

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

DC FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: DCEX50A

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

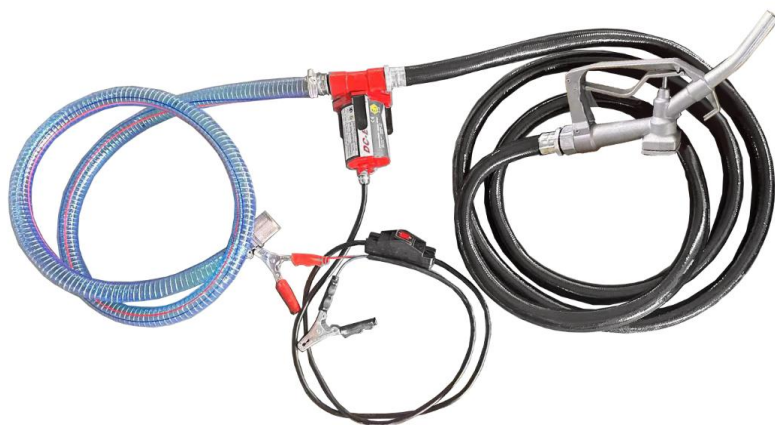
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: DCEX50A

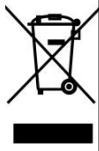


NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

ACCESSORY

NO.	Description	Qty	Picture
1	Outlet Hose	1	
2	Inlet Hose	1	
3	Automatic Fuel Nozzle	1	
4	Thread tape	1	

MAIN SPECIFICATIONS

Model	DCEX50A
Voltage	DC12V

Power	1/5 HP
Max Flow	8 GPM
Max lift	30 FT
Max Suction lift	7 FT
Applicable temperature	-25~50°C
Working hours	Work for 30 minutes, stop for 30 minutes (at room temperature).

GENERAL SAFETY RULES

SAFTETY INSTRUCTIONS

To ensure safe and efficient operation, it is essential to read and follow each of these warnings and precautions.

1. DO NOT smoke near pump or use pump near an open flame. Fire could result.
2. Disconnect power to pump before servicing pump.
3. Turn off the switch before connecting power.
4. Take motors needing service to an authorized repair shop or return to factory to maintain.
5. A filter should be used on pump outlet to ensure that no foreign material is transferred to fuel tank.
6. Tank or barrel should be anchored to prevent tipping in both the full and empty conditions

WARNING

1. This product should not be used for fluid transfer into aircraft. This product is not suited for used with fluids for human consumption or fluids containing water.

- 2. **For DC pump** extreme operating condition with working cycles longer than 30 minutes can cause the motor temperature to rise, thus damaging the motor itself. Each 30-minute working cycle should always be followed by a 30-minute power-off cooling phase.
- 3. Use PTFE tape on all pipe threads.
- 4. **DO NOT RUNN DRY OVER 30 SECONDS**

GENERAL DESCRIPTION

These products are positive displacement. Rotary vane pumps. Depending on installation and viscosity, these pumps can deliver up to 30L/Min. Their rugged design makes for a long life of dependability.

NOTE: FLUID COMPATIBILITY

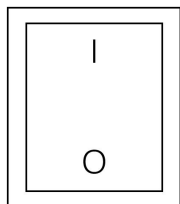
These products are compatible with the following fluids:
Gasoline, Diesel, Kerosene &Mineral Spirits
Do Not use with other fluids without consulting manufacturer.

Enviroment Condition

Temperature	-25℃ ~ +50℃
Relative Humidity	30% ~ 90%
Atmospheric Pressure	86Kpa ~ 106Kpa

OPERATION INSTRUCTIONS

- 1. Before electrical installation, ensure all parts are well installed, connected,grounded and well sealed.
- 2. Place the switch into the OFF position to prevent accidental spillage once power is engaged to the motor.
- 3. Pass the electrical wires to the power source and make sure the alligator clips are correctly connect to the negative (-) or positive (+) poles on the power source.
- 4. Open the fueling nozzle to fuel equipment.
- 5. When fueling is complete,return the nozzle to its storage positionand turn off the Pump.



“I” : pump ON and flow move by the arrow direction.

“O”: pump OFF.

ASSEMBLY PARTS



As shown in the figure: Use the hex wrench to assemble the relevant accessories in the corresponding position, tighten the bolts, so that it is fixed firmly.

COMMON TROUBLESHOOTING

Symptom	Cause	Cure
Pump won't prime	Suction line problem	Check for leaks or restrictions in suction line
	Bypass valve open	Remove and inspect valve; must move freely and be free of debris

	Vanes sticking	Check vanes and rotor slots for nicks, burrs, and wear
	Excessive rotor or vane wear	Inspect rotor and vanes for excessive wear or damage; replace if necessary
	System blockages	Check filter and bypass valve for debris; remove nozzle and test flow with pump ON
Low capacity	Excessive dirt in screen	Remove and clean screen
	Suction line problems	Check for leaks or restrictions in suction line
	Bypass valve sticking	Remove and inspect valve; must move freely and be free of debris
	Outlet blocked	Check pump outlet hose, nozzle, and filter for blockage
	Vanes sticking	Check vanes and rotor slots for wear; replace if necessary
	Excessive rotor or vane wear	Inspect rotor and vanes for excessive wear or damage; replace if necessary
	Hose or nozzle damage	Replace hose or nozzle
	Plugged filter	Replace filter
	Low fluid level	Fill tank
Motor overheats	Clogged screen	clean screen
	Restricted suction pipe	Remove and clean pipe
	Motor failure	Contact your local supplier for repair or replace
	Pump rotor lock-up	Clean and check pump rotor and vanes



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

POMPE DE TRANSFERT DE CARBURANT CC

MODÈLE : DCEX50A

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRANSFERT DE CARBURANT CC
POMPE

MODÈLE : DCEX50A



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée à travers indique que le produit nécessite un tri sélectif collecté dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués en tant que tel ne peut pas être jeté avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être apportés à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et appareils électroniques

ACCESSOIRE

NON.	Description	Quantité	Image
1	Tuyau de sortie	1	
2	Tuyau d'admission	1	
3	Pistolet à carburant automatique	1	
4	Ruban de fil	1	

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Modèle	DCEX50A
Tension	12 V CC

Pouvoir	1/5 CV
Débit maximal	8 GPM
Portée maximale	30 pieds
Hauteur d'aspiration maximale	7 pieds
Température applicable	-25~50
Horaires de travail	Travaillez pendant 30 minutes, arrêtez-vous pendant 30 minutes minutes (à température ambiante).

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pour assurer un fonctionnement sûr et efficace, il est essentiel de lire et de suivre chacun de ces avertissements et précautions.

1. NE PAS fumer à proximité de la pompe ni utiliser la pompe à proximité d'une flamme nue. Un incendie pourrait se produire. résultat.
2. Débranchez l'alimentation de la pompe avant de procéder à l'entretien de la pompe.
3. Éteignez l'interrupteur avant de brancher l'alimentation.
4. Apportez les moteurs nécessitant un entretien à un atelier de réparation agréé ou retournez-les à usine à entretenir.
5. Un filtre doit être utilisé à la sortie de la pompe pour garantir qu'aucun corps étranger ne pénètre dans la pompe. est transféré au réservoir de carburant.
6. Le réservoir ou le baril doit être ancré pour éviter tout basculement, qu'il soit plein ou non.

conditions vides

AVERTISSEMENT

1. Ce produit ne doit pas être utilisé pour transférer des liquides dans un avion.

le produit ne convient pas à une utilisation avec des liquides destinés à la consommation humaine ou des liquides contenant de l'eau.

2. Pour les conditions de fonctionnement extrêmes de la pompe à courant continu avec des cycles de travail plus longs plus de 30 minutes peuvent entraîner une augmentation de la température du moteur, ce qui peut l'endommager le moteur lui-même. Chaque cycle de travail de 30 minutes doit toujours être suivi par une phase de refroidissement hors tension de 30 minutes.
3. Utilisez du ruban PTFE sur tous les filetages de tuyaux.
4. NE PAS FAIRE FONCTIONNER À SEC PLUS DE 30 SECONDES

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Ces produits sont des pompes à déplacement positif. Pompes à palettes rotatives. Selon En fonction de l'installation et de la viscosité, ces pompes peuvent délivrer jusqu'à 30 L/min. La conception robuste garantit une longue durée de vie et une grande fiabilité.

REMARQUE : COMPATIBILITÉ DES FLUIDES

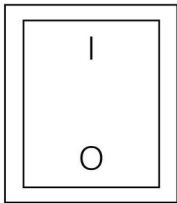
Ces produits sont compatibles avec les fluides suivants :
Essence, diesel, kérosène et essences minérales
Ne pas utiliser avec d'autres fluides sans consulter le fabricant.

Conditions environnementales

Température	-25 ~ +50
Humidité relative	30% ~ 90%
Pression atmosphérique	86Kpa ~ 106Kpa

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Avant l'installation électrique, assurez-vous que toutes les pièces sont bien installées, connectées, mises à la terre et bien scellé.
2. Placez l'interrupteur en position OFF pour éviter tout déversement accidentel une fois l'alimentation coupée. engagé au moteur.
3. Faites passer les fils électriques à la source d'alimentation et assurez-vous que les pinces crocodiles sont connectez correctement les pôles négatifs (-) ou positifs (+) de la source d'alimentation.
4. Ouvrez la buse de ravitaillement pour alimenter l'équipement.
5. Une fois le ravitaillement terminé, remettez la buse dans sa position de stockage et éteignez la pompe.



« I » : pompe ON et débit se déplace dans le sens de la flèche.
« O » : pompe OFF.

PIÈCES D'ASSEMBLAGE



Comme indiqué sur la figure : utilisez la clé hexagonale pour assembler les éléments correspondants.
accessoires dans la position correspondante, serrez les boulons, de sorte qu'il
est fermement fixé.

DÉPANNAGE COURANT

Symptôme Cause		Guérir
La pompe ne fonctionne pas prime	Problème de conduite d'aspiration	Vérifiez les fuites ou les restrictions dans la conduite d'aspiration
	Vanne de dérivation ouverte	Retirer et inspecter la vanne ; elle doit se déplacer librement et être exempt de débris

	Les aubes collent	Vérifiez les aubes et les fentes du rotor pour déceler les entailles, les bavures, et porter
	Rotor ou aube excessif porter	Inspectez le rotor et les aubes pour déceler toute usure ou tout dommage excessif ; remplacez-les si nécessaire
	Blocages du système	Vérifiez le filtre et la vanne de dérivation pour détecter la présence de débris ; retirer la buse et tester le débit avec la pompe en marche
Faible capacité	Saleté excessive dans l'écran	Retirez et nettoyez l'écran
	Problèmes de conduite d'aspiration	Vérifiez les fuites ou les restrictions dans la conduite d'aspiration
	Blocage de la vanne de dérivation	Retirer et inspecter la vanne ; elle doit se déplacer librement et être exempt de débris
	Sortie bloquée	Vérifiez le tuyau de sortie de la pompe, la buse et le filtre pour obstruction
	Les aubes collent	Vérifiez l'usure des aubes et des fentes du rotor ; remplacez-les. si nécessaire
	Rotor ou aube excessif porter	Inspectez le rotor et les aubes pour déceler une usure excessive ou dommage; remplacer si nécessaire
	Tuyau ou buse endommagés	Remplacez le tuyau ou la buse
	Filtre bouché	Remplacer le filtre
	Niveau de liquide bas	Remplir le réservoir
Le moteur surchauffe	Écran bouché	nettoyer l'écran
	Tuyau d'aspiration restreint	Retirer et nettoyer le tuyau
	Panne de moteur	Contactez votre fournisseur local pour une réparation ou remplacer
	Blocage du rotor de la pompe	Nettoyer et vérifier le rotor et les aubes de la pompe

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

DC-KRAFTSTOFFFÖRDERPUMPE

MODELL: DCEX50A

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC-KRAFTSTOFFÜBERTRAGUNG
PUMPE

MODELL: DCEX50A



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne durch bedeutet, dass das Produkt einer getrennten Entsorgung unterliegt Sammlung in der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte mit diesem dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden. elektronische Geräte

ZUBEHÖR

NEIN.	Beschreibung	Menge	Bild
1	Ablaufschlauch	1	
2	Zulaufschlauch	1	
3	Automatische Zapfpistole	1	
4	Fadenband	1	

HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Modell	DCEX50A
Stromspannung	Gleichstrom 12 V

Leistung	1/5 PS
Maximaler Durchfluss	8 GPM
Maximaler Hub	30 Fuß
Maximale Saughöhe	7 FT
Anwendbare Temperatur	-25~50°C
Arbeitszeit	30 Minuten arbeiten, 30 Minuten pausieren Minuten (bei Raumtemperatur).

ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

SICHERHEITSHINWEISE

Um einen sicheren und effizienten Betrieb zu gewährleisten, ist es wichtig, die folgenden Hinweise zu lesen und zu befolgen:
jede dieser Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen.

1. Rauchen Sie NICHT in der Nähe der Pumpe und verwenden Sie die Pumpe nicht in der Nähe einer offenen Flamme.
Ergebnis.
2. Trennen Sie die Pumpe von der Stromversorgung, bevor Sie Wartungsarbeiten an ihr durchführen.
3. Schalten Sie den Schalter aus, bevor Sie die Stromversorgung anschließen.
4. Bringen Sie den zu wartenden Motor zu einer autorisierten Reparaturwerkstatt oder
Fabrik zu warten.
5. Am Pumpenauslass sollte ein Filter angebracht werden, um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper
wird in den Kraftstofftank umgeleitet.
6. Tank oder Fass sollten verankert werden, um ein Umkippen sowohl im vollen als auch im
leere Bedingungen

WARNUNG

1. Dieses Produkt darf nicht für den Flüssigkeitstransfer in Flugzeuge verwendet werden.
Das Produkt ist nicht für den Gebrauch mit Flüssigkeiten für den menschlichen Verzehr oder Flüssigkeiten geeignet
wasserhaltig.

2. **Für DC-Pumpe** extreme Betriebsbedingungen mit Arbeitszyklen länger als 30 Minuten kann die Motortemperatur ansteigen und zu Schäden führen. der Motor selbst. Jeder 30-minütige Arbeitszyklus sollte immer befolgt werden durch eine 30-minütige Abkühlphase im ausgeschalteten Zustand.
3. Verwenden Sie PTFE-Band auf allen Rohrgewinden.
4. **NICHT LÄNGER ALS 30 SEKUNDEN TROCKEN LAUFEN LASSEN**

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Bei diesen Produkten handelt es sich um Verdrängerpumpen. Drehschieberpumpen. Je nach Installation und Viskosität können diese Pumpen bis zu 30L/Min. fördern. Das robuste Design sorgt für eine lange und zuverlässige Lebensdauer.

HINWEIS: FLÜSSIGKEITSKOMPATIBILITÄT

Diese Produkte sind mit den folgenden Flüssigkeiten kompatibel:

Benzin, Diesel, Kerosin und Lösungsbenzin

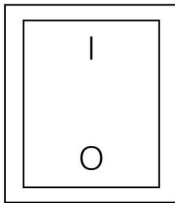
Nicht ohne Rücksprache mit dem Hersteller mit anderen Flüssigkeiten verwenden.

Umgebungsbedingungen

Temperatur	-25° ~ +50°
Relative Luftfeuchtigkeit	30 % bis 90 %
Atmosphärischer Druck	86Kpa~106Kpa

BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Stellen Sie vor der elektrischen Installation sicher, dass alle Teile ordnungsgemäß installiert, angeschlossen, geerdet und gut verschlossen.
2. Stellen Sie den Schalter auf OFF, um ein versehentliches Verschütten zu verhindern, sobald die Stromversorgung unterbrochen ist. mit dem Motor verbunden.
3. Führen Sie die elektrischen Leitungen zur Stromquelle und achten Sie darauf, dass die Krokodilklemmen Schließen Sie den Minuspol (-) oder Pluspol (+) korrekt an die Stromquelle an.
4. Öffnen Sie die Füllkupplung, um das Gerät zu betanken.
5. Wenn der Tankvorgang abgeschlossen ist, bringen Sie die Zapfpistole wieder in ihre Aufbewahrungsposition und schalten Sie die Pumpe aus.



„I“: Pumpe eingeschaltet und Durchfluss erfolgt in Pfeilrichtung.
„O“: Pumpe AUS.

MONTAGETEILE



Wie in der Abbildung gezeigt: Verwenden Sie den Inbusschlüssel, um die entsprechenden Zubehör in der entsprechenden Position, ziehen Sie die Schrauben fest, so dass es ist fest fixiert.

HÄUFIGE FEHLERSUCHE

Symptom Ursache	Heilung
Pumpe funktioniert nicht prim	Problem mit der Saugleitung Auf Lecks oder Einschränkungen in der Saugleitung prüfen
	Bypassventil geöffnet Ventil ausbauen und prüfen; muss sich frei bewegen können und frei von Schmutz sein

	Lamellen klemmen	Überprüfen Sie die Flügel und Rotorschlitze auf Kerben, Grate, und tragen
	Zu großer Rotor oder Flügel tragen	Rotor und Flügel auf übermäßigen Verschleiß oder Beschädigung prüfen und ggf. ersetzen
	Systemblockaden	Überprüfen Sie Filter und Bypassventil auf Schmutz; Düse entfernen und Durchfluss bei eingeschalteter Pumpe testen
Geringe Kapazität	Übermäßiger Schmutz im Sieb	Sieb ausbauen und reinigen
	Probleme mit der Saugleitung	Überprüfen Sie die Saugleitung auf Undichtigkeiten oder Verstopfungen
	Bypassventil klemmt	Ventil ausbauen und prüfen; muss sich frei bewegen können und frei von Schmutz sein
	Auslass verstopft	Überprüfen Sie den Pumpenauslassschlauch, die Düse und den Filter auf Blockierung
	Lamellen klemmen	Überprüfen Sie die Flügel und Rotorschlitze auf Verschleiß, bei Bedarf
	Zu großer Rotor oder Flügel tragen	Überprüfen Sie Rotor und Schaufeln auf übermäßigen Verschleiß oder Beschädigung, ggf. ersetzen
	Beschädigung des Schlauchs oder der Düse	Ersetzen Sie den Schlauch oder die Düse.
	Verstopfter Filter	Filter ersetzen
	Niedriger Flüssigkeitsstand	Tank füllen
Motor überhitzt	Verstopftes Sieb	Bildschirm reinigen
	Verstopfte Saugleitung	Leitung ausbauen und reinigen
	Motorschaden	Kontaktieren Sie Ihren Händler vor Ort für die Reparatur oder ersetzen
	Blockierung des Pumpenrotors	Reinigen und überprüfen Sie den Pumpenrotor und die Flügel

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

POMPA DI TRASFERIMENTO DEL CARBURANTE DC

MODELLO: DCEX50A

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRASFERIMENTO DI CARBURANTE DC
POMPA

MODELLO: DCEX50A



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato attraverso indica che il prodotto richiede un rifiuto separato raccolta nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tale non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. dispositivi elettronici

ACCESSORIO

NO.	Descrizione	Quantità	Immagine
1	Tubo di scarico	1	
2	Tubo di ingresso	1	
3	Ugello automatico del carburante	1	
4	Nastro di filo	1	

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Modello	Modello DCEX50A
Voltaggio	DC12V

Energia	1/5 CV
Flusso massimo	8 galloni al minuto
Portata massima	30 PIEDI
Massima portata di aspirazione	7 PIEDI
Temperatura applicabile	-25-50y
Orario di lavoro	Lavora per 30 minuti, fermati per 30 minuti (a temperatura ambiente).

NORME GENERALI DI SICUREZZA

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Per garantire un funzionamento sicuro ed efficiente, è essenziale leggere e seguire ciascuna di queste avvertenze e precauzioni.

1. NON fumare vicino alla pompa o utilizzare la pompa vicino a una fiamma libera. Potrebbe verificarsi un incendio. risultato.
2. Scollegare l'alimentazione della pompa prima di effettuare la manutenzione.
3. Spegnerne l'interruttore prima di collegare l'alimentazione.
4. Portare i motori che necessitano di assistenza presso un'officina autorizzata o restituirli a fabbrica da mantenere.
5. Si consiglia di utilizzare un filtro sull'uscita della pompa per garantire che non penetri materiale estraneo viene trasferito al serbatoio del carburante.
6. Il serbatoio o il barile devono essere ancorati per evitare il ribaltamento sia quando sono pieni che quando sono pieni. condizioni vuote

AVVERTIMENTO

1. Questo prodotto non deve essere utilizzato per il trasferimento di fluidi all'interno di aeromobili. Questo il prodotto non è adatto all'uso con fluidi destinati al consumo umano o fluidi contenente acqua.

2. **Per** le condizioni operative estreme della pompa CC con cicli di lavoro più lunghi oltre 30 minuti può causare l'aumento della temperatura del motore, danneggiandolo il motore stesso. Ogni ciclo di lavoro di 30 minuti dovrebbe sempre essere seguito

tramite una fase di raffreddamento con spegnimento automatico di 30 minuti.

3. Utilizzare nastro in PTFE su tutte le filettature dei tubi.

4. NON FARLO ASCIUGARE PER PIÙ DI 30 SECONDI

DESCRIZIONE GENERALE

Questi prodotti sono pompe a palette rotanti a spostamento positivo. A seconda in base all'installazione e alla viscosità, queste pompe possono erogare fino a 30L/Min. il design robusto garantisce un'affidabilità duratura.

NOTA: COMPATIBILITÀ DEI FLUIDI

Questi prodotti sono compatibili con i seguenti fluidi:

Benzina, gasolio, cherosene e acquaragia minerale

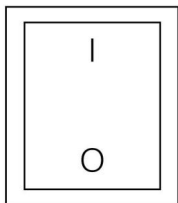
Non utilizzare con altri fluidi senza consultare il produttore.

Condizioni ambientali

Temperatura	-25° ~ +50°
Umidità relativa	Dal 30% al 90%
Pressione atmosferica	86Kpa~106Kpa

ISTRUZIONI PER L'USO

1. Prima dell'installazione elettrica, assicurarsi che tutte le parti siano ben installate, collegate, messe a terra e ben sigillato.
2. Posizionare l'interruttore su OFF per evitare fuoriuscite accidentali una volta attivata l'alimentazione. agganciato al motore.
3. Passare i cavi elettrici alla fonte di alimentazione e assicurarsi che le clip a coccodrillo siano collegarsi correttamente ai poli negativo (-) o positivo (+) della fonte di alimentazione.
4. Aprire l'ugello di rifornimento per rifornire di carburante l'attrezzatura.
5. Una volta completato il rifornimento, rimettere l'ugello nella posizione di stoccaggio e spegnere la pompa.



"I": pompa accesa e flusso in direzione della freccia.

"O": pompa SPENTA.

PARTI DI ASSEMBLAGGIO



Come mostrato in figura: Utilizzare la chiave esagonale per assemblare il relativo accessori nella posizione corrispondente, serrare i bulloni, in modo che è fissato saldamente.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI COMUNI

Sintomo	Causa	Cura
La pompa non funzionerà primo	Problema alla linea di aspirazione	Controllare perdite o restrizioni nella linea di aspirazione
	Valvola di bypass aperta	Rimuovere e ispezionare la valvola; deve muoversi liberamente e siii libero da detriti

	Le palette si bloccano	Controllare le palette e le fessure del rotore per scheggiature, sbavature, e indossare
	Rotore o paletta eccessivi Indossare	Controllare il rotore e le palette per usura eccessiva o danni; sostituirli se necessario
	Blocchi del sistema	Controllare il filtro e la valvola di bypass per eventuali detriti; rimuovere l'ugello e testare il flusso con la pompa accesa
Bassa capacità	Sporcizia eccessiva sullo schermo	Rimuovere e pulire lo schermo
	Problemi alla linea di aspirazione	Controllare eventuali perdite o restrizioni nella linea di aspirazione
	Valvola di bypass bloccata	Rimuovere e ispezionare la valvola; deve muoversi liberamente e sii libero da detriti
	Presa bloccata	Controllare il tubo di uscita della pompa, l'ugello e il filtro per blocco
	Le palette si bloccano	Controllare l'usura delle palette e delle fessure del rotore; sostituire se necessario
	Rotore o paletta eccessivi Indossare	Ispezionare il rotore e le palette per usura eccessiva o danneggiare; sostituire se necessario
	Tubo flessibile o ugello danneggiati	Sostituire il tubo flessibile o l'ugello
	Filtro ostruito	Sostituire il filtro
	Basso livello del fluido	Riempire il serbatoio
Il motore si surriscalda	Schermo intasato	schermo pulito
	Tubo di aspirazione ristretto	Rimuovere e pulire il tubo
	Guasto al motore	Contattare il fornitore locale per la riparazione o sostituire
	Blocco del rotore della pompa	Pulire e controllare il rotore e le palette della pompa

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE DE CC

MODELO: DCEX50A

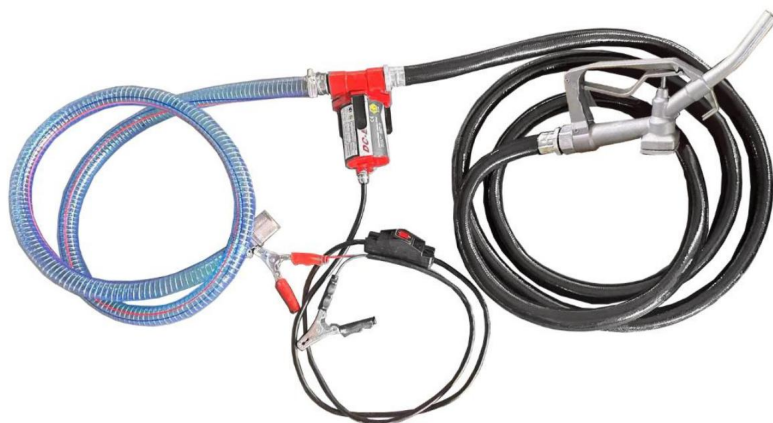
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE DC
BOMBA

MODELO: DCEX50A



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura cruzado a través de indica que el producto requiere un contenedor de basura separado recogida en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tal, no se pueden desechar con la basura doméstica normal, sino Deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y dispositivos electrónicos

ACCESORIO

NO.	Descripción	Cantidad	Imagen
1	Manguera de salida	1	
2	Manguera de entrada	1	
3	Boquilla de combustible automática	1	
4	Cinta de hilo	1	

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Modelo	DCEX50A
Voltaje	12 V CC

Fuerza	1/5 caballos de fuerza
Flujo máximo	8 galones por minuto
Elevación máxima	30 pies
Elevación máxima de succión	7 pies
Temperatura aplicable	-25 ~ 50
Horas de trabajo	Trabajar durante 30 minutos, parar durante 30 minutos (a temperatura ambiente).

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente, es esencial leer y seguir cada una de estas advertencias y precauciones.

1. NO fume cerca de la bomba ni la utilice cerca de una llama abierta. Podría producirse un incendio. resultado.
2. Desconecte la alimentación de la bomba antes de realizarle mantenimiento.
3. Apague el interruptor antes de conectar la energía.
4. Lleve los motores que necesiten servicio a un taller de reparación autorizado o devuélvalos a Fábrica para mantener.
5. Se debe utilizar un filtro en la salida de la bomba para garantizar que no entre material extraño. se transfiere al tanque de combustible.
6. El tanque o barril debe estar anclado para evitar que se vuelque tanto cuando está lleno como cuando está vacío. condiciones vacías

ADVERTENCIA

1. Este producto no debe utilizarse para la transferencia de fluidos a aeronaves.
- El producto no es apto para su uso con líquidos para consumo humano o líquidos que contiene agua.

- 2. Para condiciones de funcionamiento extremas de bombas de CC con ciclos de trabajo más largos.
Más de 30 minutos pueden provocar que la temperatura del motor aumente, dañando así
El motor en sí. Cada ciclo de trabajo de 30 minutos debe ser respetado siempre.
mediante una fase de enfriamiento con apagado de 30 minutos.
- 3. Utilice cinta PTFE en todas las roscas de las tuberías.
- 4. NO DEJE QUE FUNCIONE EN SECO DURANTE MÁS DE 30 SEGUNDOS

DESCRIPCION GENERAL

Estos productos son bombas de paletas rotativas de desplazamiento positivo. Dependiendo
Dependiendo de la instalación y la viscosidad, estas bombas pueden suministrar hasta 30 l/min.
El diseño robusto garantiza una larga vida útil y confiabilidad.

NOTA: COMPATIBILIDAD DE FLUIDOS

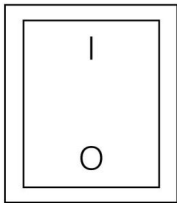
Estos productos son compatibles con los siguientes fluidos:
Gasolina, diésel, queroseno y alcoholes minerales
No lo utilice con otros líquidos sin consultar al fabricante.

Condición ambiental

Temperatura	-25 ~ +50
Humedad relativa	30% ~ 90%
Presión atmosférica	86Kpa~106Kpa

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

- 1. Antes de la instalación eléctrica, asegúrese de que todas las piezas estén bien instaladas, conectadas, conectadas a tierra y
Bien sellado.
- 2. Coloque el interruptor en la posición OFF (APAGADO) para evitar derrames accidentales una vez que se corta la energía.
acoplado al motor.
- 3. Pase los cables eléctricos a la fuente de alimentación y asegúrese de que las pinzas de cocodrilo estén
conectar correctamente a los polos negativos (-) o positivos (+) de la fuente de alimentación.
- 4. Abra la boquilla de abastecimiento de combustible para cargar combustible en el equipo.
- 5. Una vez finalizado el abastecimiento de combustible, devuelva la boquilla a su posición de almacenamiento y apague la bomba.



"I": la bomba está encendida y el flujo se mueve según la dirección de la flecha.

"O": bomba apagada.

PIEZAS DE MONTAJE



Como se muestra en la figura: Utilice la llave hexagonal para ensamblar el elemento correspondiente. accesorios en la posición correspondiente, apriete los pernos, de modo que Esté fijado firmemente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS COMUNES

Síntoma	Causa	Curar
La bomba no funciona principal	Problema en la línea de succión	Verifique si hay fugas o restricciones en la línea de succión
	Válvula de derivación abierta	Retire e inspeccione la válvula; debe moverse libremente y estar libre de escombros

	Paletas pegadas	Revise las paletas y las ranuras del rotor para detectar muescas, rebabas, y usar
	Rotor o paletas excesivos tener puesto	Inspeccione el rotor y las paletas para detectar desgaste o daños excesivos; reemplácelos si es necesario
	Bloqueos del sistema	Revise el filtro y la válvula de derivación para detectar residuos; Retire la boquilla y pruebe el flujo con la bomba encendida
Capacidad baja	Exceso de suciedad en la pantalla	Quitar y limpiar la pantalla
	Problemas en la línea de succión	Verifique si hay fugas o restricciones en la línea de succión
	La válvula de derivación se atasca	Retire e inspeccione la válvula; debe moverse libremente y estar libre de escombros
	Salida bloqueada	Revise la manguera de salida de la bomba, la boquilla y el filtro. bloqueo
	Paletas pegadas	Inspeccione las paletas y las ranuras del rotor para detectar desgaste; reemplácelas Si es necesario
	Rotor o paletas excesivos tener puesto	Inspeccione el rotor y las paletas para detectar desgaste excesivo o Daño; reemplácelo si es necesario
	Manguera o boquilla dañada	Reemplace la manguera o la boquilla
	Filtro tapado	Reemplazar el filtro
	Nivel bajo de líquido	Llenar el tanque
El motor se calienta demasiado	Pantalla obstruida	pantalla limpia
	Tubería de succión restringida	Retire y limpie la tubería
	Fallo del motor	Comuníquese con su proveedor local para realizar reparaciones o reemplazar
	Bloqueo del rotor de la bomba	Limpiar y comprobar el rotor y las paletas de la bomba.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

POMPA TRANSPORTOWA PALIWA DC

MODEL: DCEX50A

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PRZESYŁANIE PALIWA PRĄDU STAŁEGO

POMPA

MODEL: DCEX50A



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
 	Niniejszy produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci przez wskazuje, że produkt wymaga oddzielnego składowania zbiórka w Unii Europejskiej. Dotyczy produktu i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w związku z tym nie wolno go wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, ale należy oddać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu urządzenia elektroniczne

AKCESORIUM

NIE.	Opis	Ilość	Zdjęcie
1	Wąż wylotowy	1	
2	Wąż wlotowy	1	
3	Automatyczna dysza paliwowa	1	
4	Taśma gwintowana	1	

GŁÓWNE DANE TECHNICZNE

Model	DCEX50A
Woltaż	Prąd stały 12 V

Moc	1/5 KM
Maksymalny przepływ	8 galonów na minutę
Maksymalne podniesienie	30 stóp
Maksymalna wysokość ssania	7 stóp
Temperatura zastosowania	-25~50°C
Godziny pracy	Pracuj przez 30 minut, rób 30-minutową przerwę minut (w temperaturze pokojowej).

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczną i wydajną pracę, należy koniecznie przeczytać i przestrzegać instrukcji każdego z tych ostrzeżeń i środków ostrożności.

1. NIE palić w pobliżu pompy ani nie używać pompy w pobliżu otwartego ognia. Ogień może wynikać.
2. Przed przystąpieniem do serwisowania pompy należy odłączyć ją od zasilania.
3. Przed podłączeniem zasilania wyłącz przełącznik.
4. Silniki wymagające serwisu należy oddać do autoryzowanego warsztatu naprawczego lub zwrócić do fabryki do utrzymania.
5. Na wylocie pompy należy zastosować filtr, aby mieć pewność, że nie przedostaną się do niego żadne ciała obce. zostaje przelane do zbiornika paliwa.
6. Zbiornik lub beczka powinny być zakotwiczone, aby zapobiec przewróceniu się zarówno w stanie pełnym, jak i puste warunki

OSTRZEŻENIE

1. Tego produktu nie należy używać do transferu płynów do samolotu.
produkt nie jest przeznaczony do stosowania z płynami przeznaczonymi do spożycia przez ludzi lub płynami zawierający wodę.

2. W przypadku ekstremalnych warunków pracy pompy prądu stałego i dłuższych cykli roboczych niż 30 minut może spowodować wzrost temperatury silnika, co może spowodować jego uszkodzenie sam silnik. Każdy 30-minutowy cykl pracy powinien być zawsze przestrzegany poprzez 30-minutową fazę chłodzenia w celu wyłączenia zasilania.
3. Na wszystkie gwinty rur należy nałożyć taśmę PTFE.
4. NIE SUSZ PONAD 30 SEKUND

OGÓLNY OPIS

Produkty te są pompami wyporowymi. Pompy łopatkowe obrotowe. W zależności od w zależności od instalacji i lepkości, pompy te mogą dostarczać do 30 l/min. Ich solidna konstrukcja gwarantuje długą i niezawodną eksploatację.

UWAGA: KOMPATYBILNOŚĆ Z PŁYNAMI

Produkty te są kompatybilne z następującymi płynami:

Benzyna, Diesel, Nafta i Benzyna Mineralna

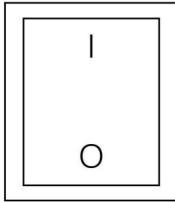
Nie stosować z innymi płynami bez konsultacji z producentem.

Stan środowiska

Temperatura	-25°C ~ +50°C
Wilgotność względna	30% ~ 90%
Ciśnienie atmosferyczne	86 Kpa ~ 106 Kpa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Przed przystąpieniem do instalacji elektrycznej należy upewnić się, że wszystkie części są prawidłowo zainstalowane, podłączone, uziemione i dobrze uszczelnione.
2. Ustaw przełącznik w pozycji WYŁĄCZONY, aby zapobiec przypadkowemu rozlaniu po odłączeniu zasilania. zaprzęgnięty do silnika.
3. Podłącz przewody elektryczne do źródła zasilania i upewnij się, że zaciski krokodylkowe są prawidłowo podłączyć do bieguna ujemnego (-) lub dodatniego (+) źródła zasilania.
4. Otwórz dyszę paliwową, aby zatankować sprzęt.
5. Po zakończeniu tankowania umieść dyszę w pozycji przechowywania i wyłącz pompę.



„I”: pompa WŁĄCZONA, przepływ odbywa się zgodnie z kierunkiem strzałki.
„O”: pompa WYŁĄCZONA.

CZĘŚCI MONTAŻOWE



Jak pokazano na rysunku: Użyj klucza imbusowego, aby zmontować odpowiednie elementy. akcesoria w odpowiedniej pozycji, dokręć śruby, tak aby jest mocno zamocowany.

ROZWIĄZYWANIE TYPOWYCH PROBLEMÓW

Objaw Przyczyna		Wyleczyć
Pompa nie będzie główny	Problem z linią ssącą	Sprawdź, czy w linii ssącej nie ma nieszczelności lub ograniczeń
	Zawór obejściowy otwarty	Wyjąć i sprawdzić zawór; musi się swobodnie poruszać i być wolnym od gruzu

	Łopatki przyklejają się	Sprawdź łopatki i szczeliny wirnika pod kątem wyszczerbień, zadziórów, i nosić
	Nadmierny wirnik lub łopatka nosić	Sprawdź wirnik i łopatki pod kątem nadmiernego zużycia lub uszkodzeń; w razie potrzeby wymień
	Blokady systemowe	Sprawdź, czy w filtrze i zaworze obejściowym nie ma zanieczyszczeń; wyjmij dyszę i sprawdź przepływ przy włączonej pompie
Niska pojemność	Nadmierna ilość brudu na ekranie	Wyjmij i wyczyść ekran.
	Problemy z linią ssącą	Sprawdź, czy w linii ssącej nie ma nieszczelności lub ograniczeń
	Zablokowany zawór obejściowy	Wyjmij i sprawdź zawór; musi się swobodnie poruszać i być wolnym od gruzu
	Zablokowane wyjście	Sprawdź wąż wylotowy pompy, dyszę i filtr pod kątem zablokowanie
	Łopatki przyklejają się	Sprawdź, czy łopatki i szczeliny wirnika nie są zużyte; wymień w razie potrzeby
	Nadmierny wirnik lub łopatka nosić	Sprawdź wirnik i łopatki pod kątem nadmiernego zużycia lub uszkodzenie; w razie potrzeby wymienić
	Uszkodzenie węża lub dyszy	Wymień wąż lub dyszę
	Zatkany filtr	Wymień filtr
	Niski poziom płynu	Napełnij zbiornik
Silnik się przegrzewa	Zatkany ekran	czysty ekran
	Ograniczona rura ssąca	Wyjmij i wyczyść rurę
	Awaria silnika	W celu naprawy lub zastępować
	Zablokowanie wirnika pompy	Wyczyść i sprawdź wirnik pompy i łopatki

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

DC BRANDSTOFOVERDRACHTPOMP

MODEL: DCEX50A

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC BRANDSTOF OVERDRACHT
POMP

MODEL: DCEX50A



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de volgende informatie lezen: Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte klikee door geeft aan dat het product gescheiden afval nodig heeft inzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die met dit symbool zijn gemarkeerd mag als zodanig niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten

ACCESSOIRE

NEE.	Beschrijving	Hoeveelheid	Afbeelding
1	Uitlaatslang	1	
2	Inlaatslang	1	
3	Automatische brandstofinspuiter	1	
4	Rijgtape	1	

BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

Model	DCEX50A
Spanning	DC12V

Stroom	1/5 PK
Maximale stroom	8 GPM
Maximale lift	30 voet
Maximale zuigkracht	7 voet
Toepasselijke temperatuur	-25~50°
Werkuren	Werk 30 minuten, stop 30 minuten minuten (bij kamertemperatuur).

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Om een veilige en efficiënte werking te garanderen, is het essentieel om de volgende informatie te lezen en op te volgen: elk van deze waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

1. Rook NIET in de buurt van de pomp en gebruik de pomp niet in de buurt van open vuur. Er kan brand ontstaan. resultaat.
2. Koppel de stroom naar de pomp los voordat u onderhoud aan de pomp uitvoert.
3. Schakel de schakelaar uit voordat u de stroom aansluit.
4. Breng motoren die onderhoud nodig hebben naar een erkende reparatiewerkplaats of breng ze terug naar fabriek te onderhouden.
5. Er moet een filter op de uitlaat van de pomp worden gebruikt om ervoor te zorgen dat er geen vreemd materiaal in de pomp terecht komt. wordt overgebracht naar de brandstoftank.
6. De tank of het vat moet worden verankerd om kantelen te voorkomen, zowel in de volle als in de lege omstandigheden

WAARSCHUWING

1. Dit product mag niet worden gebruikt voor vloeistofoverdracht in vliegtuigen. Dit product is niet geschikt voor gebruik met vloeistoffen voor menselijke consumptie of vloeistoffen water bevattend.

2. **Voor DC-pompen** met extreme bedrijfsomstandigheden met langere werkcycli dan 30 minuten kan de motortemperatuur doen stijgen, waardoor schade ontstaat de motor zelf. Elke 30 minuten durende werkcyclus moet altijd worden gevolgd door een afkoelfase van 30 minuten zonder stroom.

3. Gebruik PTFE-tape op alle pijpdraden.

4. NIET LANGER DROOG LATEN LOPEN DAN 30 SECONDEN

ALGEMENE BESCHRIJVING

Deze producten zijn positieve verplaatsing. Roterende schoepenpompen. Afhankelijk op installatie en viscositeit kunnen deze pompen tot 30L/Min leveren. Hun Robuust ontwerp zorgt voor een lange levensduur en betrouwbaarheid.

OPMERKING: VLOEISTOFCOMPATIBILITEIT

Deze producten zijn compatibel met de volgende vloeistoffen:

Benzine, diesel, kerosine en minerale dranken

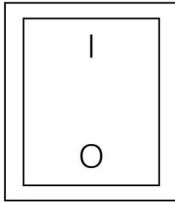
Niet gebruiken met andere vloeistoffen zonder overleg met de fabrikant.

Omgevingsconditie

Temperatuur	-25ÿ ~ +50ÿ
Relatieve vochtigheid	30% tot 90%
Atmosferische druk	86Kpa~106Kpa

GEBRUIKSAANWIJZING

1. Controleer vóór de elektrische installatie of alle onderdelen goed zijn geïnstalleerd, aangesloten, geaard en goed afgesloten.
2. Zet de schakelaar in de UIT-stand om te voorkomen dat er per ongeluk stroom wordt gemorst zodra de stroom is ingeschakeld. aan de motor gekoppeld.
3. Leid de elektrische draden naar de stroombron en zorg ervoor dat de krokodillenklampen goed vastzitten. correct aansluiten op de negatieve (-) of positieve (+) polen van de stroombron.
4. Open het vulpistool om de apparatuur van brandstof te voorzien.
5. Wanneer het tanken voltooid is, plaatst u het mondstuk terug in de opbergpositie en schakelt u de pomp uit.



"I": pomp AAN en de stroom beweegt in de richting van de pijl.

"O": pomp UIT.

MONTAGE ONDERDELEN



Zoals weergegeven in de afbeelding: Gebruik de inbussleutel om de relevante onderdelen te monteren accessoires in de overeenkomstige positie, draai de bouten vast, zodat het stevig vastzit.

ALGEMENE PROBLEEMOPLOSSING

Symptoom	Oorzaak	Genezing
Pomp wil niet prime	Probleem met zuigleiding	Controleer op lekken of beperkingen in de aanzuigleiding
	Bypassklep open	Klep verwijderen en inspecteren; moet vrij kunnen bewegen en vrij zijn van puin

	Schoepen die blijven plakken	Controleer de schoepen en rotorsleuven op kerven, bramen, en draag
	Overmatige rotor of schoep dragen	Controleer de rotor en de schoepen op overmatige slijtage of schade; vervang indien nodig
	Systeemblokkades	Controleer het filter en de bypassklep op vuil; verwijder het mondstuk en test de stroming met de pomp AAN
Lage capaciteit	Overmatig vuil op het scherm Verwijder en reinig het scherm	
	Problemen met de zuigleiding Controleer op lekken of beperkingen in de zuigleiding	
	Bypassklep blijft hangen	Klep verwijderen en inspecteren; moet vrij kunnen bewegen en vrij zijn van puin
	Uitlaat geblokkeerd	Controleer de uitlaatslang van de pomp, het mondstuk en het filter op blokkade
	Schoepen die blijven plakken	Controleer de schoepen en rotorsleuven op slijtage; vervang ze indien nodig
	Overmatige rotor of schoep dragen	Controleer de rotor en de schoepen op overmatige slijtage of schade; indien nodig vervangen
	Slang of sproeier beschadigd Slang of sproeier vervangen	
	Verstopt filter	Filter vervangen
	Laag vloeistofniveau	Vul tank
Motor oververhit	Verstopt scherm	schoon scherm
	Beperkte zuigleiding Verwijder en reinig de leiding	
	Motorstoring	Neem contact op met uw lokale leverancier voor reparatie of vervangen
	Pomprotorvergrendeling	Reinig en controleer de pomprotor en schoepen

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

DC BRÄNSLEÖVERFÖRINGSPUMP

MODELL: DCEX50A

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC BRÄNSLEÖVERFÖRING
PUMP

MODELL: DCEX50A



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en soptunna korsad genom indikerar att produkten kräver separat avfall insamling i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta får som sådan inte slängas med vanligt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

ÅTFÖLJANDE

INGA.	Beskrivning	Antal	Bild
1	Utloppsslang	1	
2	Inloppsslang	1	
3	Automatiskt bränslemunstycke	1	
4	Trä tejp	1	

HUVUDSPECIFIKATIONER

Modell	DCEX50A
Spänning	DC12V

Driva	1/5 hk
Max flöde	8 GPM
Max lyft	30 FT
Max suglyft	7 FT
Tillämplig temperatur	-25~50°C
Arbetstid	Arbeta i 30 minuter, sluta i 30 minuter (vid rumstemperatur).

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

För att säkerställa säker och effektiv drift är det viktigt att läsa och följa var och en av dessa varningar och försiktighetsåtgärder.

1. Rök INTE nära pumpen eller använd pumpen nära öppen låga. Eld kunde resultera.
2. Koppla bort strömmen till pumpen innan du servar pumpen.
3. Stäng av strömbrytaren innan du ansluter ström.
4. Ta motorer som behöver service till en auktoriserad verkstad eller lämna tillbaka dem till fabriken för underhåll.
5. Ett filter bör användas på pumpens utlopp för att säkerställa att inga främmande material överförs till bränsletanken.
6. Tank eller pipa bör förankras för att förhindra tippning i både full och tomma förhållanden.

VARNING

1. Denna produkt bör inte användas för vätskeöverföring till flygplan. Detta produkt är inte lämpad för användning med vätskor för mänsklig konsumtion eller vätskor innehållande vatten.

2. **För DC-pump** extremt drifttillstånd med längre arbetscykler än 30 minuter kan orsaka att motortemperaturen stiger, vilket skadar själva motorn. Varje 30-minuters arbetscykel ska alltid följas genom en 30-minuters avstängd kylfas.
3. Använd PTFE-tejp på alla rörgångar.
4. **KÖR INTE TORRT I 30 SEKUND**

ALLMÄN BESKRIVNING

Dessa produkter är positiva förskjutningar. Roterande skovelpumpar. Beroende på installation och viskositet kan dessa pumpar leverera upp till 30L/Min. Deras robust design ger en lång livslängd av pålitlighet.

OBS: VÄTSKEKOMPATIBILITET

Dessa produkter är kompatibla med följande vätskor:

Bensin, Diesel, Fotogen & Sprit

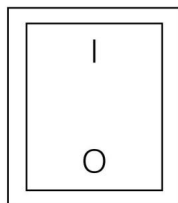
Använd inte med andra vätskor utan att rådfråga tillverkaren.

Miljötillstånd

Temperatur	-25° ~ +50°
Relativ luftfuktighet	30 % ~ 90 %
Luftryck	86Kpa~106Kpa

DRIFTINSTRUKTIONER

1. Innan elektrisk installation, se till att alla delar är väl installerade, anslutna, jordade och väl förseglad.
2. Sätt strömbrytaren i AV-läget för att förhindra oavsiktligt spill när strömmen väl är på kopplad till motorn.
3. För de elektriska ledningarna till strömkällan och se till att krokodilklämmorna sitter anslut korrekt till de negativa (-) eller positiva (+) polerna på strömkällan.
4. Öppna bränslemunstycket till bränsleutrustningen.
5. När bränslepåfyllningen är klar, sätt tillbaka munstycket till sitt förvaringsläge och stäng av pumpen.



"I" : pump PÅ och flödet flyttas i pilens riktning.

"O": pump AV.

MONTERINGSDELAR



Som visas i figuren: Använd insexnyckeln för att montera den relevanta tillbehör i motsvarande läge, dra åt bultarna, så att det sitter fast ordentligt.

VANLIG FELSÖKNING

Symtom	Orsak	Bota
Pumpen gör det inte främsta	Problem med sugledningen	Kontrollera om det finns läckor eller begränsningar i sugledningen
	Bypassventil öppen	Ta bort och inspektera ventilen; måste röra sig fritt och vara fri från skräp

	Vanes sticker	Kontrollera bladen och rotorskåorna för hack, grader, och slitage
	Överdriven rotor eller skovel bära	Inspektera rotorn och bladen för överdrivet slitage eller skador; byt ut vid behov
	Systemblockeringar	Kontrollera filter och bypass-ventil för skräp; ta bort munstycket och testa flödet med pumpen PÅ
Låg kapacitet	För mycket smuts i skärmen Ta bort och rengör skärmen	
	Problem med sugledningen	Kontrollera om det finns läckor eller begränsningar i sugledningen
	Bypassventilen fastnar	Ta bort och inspektera ventilen; måste röra sig fritt och vara fri från skräp
	Uttag blockerat	Kontrollera pumpens utloppsslang, munstycke och filter för blockering
	Vanes sticker	Kontrollera skovlarna och rotorskåorna för slitage; ersätta om så behövs
	Överdriven rotor eller skovel bära	Inspektera rotor och skovlar för överdrivet slitage eller skada; byt ut vid behov
	Skada på slang eller munstycke	Byt ut slang eller munstycke
	Tilltäppt filter	Byt ut filter
	Låg vätskenivå	Fyll tanken
Motorn överhettas	Täppt skärm	ren skärm
	Begränsat sugrör Ta bort och rengör röret	
	Motorfel	Kontakta din lokala leverantör för reparation eller ersätta
	Låsning av pumpmotor	Rengör och kontrollera pumpens rotor och skovlar

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support