2.1 Jak podłączyć

- Podłącz urządzenie do zasilania za pomocą przewodu USB.
- Na wyświetlaczu pojawi się logo marki SDPROG DASH – oznacza to wyszukiwanie interfejsu diagnostycznego.
- Umieść interfejs diagnostyczny do złącza OBD2 i uruchom zapłon w samochodzie.
- Po poprawnym skonfigurowaniu SDPROG DASH ukaże listę parametrów i ich wartości.

W celu wpięcia SDPROG DASH do gniazda zapalniczki należy użyć adaptera zasilającego, obniżającego napięcie do standardu USB. Odłączenie urządzenia od zasilania następuje po wyjęciu adaptera z gniazda zapalniczki.

Przy pierwszym uruchomieniu urządzenia oraz po aktualizacji pojawi się komunikat o wybraniu parametrów dla pierwszego okna urządzenia. Odnosi się to do trybu serwisowego i są to parametry sprecyzowane dla każdego modelu i silnika samochodu. Parametry w oknie 2 i 3 są to parametry OBDII, które początkowo zostały zaprogramowane ale ich zmiana też jest możliwa.

Aby dokonać pierwszego zaprogramowania parametru należy przejść do 5 okna urządzenia po połączeniu z interfejsem. Ukaże się okno konfiguracyjne urządzenia.

Kolejno należy przejść na stronę: <https://sdprog.com/do-pobrania/> i pobrać plik instalacyjny oprogramowania na system Windows. Program ten pozwala na konfigurację urządzenia. Wymagany jest komputer z modulem Bluetooth i z dostępem do Internetu. Po zainstalowaniu programu należy uruchomić program i zapoznać się z instrukcją w polu tekstowym.

Wszystkie informacje są zawarte w oprogramowaniu. Należy zmienić wszystkie parametry jakie są dostępne w oknie urządzenia i dokonać pierwszego połączenia.

Uwaga!

Do zasilania urządzenia należy wykorzystać ładowarkę obniżającą napięcie do standardu USB i prądzie min 1A. Ponadto powinna spełniać właściwe dla typu urządzenia normy zawarte w dyrektywie 1999/5/EC oraz posiadać homologację.

2.2 Jak korzystać

SDPROG DASH uruchamia się samoczynnie po podłączeniu zasilania. W przypadku braku interfejsu diagnostycznego w pobliżu ciągle ukazywane będzie logo SDPROG. Poprawne nawiązanie połączenia skutkuje ukazaniem listy parametrów oraz ich wartości.

W przypadku wyłączenia zapłonu w samochodzie ukaże się informację o braku danych i należy ponownie uruchomić zapłon. Najważniejszą informacją o działaniu wyświetlacza są wyświetlane w postaci powiadomień.

2.3 Połączenie

Wyświetlacz SDPROG DASH komunikuje się z urządzeniami marki Vgate za pomocą technologii Low Energy.

2.4 Wyposażenie zestawu

Urządzenie SDPROG DASH

Szybki start

2.5 Specyfikacja techniczna

Kod produktu	SDPROG DASH
Wymiary urządzenia	86x58x17 mm
Maksymalny prąd	600 mA
Wyświetlacz	2,8"
Temperatura pracy	0°C do 40°C
Temperatura przechowywania	-20°C do 50°C
Wejście DC	Złącze USB typu C
Napięcie	5V

SDPROG DASH jest zgodny z wymaganiami zasadniczymi zawartymi w dyrektywie 1999/5/EC wskutek zgodności z normami.

ETSI EN 301 511 V9.0.2.

ETSI TS 151 010-1 V5.10.0.

ETSI EN 301 489-1 V1.9.2.

ETSI EN 301 489-3 V1.4.1.

ETSI EN 301 489-7 V1.3.1.

ETSI EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08).

ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08).

PN-EN 60950-1:2007.

CE1471

My niżej podpisani (producent)

Nazwa firmy:

Nexdiag sp. z o.o

Adres:

Ul. Synów Pułku 1, 35-507 Rzeszów

Kraj:

Polska

Telefon:

+48 531 866 455

Adres e-mail:

contact@sdprog.com

Niniejszym deklarujemy ponosząc za to pełną odpowiedzialność, że poniższe urządzenie:

Nazwa urządzenia

SDPROG DASH

do którego odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodne z wymaganiami zasadniczymi zawartymi w Dyrektywie 1999/5/WE wskutek zgodności z następującymi normami:

Wymagania zasadnicze – artykuł Dyrektywy 1999/5/WE:	Normy:
---	--------

Kompatybilność elektromagnetyczna – art. 3.1b	
Bezpieczeństwo użytkowania - art. 3.1a	PN-EN 60950-1:2008. Urządzenie techniki informatycznej. Bezpieczeństwo. Część 1: wymagania podstawowe.

Procedurę certyfikacji przeprowadzono w następującej jednostce notyfikowanej:

3. Serwis



Naprawy urządzenia dokonuje tylko wykwalifikowany personel w siedzibie producenta.

Dane kontaktowe:

Nexdiag Sp. z o.o., Ul. Synów Pułku 1, 35-507 Rzeszów, NIP 5170378987

Producent w terminie 14 dni ma obowiązek naprawić lub wymienić urządzenie na wolne od wad. Wyświetlacz może zostać niezakwalifikowany do procedury serwisowania. Producent może odstąpić od wymiany czy naprawy uszkodzonego urządzenia, jeżeli złamane zostaną warunki zawarte w rozdziałach 1, 2 i 4 niniejszej instrukcji.

4. Gwarancja

Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na urządzenie. Gwarancja zapewnia, że produkt pozostanie wolny od wad materiałowych i wad wykonania przez okres 24 miesięcy od daty zakupu, z zastrzeżeniem następujących warunków:

1. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku działań lub zdarzeń wykraczających poza normalne użytkowanie.
2. Wszelka próba samodzielnej naprawy urządzenia zwalnia Producenta z gwarancji.
3. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne (zalanie, zawilgocenia, pęknięcia, stłuczenia, zarysowania itp.) również mogą stanowić podstawę do zwolnienia Producenta z gwarancji.
4. Inna zewnętrzna ingerencja w urządzenie zwalnia Producenta z gwarancji.
5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od daty przyjęcia miernika do serwisu do daty wydania go Użytkownikowi.
6. Czas na naprawę – 14 dni.

5. Utylizacja urządzenia



Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że produktu po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów

Wszelkie prawa do przedruku lub kopiowania zastrzeżone. Dozwolone – jedynie za zgodą producenta.

Nexdiag Sp. z o.o. zastrzega możliwość wprowadzenia zmian do zamieszczonych informacji. W momencie oddania do druku zamieszczone informacje były aktualne. W związku z dewizą Nexdiag Sp. z o.o. dotyczącą stałego udoskonalania produktów zamieszczone informacje mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.

6. Obsługiwane silniki

6.1 Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

CAAC, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CFCA, CFFA, CFFB, CFFC, CFFD, CFFE, CFFG, CFGB, CFGC, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CHNA, CLAA, CLAB, CLBA, CLCA, CLCB, CLHA, CLHB, CLJA, CLLA, CLLB, CLNA, CLZB, CNHA, CNHC, DTAU, DTSB, DTUA, CGQB.

6.2 Opel

Z18XE, Z18XER, Z16XER, Z22YH, Z16XEP, Z16XE1, Z20NET, A16XER, A18XER, A10XEP, A14XEL, A14XER, A14NEL, A16LET, A18XEL, Z17DTH, Z17DTL, Z19DT, Z19DTL, Z19DTH, Z20DM, Z20DMH, Z28NEH, Z28NEL, Z28NET, Z32SE, A20DT, A20DTC, A20DTH, A20DTJ, A20DTL, A20DTR, A13DTE, 2.0 VCDJ LNP, B16DTH, B16DTE, B20DTH, A17DT.

6.3 BMW, Mini

216d B37C15U0, 216d B37C15U0, 1.5 D B37C15U0, 1.5 D B37C15U0, 330d M57D30O1, 330xd M57D30O1, 335d M57D30T2, 325d M57D30U2, 325d M57D30U2, 330d M57D30O2, 330d M57D30O2, 330xd M57D30O2, 330xd M57D30O2, 525xd M57D30U2, 525xd M57D30U2, 530d M57D30O1, 530d M57D30O1, 530xd M57D30O2, 530xd M57D30O2, 535d M57D30T1, 635d M57D30T2, 730d M57D30O1, 730Ld M57D30O2, 3.0d M57D30O2, 3.0d M57D30O1, 3.0sd M57D30T2, xDrive35d M57D30T2, 3.0d M57D30O1, xDrive30d M57D30T1, xDrive30d M57D30O2, 1.6 D N47C16U1, 118d N47D20U1, 118d N47D20U1, 218d N47D20U1, 218d N47D20U1, 318d N47D20U1, 318d N47D20U1, 318d xDrive N47D20U1, 418d N47D20U1, 418d N47D20U1, 518d N47D20U1, 518d N47D20U1, 120d N47D20O0, 120d N47D20O0, 116d N47D20K1, 116d N47D20K1, 118d N47D20U0, 118d N47D20U0, 123d N47D20T0, 123d N47D20T0, 125d N47D20T1, 125d N47D20T1, 120d N47D20O1, 120d N47D20O1, 116d N47D20K0, 118d N47D20U0, 316d N47D20U1, 316d N47D20U1, 316d N47D20U1, 318d N47D20U1, 318d N47D20U1, 318d N47D20U1, 320d N47D20U1, 320d N47D20U1, 320d N47D20U1, 320d N47D20U1, 320d N47D20U1, 320d N47D20U1, 518d N47D20U1, 518d N47D20U1, 518d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 520d N47D20U1, 316d N47D20O1, 316d N47D20O1, 316d N47D20O1, 318d N47D20O1, 318d N47D20O1, 318d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 518d N47D20O1, 518d N47D20O1, 518d N47D20O1, 520d N47D20O1, 520d N47D20O1, 520d N47D20O1, 520d N47D20O1, 520d N47D20O1, 520d N47D20O1, 316d N47D20K1, 316d N47D20O1, 316d N47D20O1, 318d N47D20O1, 318d N47D20O1, 318d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 320d N47D20O1, 518d N47D20O1, 518d N47D20O1.

518d N47D2001, 520d N47D2001, 520d N47D2001, 520d N47D2001, 520d N47D2001, 520d N47D2001, 520d N47D2001, xDrive40d N57.

6.4 Renault, Dacia, Nissan

1.5 dCi, 2.0 dCi, M9T 702, M9T 700, M9T 704, 2.3 dCi, 2.5 dCi, 3.0 dCi.

6.5 Kia, Hyundai

1.7 CRDi, 1.6 TCI, 2.2 TCI, 1.7 16v CRDi 2WD, 1.6 TCI, 2.0 CRDi, 1.4 CRDi, 1.6 16v CRDi (D4FB); 1.6 16v CRDi VGT (D4FB); 1.1 TCI-U2, 1.6 16v CRDi (D4FB, D4FB-L), 1.5 MPI, 1.5 TCI, 1.5 G T-GDI KAPPA PE, 1.5 G T-GDI KAPPA PE MHEV, 1.0 T-GDI KAPPA PE, 1.6 TCI-NEW U, 1.6 TCI NEW U MHEV, 1.6 CRDi mHEV, 1.7 16v CRDi (D4FD).

6.6 Ford

2.0 TDCi 6MT (G6DG, UKDA) 2.0 TDCi 6MT (QXW, UFWA, UKWA, AZWA), 2.0 TDCi 6MT (YNE, YMF, YLF), 2.0 TDCi (G6DG, G6DD, G6DB, G6DA, IXDA), 2.0 TDCi 6AT (KLBA, AZBA, QXBA, UFBA, TYBA, LPBA); 2.0 TDCi 6MT (KLBA, UFBA, QXBA, TYBA, LPBA), 1.6 Duratorq TDCI, 3.5 V6 6AT, 3.7 V6 6AT, 2.7 6AT, 1.6 TDCi (T1B); 1.6 TDCI, 1.5 TDCi EcoBlue, 2.0 TDCi EcoBlue.

6.7 Mazda

2.0 MZR-CD 6MT.

6.8 Peugeot, Citroen, DS.

1.6 HDi 9HP; 1.6 HDi 9HP DV6DTED, 2.0 HDi, 1.5 BlueHDi, 1.6 BlueHDI, 2.0 BlueHDI.

6.9 Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Jeep, Dodge, Chrysler

1.3 Multijet, 1.6 Multijet, 1.6 JTDm, 2.0 JTDm, 2.0 Multijet, 2.2 MultiJet, 2.9 V6 24V TwinTurbo, 1.4 Turbo 16V, 1.2, 2.3 Multijet, 3.0 Multijet.

6.10 Honda, Acura

2.0 16v i-VTEC R20A, 2.0 16v i-VTEC R20A1, R20A2, 2.0 i-VTEC 4WD R20A, 2.0 16v i-VTEC K20Z3, 2.2 i-DTEC N22B1, 2.2 i-DTEC N22A2, 2.2 i-DTEC N22A2, 2.2 16v i-DTEC N22B2, 2.2 16v i-DTEC N22B4, 2.2 16v i-DTEC N22B3, N22B4.

6.11 Volvo

D5244T4, D5244T5, D5244T6, D5244T7, D5244T8, D5244T9, D4204T, D4204T2, D4204T8, B8444S, D5244T16, D4204T4, D4204T14.

6.12 Mercedes

2.1.

SDPROG DASH

Dowiedz się więcej na stronie:

www.sdprog.com

